

MESTO PIEŠŤANY

Materiál na rokovanie Mestského zastupiteľstva mesta Piešťany dňa 30.10.2025

**Názov materiálu: PLNENIE UZNESENÍ A INTERPELÁCIÍ Z ROKOVANIA
MESTSKÉHO ZASTUPITEĽSTVA MESTA PIEŠŤANY KONANÉHO
DŇA 25. SEPTEMBRA 2025**

Materiál obsahuje:

- dôvodovú správu
- prílohu „Plnenie uznesení z rokovania Mestského zastupiteľstva mesta Piešťany konaného dňa 25. septembra 2025“
- Interpelácie poslancov
- Odpovede na interpelácie poslancov
- Pripomienky a dopyty obyvateľov mesta
- Odpovede na pripomienky a dopyty obyvateľov
- Správu o vymáhaní platieb od neplatičov – informácia – plnenie uznesenia MsZ č. 198/2022
- Plnenie uznesenia MsZ č. 114/2015

Návrh na uznesenie:

A/ Mestské zastupiteľstvo mesta Piešťany po prerokovaní

„Plnenie uznesení a interpelácií z rokovania Mestského zastupiteľstva mesta Piešťany konaného dňa 25. septembra 2025 “

- berie na vedomie
- berie na vedomie s pripomienkami poslancov

Spracoval: Ing. Martin Svorad, prednosta MsÚ
Predkladá: Ing. Martin Svorad, prednosta MsÚ

.....
.....

Piešťanoch, 24.10.2025

Dôvodová správa

V prílohe č. 1 predkladáme v súlade s Rokovacím poriadkom Mestského zastupiteľstva mesta Piešťany plnenie uznesení mestského zastupiteľstva, ktoré boli prijaté na zasadnutí Mestského zastupiteľstva mesta Piešťany dňa 25. septembra 2025.

Na základe kontroly plnenia uznesení prijatých Mestským zastupiteľstvom dňa 25. septembra 2025 konštatujeme, že uznesenia mestského zastupiteľstva sú splnené okrem uznesení, ktoré zostali v plnení.

Súčasťou materiálu sú interpelácie poslancov, pripomienky a dopyty obyvateľov mesta, odpovede na interpelácie poslancov a odpovede na pripomienky a dopyty obyvateľov z rokovania Mestského zastupiteľstva mesta konaného dňa 25.09.2025 a ostatné informácie v zmysle košielky.

Plnenie uznesení z rokovania Mestského zastupiteľstva mesta Piešťany konaného dňa 25.09.2025

98/2025

Otvorenie

mestské zastupiteľstvo mesta Piešťany

A/ **schvaľuje**

návrh programu 6. zasadnutia Mestského zastupiteľstva mesta Piešťany so zmenami:
bod č. 6 (Pripomienky a dopyty obyvateľov mesta) zaradiť ako bod č. 3 a ostatné body prečíslovať; a to nasledovne:

1. Otvorenie
Určenie overovateľov zápisnice a zapisovateľov zápisnice
2. Prerokovanie Protokolu o vykonaní preverky stavu zákonnosti regulácie parkovania motorových vozidiel na území mesta Piešťany a súvisiacej rozhodovacej činnosti č. Pd 36/25/2204 – 7
3. Pripomienky a dopyty obyvateľov mesta
4. Návrh Všeobecne záväzného nariadenia mesta Piešťany, ktorým sa mení a dopĺňa Všeobecne záväzné nariadenie mesta Piešťany č. 13/2023 v znení VZN č. 5/2024 a VZN č. 13/2024 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel v zóne s regulovaným státím na území mesta Piešťany
5. Návrh VZN, ktorým sa mení a dopĺňa VZN mesta Piešťany č. 15/2022 v znení VZN č. 18/2023 o dani za užívanie verejného priestranstva na území mesta Piešťany
6. Plnenie uznesení a interpelácií rokovania Mestského zastupiteľstva mesta Piešťany konaného dňa 3. júla 2025 a plnenie uznesení za obdobie január – júl 2025
7. Návrh zmien VZN mesta Piešťany č. 7/2024 Trhový poriadok – Vianočné trhy
8. Štatút Denného centra „Svornosť“
9. Štatút Denného centra „Rozmarín“
10. Štatút ZOS Kalinčiakova
11. Návrh na zmenu Programového rozpočtu mesta Piešťany na rok 2025
12. Návrh na prijatie dlhodobého investičného úveru vo výške 4 762 920 € na financovanie investícií schválených v rozpočte mesta Piešťany
13. Monitorovacia správa plnenia Programového rozpočtu mesta Piešťany k 30.06.2025
14. Posúdenie možnosti umiestnenia investičného zámeru multifunkčná športová hala
15. Návrh na uzatvorenie zmluvy o výpožičke medzi Mestom Piešťany ako požičiatelom a Ing. Vladimírom Dingom
16. Návrh na uzatvorenie zmluvy o zriadení vecného bremena medzi Mestom Piešťany, spoločnosťou IMMO – LOG - SK ALPHA a Západoslovenskou energetikou, a. s.
17. Správa o výsledkoch ukončených kontrol hlavného kontrolóra mesta Piešťany ku dňu 6. zasadnutia MsZ r. 2025
18. Informácia o vydaní nového Organizačného poriadku Mestského úradu Piešťany
19. Rôzne
20. Interpelácie poslancov
21. Záver

Zodpovedný:

Plnenie:

B/ **určuje**

overovateľov zápisnice: Mgr. Roman Chudý

Ing. Iveta Babičová

zapisovateľa zápisnice: Ing. Zlatica Tapferová

Ospravedlnení z rokovania: Ing. Mgr. et Mgr. Michal Bezák MBA, Mgr. Marián Seitler,
Dott. Andrej Klapica

Neskorší príchod: PhDr. Martin Cífra

Zodpovedný:

Plnenie:

C/ **volí**

návrhovú komisiu:

Mgr. Adriana Drahovská
Ing. Marcela Sedláková
Róbert Hoš

Zodpovedný:

Plnenie:

99/2025

Prerokovanie Protokolu o vykonaní previerky stavu zákonnosti regulácie parkovania motorových vozidiel na území mesta Piešťany a súvisiacej rozhodovacej činnosti

mestské zastupiteľstvo mesta Piešťany

A/ berie na vedomie

Zápisnicu o prerokovaní obsahu protokolu o vykonaní previerky Pd 36/25/2204 Okresnou prokuratúrou Piešťany vo veci stavu zákonnosti regulácie parkovania motorových vozidiel na území mesta Piešťany a súvisiacej rozhodovacej činnosti.

Zodpovedný: Mgr. Monika Mackovjaková

Splnené

Plnenie:

Informatívna povaha, bez nároku na plnenie s formuláciou berie na vedomie.

101/2025

Plnenie uznesení a interpelácií z rokovania Mestského zastupiteľstva mesta Piešťany konaného dňa 3. júla 2025 a plnenie uznesení MsZ za obdobie január – júl 2025

mestské zastupiteľstvo mesta Piešťany

A/ berie na vedomie

zaradenie položky Ekonomický, procesný a personálny audit Služieb mesta Piešťany do rozpočtu na rok 2026.

Zodpovedný: Ing. Hana Dupkaničová

Splnené

Plnenie:

Ekonomický, procesný a personálny audit Služieb mesta Piešťany do rozpočtu na rok 2026 bol zaradený do rozpočtu na rok 2026 a tento bude hračený z vlastných príjmov hlavnej činnosti organizácie.

102/2025

Plnenie uznesení a interpelácií z rokovania Mestského zastupiteľstva mesta Piešťany konaného dňa 3. júla 2025 a plnenie uznesení MsZ za obdobie január – júl 2025

mestské zastupiteľstvo mesta Piešťany

A/ berie na vedomie

Plnenie uznesení a interpelácií z rokovania Mestského zastupiteľstva mesta Piešťany konaného dňa 3. júla 2025 a plnenie uznesení z rokovaní Mestského zastupiteľstva za obdobie január – júl 2025.

Zodpovedný: Ing. Martin Svorad

Splnené

Plnenie:

Plnenie uznesení a interpelácií z rokovania Mestského zastupiteľstva mesta Piešťany konaného dňa 3. júla 2025 a plnenie uznesení z rokovaní Mestského zastupiteľstva za obdobie január – júl 2025 poslanci MsZ vzali na vedomie.

103/2025

Návrh zmien Všeobecne záväzného nariadenia mesta Piešťany č. 7/2024 Trhový poriadok – Vianočné trhy

mestské zastupiteľstvo mesta Piešťany

A/ schvaľuje

Návrh zmien Všeobecne záväzného nariadenia mesta Piešťany č. 7/2024 Trhový poriadok – Vianočné trhy.

Zodpovedný: Ing. Hana Dupkaničová

Splnené

Plnenie:

VZN bolo vyvesené v úradných tabuliach mesta Piešťany a po uplynutí 15 dňovej lehoty nadobudne dňa 31.10.2025 účinnosť.

104/2025

Štatút Denného centra „Svornosť“

mestské zastupiteľstvo mesta Piešťany

A/ schvaľuje

Štatút Denného centra „Svornosť“.

Zodpovedný: Mgr. Lenka Čavojská, MBA

Splnené

Plnenie:

Štatút DC Svornosť bol na MsZ dňa 25.09.2025 schválený

105/2025

Štatút Denného centra "Rozmarín"
mestské zastupiteľstvo mesta Piešťany

A/ schvaľuje

Štatút Denného centra „Rozmarín“.

Zodpovedný: Mgr. Lenka Čavojská, MBA

Splnené

Plnenie:

Štatút DC Rozmarín bol na MsZ dňa 25.09.2025 schválený

106/2025

Štatút Zariadenia opatrovateľskej služby
mestské zastupiteľstvo mesta Piešťany

A/ schvaľuje

Štatút Zariadenia opatrovateľskej služby.

Zodpovedný: Mgr. Lenka Čavojská, MBA

Splnené

Plnenie:

Štatút Zariadenia opatrovateľskej služby bol na MsZ dňa 25.09.2025 schválený

107/2025

Návrh na zmenu Programového rozpočtu mesta Piešťany na rok 2025

mestské zastupiteľstvo mesta Piešťany

A/ schvaľuje

Hlasovanie k častiam „A – C“ en bloc:

A/ Schvaľuje

zvýšenie príjmovej finančnej operácie 454 001 – Prevod prostriedkov z Rezervného fondu o sumu 86 720,58 €, KZ 46.

B/ Schvaľuje

zvýšenie výdavkovej rozpočtovej položky 644001 – Dotácie právnickým osobám – MHD, Program 10 – Doprava o sumu 86 720,58 € s použitím prostriedkov z Rezervného fondu, KZ 46.

C/ Schvaľuje

zmeny, ktorými sa zmenia celkové príjmy rozpočtu mesta Piešťany na rok 2025 na sumu 42 678 604,64 € a zmenia sa celkové výdavky rozpočtu mesta Piešťany na rok 2025 na sumu 42 676 936,21 €.

Zodpovedný: Ing. Lucia Duračková

Splnené

Plnenie:

Schválená zmena Programového rozpočtu mesta Piešťany na rok 2025 bola do rozpočtu zapracovaná.

108/2025

Návrh na prijatie dlhodobého investičného úveru vo výške 4 762 920 € na financovanie investičných akcií schválených v rozpočte mesta Piešťany na rok 2025

mestské zastupiteľstvo mesta Piešťany

A/ schvaľuje

prijatie dlhodobého úveru vo výške 4 762 920 € na financovanie investičných akcií schválených v rozpočte mesta Piešťany na rok 2025 s možným čerpaním úveru 24 mesiacov od účinnosti úverovej zmluvy s variabilnou úrokovou sadzbou od Všeobecnej úverovej banky a. s. so splatnosťou úveru na 12 rokov.

Zodpovedný: Ing. Lucia Duračková

V plnení

Plnenie:

Úverová zmluva s VÚB, a.s. je v štádiu prípravy a bude podpísaná v októbri resp. v novembri 2025.

109/2025

Monitorovacia správa plnenia Programového rozpočtu mesta Piešťany k 30.06.2025

mestské zastupiteľstvo mesta Piešťany

A/ berie na vedomie

Monitorovaciu správu plnenia Programového rozpočtu mesta Piešťany k 30.06.2025.

Zodpovedný: Ing. Lucia Duračková

Splnené

Plnenie:

Bez nároku na plnenie.

110/2025

Posúdenie možností umiestnenia investičného zámeru multifunkčná športová hala

mestské zastupiteľstvo mesta Piešťany

A/ schvaľuje

zabezpečiť ďalšiu prípravu pre investičný zámer multifunkčnej športovej haly vo väzbe na Prílohu č. 1 v Lokalite 3 – Školský areál Základnej školy Mojmirova, Piešťany.

Zodpovedný: Ing.arch. Jana Vitková
Marta Ladická

Splnené

Plnenie:

Vo väzbe na finančné možnosti a rozpočet mesta, ako aj v rámci ďalšej spolupráce s dotknutými subjektami pri zabezpečovaní investičného zámeru multifunkčnej haly, sa bude vychádzať zo záverov prijatého uznesenia - situovať športové zariadenie v areáli ZŠ Mojmirova.

Dňa 13.10.2025 bola zaslaná písomná informácia ohľadom záverov zo zasadnutia MsZ Mesta Piešťany dňa 25.09.2025 k investičnému zámeru "Posúdenie možností umiestnenia investičného zámeru multifunkčná športová hala" riaditeľke ZŠ Mojmirova.

B/ berie na vedomie

Posúdenie možností umiestnenia investičného zámeru multifunkčná športová hala.

Zodpovedný: Ing.arch. Jana Vitková
Marta Ladická

Splnené

Plnenie:

Na základe vzatia na vedomie posúdenia možností umiestnenia multifunkčnej haly bolo prijaté uznesenie MsZ k situovaniu športového zariadenia v areáli ZŠ Mojmirova.

111/2025

Návrh na uzatvorenie zmluvy o výpožičke medzi Mestom Piešťany ako požičiavateľom a Ing. Vladimírom Dingom

mestské zastupiteľstvo mesta Piešťany

A/ schvaľuje

Zámer na uzatvorenie zmluvy o výpožičke medzi Mestom Piešťany ako požičiavateľom a Ing. Vladimírom Dingom, bytom Sadová 3014/29, Stará Turá, ako vypožičiavateľom, predmetom ktorej bude vypožičanie časti pozemkov parciel registra „C“ parc. č. 1506/1, 1506/2 a 1505/4, zastavaná plocha a nádvorie, v kat. úz. Piešťany zapísaných v LV č. 5700, Mesta Piešťany o výmere potrebnej na opravu oporného múru, ktorý podopiera verejnú účelovú cestu, ktorá bude využívaná ako prístup k plánovanej výstavbe rodinných domov vo vlastníctve vypožičiavateľa ako výpožička majetku mesta v zmysle zákona č. 138/1991 Zb. o majetku obcí v platnom znení a podľa Čl. VI. ods. 6 písm. k) Zásad hospodárenia s majetkom mesta Piešťany a to výpožička pozemkov za účelom vybudovania stavieb určených na verejné užívanie (parkovacie miesta, prístupová komunikácia, chodník, verejná zeleň alebo iná verejnoprospešná infraštruktúra), ktorá bude po kolaudácii a uplynutí doby výpožičky odovzdaná bezodplatne resp. za symbolickú cenu do vlastníctva mesta.

Zodpovedný: Mgr. Dáša Kollárová

Splnené

Plnenie:

Zmluva podpísaná a zverejnená dňa 15.10.2025

111/2025

B/ schvaľuje

uzatvorenie zmluvy o výpožičke medzi Mestom Piešťany ako požičiavateľom a Ing. Vladimírom Dingom, bytom Sadová 3014/29, Stará Turá, ako výpožičiavateľom, predmetom ktorej bude výpožičanie časti pozemkov parciel registra „C“ parc. č. 1506/1, 1506/2 a 1505/4, zastavaná plocha a nádvorie, v kat. úz. Piešťany zapísaných v LV č. 5700, Mesta Piešťany o výmere potrebnej na opravu oporného múru, ktorý podopiera verejnú účelovú cestu, ktorá bude využívaná ako prístup k plánovanej výstavbe rodinných domov vo vlastníctve výpožičiavateľa ako výpožička majetku mesta v zmysle zákona č. 138/1991 Zb. o majetku obcí v platnom znení a podľa Čl. VI. ods. 6 písm. k) Zásad hospodárenia s majetkom mesta Piešťany a to výpožička pozemkov za účelom vybudovania stavieb určených na verejné užívanie (parkovacie miesta, prístupová komunikácia, chodník, verejná zeleň alebo iná verejnoprospešná infraštruktúra), ktorá bude po kolaudácii a uplynutí doby výpožičky odovzdaná bezodplatne resp. za symbolickú cenu do vlastníctva mesta.

Zodpovedný: Mgr. Dáša Kollárová

Splnené

Plnenie:

Zmluva podpísaná a zverejnená dňa 15.10.2025

112/2025

Návrh na uzatvorenie mluvy o zriadení vecného bremena medzi Mestom Piešťany, spoločnosťou Immo – Log – SK Alpha s. r. o. a Západoslovenskou energetikou, a. s.

mestské zastupiteľstvo mesta Piešťany

A/ schvaľuje

uzatvorenie zmluvy o zriadení vecného bremena medzi Mestom Piešťany ako povinným z vecného bremena, v prospech každodobého vlastníka parcely registra „C“ parc. č. 10118/18, ostatná plocha o výmere 13685 m², zapísanej v LV č. 8826, kat. úz. Piešťany, t. č. vo vlastníctve spoločnosti Immo - Log - SK Alpha s. r. o., IČO: 36 531 952, sídlom Trnavská cesta 41/A, Bratislava ako oprávneným z vecného bremena a žiadateľom Západoslovenskou energetikou, a. s., IČO: 35 823 551, sídlom Čulenova 6, Bratislava, predmetom ktorej je zriadenie vecného bremena spočívajúceho v povinnosti povinného z vecného bremena ako vlastníka zaťažených nehnuteľností, v kat. úz. Piešťany, zapísaných v LV č. 5700 ako parcely registra „C“ č. 10118/1 a 10118/25 v rozsahu Geometrického plánu č. 44/2024 zo dňa 12.09.2024, úradne overeného dňa 04.10.2024 pod č. G1-585/2024 Okresným úradom Piešťany, odbor katastrálny na zriadenie vecného bremena uloženia inžinierskej siete a trafostanice na:

- parc. KN-C č. 10118/1 ostatná plocha vo výmere 9616 m² diel 1 vo výmere 36 m²

- parc. KN-C č. 10118/25 zast. plocha a nádv. vo výmere 12 m² diel 2 vo výmere 12 m²

strpieť zriadenie a uloženie elektroenergetických zariadení – elektrickej prípojky a trafostanice, užívanie, prevádzkovanie, údržbu, opravy, úpravy, rekonštrukcie, modernizácie a akékoľvek iné stavebné úpravy elektroenergetických zariadení oprávneným z vecného bremena, pričom toto vecné bremeno sa zriaďuje ako vecné bremeno „in rem“, na dobu neurčitú odplatne, za jednorazovú odplatu 22,72 €/m² podľa rozsahu vecného bremena vyznačeného v geometrickom pláne.

Zodpovedný: Mgr. Dáša Kollárová

V plnení

Plnenie:

Príprava zmluvy

113/2025

Správa o výsledkoch ukončených kontrol hlavného kontrolóra mesta Piešťany ku dňu 6. zasadnutia MsZ r. 2025

mestské zastupiteľstvo mesta Piešťany

A/ berie na vedomie

Správu o výsledkoch ukončených kontrol hlavného kontrolóra mesta Piešťany ku dňu 6. zasadnutia MsZ r. 2025.

Zodpovedný: Ing. Stanislav Mikuš

Splnené

Plnenie:

Poslanci MsZ Správu o výsledkoch ukončených kontrol hlavného kontrolóra mesta Piešťany ku dňu 6. zasadnutia MsZ v r. 2025.zobrali na vedomie

114/2025

Informácia o vydaní nového Organizačného poriadku

mestské zastupiteľstvo mesta Piešťany

A/ berie na vedomie

Informáciu o vydaní Organizačného poriadku Mestského úradu Piešťany č. 8/2025 účinného od 1.8.2025.

Zodpovedný: Ing. Martin Svorad

Splnené

Plnenie:

Informáciu o vydaní Organizačného poriadku Mestského úradu Piešťany č. 8/2025 poslanci MsZ vzali na vedomie.

115/2025

Rôzne

mestské zastupiteľstvo mesta Piešťany

A/ odvoláva

člena Komisie pre školstvo a mládež: Mgr. Jaroslava Nováková, PhD.

Zodpovedný: Mgr. Ján Krupa

Splnené

Plnenie:

MsZ po prerokovaní Mgr. Jaroslavu Novákovú z členstva v Komisii pre školstvo a mládež odvoláva.

116/2025

Rôzne

mestské zastupiteľstvo mesta Piešťany

A/ ukladá

MsÚ vypracovanie materiálu o zavádzaní najvyššej povolenej rýchlosti 30 km/h v centrálnej mestskej zóne.

Podľa výsledkov hlasovania konštatujem, že tento návrh MsZ neschvaľuje!

Zodpovedný: Ing. Tomáš Hudcovič - doprava

Mgr. Emília Rozgoňová

Plnenie:

MsZ uznesenie neschválilo. Bez nároku na plnenie.

Časť	Činnosť	Termín	Zodpovední	Splnené	Plnenie	Poznámka
A	sťahuje		Ing. Ladislav Bábik Ing. Tomáš Hudcovič - r Ing Miroslav Kadlíček		Materiál bol stiahnutý z rokovania MsZ.	

PREDMET: na základe procedurálneho návrhu z rokovania Mestského zastupiteľstva mesta Piešťany materiál Všeobecne záväzné nariadenie mesta Piešťany, ktorým sa mení a dopĺňa Všeobecne záväzné nariadenie mesta Piešťany č. 13/2023 v znení VZN č. 5/2024 a VZN č. 13/2024 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel v zóne s regulovaným státím na území mesta Piešťany.

**Interpelácie poslancov
zo 6. zasadnutia Mestského zastupiteľstva mesta Piešťany,
konaného dňa 25. septembra 2025**

Ing. Tomáš Hudcovič

Ja som síce povedal, že nebudem mať interpeláciu, ale pristála mi teraz v pošte Doložka právoplatnosti zamietnutia dovolania, o ktorom sme sa bavili, ktorá má spisovú značku PN-14Cpr/7/2016 s dátumom vydania 30.01.25 a dátumom nadobudnutia právoplatnosti 30.07.2025, tak by ma zaujímalo, že či máte takýto dokument zaevidovaný niekde v rámci úradu, v rámci materiálov, a teda prečo o ňom nevíete, keď ho máte zaevidovaný

Rád by som doplnil dnešnú interpeláciu o celú Doložku, keďže som z nej prečítal len číslo spisu a to je pôvodný spis súdneho sporu.
Zaujímalo či túto doložku respektíve k nej viažuci sa rozsudok evidujete, alebo nie. Reptová

Okresný súd Trnava
Doložka právoplatnosti
Rozsudok
Dátum vydania: 30.01.2025
Spisová značka: PN-14Cpr/7/2016
IČS: 2516203078
ECLI: ECLI:SK:OSTT:2025:2516203078.22
Dátum nadobudnutia právoplatnosti: 07.03.2025
Poznámka: R NSSR č.l. 1115
Dátum vytvorenia doložky: 13.03.2025

(prepis zvukového záznam + doplnenie mailom)

Odpoveď za MsÚ kompletizuje a posielajú Reptová



MESTO PIEŠŤANY

MESTSKÝ ÚRAD PIEŠŤANY

Nám. SNP č. 3, 921 45 Piešťany

V Piešťanoch, dňa 17.10.2025

Záznam č. ~~63275~~ /2025

Vybavuje: Mgr. Danica Reptová

danica.reptova@piestany.sk

Vážený pán
Ing. Tomáš Hudcovič

Vec: Interpelácie poslancov zo 6. zasadnutia MsZ - ODPOVEĎ

Vážený pán Ing. Hudcovič,

Na základe Vašich interpelácií vznesených na 6. zasadnutí Mestského zastupiteľstva mesta Piešťany, konaného dňa 25.09.2025, Vám zasielame nasledovné vyjadrenie:

„Ja som síce povedal, že nebudem mať interpeláciu, ale pristála mi teraz v pošte Doložka právoplatnosti zamietnutia dovolania, o ktorom sme sa bavili, ktorá má spisovú značku PN-14Cpr/7/2016 s dátumom vydania 30.01.25 a dátumom nadobudnutia právoplatnosti 30.07.2025, tak by ma zaujímalo, že či máte takýto dokument zaevidovaný niekde v rámci úradu, v rámci materiálov, a teda prečo o ňom nevíete, keď ho máte zaevidovaný

*Rád by som doplnil dnešnú interpeláciu o celú Doložku, keďže som z nej prečítal len číslo spisu a to je pôvodný spis súdneho sporu.
Zaujímalo či túto doložku respektíve k nej viažuci sa rozsudok evidujete, alebo nie.*

Okresný súd Trnava

Doložka právoplatnosti

Rozsudok

Dátum vydania: 30.01.2025

Spisová značka: PN-14Cpr/7/2016

IČS: 2516203078

ECLI: ECLI:SK:OSTT:2025:2516203078.22

Dátum nadobudnutia právoplatnosti: 07.03.2025

Poznámka: R NSSR č.l. 1115

Dátum vytvorenia doložky: 13.03.2025“

(prepis zvukového záznam + doplnenie mailom)

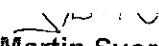
Odpoveď:

V prípade predmetnej doložky právoplatnosti ide o súdny spor, v ktorom mesto zastupoval externý právny zástupca – JUD. Mojžiš. Všetku dokumentáciu k sporu má vedenú JUDr. Mojžiš, a to vrátane rozsudku Najvyššieho súdu v predmetnej veci.

Mesto Piešťany ako žalovaný má od právneho zástupcu samozrejme vedomosť o právoplatnom skončení dovolacieho konania, a to rozsudkom Najvyššieho súdu SR sp. zn. 2CdoPr/5/2024 zo dňa 30.01.2025, ktorým dovolací súd dovolanie žalovaného zamietol.

Na ukončenie sporu reflektoval aj „Súpis sporovej agendy k 01.09.2025“, ktorý bol predložený aj na rokovanie MsZ dňa 25.09.2025, ktorý už predmetný súdny nezahŕňal, a to práve z dôvodu jeho právoplatného ukončenia už i na dovolacom súde. Prípadné otázky k ukončenému súdnemu sporu mali poslanci MsZ možnosť riešiť priamo s JUDr. Mojžišom, a to v rámci stretnutia k súdnym sporom, ktoré sa uskutočnilo dňa 20.08.2025 za účasti vedenia mesta, poslancov MsZ a JUDr. Mojžiša.

S pozdravom


Ing. Martin Svorad
Prednosta MsÚ Piešťany

**Interpelácie poslancov
zo 6. zasadnutia Mestského zastupiteľstva mesta Piešťany,
konaného dňa 25. septembra 2025**

Róbert Hoš

Ja sa chcem spýtať ohľadne bezdomovcov, čo máme v Piešťanoch, také dve komunity, alebo možno to je tá jedna a tá istá, pod Krajinským mostom, chodievam tam behať, vyzerá to hrozne, či sa s nimi – viem, že to pravdepodobne nebude mestský pozemok, ale či stým mestská polícia nevie niečo spraviť a druhé ich stanovisko je pri CHIRANE Export – Import, rovno jak vystupujú zo zastávky ľudia, majú tam rovno výhľad na akože strašné ležovisko, tak isto bordel. Nevie mestská polícia ich niekde premiestniť, alebo odstrániť, lebo nerobí to, fakt vizitku mestu, peknú. Čavojská, Lehutová, Jopek
Vďaka.

Mgr. Peter Jančovič, PhD., primátor mesta: Vieš, tá možnosť je aj z hľadiska nocl'ahárne, atď., v útulku, v DOMUME, ale ten človek s tým musí súhlasiť. On musí chcieť tam ísť, čo je často problém.to znamená, že my máme príklad umiestnenia aj v ZSS, jeden človek, reálne ho tam vidíme a žije šťastným životom teraz. Aj to je jeden z tých pozitívnych prípadov. Častokrát sa to veľmi ťažko rieši, lebo ten človek hlavne musí chcieť. A keď nechce, tak je to problém. Jeho tiež.

Neozvučená diskusia v pléne.

Mgr. Peter Jančovič, PhD., primátor mesta: Odpovedia Ti na to, dobre, aj mestská polícia, aj všetci, čo k tomu majú čo povedať.
(prepis zvukového záznam)

Odpoveď za MsÚ kompletizuje a posiela Čavojská, MsP odpovedá samostatne



MESTO PIEŠŤANY

Mestská polícia

Teplická 103, 921 01 Piešťany

Č. j. MsP - 62629/2025

V Piešťanoch 13. 10. 2025

Róbert Hoš

poslanec

Mestského zastupiteľstva mesta Piešťany

Vec:

Interpelácie poslancov zo 6. zasadnutia Mestského zastupiteľstva mesta Piešťany konaného dňa 25. 9. 2025 – odpoveď

Vážený pán poslanec,

na Vašu interpeláciu zo 6. zasadnutia Mestského zastupiteľstva mesta Piešťany konaného dňa 25. 9. 2025 týkajúcej sa bezdomovcov pod Krajinským mostom a pri budove Chirana Export - Import Vám dávam nasledovné stanovisko:

Bezdomovci pod Krajinským mostom boli opakovane vyzývaní mestskou políciou, aby si odťahovali svoje veci spod mosta a išli prespávať do zariadenia Domum, na miesto sa opakovane vracali. Dňa 30. 9. 2025 Odbor životného prostredia Mestského úradu mesta Piešťany po dohode s Kúpeľmi Piešťany, ktoré sú majiteľom predmetného pozemku, za asistencieestskej polície zabezpečil upratanie uvedeného priestoru. K dnešnému dňu je tam poriadok.

Čo sa týka „ležoviska“ bezdomovcov pri objekte Chirana Export – Import, tak toto bolo príslušníkmiestskej polície zdokumentované, v rámci výkonu služby budú osoby bez domova, ktoré tam budú zistené vyzvané, aby si priestor upratali a išli bývať do zariadenia Domum. Zároveň sme požiadali Odbor životného prostredia Mestského úradu mesta Piešťany, aby zabezpečil odpratanie neporiadku, ktorý tam je.

S pozdravom

MESTO PIEŠŤANY
Mestská polícia
- 2 -

Mgr. Vladislav Jopek

náčelník

Mestskej polície mesta Piešťany

Kontaktná adresa:	Sídlo:	Mestská polícia Piešťany	TEL:	033 77268 02
Mesto Piešťany		Teplická č. 103		033 77266 27
Mestská polícia mesta Piešťany		921 01 Piešťany	FAX:	033 77266 27
Nám. SNP č. 3				
921 01 Piešťany				



MESTO PIEŠŤANY

MESTSKÝ ÚRAD PIEŠŤANY

Nám. SNP č. 3, 921 45 Piešťany

č.j. 61971 /2025

Piešťany dňa 07.10.2025

Vybavuje: Mgr. Lenka Čavojská, MBA
Mgr. Božena Lehutová

Róbert Hoš
robert.hos@piestany.sk

Vec: Interpelácia zo 6. zasadnutia MsZ – odpoveď

Dňa 25.09.2025 ste vystúpil na 6. zasadnutí MsZ v bode „Interpelácie poslancov“ s nasledovnou interpeláciou:

Ja sa chcem spýtať ohľadne bezdomovcov, čo máme v Piešťanoch, také dve komunity, alebo možno to je tá jedna a tá istá, pod Krajinským mostom, chodievam tam behať, vyzerá to hrozne, či sa s nimi – viem, že to pravdepodobne nebude mestský pozemok, ale či stým mestská polícia nevie niečo spraviť a druhé ich stanovisko je pri CHIRANE Export – Import, rovno jak vystupujú zo zastávky ľudia, majú tam rovno výhľad na akože strašné ležovisko, tak isto bordel. Nevie mestská polícia ich niekde premiestniť, alebo odstrániť, lebo nerobí to, fakt vizitku mestu, peknú.

K Vašej interpelácii si dovoľujem uviesť nasledovné skutočnosti za odbor sociálnych služieb:

Dňa 22.09.2025 v spolupráci s MsP vykoná terénna sociálna práca, ktorej **cieľom** bolo mapovanie problematiky občanov bez domova a ich výskytu na území mesta Piešťany, prevencia sociálneho vylúčenia, sociálne začlenenie.

Cieľovou skupinou boli občania bez domova, občania v nepriaznivej situácii, občania prežívajúci vonku.....

Metódy sociálnej práce, ktoré boli použité: rozhovor, sociálne poradenstvo, mapovanie, vyhľadávanie a kontaktná práca, krízová intervencia, preventívna aktivita, poskytnutie krízového potravinového balíčka, vedenie štatistiky.

Počas terénnej sociálnej práce boli aktívne vyhľadávané a navštívené miesta, kde sa pravdepodobne zdržiavajú občania bez domova, celkovo 34 miest, medzi nimi aj Vami uvedené lokality.

Všetkým kontaktovaným občanom bol predstavený tím terénnej sociálnej práce a ich služby. Prostredníctvom rozhovoru im bola ponúknutá možnosť využívania nocľahárne, strediska osobnej hygieny, pracovne, sociálneho poradenstva v ZSS DOMUM. Tiež im bola ponúknutá

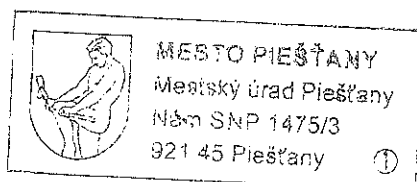
pomoc pri vybavovaní dávky v hmotnej núdzi, príp. iného stabilného finančného príjmu. Boli zisťované ich aktuálne potreby, bytová situácia, bola im ponúknutá materiálna pomoc. Občania boli informovaní o tom, že kedykoľvek môžu začať využívať služby v ZSS DOMUM. Prijímateľ sociálnej služby si určuje sám druh a rozsah poskytovanej sociálnej služby v znení zákona 448/2008 o sociálnych službách, preto ho nemožno nijakým spôsobom donútiť, aby sociálnu službu využíval.

Za odbor životného prostredia:

Dňa 10. júna 2025 sa na základe podnetov od občanov uskutočnila kontrola okolia objektu bývalej Chirany. Šetrenie prebehlo za účasti referenta odboru životného prostredia, pracovníčok Mestského úradu Piešťany a zástupcov Odboru sociálnych služieb. V rámci kompetencií odboru životného prostredia bola majiteľovi nehnuteľnosti zaslaná výzva na odstránenie odpadov z verejného priestranstva v zmysle zákona o odpadoch č. 79/2015 Z.z. v znení neskorších predpisov, VZN mesta Piešťany o odpadoch č. 3/2021 a VZN mesta Piešťany o čistote č. 4/2000 v znení neskorších noviel, kde bol vyzvaný k zabezpečeniu starostlivosti a údržby pozemku v súlade so zákonom o odpadoch. Požiadali sme o vykonanie opatrení, ktoré zabránia opakovanému znečisteniu verejného priestranstva.

Vlastník pozemku – Slovenský vodohospodársky podnik, ako aj príslušníci mestskej polície, opakovane komunikovali s osobami bez domova, ktoré sa zdržiavali v danej lokalite. V rámci možností im bola poskytnutá informácia o dostupných sociálnych službách a zároveň boli vyzvaní na opustenie verejného priestranstva z dôvodu jeho opakovaného znečisťovania. Dňa 30.09.2025 pod Krajinským mostom za účasti vlastníka pozemku zástupca SVP, mestskej polície a zberovej spoločnosti bolo vykonané vypratanie a vyčistenie verejného priestranstva v dôsledku pobytu osôb bez domova.

S pozdravom



Ing. Maritn Svorad
prednosta MsÚ Piešťany

**Interpelácie poslancov
zo 6. zasadnutia Mestského zastupiteľstva mesta Piešťany,
konaného dňa 25. septembra 2025**

Mgr. Adriana Drahovská

Ja som sa chcela opýtať, už Tomáš sa to pýtal, Hudcovič, kolega, že aký dopad bude mať exekučné konanie na euro fondové príspevky, resp. projekty, tak by ma zaujímalo, že či to neovplyvní poskytovanie štátnych dotácií, euro fondových projektov a akým spôsobom to ovplyvní, aká je výška exekúcie, keby ste mi dali písomnú odpoveď.
Ďakujem.. Reptová

Mgr. Peter Jančovič, PhD., primátor mesta: Áno, my očakávame, že nijak, pretože to je neoprávnená exekúcia, na to sme už odpovedali dneska a pošleme ešte písomnú odpoveď cez právnikov.
(prepís z zvukového záznam)

Odpoveď za MsÚ kompletizuje a posiela Reptová



MESTO PIEŠŤANY

MESTSKÝ ÚRAD PIEŠŤANY

Nám. SNP č. 3, 921 45 Piešťany

V Piešťanoch, dňa 17.10.2025

Záznam č. 03276 /2025

Vybavuje: Mgr. Danica Reptová

danica.reptova@piestany.sk

Vážená pani

Mgr. Adriana Drahovská

Vec: Interpelácie poslancov zo 6. zasadnutia MsZ - ODPOVEĎ

Vážená pani Mgr. Drahovská,

Na základe Vašich interpelácií vznesených na 6. zasadnutí Mestského zastupiteľstva mesta Piešťany, konaného dňa 25.09.2025, Vám zasielame nasledovné vyjadrenie:

„Ja som sa chcela opýtať, už Tomáš sa to pýtal, Hudcovič, kolega, že aký dopad bude mať exekučné konanie na euro fondové príspevky, resp. projekty, tak by ma zaujímalo, že či to neovplyvní poskytovanie štátnych dotácií, euro fondových projektov a akým spôsobom to ovplyvní, aká je výška exekúcie, keby ste mi dali písomnú odpoveď. Ďakujem.“

Odpoveď:

V rámci prebiehajúcej exekúcie, ktorá je vedená voči mestu Piešťany ako povinnému o vymożenie istiny vo výške 10.238,95 eur s príslušenstvom a trov exekúcie, podniklo mesto všetky dostupné kroky, aby zabránilo akémukoľvek dopadu na čerpanie nových dotácií, resp. aby nedošlo k ohrozeniu už rozbehnutých projektov. Nakoľko ide o exekúciu, ktorú mesto považuje za nedôvodnú v celom rozsahu, podalo mesto obratom Návrh na zastavenie exekúcie, o ktorom bude v ďalšom postupe rozhodovať súd. Aby mesto spĺňalo podmienky dotačných výziev aj napriek prebiehajúcej exekúcii, do doby právoplatného rozhodnutia súdu o zastavení exekúcie zložilo mesto na depozitný účet súdneho exekútora zábezpeku v sume pokrývajúcej celé exekúciou vymáhané plnenie. Predmetný depozit bude mestu vrátený, a to po rozhodnutí súdu o zastavení exekúcie, resp. po ukončení exekúcie iným spôsobom v prospech mesta.

S pozdravom

Ing. Martin Svorad
Prednosta MsÚ Piešťany

Interpelácie poslancov
zo 6. zasadnutia Mestského zastupiteľstva mesta Piešťany,
konaného dňa 25 septembra 2025

Ing. arch. Eva Rohoňová

Ďakujem. Ja chcem požiadať o zrušenie alebo presunutie dopravných značiek z úzkeho chodníka v predstaničnom priestore, ktorý len oddeľuje vlastne cestu od parkovania, je to taký úplne že, ja neviem, či to má 50 centimetrov, to asi nebolo myslené ani ako chodník, ale je to tá najprirodzenejšia trasa pre ľudí, ktorí idú z Dopravnej na Staničnú alebo idú aj zo stanice na Staničnú, to je podľa mňa chyba projektu, že sa na to nemyslelo a momentálne v strede tohto úzkeho chodníka sú ešte osadené aj dopravné značky. Hudcovič, Rozgoňová

Takže, poprosím, keby ste sa na to pozreli a prípadne ich presunuli.

Tiež by ma zaujímalo, ako je definované mať na voľno alebo mať chyteného psa v rámci mesta, podľa nejakých posledných vyjadrení z polície bolo, že polícia s tým má problém, že keď sú psy na voľno, tak vlastne nemôže nijakým spôsobom zasiahnuť, pretože všetky verejné priestory by museli byť označené tým, že majú byť psy chytení a malo to tak myslím že aj nejako byť, že mali byť tie priestory označené a nie je to na nás, je to – ak to správne chápem, je to tak zo zákona, ale teda by bolo možno dobre aspoň v okolí škôl takto označiť tie priestory aby sa teda nevenčili psy vlastne pri tých školách alebo na školských pozemkoch. Martinkovičová, Jopek

A potom sa chcem spýtať, že stromy na Štúrovej ulici, že aký počet prežil, a že či si budete nejako vyhodnocovať, že prečo tomu tak je, ak by tam ten počet bol nejaký vysoký, ktoré neprežili. Ondrišík, Martinkovičová, Halová

A tiež sa chcem ešte spýtať, že pred ZUŠ-kou na Štúrovej ulici je nejaký počet parkovacích miest a ľudia teda vstupujú z tej Štúrovej do ZUŠ-ky a na druhej strane, na Štefánikovej sú tiež voľné parkovacie miesta, ale ten vstup do ZUŠ-ky je tam permanentne uzavretý. Ja si myslím, že keby tento vstup bol otvorený, tak by to tých ľudí rozdelilo a nemuseli by tam stáť na tom cyklo pruhu v tej Štúrovej ulici, čo teda permanentne robia. Heribanová, Jopek

Takže, by som bola rada, keby ste aj s riaditeľom Základnej umeleckej školy prešli možnosť otvorenia tohto vstupu, pretože ja som to už teda skúšala a je tam veľmi veľa takých pofidérnych argumentov, prečo to nejde, takže to teraz Vám dávam štafetu, môžete to vyskúšať. Vy, ja si myslím, že by to dosť odľahčilo tomu parkovaniu na Štúrovej ulici, a teda hlavne tomu cyklo pruhu, na ktorom tie autá neustále stoja. Ja som na to upozorňovala už pri tom projekte, že pokiaľ nebude nejako oddelene ten cyklo pruh, tak tam tie autá budú stáť a odpoveď z úradu vtedy bola, že prečo by to robili, keď je to nezákonné. Tak, robia. Jopek, Kadlíček, Hudcovič

Ďakujem.

Mgr. Peter Jančovič, PhD., primátor mesta: Čo sa týka stromov na Štúrovej, ešte si počkáme na jeseň, to je prvá vec.

Druhá vec, čo sa týka psov, ak je útok psa, tak to riešime priestupkovým konaním, v zmysle všetkých tých zákonov a priestupkových vecí, čo máme riešiť.

Čo sa týka toho označovania ulíc, to bolo dokonca na mestskom zastupiteľstve, bol takýto materiál, malo to byť v zmene všeobecne záväzného nariadenia a znamenalo to v zmysle zákona označovanie ulíc, čo vytváralo výrazný vizuálny smog, pretože mali byť všade nálepky, to znamená toto bolo zmietnuté zo stola, teraz tonie je doriešené práve z týchto dôvodov.

Ostatné odpovieme písomne.

(*prepis zvukového záznamu*)

Odpoveď za MsÚ kompletizuje a posielajú Martinkovičová, MsP odpovedá samostatne



MESTO PIEŠŤANY

Mestská polícia

Teplická 103, 921 01 Piešťany

Č. j. MsP - 62635/2025

V Piešťanoch 13. 10. 2025

Ing. Arch. Eva Rohoňová

poslankyňa

Mestského zastupiteľstva mesta Piešťany

Vec:

Interpelácie poslancov zo 6. zasadnutia Mestského zastupiteľstva mesta Piešťany konaného dňa 25. 9. 2025 – odpoveď

Vážená paní poslankyňa,

na Vašu interpeláciu zo 6. zasadnutia Mestského zastupiteľstva mesta Piešťany konaného dňa 25. 9. 2025 týkajúcej sa voľného pohybu psov, zákazu vstupu so psom a parkovania pred Základnou umeleckou školou na Štúrovej ulici Vám dávam nasledovné stanovisko:

V zmysle § 6 ods. 1 Všeobecne záväzného nariadenia mesta Piešťany č. 9/2021 o niektorých podmienkach držania psov je v katastrálnom území Piešťany a Kocúrice voľný pohyb psa zakázaný na všetkých verejných a verejne prístupných priestranstvách okrem miest vyhradených na venčenie psov, pričom v zmysle § 3 ods. 1 citovaného nariadenia je na účely tohto nariadenia verejným priestranstvom ulica, námestie, park, trhovisko a iný priestor prístupný verejnosti bez obmedzenia, ktorý bez ohľadu na vlastnícke vzťahy slúži na verejné užívanie.

V § 7 ods. 1 citovaného nariadenia sú uvedené miesta, kde je vstup so psom zakázaný, v písmene b) tohto odseku citovaného nariadenia je uvedené, že vstup so psom je zakázaný do areálov školských a predškolských zariadení.

Kontaktná adresa:
Mesto Piešťany
Mestská polícia mesta Piešťany
Nám. SNP č. 3
921 01 Piešťany

Sídlo: Mestská polícia Piešťany
Teplická č. 103
921 01 Piešťany

TEL: 033 77268 02
033 77266 27
FAX: 033 77266 27

Podľa § 5 ods. 1 zákona č. 282/2002 Z. z., ktorým sa upravujú niektoré podmienky držania psov môže obec všeobecne záväzným nariadením vymedziť miesta, kde je voľný pohyb psa zakázaný a kde je vstup so psom zakázaný, v zmysle § 5 ods. 2 tohto zákona musia byť miesta vymedzené podľa ods. 1, teda miesta, kde je voľný pohyb psa zakázaný a miesta, kde je vstup so psom zakázaný, viditeľne označené. Ako som uviedol, mesto Piešťany sa rozhodlo, že voľný pohyb psa je na všetkých verejne prístupných miestach v rámci jeho katastrálneho územia zakázaný, aby to mohlo v súlade s citovaným zákonom platiť, musia byť všetky tieto verejne prístupné miesta viditeľne týmto zákazom označené, čo nie je. Z toho vyplýva, že voľný pohyb psa nie je zakázaný. Taktiež nie je zakázaný vstup so psom do areálu školy, ak to nie je riadne v súlade s horeuvedeným Všeobecne záväzným nariadením mesta viditeľne označené.

Myslím si, že školy by si mohli v spolupráci s Odborom životného prostredia Mestského úradu mesta Piešťany svoje areály viditeľne, na viacerých miestach tak, aby nikto nemohol povedať, že si toho nemohol všimnúť, označiť zákazom vstupu so psom.

Čo sa týka Základnej umeleckej školy na Štúrovej ulici, skontaktoval som sa so zástupkyňou riaditeľa PaedDr. Katarínou Petrovičovou, ktorá zdôvodnila neodmknutie vchodu do školy z ulice Štefánikovej bezpečnosťou detí a ochranou majetku návštevníkov školy. Mestská polícia mesta Piešťany sa bude intenzívnejšie venovať parkovaniu pred uvedenou Základnou umeleckou školou.

S pozdravom

Mgr. Vladislav Jopek

MESTO PIEŠŤANY
Mestská polícia
- 2 -

náčelník

Mestskej polície mesta Piešťany

**Interpelácie poslancov
zo 6. zasadnutia Mestského zastupiteľstva mesta Piešťany,
konaného dňa 25. septembra 2025**

RNDr. Ján Šmída

Jedno upozornenie, na začiatku Kupeckého ulice vznikla taká celkom úspešná predajňa a parkovanie pred ňou je často také, až konfliktné. Je tam veľa detí, ktoré chodia po prechode, tí parkujúci to nejak moc neakceptujú, videl som tam už také tie dobrzdievacie divoké a podobné veci, takže možno mestská polícia by sa mohla na to občas pozrieť. Jopek
Ďakujem.

Mgr. Peter Jančovič, PhD., primátor mesta: Mám pocit, že toto bola posledná interpelácia. Ja ešte krátku informáciu, videl som v harmonograme - myslím, že máme naplánované zastupiteľstvo na 11.12., to koliduje so zastupiteľstvom TTSK, takže už teraz upozorňujem na to, máme poslancov TTSKT, že budeme to zastupiteľstvo pravdepodobne presúvať na iný termín, aby sa s tým rátalo.
(prepís z zvukového záznamu)

MsP odpovedá samostatne

Spracovala: Ing. Zlatica Tapferová,
V Piešťanoch 26.09.2025



MESTO PIEŠŤANY

Mestská polícia

Teplická 103, 921 01 Piešťany

Č. j. MsP - 62630/2025

V Piešťanoch 13. 10. 2025

RNDr. Ján Šmída

poslanec

Mestského zastupiteľstva mesta Piešťany

Vec:

Interpelácie poslancov zo 6. zasadnutia Mestského zastupiteľstva mesta Piešťany konaného dňa 25. 9. 2025 – odpoveď

Vážený pán poslanec,

na Vašu interpeláciu zo 6. zasadnutia Mestského zastupiteľstva mesta Piešťany konaného dňa 25. 9. 2025 týkajúcej sa ohrozovania detí na ul. Kupeckého pri novej predajni vozidlami Vám dávam nasledovné stanovisko:

Ulicu Kupeckého pri predajni som preveril. Kolízne situácie tam môžu vznikať z dôvodu nezákonného parkovania obyvateľov prípadne nakupujúcich v predajni. Pred uvedeným obchodom nie je možné parkovať, je to zóna, v ktorej je státie vozidiel povolené len na vyznačených parkovacích miestach. Parkovacie miesta tam vyznačené nie sú z dôvodu, že cesta nie je dostatočne široká.

Dal som úlohu policajtom, aby sa uvedenému priestoru intenzívne venovali a zabezpečili, aby tam vozidlá nezákonne neparkovali a nedochádzalo tak k ohrozovaniu chodcov.

MESTO PIEŠŤANY
Mestská polícia
- 2 -

S pozdravom

Mgr. Vladislav Jopek

náčelník

Mestskej polície mesta Piešťany

Kontaktná adresa:
Mesto Piešťany
Mestská polícia mesta Piešťany
Nám. SNP č. 3
921 01 Piešťany

Sídlo: Mestská polícia Piešťany
Teplická č. 103
921 01 Piešťany

TEL: 033 77268 02
033 77266 27
FAX: 033 77266 27

**Pripomienky a dopyty obyvateľov mesta
zo 6. zasadnutia Mestského zastupiteľstva mesta Piešťany,
konaného dňa 25. septembra 2025**

Ing. arch. Marek Šandrik

Dobrý deň, zdravím Vás. Ja som Ing. arch. Marek Šandrik, zastupujem tu ako predseda predstavenstva vlastníkov bytov Pod Párovcami číslo 6 a 8.

Ak môžem nejaký taký krátky príspevok alebo pripomienku.

Som obyvateľ aj platiteľ dane. Jedno aj druhé.

Vážený pán primátor, vážené pani poslankyne, páni poslanci, vážený pán viceprimátor, vážený pán hlavný kontrolór, zamestnanci mesta a vážená verejnosť!

Nejaká otázka, pardon...

Tak dovoľujem si vystúpiť ako zástupca, už som povedal, spoločenstva vlastníkov bytov, a teda jeho predseda, Pod Párovcami číslo 6 a 8, Piešťany.

Toto vystúpenie robím teda nie vo vlastnom záujme, ale teda primárne v záujme týchto obyvateľov. Riešime už niekoľko teda rokov problém s parkovaním v tejto oblasti a v meste je teda veľa takýchto lokalít s podobným problémom. Predchádzajúce diskusie medzi zástupcami obyvateľov a zamestnancami mesta viedli k zhode na komplexnom riešení. Spis číslo 963/52751/48/2023.

Tento problém sa prijatím chodníkovej novely a novej parkovacej politiky mesta podľa mňa viacej ešte vyhroutil. Mesto zakreslilo parkovacie miesta iba na jednu stranu predmetnej ulice Pod Párovcami. Z tejto preplnenej ulice, ktorá bola dôsledkom novej parkovacej politiky, sa tak stala síce prázdna ulica, ale bez teda riešenia vnútroblokov a bez riešenia parkovania pre samotných obyvateľov, na ktoré obyvatelia volajú už dlhší vlastne čas.

Viacere miesta, ktoré sa dlhodobo využívali na parkovanie, bez úprav, nie je možné teda využívať. V tejto lokalite sú aj garáže, ale nie všetky tieto garáže patria obyvateľom týchto bytových domov. Preto je potrebné brať do úvahy aj ten širší kontext v tejto lokalite. Niektoré menšie časti pozemkov vo vnútroblokoch boli odpredané majiteľom prilahlých rodinných domov a sú využívané ako prístupové cesty, pričom väčšia časť pozemku je zastavaná.

Ja som predložil aj na prerokovaní, ktoré bolo na Holubyho ulici, kde sa teda zúčastnil aj pán primátor, aj pán viceprimátor, nejaké riešenia, ale bohužiaľ do dnešného dňa som nedostal nejakú relevantnú odpoveď.

Návrhy rozšírenia vlastne existujúceho parkoviska medzi bytovým domom Pod Párovcami číslo 2, 4 a 6 a 8. som aj predložil vlastne na odbore dopravy a konzultoval som ho aj s Ing. Hudcovičom a s Ing. Kadlíčkom, tak isto do dnešného dňa nemám bohužiaľ na to žiadnu odpoveď. Žiadnu reakciu. Hudcovič, Kadlíček

Takže by som poprosil, a teda zhrniem tie podnety, žiadam, aby mesto riešilo parkovanie v tejto oblasti a komunikovalo s občanmi.

Po druhé, žiadam odpovede na podnety a pripomienky občanov. Hudcovič, Kadlíček

Po tretie, žiadam informáciu, ako a prečo bol bez vybavenia uzavretý spomínaný spis číslo 52751/48/2023. ktorý sa týkal práve požiadaviek obyvateľov na riešenie parkovania. Hudcovič

A po štvrté, žiadam, aby mesto pristúpilo na stretnutie so zástupcami občanov, tak, aby sa našlo spravodlivé a uspokojivé riešenie. Hudcovič, Kadlíček, Krupa

Ďakujem veľmi pekne.

(prepís z zvukového záznamu)

odpoveď za MsÚ kompletizuje a posiela Kadlíček



MESTO PIEŠŤANY

MESTSKÝ ÚRAD PIEŠŤANY

Nám. SNP č. 3, 921 45 Piešťany

č.j. 63189/25/2486/25/OSRM/Kad

Piešťany dňa 17. 10. 2025

Vybavuje:

Ing. M. Kadlíček, tel. č. +421 940 947 456

Ing. Tomáš Hudcovič, tel. č. +421 948 411 602

Ing. arch. Marek Šandrik

Vec: Odpoveď na pripomienky a dopyty obyvateľov z 6. zasadnutia Mestského zastupiteľstva mesta Piešťany, konaného dňa 25. 9. 2025

Dobrý deň, zdravím Vás. Ja som Ing. arch. Marek Šandrik, zastupujem tu ako predseda predstavenstva vlastníkov bytov Pod Párovcami číslo 6 a 8.

Ak môžem nejaký taký krátky príspevok alebo pripomienku.

Som obyvateľ aj platiteľ dane. Jedno aj druhé.

Vážený pán primátor, vážené pani poslankyne, páni poslanci, vážený pán viceprimátor, vážený pán hlavný kontrolór, zamestnanci mesta a vážená verejnosť!

Nejaká otázka, pardon...

Tak dovoľujem si vystúpiť ako zástupca, už som povedal, spoločenstva vlastníkov bytov, a teda jeho predseda, Pod Párovcami číslo 6 a 8, Piešťany.

Toto vystúpenie robím teda nie vo vlastnom záujme, ale teda primárne v záujme týchto obyvateľov. Riešime už niekoľko teda rokov problém s parkovaním v tejto oblasti a v meste je teda veľa takýchto lokalít s podobným problémom. Predchádzajúce diskusie medzi zástupcami obyvateľov a zamestnancami mesta viedli k zhode na komplexnom riešení. Spis číslo 963/52751/48/2023.

Tento problém sa prijatím chodníkovej novely a novej parkovacej politiky mesta podľa mňa viacej ešte vyhrotil. Mesto zakreslilo parkovacie miesta iba na jednu stranu predmetnej ulice Pod Párovcami. Z tejto preplnenej ulice, ktorá bola dôsledkom novej parkovacej politiky, sa tak stala síce prázdna ulica, ale bez teda riešenia vnútroblokov a bez riešenia parkovania pre samotných obyvateľov, na ktoré obyvatelia volajú už dlhší vlastne čas.

Viacere miesta, ktoré sa dlhodobo využívali na parkovanie, bez úprav, nie je možné teda využívať. V tejto lokalite sú aj garáže, ale nie všetky tieto garáže patria obyvateľom týchto bytových domov. Preto je potrebné brať do úvahy aj ten širší kontext v tejto lokalite. Niektoré menšie časti pozemkov vo vnútroblokoch boli odpredané majiteľom príľahlých rodinných domov a sú využívané ako prístupové cesty, pričom väčšia časť pozemku je zastavaná.

Ja som predložil aj na prerokovaní, ktoré bolo na Holubyho ulici, kde sa teda zúčastnil aj pán primátor, aj pán viceprimátor, nejaké riešenia, ale bohužiaľ do dnešného dňa som nedostal nejakú relevantnú odpoveď.

Návrhy rozšírenia vlastne existujúceho parkoviska medzi bytovým domom Pod Párovcami číslo 2, 4 a 6 a 8, som aj predložil vlastne na odbore dopravy a konzultoval som ho aj s Ing. Hudcovičom a s Ing. Kadlíčkom, tak isto do dnešného dňa nemám bohužiaľ na to žiadnu odpoveď. Žiadnu reakciu.

Odpoveď:

Predložený návrh zriadenia parkoviska je investičný projekt, ktorého realizácia bude posudzovaná pri zostavovaní rozpočtu na najbližšie obdobie. V súčasnom rozpočte mesta nie sú finančné prostriedky na spracovanie projektovej dokumentácie a ani na realizáciu. Je len na poslancoch mesta, či návrh parkoviska do rozpočtu schvália, alebo nie. Odporúčame sa preto obrátiť na poslancov za Vašu mestskú časť.

Takže by som poprosil, a teda zhrniem tie podnety, žiadam, aby mesto riešilo parkovanie v tejto oblasti a komunikovalo s občanmi.

Odpoveď:

Mesto parkovanie aktívne rieši, čoho dôkazom je návrh parkovania v rámci Koncepcie statickej dopravy a následne aj schválenia VZN o parkovaní. Lokalita ulice Pod Párovcami mala byť súčasťou regulácie už v prvom kroku spúšťania, avšak na základe požiadaviek obyvateľov, ktoré prezentujete aj dnes, bolo rozhodnuté ulicu do zóny nepridať. Ulica tak zostala v tesnom dotyku s centrom mesta a ako sa aj očakávalo vodiči, ktorí majú cieľ svojej cesty v pešej dostupnosti centra sa vyhýbajú plateniu parkovaného. Pred spustením regulácie boli na ulici vykonané dopravné prieskumy. V čase sčítania 11. 5. 2022 od 20:30 do 21:00 v pracovný deň parkovalo len 24 vozidiel. Vo vnútroblokoch na západnej strane na verejných miestach len 6 vozidiel a vo vnútroblokoch na východnej strane (spevnených, nespevnených plochách) 28 vozidiel. Ďalší prieskum sa vykonal pri spracovaní projektu Cyklotrasy na ulici Pod Párovcami v roku 2023, kde opäť vyšli hodnoty obdobné a záverom bolo, že na ulici postačuje jednostranné parkovanie. Následne sa zaviedla regulácia dopravy a vytlačené vozidlá z centra mesta začali blokovať prejazdnosť ulice. Keďže spôsobovali problém prejazdu záchranných zložiek a MAD, bolo rozhodnuté zabezpečiť realizáciu zákazu zastavenia aspoň na jednej strane ulice. Následne vodiči začali parkovať svoje vozidlá aj pred vjazdami a v rozhľadových častiach pred priechodmi, či križovatkami. Preto mesto vybralo z projektu cyklotrasy časť dopravného značenia, ktoré prednostne zrealizovalo. Pracovníci mesta zvolali verejné prerokovanie k riešeniu situácie s parkovaním na stretnutí v ZŠ Holubyho, kde prišla len malá časť obyvateľov. Potom sa konali ešte dve stretnutia s obyvateľmi a riešila sa problematika parkovania na chodníkoch, nakoľko iní obyvatelia vyzývali políciu aby riešila parkovanie na chodníkoch a jazdu pred vchodmi. Ďalšie stretnutia sa riešili kvôli podnetu na zabránenie prejazdu pred bytovým domom Pod Párovcami 28-30. Mesto tam dočasne osadilo mobilnú zeleň, ktorú obyvatelia posunuli. Ďalšia požiadavka je doplnenie dopravných stĺpikov. Nie je preto pravda, že mesto s obyvateľmi nekomunikuje, pravdou je však skutočnosť, že nie všetci obyvatelia chcú parkovanie vo vnútroblokoch pod svojimi oknami. Váš návrh je preto potrebné predniesť na bytových schôdzach, každého dotknutého domu a predložiť zápisnice z hlasovania všetkých bytov. Potom je potrebné nájsť financie v rozpočte na projekt, zabezpečiť povolenia a následne financie na realizáciu. Projekt parkoviska musí spĺňať všetky legislatívne podmienky vrátane vyhlášky 532/2002, kde je potrebné dodržať minimálnu vzdialenosť 3 m. od okien obytných miestností. Napr. úprava chodníkov na parkovanie pri bytových domoch č. 20 – 30 túto podmienku nespĺňa. Na záver dáta: Na ulici je vyznačených 33 p.m., vo vnútrobloku na západnej strane 17 p.m., na ostatných spevnených plochách legálne dnes parkuje 13 vozidiel a počet garáží, ktoré prislúchajú k bytom je 26. Ak zoberieme v úvahu len východnú stranu ulice, tak bytov je 70 a dostupných parkovacích miest bez parkovania na chodníkoch je $33 + 13 + 26 = 72$. Čo pri premise parkovacej politiky aspoň 1 miesto na byt. je splnené. Západná strana ulice túto podmienku spĺňa, obyvatelia si v minulosti zabezpečili výstavbu parkoviska z vlastných prostriedkov a toto odovzdali do majetku mesta.

Po druhé. žiadam odpovede na podnety a pripomienky občanov.

Odpoveď:

Odpovede sú zverejnené na stránke mesta tu:

<https://www.piestany.sk/mesto/doprava/vzn-c-13-2024-ktorym-sa-meni-a-doplna-vzn-c-13-2023-v-zneni-vzn-c-5-2024-o-docasnom-parkovani-motorovych-vozidiel-v-zone-s-regulovanym-statim-na-uzemi-mesta-piestany-25092025/>

Po tretie, žiadam informáciu, ako a prečo bol bez vybavenia uzavretý spomínaný spis číslo 52751/48/2023, ktorý sa týkal práve požiadaviek obyvateľov na riešenie parkovania.

Odpoveď:

Referát dopravy neeviduje spis pod touto spisovou značkou.

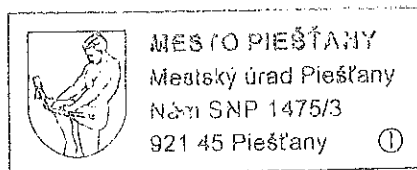
A po štvrté, žiadam, aby mesto pristúpilo na stretnutie so zástupcami občanov, tak, aby sa našlo spravodlivé a uspokojivé riešenie.

Odpoveď:

– odpoveď vid'. bod 1.

Ďakujem veľmi pekne.
(prepis zvukového záznamu)

S pozdravom



Ing. Martin Svorad
prednosta MsÚ Piešťany

**Pripomienky a dopyty obyvateľov mesta
zo 6. zasadnutia Mestského zastupiteľstva mesta Piešťany,
konaného dňa 25. septembra 2025**

Ing. Katarína Žarnovická

Dobrý deň, vážený zastupiteľský zbor, vážený pán primátor!
Volám sa Katarína Žarnovická a zastupujem svoju mamu Evu Hajdučkovú, v územnom konaní, týkajúcom sa plánovaného apartmánového domu na parcele 5567 v susedstve bytového domu Pod Párovcami 25. mama je obyvateľkou tohto bytového domu.
Mám výhrady voči postupu stavebného úradu mesta Piešťany v tomto územnom konaní.
Z predložených dokumentov nie je jasný charakter a účel stavby. Má názov apartmánový dom, ale podľa vyjadrenia stavebného úradu je určený na ubytovanie, zároveň je to nebytový objekt a odvoláva sa na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie. Čiže, nie je jasný účel stavby.
Začiatok tohto stavebného konania bol 13. mája tohto roku, zverejnený formou verejnej vyhlášky, ale iba na nástenke. Nebola zverejnená na webovej stránke mesta Piešťany, ani na centrálnej elektronickej úradnej tabuli Slovenska.
Prečo neboli skontrolované doručenia elektronického oznámenia a jeho doklad zaevidovaný v spise?
O mesiac, pretože mesto pochybilo, bola zverejnená ďalšia verejná vyhláška o doplnkovom konaní. Bolo to 17. júna 2025. Voči tomuto sme podali riadne a včas komplexné námietky.
Stavebný úrad vkladá do spisu procesne nepoužité vyjadrenia z úplne iného zamietnutého konania, z roku 2022, neplatné povolenia na výrub stromov a na ich základe vydáva rozhodnutia.
Akým spôsobom sa od augusta v roku 2024 do konca januára 2025 evidovala dokumentácia, keď spis bol založený až 31. januára 2025. Prešlo takmer pol roka a spis ešte nebol založený, dokumentácia sa zakladala.
Na základe čoho vydávalo Mesto Piešťany záväzné rozhodnutia, keď samotný stavebný úrad neevidoval žiadnu žiadosť až do 18. decembra 2024. Zase niekoľko mesiacov. Celé týždne.
Predložili sme geodetické meranie, ktoré dokazuje nedodržanie odstupových vzdialeností stavieb, ako aj nesprávne meranie od najvzdialenejšieho bodu. Vzdialenosti sa merajú na najkratších spojniciach.
Prečo stavebný úrad neberie do úvahy oponentské geodetické merania.
Stavebný úrad nereagoval na všetky naše námietky, ktoré sme predložili riadne a včas a žiadali sme vyjadrenie k líniovej čiare z pohľadu slepej ulice podľa územného plánu zóny.
Plánovaný apartmánový dom nezapadá do tejto línie stavieb.
Je mi veľmi ľúto, že stavebný úrad má nekompetentné arogantné chovanie v danej veci. Ako účastník konania v sále aktuálnej 15 - dňovej lehote možnosti odvolania voči poslednému rozhodnutiu z predchádzajúceho týždňa, ktoré bolo v stredu, som včera chcela nahliadnuť do spisu. Pani Bojlešiková mi to neumožnila a povedala, že 7 dní prešlo a nemôžem už do spisu nahliadnuť. Podotýkam, že to rozhodnutie bolo v stredu, 17. septembra a ja som prišla na siedmy deň a už mi to nebolo možné nahliadnuť do spisu.
Pritom ale mesto malo zverejniť dané rozhodnutie o územnom konaní do 30-tich dní, čo je zákonná lehota. Mestu toto trvalo 69 dní. Bojlešiková
Na základe uvedeného, dáme s pánom doktorom Kostolným preskúmať celý postup nadriadenému regionálnemu úradu.
Pán primátor, sľúbili ste poctivo a slušne.
Ďakujem za Vašu pozornosť.
(prepís z zvukového záznamu)



MESTO PIEŠŤANY

MESTSKÝ ÚRAD PIEŠŤANY

Nám. SNP č. 3, 921 45 Piešťany

Č.k. 4082/OVaD/2025-Bo
Vybavuje/tel.: Mgr. art. Bolješiková
0948 412 244

V Piešťanoch dňa 17.10.2025

Ing. Katarína Žarnovická

Vec: Odpoveď na pripomienky a dopyty obyvateľov mesta z 6. zasadnutia Mestského zastupiteľstva mesta Piešťany, konaného dňa 25. septembra 2025

Vážená pani, Ing. Žarnovická,

na základe Vašich dopytov a pripomienok vznesených na 6. zasadnutí Mestského zastupiteľstva mesta Piešťany, zo dňa 25. septembra 2025 Vám Mesto Piešťany, Odbor výstavby a dopravy dáva nasledovné vyjadrenie:

Stavebný úrad vydal územné rozhodnutie č.k. 480/4/OVaD/2025-Bo zo dňa 04.09.2025 o umiestnení stavby: „Apartmánový dom a prístrešok“, pre navrhovateľa Daniela Danyiho, bytom Mlynská 2622/5, 921 01 Piešťany. V predmetom územnom rozhodnutí, v jeho výrokovej časti je jasne zadefinovaný druh a účel predmetnej stavby:

Druh stavby: apartmánový dom - jednoduchá stavba, novostavba

Účel stavby: apartmánový dom – nebytová budova – ubytovanie.

Stavebný úrad v časti odôvodnenie, pri vyhodnocovaní Vašich pripomienok a námietok sa k tejto téme vyjadril. V zmysle § 43a stavebného zákona sa pozemné stavby podľa účelu členia na bytové budovy a nebytové budovy. Navrhovaná stavba nie je podľa projektovej dokumentácie bytovou budovou. Predmetná stavba nie je určená na bývanie, je určená na ubytovanie a je nebytovou budovou. Predmetný názov stavby najviac vystihuje účel, na ktorý bude stavba využívaná. Stavebný úrad sa v rozhodnutí neodvolával pri určovaní účelu stavby, ako uvádzate, na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie. V rozhodnutí je odcitovaná Vyhláška Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 532/2002 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie, ktorá je vykonávacou vyhláškou k stavebnému zákonu a stavebný úrad ju citoval v súvislosti s § 6, ktorý hovorí o vzájomných odstupoch stavieb.

Stavebný úrad sa k tomu, akým spôsobom sa zverejňuje doručovanie verejnou vyhláškou v úradných tabuliach mesta, na webovom sídle mesta (www.piestany.sk) a na CUET (<https://cuet.slovensko.sk/>) vyjadril v predmetom územnom rozhodnutí. Na zverejňovanie požadovaných listín zo strany stavebného úradu (v úradných tabuliach Mesta Piešťany a zverejnenie na webovom sídle mesta a na CUET sú určené zamestnanci mesta, odboru organizačného a informatiky. Tí na základe žiadosti stavebného úradu príslušnú

listinu požadovaným spôsobom zverejnia. Žiadosť (interný list) o zverejnenie oznámenia o začatí územného konania v úradných tabuliach mesta ako aj vytlačený obsah odoslaného mejlu so žiadosťou o zverejnenie oznámenie na webovom sídle mesta (www.piestany.sk) a na CUET (<https://cuet.slovensko.sk/>) je súčasťou spisového materiálu a ako splnomocnená zástupkyňa účastníčky konania ste do predmetného spisového materiálu nahliadali a boli ste s predmetnými dokladmi oboznámená. To, že k zverejneniu požadovaným spôsobom nedošlo, nie je chybou stavebného úradu. Keď stavebný úrad zistil, že oznámenie o začatí územného konania nebolo zverejnené na webovom sídle mesta a na CUET a bolo zverejnené iba v úradných tabuliach mesta (nie iba na nástenke, ako uvádzate, ale vo všetkých úradných tabuliach mesta) vydal náhradné oznámenie, ktoré nazval doplnkové a opätovne umožnil účastníkovi konania nahliadnuť do spisového materiálu a uplatniť si svoje námietky a pripomienky. Dôvod doplnkového konania stavebný úrad v predmetnom oznámení uviedol. Práva a právom chránené záujmy účastníkov konania neboli týmto odopreté ani obmedzené, čo dokazuje aj vznesenie námietok a pripomienok účastníkov konania v konaní.

Povolenie na výrub stromov, ktoré sa na pozemku dotknutého výstavbou nachádzajú, vydalo mesto Piešťany pod č. j. OŽP-6594/67502/21-Ok dňa 01.12.2021 pre žiadateľku Adriánu Píknovú bytom Pod Párovcami 1351/27, 921 01 Piešťany, v tom čase vlastníčku pozemku parc.č. 5567, k.ú. Piešťany. Pôvodný polyfunkčný objekt bol umiestnený v podobnej polohe v rámci pozemku, len bol navrhnutý ako dvojpodlažný. Predmetné rozhodnutie (povolenie na výrub) je platné aj pre právnych nástupcov žiadateľky, t.j. aj pre navrhovateľa Daniela Danyiho. Navrhovateľ je len povinný požiadať o predĺženie termínu náhradnej výsadby, ktorá má byť v zmysle predmetného povolenia na výrub uskutočnená do 31.12.2025. Predmetné rozhodnutie o výrube drevín sa nachádza v spisovom materiáli.

Stavebný úrad nevkladá do spisu neplatné vyjadrenia. Vyjadrenie Mesta Piešťany k projektovej dokumentácii zo dňa 02.11.2022 pod č.68800/2022/650, ktoré navrhovateľ predložil, stavebný úrad nebral v úvahu, nakoľko sa netýkalo predmetu konania.

Návrh na vydanie územného rozhodnutia o umiestnení predmetnej stavby bol podaný dňa 18.12.2024 spolu s projektovou dokumentáciou. Z dôvodu čerpania dovolenky bol spisový obal k predmetnému spisu vytvorený dňa 31.01.2025 (nie po pol roku, ako uvádzate) a následne bol spis aj spracovávaný. Spisový materiál vrátane projektovej dokumentácie má po pridelení na vybavenie referent v kancelárii. Projektovú dokumentáciu nemal stavebný úrad od augusta 2024, ako uvádzate.

O vydaní stanovísk, ktoré sú potrebné k vydaniu rozhodnutí stavebného úradu a teda aj k vydaniu predmetného územného rozhodnutia, musí stavebník (žiadateľ, navrhovateľ) požiadať dotknuté orgány ešte pred podaním žiadosti o vydanie rozhodnutia. V prípade, ak žiadosť o vydanie povolenia podaná stavebnému úradu neobsahuje všetky potrebné doklady, a teda aj potrebné stanoviská dotknutých orgánov, stavebný úrad konanie preruší a vyzve stavebníka na doplnenie podania. Predmetné územné konanie bolo rozhodnutím č.k.480/1/OVaD/2025-Bo zo dňa 06.02.2025 z dôvodu chýbajúcich dokladov prerušené. Stavebný úrad následne konal až po doplnení chýbajúcich dokladov.

K odstupovým vzdialenostiam stavieb, ktoré upravuje Vyhláška Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 532/2002 Z.z., sa stavebný úrad dostatočne vyjadril v predmetnom územnom rozhodnutí. Zároveň skonštatoval, že umiestnenie predmetnej stavby spĺňa požiadavky uvedené v § 6 ods. 1 Vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 532/2002 Z.z.

Stavebný úrad v predmetnom územnom rozhodnutí vyhodnotil všetky predložené námietky účastníkov konania.

V zmysle záväzného stanoviska dotknutého orgánu – orgánu územného plánovania č. 82453/2024/10368 zo dňa 11.12.2024, ktorý sa k predmetnej stavbe vyjadril, pre pozemok p. č. 5567, k.ú. Piešťany nie je v záväznej časti ÚPN stanovená záväzná stavebná čiara. V uličnom priestore je založená stavebná čiara určená hranami existujúcej susednej zástavby, ktorú navrhovaná stavba podporuje situovaním severnej fasády východného krídla

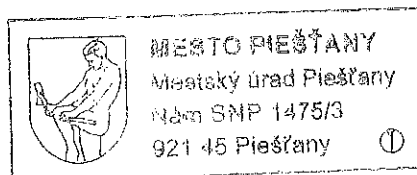
objektu. Stavebný úrad sa k stavebnej čiare vyjadril v územnom rozhodnutí. Územný plán zóny nie je na predmetné územie spracovaný.

V predmetnej veci bolo dňa 04.09.2025 vydané pod č.k. 480/4/OVaD/2025-Bo územné rozhodnutie. Ako splnomocnená zástupkyňa účastníčky konania ste sa dňa 24.09.2025 dostavili na tunajší stavebný úrad a chceli ste nahliadnuť do spisového materiálu. Bolo Vám povedané, že do predmetného spisového materiálu už nie je možné nahliadať, nakoľko v predmetnej veci už bolo vydané rozhodnutie. Do spisového materiálu je možné nahliadať iba v čase na to určenom t.j. v konaní, keď stavebný úrad v zmysle stavebného zákona oznámi účastníkom konania a dotknutým orgánom, kedy je možné do spisového materiálu nahliadnuť a do kedy je možné podať prípadné námietky a pripomienky. Táto lehota bola určená v oznámení o začatí konania (list - verejná vyhláška č.k. 480/2/OVaD/2025-Bo zo dňa 13.05.2025) ako aj v oznámení o začatí konania – doplnkovom konaní (list - verejná vyhláška č.k. 480/3/OVaD/2025-Bo zo dňa 17.06.2025).

Nakoľko stavebnému úradu nie je zrejmé akú lehotu 30 dní na zverejnenie rozhodnutia ste mysleli, stavebný úrad sa k predmetnej pripomienke bez bližšieho upresnenia nevie vyjadriť.

V závere uvádzame, že na väčšinu Vašich dopytov a pripomienok vznesených na 6. zasadnutí Mestského zastupiteľstva mesta Piešťany bolo odpovedané stavebným úradom v rámci vznesených námietok a pripomienok v predmetnom územnom konaní.

S pozdravom



Ing. Martin Svorad
prednosta MsÚ Piešťany

**Pripomienky a dopyty obyvateľov mesta
zo 6. zasadnutia Mestského zastupiteľstva mesta Piešťany,
konaného dňa 25. septembra 2025**

Anna Pločeková

Dobrý deň prajem, Pločeková.

Z odpovede na pripomienky z 30.7.25 sa píše, že Mesto Piešťany nemá kompetenciu na kontrolu parkovania na pozemku prevádzky podľa uznesenia mesta 136/2018. Prevádzka bola povolená na základe tohto rozhodnutia.

Prečo mesto vydalo takéto uznesenie, keďže ho nemôže kompletne kontrolovať? Dokonca, obhajuje, že klienti parkujú na verejnom priestranstve. Takže všetky prevádzky v Piešťanoch majú povolené parkovanie pre klientov na ulici. Ukazujem dôkaz parkovania - šesť áut – po dvoch klientov, ktorí vošli do brány Sokolovskej Andrey, ale živnostníčka s jediným povolením má dve ruky a takto je to šesť dní od šiestej do dvadsiatej tretej a jeden deň nedeľa, je sanitárny deň. Bernátová A.

Mestskí policajti chodia po ulici a vidia, že kontrolujú dve až šesť áut. Ak to spochybnia, tak dôkazov mám dosť.

Tu sú fotky zo včera, kde je vidieť dva klienti z jedného auta a áut vidieť viac.

Žiadam jednoduchú odpoveď. Keďže mesto má za sedem rokov dôkazov dosť, prečo mesto prevádzku nezatvorilo? Ale primátor ich vyzýva k náprave a nič. Bernátová A.

Pán Jančovič, po Vašom odchode nebudete sa hanbiť v meste, v škôlke, v škole, na ulici, v kostole a pod., aj so svojimi deťmi? Nerobte si zbytočných nepriateľov.

Vyjadrenie v externom nesúladi a vykonanými skutkovými zisteniami, alebo z nich žiadne možné interpretácie nevyplýva, treba takéto vyjadrenie považovať za sporné, s úmyslom ublížiť občanom Piešťan, podnikateľom a pod., ktorí dodržiavajú uznesenia komplet, ani jeden bod od otvorenia podmienok prevádzky nie je sporný.

Oproti Je CHIRONAX, kde je na bráne napísané: pre klientov parkovanie vo dvore a brána je otvorená. Niekde to platí a niekde nie?

V bode dve ma mesto informuje, že kontroluje VZN 10/2007, čas prevádzky služieb a prevádzka nemá uvedený prevádzkový čas, predmet, tak čo kontroluje mesto? Ševečková
Prečo mesto nie je aktívne, že musí prevádzka doplniť chýbajúce označenia? Ševečková
Mestskí policajti päť krát prišli mňa upozorniť, že mám asi upratať smetnú nádobu. Jopek
Čas dvoch policajtov, benzín, amortizácia auta a podobne. Ja som ale neporušila žiadne uznesenie.

Podľa bodu číslo tri mesto ale systematicky vykonáva kontrolu prostredníctvom svojich odborov, oddelení a mestskej polície na základe vlastnej iniciatívy a podnetov občanov.

V tejto veci, ako je komplet hore podpísaná, chýba kontrola. Prečo? Je to jasne formulovaná, obsahovo zrozumiteľná otázka. Žiadam konkrétnu odpoveď a nápravu. Hudcovič, Rozgoňová, Ševečková, Bernátová A., Jopek

Majitelia Relax centra neparkujú na ulici, nechcú si kúpiť ani parkovaciu kartu. A bránu prevádzky neotvárajú pre klientov, ale jedine pre svoje vozidlo. Takže, klamete v odpovedi v bode číslo štyri.

Zároveň chcem upozorniť aj na novo zasadený stromček na Jarnej 15, ktorý nespĺňa hranicu od plota podľa zákona a žiadam ho presadiť v rámci zákona. Je to mladý stromček. Nemali ho tam úmyselne zasadiť. Martinkovičová

V bode šesť vyšrafované úseky boli podľa pokynov obyvateľov a nie podľa schválených projektov. Nikto by to takto nenaprojektoval a normálne neschválil. Konkrétne úseky sú celé Piešťany. Žiadam prekontrolovať a napraviť. Hudcovič, Kadlíček

V bode sedem sa mesto k náhrade škody nevyjadrilo. Vyjadrilo sa k úrokom, ale možno pri zosobnení škody by mesto ani úver nepotrebovalo.

V bode osem mesto píše, že cieľom parkovacej politiky nie je maximálny finančný zisk, takže, ide o zníženie dopravnej záťaže a to znamená, že jednosmerky nebudú spoplatnené, okrem centra, tak ako to je aj v iných mestách na Slovensku. V Nitre je centrum šesť ulíc, ani tu sa parkovanie neplatí od soboty 12-tej do nedele, do pol noci. Mesto je otvorené pre turistov. Aj takto sa plní mestská pokladnica.

Navyše, Mesto Piešťany v písomnej odpovedi tvrdí, že cieľom parkovacej politiky nie je maximálny finančný zisk. Potom sa pýtame, prečo je spoplatnený Floreát a podobne. Je to centrum. Hudcovič, Kadlíček

V bode deväť, prečo nie je zber elektro odpadu pred domov po uliciach, ako to bolo v minulosti. Vtedy aj dnes je to pre firmu rentabilné. Mesto takúto požiadavku nedalo, vyplýva z odpovede. Výšku odplaty nikto nekontroluje. Ale najmä zber veľkoobjemového odpadu je pre ľudí. Nech firma vyzbiera v rámci takejto akcie všetok odpad. Prípadne veľkoobjemový odpad vyzbiera mesto na svoje náklady. Schultzová, Jakubisová
Ďakujem.

(prepís zvukového záznamu)

§

odpoveď za MsÚ kompletizuje a posiela Schultzová, MsP odpovedá samostatne



MESTO PIEŠŤANY

MESTSKÝ ÚRAD PIEŠŤANY

Nám. SNP č. 3, 921 45 Piešťany

č.j. 850/63164/2025/OŽP - Sch
Vybavuje: Ing. Lucia Schultzová
Tel. kontakt : 0948 411 545

V Piešťanoch, dňa 16.10.2025

Anna Pločeková

Vec: Odpoveď na pripomienky a dopyty obyvateľov mesta z 6. zasadnutia Mestského zastupiteľstva mesta Piešťany, konaného dňa 25. septembra 2025

Vážená pani Pločeková,

na základe Vašich dopytov a pripomienok vznesených na 6. zasadnutí Mestského zastupiteľstva mesta Piešťany, zo dňa 25. septembra 2025 Vám uvádzame nasledovné odpovede:

Z odpovede na pripomienky z 30.7.25 sa píše, že Mesto Piešťany nemá kompetenciu na kontrolu parkovania na pozemku prevádzky podľa uznesenia mesta 136/2018. Prevádzka bola povolená na základe tohto rozhodnutia.

Prečo mesto vydalo takéto uznesenie, keďže ho nemôže kompletne kontrolovať? Dokonca, obhajuje, že klienti parkujú na verejnom priestranstve. Takže všetky prevádzky v Piešťanoch majú povolené parkovanie pre klientov na ulici. Ukazujem dôkaz parkovania - šesť áut – po dvoch klientov, ktorí vošli do brány Sokolovskej Andrey, ale živnostníčka s jediným povolením má dve ruky a takto je to šesť dní od šiestej do dvadsiatej tretej a jeden deň nedeľa, je sanitárny deň. Mestskí policajti chodia po ulici a vidia, že kontrolujú dve až šesť áut. Ak to spochybnia, tak dôkazov mám dosť. Tu sú fotky zo včera, kde je vidieť dva klienti z jedného auta a áut vidieť viac. Žiadam jednoduchú odpoveď. Keďže mesto má za sedem rokov dôkazov dosť, prečo mesto prevádzku nezatvorilo? Ale primátor ich vyzýva k náprave a nič.

Odpoveď za OVaD:

V meste Piešťany nie je delegované parkovanie, parkovanie na ulici Jarná je verejné a spoplatnené v súlade s aktuálnym znením VZN č. 13/2023 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel v zóne s regulovaným státím na území mesta Piešťany v znení neskorších noviel. Vzhľadom na vyššie uvedené mesto nemôže brániť obyvateľom ani ich návštevm parkovanie na verejne dostupných parkovacích miestach.

Mesto Piešťany ako stavebný úrad požaduje pred vydaním stavebného povolenia, a najneskôr pred kolaudáciou stavby preukázanie, že stavebník/vlastník stavby má zabezpečené parkovacie miesta – podľa výpočtu statickej dopravy – na vlastnom pozemku. Stavebníci splnili podmienky pre vydanie požadovaných rozhodnutí, či už tých v kompetencii stavebného úradu alebo povolenia na podnikanie, preto nie je dôvod prevádzku zatvoriť. Ako bolo vyššie uvedené, mesto nemôže brániť parkovať na vyznačených verejných parkovacích miestach. Zároveň Mesto Piešťany nemá kompetenciu na kontrolu a zatváranie, alebo obmedzovanie prevádzok na území Mesta z dôvodu nevyužívania parkovacích miest na pozemku.

Pán Jančovič, po Vašom odchode nebudete sa hanbiť v meste, v škôlke, v škole, na ulici, v kostole a pod., aj so svojimi deťmi? Nerobte si zbytočných nepriateľov.

Vyjadrenie v externom nesúlade a vykonanými skutkovými zisteniami, alebo z nich žiadne možné interpretácie nevyplýva, treba takéto vyjadrenie považovať za sporné, s úmyslom ublížiť občanom Piešťan, podnikateľom a pod., ktorí dodržiavajú uznesenia komplet, ani jeden bod od otvorenia podmienok prevádzky nie je sporný.

Oproti Je CHIRONAX, kde je na bráne napísané: pre klientov parkovanie vo dvore a brána je otvorená. Niekde to platí a niekde nie?

V bode dve ma mesto informuje, že kontroluje VZN 10/2007, čas prevádzky služieb a prevádzka nemá uvedený prevádzkový čas, predmet, tak čo kontroluje mesto?

Odpoveď za OEaP:

Mesto Piešťany vykonáva kontrolu nad dodržiavaním prevádzkovej doby v zmysle Všeobecne záväzného nariadenia mesta Piešťany č. 10/2007 o pravidlách času predaja v obchode a času prevádzky služieb v znení Všeobecne záväzného nariadenia č. 22/2008 a v znení Všeobecne záväzného nariadenia č.10/2013. Na základe tohto Všeobecne záväzného nariadenia mesto kontroluje, či podnikateľ neprevádzkuje svoju prevádzkareň mimo prevádzkovej doby stanovenej v § 7 tohto Všeobecne záväzného nariadenia. Prevádzková doba ostatných prevádzkarní v obytnej zóne nie je obmedzená.

Prečo mesto nie je aktívne, že musí prevádzka doplniť chýbajúce označenia?

Odpoveď za OEaP:

Odpoveď by bola rovnaká ako v predošlom bode.

Podľa bodu číslo tri mesto ale systematicky vykonáva kontrolu prostredníctvom svojich odborov, oddelení a mestskej polície na základe vlastnej iniciatívy a podnetov občanov.

V tejto veci, ako je komplet hore podpísaná, chýba kontrola. Prečo? Je to jasne formulovaná, obsahovo zrozumiteľná otázka. Žiadam konkrétnu odpoveď a nápravu.

Odpoveď za OVaD:

Na základe Vášho podnetu, ktorý ste podali dňa 27.02.2025 na Okresnú prokuratúru Piešťany a na základe žiadosti prokurátora č. Pd 15/25/2204-2 zo dňa 12.03.2025, Mesto Piešťany zaslalo kompletný spisový materiál k povoľovaniu zmeny účelu užívania stavby na Jarnej 15 v Piešťanoch, vrátane Vašich sťažností a podnetov na uvedenú prevádzku, ako aj kompletnej emailovej komunikácie s Vami, medzi odbormi Mestského úradu a Mestskou políciou. Dňa 23.05.2025 bol spisový materiál z Okresnej prokuratúry **vrátený bez upozornenia prokurátora či inej požiadavky alebo pripomienky**. Mesto Piešťany má za to, že v danej veci postupovalo v zmysle platnej legislatívy SR a to ako vecne tak procesne. Dňa 20.6.2025 si Okresná prokuratúra opätovne vyžiadala kompletný spisový materiál, ktorý jej bol v daný deň zaslaný. Odpoveď nám zatiaľ doručená nebola.

Odpoveď za OEaP:

Mesto Piešťany vykonáva kontrolu nad dodržiavaním prevádzkovej doby v zmysle Všeobecne záväzného nariadenia mesta Piešťany č. 10/2007 o pravidlách času predaja v obchode a času prevádzky služieb v znení Všeobecne záväzného nariadenia č. 22/2008 a v znení Všeobecne záväzného nariadenia č.10/2013. Na základe tohto Všeobecne záväzného nariadenia mesto kontroluje, či podnikateľ neprevádzkuje svoju prevádzkareň mimo prevádzkovej doby stanovenej v § 7 tohto Všeobecne záväzného nariadenia. Prevádzková doba ostatných prevádzkarní v obytnej zóne nie je obmedzená.

Majitelia Relax centra neparkujú na ulici, nechcú si kúpiť ani parkovaciu kartu. A bránu prevádzky neotvárajú pre klientov, ale jedine pre svoje vozidlo. Takže, klamete v odpovedi v bode číslo štyri.

Zároveň chcem upozorniť aj na novo zasadený stromček na Jarnej 15, ktorý nespĺňa hranicu od plotu podľa zákona a žiadam ho presadiť v rámci zákona. Je to mladý stromček. Nemali ho tam úmyselne zasadiť.

Odpoveď za OŽP:

Z predmetnej žiadosti, ktorá sa týka polohy dreviny - stromu na Jarnej ulici 15 v Piešťanoch vysadenej v blízkosti plotu, nie je jasné kto je vlastníkom stromu ani v akej konkrétnej vzdialenosti je strom od plotu vysadený. Vo vyjadrení obyvateľky nie je jasne zadefinovaný právny predpis, na základe, ktorého sa domáha ochrany svojich práv, nakoľko zákon č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov, ani vyhláška č. 170/2021, ktorou sa tento zákon vykonáva taxatívne nevymedzujú vzdialenosti drevín od stavebných objektov pri ich výsadbe. Na základe týchto skutočností domáhať sa presadenia stromu bez preukázania konkrétnych dôkazov opory v zákone, môže byť chápané ako porušovanie vlastníckeho práva, ktoré je zakotvené v ust. § 123 a 124 zákona č.40/1964Zb. Občiansky zákonník.

V bode šesť vyšrafované úseky boli podľa pokynov obyvateľov a nie podľa schválených projektov. Nikto by to takto nenaprojektoval a normálne neschválil. Konkrétne úseky sú celé Piešťany. Žiadam prekontrolovať a napraviť.

Odpoveď za OVaD:

Referát dopravy nemá vedomosť, že by k takémuto konaniu došlo, prosíme definovať presne, kde došlo k realizácii značenia mimo projektovú dokumentáciu a ak áno, kde je takéto značenie v rozpore s legislatívou. Bez uvedenia, konkrétneho prípadu je len ťažké veci uviesť do poriadku.

V bode sedem sa mesto k náhrade škody nevyjadrilo. Vyjadrilo sa k úrokom, ale možno pri zosobnení škody by mesto ani úver nepotrebovalo.

V bode osem mesto píše, že cieľom parkovacej politiky nie je maximálny finančný zisk, takže, ide o zníženie dopravnej záťaže a to znamená, že jednosmerky nebudú spoplatnené, okrem centra, tak ako to je aj v iných mestách na Slovensku. V Nitre je centrum šesť ulíc, ani tu sa parkovanie neplatí od soboty 12-tej do nedele, do pol noci. Mesto je otvorené pre turistov. Aj takto sa plní mestská pokladnica.

Navyše, Mesto Piešťany v písomnej odpovedi tvrdí, že cieľom parkovacej politiky nie je maximálny finančný zisk. Potom sa pýtame, prečo je spoplatnený Floreát a podobne. Je to centrum.

Odpoveď za OVaD:

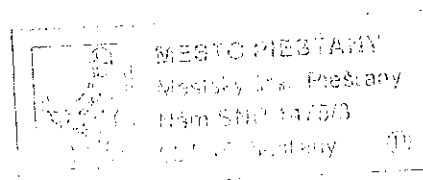
Pre lepšie pochopenie odporúčame preštudovať si celú koncepciu statickej dopravy v meste Piešťany, celý dokument je zverejnený na stránke mesta. Odpoveď by sa dala zjednodušiť aj situáciou, ktorá vznikla na ulici Pod Párovcami a ktorú popisujú predrečníci. Obdobné je to aj na Prednádraží, A. Hlinku, Staničná,... Pôvodne totiž mala byť regulovaná zóna aj na týchto uliciach, avšak z dôvodu odporu obyvateľov neboli zahrnuté do zadania koncepcie a následne ani do zóny regulácie. Po spustení sa na tieto ulice v okraji zóny vytlačili neplatiaci vodiči. Floreátu sa táto situácia vyhla, pretože bol riadne prerokovaný s verejnosťou v mestskej knižnici a obyvatelia neboli proti. Práve naopak nová regulácia dopravy vznikla na podnet obyvateľov Floreátu, prednostne ulíc Vážska, A. Dubčeka, Ružová, ale aj Panenská. Návrh bolo možné pripomienkovať v rôznych bodoch spracovania, pripomienky proti Floreátu neboli nikdy doručené.

V bode deväť, prečo nie je zber elektro odpadu spred domov po uliciach, ako to bolo v minulosti. Vtedy aj dnes je to pre firmu rentabilné. Mesto takúto požiadavku nedalo, vyplýva z odpovede. Výšku odplaty nikto nekontroluje. Ale najmä zber veľkoobjemového odpadu je pre ľudí. Nech firma vyzbiera v rámci takejto akcie všetok odpad. Prípadne veľkoobjemový odpad vyzbiera mesto na svoje náklady.

Odpoveď za OŽP:

Mesto Piešťany v zmysle zákona č. 79/2015 o odpadoch a VZN č. 3/2021 o odpadoch zabezpečuje zber veľkoobjemového odpadu 2x do roka počas jarných a jesenných zberov. V rámci uvedených zberov sa zabezpečuje zber veľkoobjemového odpadu (nábytok, posteľ, matrace, sanitárna keramika a iné vybavenie domácností), elektroodpadu (drobné, veľké elektrospotrebiče a iné ďalšie spotrebiče dennej potreby) a kovového odpadu. Mesto Piešťany prostredníctvom príslušného interného útvaru Mestského úradu v Piešťanoch zabezpečuje informovanosť občanov v dostatočnom časovom predstihu o zbere objemného odpadu zverejnením oznamu na webovom sídle mesta a spôsobom v meste obvyklým. Na zber a prepravu objemného odpadu sú na miestach a termínoch určených v ozname mesta rozmiestnené veľkoobjemové kontajnery, ktoré sú po naplnení priebežne odváňané.

S pozdravom



Ing. Martin Svorad
prednosta MsÚ Piešťany



MESTO PIEŠŤANY

Mestská polícia

Teplická 103, 921 01 Piešťany

Č. j. MsP - 62628/2025

V Piešťanoch 13. 10. 2025

Anna Pločeková

Vec:

Pripomienky a dopyty obyvateľov na 6. zasadnutí Mestského zastupiteľstva mesta Piešťany konaného dňa 25. 9. 2025 – odpoveď

Na základe Vášho vystúpenia na 6. zasadnutí Mestského zastupiteľstva mesta Piešťany dňa 25. 9. 2025 Vám oznamujem, že Mestská polícia mesta Piešťany vykonáva kontroly, ku ktorým je oprávnená, z vlastnej iniciatívy, na základe oznámení alebo na základe žiadosti oprávneného orgánu. Vykonáva taktiež kontroly Všeobecne záväzného nariadenia mesta Piešťany o pravidlách času predaja v obchode a času prevádzky služieb č. 10/2007 v znení neskorších noviel.

Čo sa týka umiestnenia zberných nádob na odpad, tak v zmysle čl. 3 ods. 1 Všeobecne záväzného nariadenia mesta Piešťany č. 3/2021 o odpadoch za umiestnenie zberných nádob pri rodinných domoch zodpovedajú fyzické osoby - platitelia poplatkov, ktorým boli zberné nádoby zverené do užívania. Fyzické osoby umiestňujú zberné nádoby na vlastnom pozemku prislúchajúcemu k rodinnému domu. Podľa čl. 4 ods. 1 citovaného všeobecne záväzného nariadenia sa zberné nádoby na verejné priestranstvo vykladajú v deň vývozu. Konanie v rozpore s týmito ustanoveniami je priestupok.

S pozdravom

Mgr. Vladislav Jopek

náčelník

Mestskej polície mesta Piešťany

Kontaktná adresa:
Mesto Piešťany
Mestská polícia mesta Piešťany
Nám. SNP č. 3
921 01 Piešťany

Sídlo: Mestská polícia Piešťany
Teplická č. 103
921 01 Piešťany

TEL: 033 77268 02
033 77266 27
FAX: 033 77266 27

**Pripomienky a dopyty obyvateľov mesta
zo 6. zasadnutia Mestského zastupiteľstva mesta Piešťany,
konaného dňa 25. septembra 2025**

Ing. Kristína Schott

Dobrý deň. Ja sa volám Kristína Schott, som tu ako zástupca obyvateľov Lodenice, je nás 107, ktorí podpísali sme teda túto petíciu, nejde o parkovaciú politiku, ide o nový cestovný poriadok a celkovo o novú organizáciu mestskej hromadnej dopravy, kde my sme sa teda dozvedeli asi niekedy v júni, že je nová plánovaná trasa, ktorá by mala prechádzať, čiže autobus by mal prechádzať cez obytnú zónu, cez Jachtársku ulicu a tam by mal, tam je teda naplánovaná aj zastávka.

My sme sa o tomto celé leto bavili medzi susedmi na našej facebookovej komunitnej stránke a dospeli sme vlastne úplne jednohlasne k tomu záveru, že nikto si nepraje, aby autobus MHD prechádzal cez obytnú zónu a aby tam bola táto zastávka. Momentálne, v tejto chvíli, MHD chodí po Rekreačnej ulici, čo teda nám všetkým stačí a vyhovuje, a teda k tým dôvodom, že prečo nám to vadí, tak to sú hlavne tie, že Jachtárska ulica, kde má tento autobus chodiť, slúži nielen ako cesta pre autá, ale v tej obytnej zóne plní aj funkciu detského ihriska. Tam sa reálne tie deti hrajú. Tam hrajú futbal, tenis, basketbal, v zime tam hrajú hokej, ja neviem čo.

Skrátka, tá ulica je využívaná deťmi. Takže, preto nechceme, aby tam chodil autobus, aby tam každú hodinu alebo každú polhodinu v špičke prechádzalo, ja neviem, 10 tonové vozidlo.

Takže, na tomto sme sa zhodli.

Ďalej, sme teda študovali aj ten grafikon, ja si myslím, že k tomu grafikonu sa bude dať ešte vyjadrovať neskôr, ja to podám teda aj na tom odbore dopravy, ja si myslím, že teraz je na to priestor, ale to, ako je navrhnutý grafikon, nám tak isto nevyhovuje, moje deti teda chodia a využívajú tento školský spoj, čo teraz chodí 7,25 ako jedny naozaj z mála, ale chodia týmto školským autobusom.

Podľa nového grafikonu je tam návrh, aby tento autobus chodil 7,10. čo už je nevyhovujúce. Moje deti, teda, keď sa mám rozhodnúť, či pôjdu autobusom 7,10, alebo sa o polhodinu dlhšie vyspia, no tak ja ich zavezem, áno. A už teda neviem, ako sa rozhodnú tí ostatní, ale 7,10 moje deti autobusom chodiť nebudú. Hudcovič, Kadlíček

Takže, toto by sme chceli zmeniť, ale ja verím, že na toto ešte bude priestor a chcela by som teda aj na tomto fóre, aby zaznelo to, že naozaj Jachtárska ulica, Kajakárska, Veslárska, všetky tieto ulice na Lodenici plnia funkciu detského ihriska.

My na Lodenici doteraz nemáme ani kúsok verejnej zelene, tam nie je ani jedno jediné verejné ihrisko, najbližšie ihrisko je „žihadielko“ pri Kruhovke, čo je dva a pol kilometra, takže, chceli by sme aj týmto spôsobom apelovať na poslancov, keď sa budú do budúcnosti robiť nejaké zmeny, ktoré my teda samozrejme vítame a sme tomu otvorení, tak aby bolo brané do úvahy to, že chceme túto našu pokojnú obytnú zónu zachovať v tej podobe, v akej je. Hlaváčová

Ďakujem.

(prepís zvukového záznamu)

odpoveď za MsÚ kompletizuje a posiela Hlaváčová



MESTO PIEŠŤANY

MESTSKÝ ÚRAD PIEŠŤANY

Nám. SNP č. 3, 921 45 Piešťany

Č.j. 2025/ 6 5795 / 2025
Vybavuje: 166 / 2025

Ing. Kristína Schott

Ing. Jana Hlaváčová
jana.hlavacova@piestany.sk
0903402452

V Piešťanoch, dňa 15.10.2025

Vec: Pripomienky a dopyty obyvateľov mesta zo 6. zasadnutia Mestského zastupiteľstva mesta Piešťany, konaného dňa 25. septembra 2025

Na Váš dopyt zo zasadnutia MsZ konaného dňa 25.9.2025 v Mestskej knižnici Vám zasielam nasledovnú odpoveď:

Dopyt: (cit. prepis záznamu)

Dobrý deň. Ja sa volám Kristína Schott, som tu ako zástupca obyvateľov Lodenice, je nás 107, ktorí podpísali sme teda túto petíciu, nejde o parkovacie politiku, ide o nový cestovný poriadok a celkove o novú organizáciu mestskej hromadnej dopravy, kde my sme sa teda dozvedeli asi niekedy v júni, že je nová plánovaná trasa, ktorá by mala prechádzať, čiže autobus by mal prechádzať cez obytnú zónu, cez Jachtársku ulicu a tam by mal, tam je teda naplánovaná aj zastávka.

My sme sa o tomto celé leto bavili medzi susedmi na našej facebookovej komunitnej stránke a dospeli sme vlastne úplne jednohlasne k tomu záveru, že nikto si nepraje, aby autobus MHD prechádzal cez obytnú zónu a aby tam bola táto zastávka. Momentálne, v tejto chvíli, MHD chodí po Rekreačnej ulici, čo teda nám všetkým stačí a vyhovuje, a teda k tým dôvodom, že prečo nám to vadí, tak to sú hlavne tie, že Jachtárska ulica, kde má tento autobus chodiť, slúži nielen ako cesta pre autá, ale v tej obytnej zóne plní aj funkciu detského ihriska. Tam sa reálne tie deti hrajú. Tam hrajú futbal, tenis, basketbal, v zime tam hrajú hokej, ja neviem čo.

Skrátka, tá ulica je využívaná deťmi. Takže, preto nechceme, aby tam chodil autobus, aby tam každú hodinu alebo každú polhodinu v špičke prechádzalo, ja neviem, 10 tonové vozidlo.

Takže, na tomto sme sa zhodli.

Ďalej, sme teda študovali aj ten grafikon, ja si myslím, že k tomu grafikonu sa bude dať ešte vyjadrovať neskôr, ja to podám teda aj na tom odbore dopravy, ja si myslím, že teraz je na to priestor, ale to, ako je navrhnutý grafikon, nám tak isto nevyhovuje, moje deti teda chodia a využívajú tento školský spoj, čo teraz chodí 7,25 ako jedny naozaj z mála, ale chodia týmto školským autobusom.

Podľa nového grafikonu je tam návrh, aby tento autobus chodil 7,10. čo už je nevyhovujúce. Moje deti, teda, keď sa mám rozhodnúť, či pôjdu autobusom 7,10, alebo sa o polhodinu dlhšie vyspia, no tak ja ich zavezem, áno. A už teda neviem, ako sa rozhodnú tí ostatní, ale 7,10 moje deti autobusom chodiť nebudú.

Takže, toto by sme chceli zmeniť, ale ja verím, že na toto ešte bude priestor a chcela by som teda aj na tomto fóre, aby zaznelo to, že naozaj Jachtárska ulica, Kajakárska, Veslárska, všetky tieto ulice na Lodenici plnia funkciu detského ihriska.

My na Lodenici doteraz nemáme ani kúsok verejnej zelene, tam nie je ani jedno jediné verejné ihrisko, najbližšie ihrisko je „žihadielko“ pri Kruhovke, čo je dva a pol kilometra, takže, chceli by sme aj týmto spôsobom apelovať na poslancov, keď sa budú do budúcnosti robiť nejaké zmeny, ktoré my teda samozrejme vítame a sme tomu otvorení, tak aby bolo brané do úvahy to, že chceme túto našu pokojnú obytnú zónu zachovať v tej podobe, v akej je.

ODPOVEĎ:

Optimalizácia mestskej autobusovej dopravy mesta Piešťany bola spracovaná ako podklad pre efektívnejšiu obsluhu mesta, podklad novej súťaže. Optimalizácia je z roku 2018, je postavená na detailných dopravných prieskumoch, sčítaniach, sociologických prieskumoch a téma sa rieši už 7 rokov. Na dokumente pracovalo množstvo odborníkov, poslancov, zamestnancov, ale aj občanov mesta. Bola riadne prerokovaná v komisiách MZ, bola prezentovaná v médiách, na stránkach mesta, informačných kanáloch. Bolo zvolané verejné prerokovanie a následne bola schválená v mestskom zastupiteľstve, kde sa opäť k dokumentu vyjadrovala verejnosť. Aby toho nebolo málo, dokument bol použitý k súťaži MAD, ktorá z rôznych dôvodov skončila v roku 2023 nezdarom. V priebehu času vstúpili do platnosti nové legislatívne rámce ako zákon o verejnej osobnej doprave a vyhlášky, či technické normy. Dokument bol následne prepracovaný a vylepšený aktualizáciou, ktorá prebiehala v roku 2024. Boli opäť zbierané dáta. Z dát bolo zistené, že mesiace nikto nenastúpil na zastávke Rekreačná – otoč, čo sú zbytočné jalové kilometre. Ďalšou skutočnosťou, ktorá mala dopad na rozhodnutie o umiestnení zastávky na ulici Jachtárska je skutočnosť, že mesto musí pokryť systémom MAD určitú obytnú časť mesta, pričom tieto plochy sa znázorňujú tzv. izochrónami pešej dostupnosti k zastávkam. Aby sme pokryli lokalitu Lodenice, zastávku sme museli presunúť a to do najvhodnejšieho miesta s rovnomernou dochádzkovou vzdialenosťou pre obsluhu všetkých domov. Ďalším bodom je skutočnosť, že na Rekreačnej ulici dnes nie sú autobusové zastávky s nástupnou plochou a v mieste kde je zastávka Rekreačná Javor sa ani zriadiť nedá, keďže pozemok nie je v majetku mesta a investor ho ide zastávať. Na opačnej strane ulice nie je verejný prístupový chodník a kvôli staršej aleji stromov a ich spoločenskej hodnote by jeho realizácia bola finančne, ale aj technicky náročná. Z rôznych iných, ale najmä z horeuvedených dôvodov bolo rozhodnuté, že nemá zmysel posilať autobus dozadu na otoč, rúbať stromy, stavať chodníky, vykupovať pozemky, realizovať zastávky a v konečnom dôsledku by aj tak neboli dostupné celej lokalite. Najlepším riešením je zriadiť zastávku uprostred. Majitelia pozemkov boli následne na túto skutočnosť upozornení v stavebných konaniach a tento priestor pre zastávku bol zachovaný medzi vjazdami. Aby sme vysvetlenie uzavreli, dokument v roku 2024 opäť prešiel kolečkom schvaľovania cez komisie, pripomienkovanie verejnosti, zverejnenie na stránkach mesta, v médiách a prebehlo verejné prerokovanie v knižnici. V súčasnosti prebieha druhá súťaž na zabezpečenie Dopravcu pre MAD, schválený dokument je podkladom súťaže a teraz ho nie je možné meniť.

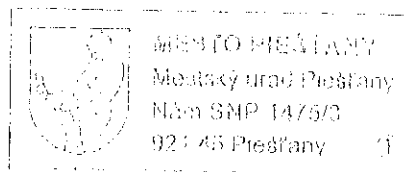
Ďakujeme za upozornenie, že lokalita je obytňou zónou, aj cez obytné zóny býva vedená autobusová doprava (mestská aj prímestská). Chceme všetkých občanov upozorniť, že autobusy rešpektujú pravidlá obytnej zóny, ako aj rýchlosť, ktorá je v nich povolená. Zároveň upozorňujeme, že všetky vozidlá parkujúce v Obytnéj zóne na ceste mimo vyznačených parkovacích miest porušujú pravidlá cestnej premávky.

Ďakujeme za podnet k návrhu na úpravu časov, podnety sa zbierali pri vyhodnocovaní dopytov obyvateľov k Optimalizácii MAD. Dopyty sa budú ešte zbierať a vyhodnocovať avšak až v prvom polroku prevádzky a grafikon sa bude upravovať vo vzťahu ku grafikonom vlakovej dopravy. Je potrebné upozorniť, že systém je naviazaný na otváracie hodiny škôl (viacerých v rade za sebou), prestupy na iné spoje a do systému vstupujú aj skutočnosti ako

presuny autobusov, ktoré vykonávajú spoje medzi linkami. Preto akékoľvek posuny si vyžadujú rozsiahly zásah do systému, posun o 10 minút by mohol napr. spôsobiť, že niekto nestihne prísť do školy načas, alebo prestup na prichádzajúci vlak, či vozidlo má vykonať spoj už na inej linke a v inom čase. Všetko je však otázka úspešného skončenia súťaže a úpravy grafikonov, ktoré sa budú spúšťať zhruba až za 2 roky.

Na Vaše akékoľvek ďalšie otázky sme Vám osobne k dispozícii na Odbore stratégie a rozvoja mesta.

S pozdravom



Ing. Martin Svorad
prednosta MsÚ Piešťany

**Pripomienky a dopyty obyvateľov mesta
zo 6. zasadnutia Mestského zastupiteľstva mesta Piešťany,
konaného dňa 25. septembra 2025**

Mgr. Jakub Konečný

Dobrý deň, Jakub Konečný, Pod Párovcami 22

Vážení pán primátor, vážený pán viceprimátor, vážené poslankyne a poslanci!

Som Jakub Konečný, bývam na ulici Pod Párovcami 22, ďakujem za možnosť vystúpiť tu a prezentovať realitu časti ulice Pod Párovcami a postoj nás, obyvateľov.

Prioritne idem hovoriť od domoch Pod Párovcami číslo 20 – 30.

Na úvod spomeniem, že do dnešného dňa sme na pripomienky, ktoré sme ako obyvatelia domov 20 – 30 predložili v júni a opäť aj v septembri, nedostali sme zo strany mesta žiadnu odpoveď. Hudcovič, Kadlíček

V prípade našej ulice prvá zlá časť riešenia parkovania nastala už v apríli, kedy mesto pristúpilo, podotýkam – pred konaním stretnutia s obyvateľmi – na ZŠ Holubyho, na ktorom sa nás išli pýtať, ako si predstavujeme parkovanie, k vyznačeniu parkovacích miest iba na jednej strane ulice. Tým sa stratili desiatky parkovacích miest, to situácii, kedy chodníky na ulici sú dostatočne široké na vyznačenie miest čiastočne aj na chodníku, čo by umožnilo zachovať státie v oboch smeroch, čo sa už stalo na iných uliciach v Piešťanoch. Napríklad na Kukučínovej, Radlinského Ružovej, atď. Dvojaký meter. Hudcovič, Kadlíček

Zároveň problém so zachovaním miest na asfaltových plochách vnútroblokov, v časti našej ulice 20 – 30, vzniklo cez nárast noriem na šírku parkovacích miest oproti minulosti, kedy teraz chýba cca 10 – 20 centimetrov. Mesto však už vo vnútrobloku Kalinčiakova, Kukučínova, Námestie SNP, vyznačilo parkovací pás aj na obdobnej ploche, nespĺňajúcej súčasnú normu, ešte užšej, než máme na Pod Párovcami. Pokiaľ tak neurobíme Pod Párovcami, pôjde už druhý raz o dvojaký meter. Hudcovič, Kadlíček

Presuňme sa teda k súčasnej situácii ulice Pod Párovcami. Trochu to tu už načrtol aj pán Šandrik. Na ulici sa nachádza v bytových domoch, v úseku, ktorý je teraz predmetom rozšírenia parkovacej politiky, 102 predovšetkým dvoj a trojizbových bytov, ktoré by podľa súčasných noriem mali mať prináležiacich aspoň 197 parkovacích miest. 197 parkovacích miest by malo byť pre 102 bytov. Keby sú teraz stavané. Teraz. Áno. Je to tak. V parkovacom páse na ulici je ich asi 36, medzi domami číslo 4 a 6 je ich 8, za domami číslo 51 až 56 je ich 16. A v tomto momente má podľa dostupných výkresov parkovacia politika skončiť, nič ďalšie nemá byť zlegalizované. Pre cca 100 bytov ponechať iba nepostačujúcich 60 miest.

Preto sme v prvom kroku navrhovali parkovanie na ulici v oboch smeroch, čiastočne na chodníkoch, čo by uvoľnilo do značnej miery potrebu parkovania z vnútroblokov a nedošlo by k žiadnemu záberu zelene a čo sa opakovane realizovalo už inde v Piešťanoch. K tomuto nedošlo. Hudcovič, Kadlíček

Následne preto v druhom kroku navrhujeme zachovanie parkovania vo vnútroblokoch č. 20 až 30 na jestvujúcich asfaltových plochách, čím sa získa cca 15 parkovacích miest. A odpadne tlak na parkovanie na ulici samotnej. Opäť, na základe toho, že rovnaké riešenie bolo už v Piešťanoch realizované a išlo by o formálne zlegalizovanie faktického stavu, ktorý funguje bez problémov 70 rokov a absolútna väčšina obyvateľov s ním súhlasí a želá si jeho zachovanie, čo vyjadrili aj podpisom, ktoré boli dané k pripomienkam, ktoré sme predložili na mestský úrad v júni a v septembri. Hudcovič, Kadlíček

Pokiaľ bude mesto trvať na tom, že pre zachovanie parkovania vo vnútroblokoch číslo 20 až 30 je nutné rozšíriť o týchto niekoľko desiatok centimetrov terajšiu plochu, tak žiaľ, inak ako posunom obrubníka cca o 10 až 20 centimetrov do súčasnej trávinatej plochy to nepôjde.

Zoberme si však, že aj samotné mesto na tejto ulici plánuje v najbližších mesiacoch v súvislosti s realizáciou cyklotrasy a budovaním stojísk na kontajnery, oveľa väčší úbytok zelene. A pokladám to za prijateľný kompromis pre zachovanie parkovacích plôch pre rezidentov pre súčasnosť, ale aj strategicky pre budúcnosť. Hudcovič, Kadlíček

Alternatívu, ktorú nám mestský úrad, prezentoval, a to parkovanie niekoľko sto metrov ďalej, na parkovisku pri futbalovom štadióne, za alternatívu skutočne nepovažujem.

Je úplne nereálne očakávať, že na parkovisku, ktoré slúži ako záchytné, pre centrum mesta, pre futbalový štadión, pre basketbalovú halu a ešte aj pre budúcu plaváreň, si majú hľadať miesta aj rezidenti. Hudcovič, Kadlíček

Zhrniem to. Nie sme proti rozšírenie parkovacej zóny, ale chceme mať kde zaparkovať. Lebo je absurdné za niečo platiť a nemôcť to využívať. Od začiatku nežiadame žiaden úbytok zelených plôch, iba zachovanie status quo v rozsahu parkovacích plôch, ktorí ani pri maximálnej realizácii zďaleka nedosahuje hodnoty, ktoré by podľa dnešných noriem daný počet bytov mal mať. Hudcovič, Kadlíček

Doterajší postup mesta v tejto veci od apríla tohto roku v zmysle vyššie uvedených faktov nepokladám za ideálny, čo sa týka spôsobu riešenia, komunikácie s obyvateľmi a snahy vyjsť v ústrety vlastným občanom. Hudcovič, Kadlíček

Chcem však veriť, že naša ďalšia komunikácia v tejto veci s mestom bude úspešná a budeme pokračovať v riešení situácie tak, aby boli jestvujúce miesta zachované bez negatívnych vplyvov a dopadov na zeleň, čo bude na prospech rezidentom aj mestu samotnému.

Ďakujem Vám za pozornosť.

(prepis zvukového záznamu)

odpoveď za MsÚ kompletizuje a posielá Hudcovič



MESTO PIEŠŤANY

MESTSKÝ ÚRAD PIEŠŤANY

Nám. SNP č. 3, 921 45 Piešťany

Č.j. 1683/6/2025-Hu

Vybavuje:

Ing. Hudcovič, t.č. 0948 411 602

Ing. Kadlíček, t.č. 0940 947 456

v Piešťanoch

dňa 20.10.2025

Mgr. Jakub Konečný

Vec: Odpoveď na pripomienky a dopyty obyvateľov z 6. zasadnutia Mestského zastupiteľstva mesta Piešťany, konaného dňa 25.09.2025

Dobrý deň, Jakub Konečný, Pod Párovcami 22

Vážený pán primátor, vážený pán viceprimátor, vážené poslankyne a poslanci!

Som Jakub Konečný, bývam na ulici Pod Párovcami 22, ďakujem za možnosť vystúpiť tu a prezentovať realitu časti ulice Pod Párovcami a postoj nás, obyvateľov.

Prioritne idem hovoriť od domoch Pod Párovcami číslo 20 – 30.

Na úvod spomeniem, že do dnešného dňa sme na pripomienky, ktoré sme ako obyvatelia domov 20 – 30 predložili v júni a opäť aj v septembri, nedostali sme zo strany mesta žiadnu odpoveď.

V prípade našej ulice prvá zlá časť riešenia parkovania nastala už v apríli, kedy mesto pristúpilo, podotýkam – pred konaním stretnutia s obyvateľmi – na ZŠ Holubyho, na ktorom sa nás išli pýtať, ako si predstavujeme parkovanie, k vyznačeniu parkovacích miest iba na jednej strane ulice. Tým sa stratili desiatky parkovacích miest, to situácii, kedy chodníky na ulici sú dostatočne široké na vyznačenie miest čiastočne aj na chodníku, čo by umožnilo zachovať státie v oboch smeroch, čo sa už stalo na ix iných uliciach v Piešťanoch. Napríklad na Kukučínovej, Radlinského Ružovej, atď. Dvojaký meter.

Zároveň problém so zachovaním miest na asfaltových plochách vnútroblokov, v časti našej ulice 20 – 30, vzniklo cez nárast noriem na šírku parkovacích miest oproti minulosti, kedy teraz chýba cca 10 – 20 centimetrov. Mesto však už vo vnútrobloku Kalinčiakova, Kukučínova, Námestie SNP, vyznačilo parkovací pás aj na obdobnej ploche, nespĺňajúcej súčasnú normu, ešte užšej, než máme na Pod Párovcami. Pokiaľ tak neurobíme Pod Párovcami, pôjde už druhý raz o dvojaký meter.

V zmysle platných noriem je potrebné pre vytvorenie parkovania na spevnenej ploche rozšírenie nie o 10-20 cm, ale o 60-70 cm. STN stanovuje základné šírky pre cesty, kde je potrebné pripočítať bezpečnostný odstup od cesty 0,5 m. T.j., že pre zriadenie parkovania na ploche v blízkosti objektu je potrebné 0,5 m bezpečnostný odstup, 3,0 m širokú cestu a 2,0 m parkovací pás. Možnosť vytvorenia takéhoto parkovania však naráža na skutočnosť, že plocha je dnes evidovaná ako chodník, t.j. na to aby sa zmenila na cestu je potrebné dodržať aj ďalšie predpisy ako vyhlášku 532/2002 a teda dodržať aj odstup 3 m od okien obytných miestností. Keďže Mesto Vaši susedia na stretnutí upozornili, že majú okná z obytných miestností otočené aj týmto smerom, zriadenie cesty jednoduchým rozšírením nie je možné. Upozorňujeme, že zamestnanci mesta absolvovali niekoľko stretnutí s obyvateľmi

bytových domov a z týchto stretnutí vyplynulo, že nie všetci si prajú prejazd a parkovanie pod oknami, čomu sú dôkazom aj volania hliadky MsP.

Situáciu vo vnútrobloku Royova sme preverili a parkovacie miesta pod oknami budú zrušené. Presuňme sa teda k súčasnej situácii ulice Pod Párovcami. Trochu to tu už načrtol aj pán Šandrik. Na ulici sa nachádza v bytových domoch, v úseku, ktorý je teraz predmetom rozšírenia parkovacej politiky, 102 predovšetkým dvoj a trojizbových bytov, ktoré by podľa súčasných noriem mali mať prináležiacich aspoň 197 parkovacích miest. 197 parkovacích miest by malo byť pre 102 bytov. Keby sú teraz stavané. Teraz. Áno. Je to tak.

V parkovacom páse na ulici je ich asi 36, medzi domami číslo 4 a 6 je ich 8, za domami číslo 51 až 56 je ich 16. A v tomto momente má podľa dostupných výkresov parkovacia politika skončiť, nič ďalšie nemá byť zlegalizované. Pre cca 100 bytov ponechať iba nepostačujúcich 60 miest.

Preto sme v prvom kroku navrhovali parkovanie na ulici v oboch smeroch, čiastočne na chodníkoch, čo by uvoľnilo do značnej miery potrebu parkovania z vnútroblokov a nedošlo by k žiadnemu záberu zelene a čo sa opakovane realizovalo už inde v Piešťanoch. K tomuto nedošlo.

Mesto parkovanie aktívne rieši, čoho dôkazom je návrh parkovania v rámci koncepcie statickej dopravy a následne aj schválenia VZN o parkovaní. Lokalita ulice Pod Párovcami mala byť súčasťou regulácie už v prvom kroku spúšťania, avšak na základe požiadaviek obyvateľov, ktoré prezentujete aj dnes, bolo rozhodnuté ulicu do zóny nepridať. Ulica tak zostala v tesnom dotyku s centrom mesta a ako sa aj očakávalo vodiči, ktorí majú cieľ svojej cesty v pešej dostupnosti centra sa vyhýbajú plateniu parkovaného. Pred spustením regulácie boli na ulici vykonané dopravné prieskumy. V čase sčítania 11. 5. 2022 od 20:30 do 21:00 v pracovný deň parkovalo len 24 vozidiel. Vo vnútroblokoch na západnej strane na verejných miestach len 6 vozidiel a vo vnútroblokoch na východnej strane (spevnených, nespevnených plochách) 28 vozidiel. Ďalší prieskum sa vykonal pri spracovaní projektu Cyklotrasy na ulici Pod Párovcami v roku 2023, kde opäť vyšli hodnoty obdobné a záverom bolo, že na ulici postačuje jednostranné parkovanie. Následne sa zaviedla regulácia dopravy a vytlačené vozidlá z centra mesta začali blokovať prejazdnosť ulice. Keďže spôsobovali problém prejazdu záchranných zložiek a MAD, bolo rozhodnuté zabezpečiť realizáciu zákazu zastavenia aspoň na jednej strane ulice. Následne vodiči začali parkovať svoje vozidlá aj pred vjazdami a v rozhľadových častiach pred priechodmi, či križovatkami. Preto mesto vybralo z projektu cyklotrasy časť dopravného značenia, ktoré prednostne zrealizovalo. Pracovníci mesta zvolali verejné prerokovanie k riešeniu situácie s parkovaním na stretnutí v ZŠ Holubyho, kde prišla len malá časť obyvateľov. Potom sa konali ešte dve stretnutia s obyvateľmi a riešila sa problematika parkovania na chodníkoch, nakoľko iní obyvatelia vyzývali políciu aby riešila parkovanie na chodníkoch a jazdu pred vchodmi. Ďalšie stretnutia sa riešili kvôli podnetu na zabránenie prejazdu pred bytovým domom Pod Párovcami 28-30. Mesto tam dočasne osadilo mobilnú zeleň, ktorú obyvatelia posunuli. Ďalšia požiadavka je doplnenie dopravných stĺpikov. Nie je preto pravda, že mesto s obyvateľmi nekomunikuje, pravdou je však skutočnosť, že nie všetci obyvatelia chcú parkovanie vo vnútroblokoch pod svojimi oknami. Vaša požiadavka na legalizáciu parkovania na verejnom chodníku z ktorého sa najskôr musí stať cesta nespĺňa platné normy a stavebnú vyhlášku. Riešenie by bolo odsunúť parkovanie viac do zelene, alebo spraviť miesta do zelene oproti garážam. Takýto návrh je preto potrebné predniesť na bytových schôdzach, každého dotknutého domu a predložiť zápisnice z hlasovania všetkých bytov. Potom je potrebné nájsť financie v rozpočte na projekt, zabezpečiť povolenia a následne financie na realizáciu. Ako píšete podľa dnešných noriem je potrebný vyšší počet parkovacích miest, avšak z posledných platných noriem vyplývajú iné hodnoty, ako uvádzate. Zároveň je potrebné poznamenať, že domy boli kolaudované taktiež podľa iných noriem, teda nevzťahujú sa na ne súčasné predpisy a poslednou poznámkou je skutočnosť, že k bytovým domom boli v čase realizácie zriadené garáže, ktoré zväčša stále patria k týmto bytom. Nie je chybou mesta, že niektorí obyvatelia garáže predali, alebo v nich skladujú veci. Upozorňujeme, že mesto nie je povinné zabezpečiť parkovanie pre súkromné nehnuteľnosti. K Vášmu bytu sú

evidované dve garáže, preto máte zabezpečený dostatočný počet parkovacích miest podľa starších, ale aj novších noriem. Parkovať by ste prednostne mali v garáži, pričom môžete využiť aj legálne parkovanie v zmysle platných zákonov no jazda po chodníku, či parkovanie na ňom k takémuto parkovaniu neslúžia.

Na záver dáta: Na ulici je vyznačených 33 p.m., vo vnútrobloku na západnej strane 17 p.m., na ostatných spevnených plochách legálne dnes parkuje 13 vozidiel a počet garáží, ktoré prislúchajú k bytom je z 50-tich 26. Berieme v úvahu len východnú stranu ulice, keďže západná má aspoň jedno miesto na byt zabezpečené. Počet bytov na východnej strane ulice je 70 a dostupných parkovacích miest bez parkovania na chodníkoch je $33 + 13 + 26 = 72$.

Čo pri premise parkovacej politiky aspoň 1 miesto na byt, je splnené.

Situácia by bola lepšia, keby zóna regulácie bola rozšírená tak ako bolo pôvodne zamýšľané až po ulicu Valová. Počet vozidiel by tak bol blízko hodnote z prieskumov. Taktiež by sa situácia zlepšila, keby obyvatelia, t.j. bývalí vlastníci 24 garáží tieto nepredali a aby ostatní obyvatelia svoje garáže využíval pre parkovanie.

Následne preto v druhom kroku navrhujeme zachovanie parkovania vo vnútroblokoch č. 20 až 30 na jestvujúcich asfaltových plochách, čím sa získa cca 15 parkovacích miest.

A odpadne tlak na parkovanie na ulici samotnej. Opäť, na základe toho, že rovnaké riešenie bolo už v Piešťanoch realizované a išlo by o formálne zlegalizovanie faktického stavu, ktorý funguje bez problémov 70 rokov a absolútna väčšina obyvateľov s ním súhlasí a želá si jeho zachovanie, čo vyjadrili aj podpisom, ktoré boli dané k pripomienkam, ktoré sme predložili na mestský úrad v júni a v septembri.

Väčšina nie sú všetci a Mesto musí dodržiavať legislatívu vysvetlenie vid'. vyššie.

Pokiaľ bude mesto trvať na tom, že pre zachovanie parkovania vo vnútroblokoch číslo 20 až 30 je nutné rozšíriť o týchto niekoľko desiatok centimetrov terajšiu plochu, tak žiaľ, inak ako posunom obrubníka cca o 10 až 20 centimetrov do súčasnej trávinatej plochy to nepôjde.

Zoberme si však, že aj samotné mesto na tejto ulici plánuje v najbližších mesiacoch v súvislosti s realizáciou cyklotrasy a budovaním stojísk na kontajnery, oveľa väčší úbytok zelene. A pokladám to za prijateľný kompromis pre zachovanie parkovacích plôch pre rezidentov pre súčasnosť, ale aj strategicky pre budúcnosť.

Paradoxom Vašej žiadosti je skutočnosť, že p. Konečná upozornila na nezmyselný záber zelene pre väčšie stojisko kontajnerov, čo je v priamom rozpore s tým čo prednášate v tomto odseku. Už len pri rozšírení o 0,5 m, je plocha, ktorá by sa touto úpravou zabrala väčšia ako spomínané stojiská na komunálny odpad.

Alternatívu, ktorú nám mestský úrad, prezentoval, a to parkovanie niekoľko sto metrov ďalej, na parkovisku pri futbalovom štadióne, za alternatívu skutočne nepovažujem.

Je úplne nereálne očakávať, že na parkovisku, ktoré slúži ako záchytné, pre centrum mesta, pre futbalový štadión, pre basketbalovú halu a ešte aj pre budúcu plaváreň, si majú hľadať miesta aj rezidenti.

Parkovať je potrebné prednostne v garážach na to určených, v druhom kroku je možnosť parkovať na verejných parkovacích miestach v okolí a až keď budú tieto kapacity naplnené v blízkom okolí. Vid'. vysvetlenie vyššie.

Zhrniem to. Nie sme proti rozšíreniu parkovacej zóny, ale chceme mať kde zaparkovať. Lebo je absurdné za niečo platiť a nemôcť to využívať. Od začiatku nežiadame žiaden úbytok zelených plôch, iba zachovanie status quo v rozsahu parkovacích plôch, ktorí ani pri maximálnej realizácii zďaleka nedosahuje hodnoty, ktoré by podľa dnešných noriem daný počet bytov mal mať.

Vyhnúť sa plateniu je možné prednostným využívaním garáže, ktorú vlastníte. V prípade, že potrebujete parkovať vozidlo a nemáte vlastný pozemok je logické riadiť sa organizáciou dopravy a v prípade spoplatnenia aj uhradiť parkované. Počet a dostupnosť pred zavedením regulovanej zóny vid' vyššie.

Doterajší postup mesta v tejto veci od apríla tohto roku v zmysle vyššie uvedených faktov nepokladám za ideálny, čo sa týka spôsobu riešenia, komunikácie s obyvateľmi a snahy vyjsť v ústrety vlastným občanom.

Odpoveď vid'. vyššie

Chcem však veriť, že naša ďalšia komunikácia v tejto veci s mestom bude úspešná a budeme pokračovať v riešení situácie tak, aby boli jestvujúce miesta zachované bez negatívnych vplyvov a dopadov na zeleň, čo bude na prospech rezidentom aj mestu samotnému.

Ďakujem Vám za pozornosť.

S pozdravom,

Ing. Martin Svorad
prednosta Mestského úradu Piešťany

**Pripomienky a dopyty obyvateľov mesta
zo 6. zasadnutia Mestského zastupiteľstva mesta Piešťany,
konaného dňa 25. septembra 2025**

Mgr. Jozef Drabant

Dobrý deň, prajem. Dámy a páni, vážené vedenie mesta, keďže nemôžem akceptovať odpoveď, ktorú som dostal na moje posledné vystúpenie, keď som tu bol, zo strany mesta – Drabant, takže k tomu, prosím Vás, nie je možné, aby jedno kontajnerové státie na Mojmirovej ulici zabránilo prevádzke tak, že príde ku kolapsu.

V pondelky sú tam autá, väčšinou, teraz som tam išiel so psom, 18 áut stálo v rade za sebou. V Piešťanoch máme „Zlaté stuhy“. Kto chce vidieť prehliadku kontajnerov, tak tri máme pravidelne na Mojmirovej ulici. Modrý, pomarančový, ďalší modrý, za ktorým stojí kopu áut. Naposledy tam bolo desiate, som to pozeral, policajné auto.

A ja sa teraz pýtam. Prvú otázku mestu. Keď policajné auto stojí 7 – 8 minút v kolóne, ako zabezpečí, keď sa dačo, na tej škole, kde je 543 žiakov, niečo stane? Prípadne obyvateľom, keď sa niečo stane. Ako zabezpečí? Mesto, alebo ako zabezpečí polícia prístup?

Dostal som odpoveď, že majú sa vozidlá vyhnúť. Lehutová, Jakubisová, Schultzová
Prosím Vás pekne, ako sa vyhne v jednosmerke vozidlo? Jako? Dá sa to. Prvá vec.

Druhá vec. Hovoril som s dopravným policajtom ohľadom toho, keď sa otvorí to smetiskové stánie, alebo kontajnerové stánie, keď sa otvorí bránka. Tá bránka, jak som spomínal minule, ona zasahuje presne do cestnej premávky. Ja poprosím mesto o konkrétnu odpoveď. Kto sa podpíše pod to, že mesto týmto nezmyselným prehodením toho kontajnerového státia z ulice Zavretý kút na Mojmirovu ulicu, kto sa podpíše pod to, že keď je otvorená tá bránka, je tam 54 bytov, cca 30 ľudí denne tam vynáša odpad, cca 2 – 3 minúty je to denno- denne tých 30 ľudí to majú otvorené. Lehutová, Jakubisová, Schultzová

Kto teraz sa podpíše pod to, že tie deti z tej školy musia tým pádom obchádzať tú bránku, tým pádom vstupujú do cestnej premávky. Poprosím toho, nech sa k tomu niekto vyjadrí a nech to podpíše. To je druhá vec.

Tretia vec. Poprosím ešte k tomu kontajnerovému státiu, ako ste zabezpečili mesto odkanalizovanie? Tohto kontajnerového státia. Na pôvodnom mieste, ktoré ste teda zlikvidovali, vraj pre nejaký - tam má byť taká vzorka, ktorá teda by mala byť jednotná na tých kontajnerových státiach po celom meste, to je absolútne nereálne. Pretože som si prešiel viacej tých miest. Proste jedna vzorka neexistuje dať do všetkých priestorov, kde sa nachádzajú priestorové stánie. Neexistuje. Musia byť tri tie vzorky. Nie jedna. Lehutová, Jakubisová, Schultzová

Čiže, keby sa, ja viem, že to už možno bude problém, keby sa vrátilo to kontajnerové státie namiesto tých troch parkovacích miest, ktoré sa tam vytvorili, tak by to nebolo nejaké moc problematické a možno že by to bolo lepšie riešenie jak to, čo mi povedal ten dopravný policajt. Že buď sa tam musí odstrániť tá bránka, to je jedno riešenie alebo druhá vec teda, že mal by som to nejako posunúť ďalej a malo by sa to celé nejakým spôsobom preriešiť aj tak, že by sa to malo zlikvidovať. To som dostal takéto dve odpovede. Lehutová, Jakubisová, Schultzová
Prosím vás, dostal som otázku z vedenia mesta, či oproti materskej škôlky Zavretý kút je pozemok Mesta Piešťany. Áno, je to pozemok Mesta Piešťany. Je tam kontajnerové, možnosť kontajnerového státia ďalšieho, pretože pani riaditeľka mi osobne povedala, v tej materskej škôlke, oni s tým nevidia žiadny problém, keď to kontajnerové stanovisko majú tam, tak bude z druhej strany, ako bolo kedysi, ktorí to tam poznáte „prašák“. Áno, tam je prašák, tam proste sa prášilo, tam je kopu placu, tam to mohlo naboku byť, bolo by to v strede tej bytovky. Čiže, tí ľudia, ktorí sú od Semaforu, majú 100 metrov pomaly na Mojmirku a chodia taký s tými taškami, chodia tam, horko – ťažko tam príde tá babička jedna. Hej, to vidím. Lehutová, Jakubisová, Schultzová

Takže, bolo by to lepšie, keby to bolo presne v strede toho domu. Vedľa tej materskej, alebo pred tou materskou školkou, naboku, kde bol ten prašák. Takže, dávam do pléna. To je ďalšia vec.

Prosím Vás, pekne, čo sa týka tej ulice našej, je to tam dopravné obrovský problém a keď teda som si prečítal a boli za mnou už niektorí obyvatelia Prednádražia rozhorčení, že teda vraj sa má rozhodovať o hale na Mojmirovej ulici a pýtajú sa ma, to mestskému úradu nestačí, že viac ako tisíc ľudí sa podpísalo pod petíciu proti tomuto nezmyselnému megalomanskému plánu? Nie, že by som bol proti, však mám kamarátov, hádzanárov. Prosím Vás pekne, skúste tú hádzanársku halu pouvažovať, hovorili sme s pracovníkmi ešte, keď to bolo aktuálne, kedysi, o mieste medzi TESCO a vchodom na cyklotrasu do Vrbového. Tam je záhradníctvo. Skúste to. Tam prezrieť, či by to bolo možné alebo nebolo to možné, dobre. Hlaváčová, Vitková, Ladická

Ďakujem pekne za Váš čas.
(prepís zvukového záznamu)

odpoveď za MsÚ kompletizuje a posielá Lehutová

**Pripomienky a dopyty obyvateľov mesta
zo 6. zasadnutia Mestského zastupiteľstva mesta Piešťany,
konaného dňa 25.septembra 2025**

Ing. arch. Petra Konečná

Dobrý deň, som Petra Konečná, bývam na Pod Párovcami 22 a chcem trochu nadviazať už na to, čo tu predtým rozprával, bol to môj syn.

Ja, mňa poznáte, ja som bicyklista, celoživotný, nevodič. Ale nedá mi, aby som trochu nepovedala k tej situácii a k tomu poplatneniu toho parkovania až po Valovú ulicu, Pod Párovcami. Hudcovič, Kadlíček

Ja som už dva a pol roka na dôchodku a ja to tam mám vysledované, viete, dôchodci majú veľa času a teraz je to tam, poviem také upratané. Hej, ja predpokladám, že príde k schváleniu tohto, čo je tu navrhované, k tej zmene VZN-ka, ale som presvedčená, že dôjde k zhoršeniu tej situácie v parkovaní, lebo to čo tu už aj odznelo, tam skutočne zostane na parkovanie len tie vyznačené miesta teraz na tej ľavej strane smerom na sever, to je max. 40, aj toľko nie a potom tie dve v minulosti legálne povolené parkoviská medzi prvým a druhým domom a za tou bytovkou vľavo, či že dokopy je to tých 60 miest, neverím, že toto bude stačiť, keď som sa na to pýtala, bolo mi povedané, že tak máme ísť ďalej. Hudcovič, Kadlíček

No tak neviem, pokiaľ sa máme posúvať, choďte sa pozrieť na Valovú ulicu, na Belluša, veď to sú ulice plné. Pôjdu sa ľudia postaviť pred nejaké rodinné domy? Tam, kde ešte parkovacia politika neplatí? Veď ja to považujem za neseriózne, aby sa niekto mne postavil pred dom, niekoho, kto to tiež potrebuje. Hudcovič, Kadlíček

Čiže, tá situácia, ktorá je tam a prečo som ja tu.

My tam bývame, ja tam bývam 26 rokov v tom dome a už keď sme tam, tak vlastne to sú tie tri posledné domy, je to vlastne 5 vchodov po 6 bytov, a my máme za domami smerom k hotelke, my máme vchody od hotelovej, z východu, tak tam je taký pás asfaltový, postavený, podľa mňa urobený vtedy s domami, stavali ich vojaci viete, sú to domy, do ktorých sa sťahovali tuším v 54-roku ako mám informácie. Čiže 70 rokov to tam je a ten asfaltový pás má šírku 4,70 až 4,90 metra. A dnes tam krásne stoja a celých, tých, tie roky, ktoré my sme tam 26 rokov, tam stoja autá. Chýba tam možno 10 - 20 centimetrov, po tej dĺžke, stačil by možno 10 centimetrový obrubník posunúť smerom do nejakej trávy, ktorá tam je a už by bolo tých 5 metrov, ako hovorí norma i keď tiež zaznelo, že aj na užšom už tak bolo vyznačené, a mohli by tam tie autá zostať. Pretože tie autá v tých vnútroblokoch, aj v tých prvých, za ktoré vystupoval pán Šandrik, to sú tie tri bytové domy, my sme 5 vchodov, len dva a pol bytového domu, tak tie autá vlastne odbremeňujú tú cestu, nestoja na tej ceste. Ja viem, že teraz tam prídu nejakí ľudia mimo piešťanskí a neplatia, zostanú tam stáť. Hudcovič, Kadlíček

Ale v zásade, keď k tomuto dôjde, že príde sa o tieto miesta, ktoré sú v tých bytoch, za tými bytovkami, tak určite to bude problém. V našom prípade ja nevidím ten problém, že by sa posunul aj ten obrubník, lebo to je taká malá úprava. Nedôjde k veľkému záberu zelene. Ja som trochu nahnevaná, a ja to tu poviem. Ja chválím, že sa ide robiť cyklotrasa. Ale, ja Vám poviem, že pre nás, my máme 30 bytov v piatich vchodoch a máme teraz 6 kontajnerov. A v projekte cyklotrasy sa, jasne, že tie kontajnery škaredé vypadnú, z tej ulice, zavadzajú cyklotrasu, sú navrhované dve veľké spevnené plochy a týchto 30 bytov má navrhovaných 12 kontajnerov. Ja nechápem, načo, keď nám teraz stačí 6. Hudcovič, Kadlíček, Schultzová, Jakubisová

Čiže, ja toto považujem v našom dvore, dôjde k záberu zelene, 40 metrov štvorcových, vybetónovaných, strom sa musí vytáť, lebo tam je navrhnuté kontajnerové stanovisko a to je oveľa väčší záber a myslím, že oveľa zhoršenie podmienok ako by bolo posunutie nejakého obrubníka. A ja som – to, čo povedal aj môj syn, že parkovať pri tom štadióne, to vylučujem aj ja. Veď to má byť aj záchytné parkovisko pre tie všetky aktivity, športové, to absolútne neprichádza do úvahy, choďte tam, keď je zápas Čajok, nezaparkujete, nesmiete prísť teda domov, lebo miesto nenájdete.

Ja len chcem poprosiť, preto som vystúpila, že my sme dávali pripomienky. Neboli akceptované. Ja to chápem, aj viem, prečo. Hudcovič, Kadlíček

Ale chcem poprosiť. Tam sme prosili, že aby mesto sa s nami ako s obyvateľmi stretlo, aby sme sa snažili nejak nájsť nejaký kompromis, nejaké technické riešenie, konštrukčné. My sme ochotní aj finančne na tom spolupodieľať, že či by sa dalo, aby došlo k tomu zachovaniu tých parkovacích miest za tými našimi domami. Pretože mať chodník, ktorý má 4,90, tak to je luxus. Možno že v tom čase, keď to stavali, že chceli 5 a stavali to vojaci a spravili ho 4,90. Možno keby mal 5, tak už niekto povie dobre, to je v zmysle normy. Čiže, fakt je to len posunutie obrubníka, je 5 metrový pás, kde môže byť naznačená čiara, nech sa tam dostane, nech je platená, my tie karty aj máme, aj si ich kúpia ďalší. Ale aby bola možnosť zachovaná. Lebo keď sa ľuďom zoberie tá možnosť tých vnútroblokov, fakt si neviem, že kde sa tento úsek ulice vlastne posunie, kam budú chodiť? Budú chodiť tým ďalším zavadzať? Smerom na sever?

No ďakujem pekne, lebo viete, no končím, len chcem povedať, že som počula, že máme smolu, že tam bývame. Ja som Piešťanka, srdcom, celý život tu žijem a nechcem sa dožiť toho, že si poviem, že mám smolu, že bývam v Piešťanoch. Hudcovič, Kadlíček
Ďakujem.

(prepis zvukového záznamu)

odpoveď za MsÚ kompletizuje a posiela Hudcovič



MESTO PIEŠŤANY

MESTSKÝ ÚRAD PIEŠŤANY

Nám. SNP č. 3, 921 45 Piešťany

Č.j. 1683/7/2025-Hu

Vybavuje:

Ing. Hudcovič, t.č. 0948 411 602

Ing. Kadlíček, t.č. 0940 947 456

v Piešťanoch

dňa 20.10.2025

Ing. arch. Petra Konečná

Vec: Odpoveď na pripomienky a dopyty obyvateľov z 6. zasadnutia Mestského zastupiteľstva mesta Piešťany, konaného dňa 25.09.2025

Dobrý deň, som Petra Konečná, bývam na Pod Párovcami 22 a chcem trochu nadviazať už na to, čo tu predtým rozprával, bol to môj syn.

Ja, mňa poznáte, ja som bicyklista, celoživotný, nevodič. Ale nedá mi, aby som trochu nepovedala k tej situácii a k tomu poplatneniu toho parkovania až po Valovú ulicu, Pod Párovcami.

Ja som už dva a pol roka na dôchodku a ja to tam mám vysledované, viete, dôchodci majú veľa času a teraz je to tam, poviem také upratané. Hej, ja predpokladám, že príde k schváleniu tohto, čo je tu navrhované, k tej zmene VZN-ka, ale som presvedčená, že dôjde k zhoršeniu tej situácie v parkovaní, lebo to čo tu už aj odznelo, tam skutočne zostane na parkovanie len tie vyznačené miesta teraz na tej ľavej strane smerom na sever, to je max. 40, aj toľko nie a potom tie dve v minulosti legálne povolené parkoviská medzi prvým a druhým domom a za tou bytovkou vľavo, či že dokopy je to tých 60 miest, neverím, že toto bude stačiť, keď som sa na to pýtala, bolo mi povedané, že tak máme ísť ďalej.

No tak neviem, pokiaľ sa máme posúvať, choďte sa pozrieť na Valovú ulicu, na Belluša, ved' to sú ulice plné. Pôjdu sa ľudia postaviť pred nejaké rodinné domy? Tam, kde ešte parkovacia politika neplatí? Ved' ja to považujem za neseriózne, aby sa niekto mne postavil pred dom, niekoho, kto to tiež potrebuje.

Čiže, tá situácia, ktorá je tam a prečo som ja tu.

My tam bývame, ja tam bývam 26 rokov v tom dome a už keď sme tam, tak vlastne to sú tie tri posledné domy, je to vlastne 5 vchodov po 6 bytov, a my máme za domami smerom k hotelke, my máme vchody od hotelovej, z východu, tak tam je taký pás asfaltový, postavený, podľa mňa urobený vtedy s domami, stavali ich vojaci viete, sú to domy, do ktorých sa sťahovali tuším v 54-roku ako mám informácie. Čiže 70 rokov to tam je a ten asfaltový pás má šírku 4,70 až 4,90 metra. A dnes tam krásne stoja a celých, tých, tie roky, ktoré my sme tam 26 rokov, tam stoja autá. Chýba tam možno 10 - 20 centimetrov, po tej dĺžke, stačil by možno 10 centimetrový obrubník posunúť smerom do nejakej trávy, ktorá tam je a už by bolo tých 5 metrov, ako hovorí norma i keď tiež zaznelo, že aj na užšom už tak bolo vyznačené, a mohli by tam tie autá zostať. Pretože tie autá v tých vnútroblokoch, aj v tých prvých, za ktoré vystupoval pán Šandrik, to sú tie tri bytové domy, my sme 5 vchodov,

len dva a pol bytového domu, tak tie autá vlastne odbremeňujú tú cestu, nestoja na tej ceste. Ja viem, že teraz tam prídu niekto ľudia mimo piešťanskí a neplatia, zostanú tam stáť. Ako bolo odpovedané Vášmu synovi.

V zmysle platných noriem je potrebné pre vytvorenie parkovania na spevnenej ploche rozšírenie nie o 10-20 cm, ale o 60-70 cm. STN stanovuje základné šírky pre cesty, kde je potrebné pripočítať bezpečnostný odstup od cesty 0,5 m. T.j., že pre zriadenie parkovania na ploche v blízkosti objektu je potrebné 0,5 m bezpečnostný odstup, 3,0 m širokú cestu a 2,0 m parkovací pás. Možnosť vytvorenia takéhoto parkovania však naráža na skutočnosť, že plocha je dnes evidovaná ako chodník, t.j. na to aby sa zmenila na cestu je potrebné dodržať aj ďalšie predpisy ako vyhlášku 532/2002 a teda dodržať aj odstup 3 m od okien obytných miestností. Keďže Mesto Vaši susedia na stretnutí upozornili, že majú okná z obytných miestností otočené aj týmto smerom, zriadenie cesty jednoduchým rozšírením nie je možné. Upozorňujeme, že zamestnanci mesta absolvovali niekoľko stretnutí s obyvateľmi bytových domov a z týchto stretnutí vyplynulo, že nie všetci si prajú prejazd a parkovanie pod oknami, čomu sú dôkazom aj volania hliadky MsP.

Situáciu vo vnútrobloku Royova sme preverili a parkovacie miesta pod oknami budú zrušené.

Mesto parkovanie aktívne rieši, čoho dôkazom je návrh parkovania v rámci Konceptie statickej dopravy a následne aj schválenia VZN o parkovaní. Lokalita ulice Pod Párovcami mala byť súčasťou regulácie už v prvom kroku spúšťania, avšak na základe požiadaviek obyvateľov, ktoré prezentujete aj dnes, bolo rozhodnuté ulicu do zóny nepridať. Ulica tak zostala v tesnom dotyku s centrom mesta a ako sa aj očakávalo vodiči, ktorí majú cieľ svojej cesty v pešej dostupnosti centra sa vyhýbajú plateniu parkovaného. Pred spustením regulácie boli na ulici vykonané dopravné prieskumy. V čase sčítania 11. 5. 2022 od 20:30 do 21:00 v pracovný deň parkovalo len 24 vozidiel. Vo vnútroblokoch na západnej strane na verejných miestach len 6 vozidiel a vo vnútroblokoch na východnej strane (spevnených, nespevnených plochách) 28 vozidiel. Ďalší prieskum sa vykonal pri spracovaní projektu Cyklotrasy na ulici Pod Párovcami v roku 2023, kde opäť vyšli hodnoty obdobné a záverom bolo, že na ulici postačuje jednostranné parkovanie. Následne sa zaviedla regulácia dopravy a vytlačené vozidlá z centra mesta začali blokovať prejazdnosť ulice. Keďže spôsobovali problém prejazdu záchranných zložiek a MAD, bolo rozhodnuté zabezpečiť realizáciu zákazu zastavenia aspoň na jednej strane ulice. Následne vodiči začali parkovať svoje vozidlá aj pred vjazdami a v rozhľadových častiach pred priechodmi, či križovatkami. Preto mesto vybralo z projektu cyklotrasy časť dopravného značenia, ktoré prednostne zrealizovalo. Pracovníci mesta zvolali verejné prerokovanie k riešeniu situácie s parkovaním na stretnutí v ZŠ Holubyho, kde prišla len malá časť obyvateľov. Potom sa konali ešte dve stretnutia s obyvateľmi a riešila sa problematika parkovania na chodníkoch, nakoľko iní obyvatelia vyzývali políciu aby riešila parkovanie na chodníkoch a jazdu pred vchodmi. Ďalšie stretnutia sa riešili kvôli podnetu na zabránenie prejazdu pred bytovým domom Pod Párovcami 28-30. Mesto tam dočasne osadilo mobilnú zeleň, ktorú obyvatelia posunuli. Ďalšia požiadavka je doplnenie dopravných stĺpikov. Nie je preto pravda, že mesto s obyvateľmi nekomunikuje, pravdou je však skutočnosť, že nie všetci obyvatelia chcú parkovanie vo vnútroblokoch pod svojimi oknami. Vaša požiadavka na legalizáciu parkovania na verejnom chodníku z ktorého sa najskôr musí stať cesta nespĺňa platné normy a stavebnú vyhlášku. Riešenie by bolo odsunúť parkovanie viac do zelene, alebo spraviť miesta do zelene oproti garážam. Takýto návrh je preto potrebné predniesť na bytových schôdzach, každého dotknutého domu a predložiť zápisnice z hlasovania všetkých bytov. Potom je potrebné nájsť financie v rozpočte na projekt, zabezpečiť povolenia a následne financie na realizáciu. Ako píšete podľa dnešných noriem je potrebný vyšší počet parkovacích miest, avšak z posledných platných noriem vyplývajú iné hodnoty, ako uvádzate. Zároveň je potrebné poznamenať, že domy boli kolaudované taktiež podľa iných noriem, teda nevzťahujú sa na ne súčasné predpisy a poslednou poznámkou je skutočnosť, že k bytovým domom boli v čase realizácie zriadené garáže, ktoré zväčša stále patria k týmto bytom. Nie je chybou mesta, že niektorí obyvatelia garáže predali, alebo v nich skladujú veci. Upozorňujeme, že

mesto nie je povinné zabezpečiť parkovanie pre súkromné nehnuteľnosti. K Vášmu bytu sú evidované dve garáže, preto máte zabezpečený dostatočný počet parkovacích miest podľa starších, ale aj novších noriem. Parkovať by ste prednostne mali v garáži, pričom môžete využiť aj legálne parkovanie v zmysle platných zákonov no jazda po chodníku, či parkovanie na ňom k takémuto parkovaniu neslúžia.

Na záver dáta: Na ulici je vyznačených 33 p.m., vo vnútrobloku na západnej strane 17 p.m., na ostatných spevnených plochách legálne dnes parkuje 13 vozidiel a počet garáží, ktoré prislúchajú k bytom je z 50-tich 26. Berieme v úvahu len východnú stranu ulice, keďže západná má aspoň jedno miesto na byt zabezpečené. Počet bytov na východnej strane ulice je 70 a dostupných parkovacích miest bez parkovania na chodníkoch je $33 + 13 + 26 = 72$.

Čo pri premise parkovacej politiky aspoň 1 miesto na byt, je splnené.

Ale v zásade, keď k tomuto dôjde, že príde sa o tieto miesta, ktoré sú v tých bytoch, za tými bytovkami, tak určite to bude problém. V našom prípade ja nevidím ten problém, že by sa posunul aj ten obrubník, lebo to je taká malá úprava. Nedôjde k veľkému záberu zelene. Ja som trochu nahneváná, a ja to tu poviem. Ja chválím, že sa ide robiť cyklotrasa. Ale, ja Vám poviem, že pre nás, my máme 30 bytov v piatich vchodoch a máme teraz 6 kontajnerov.

A v projekte cyklotrasy sa, jasne, že tie kontajnery škaredé vypadnú, z tej ulice, zavadzajú cyklotrase, sú navrhované dve veľké spevnené plochy a týchto 30 bytov má navrhovaných 12 kontajnerov. Ja nechápem, načo, keď nám teraz stačí 6.

Vo Vašom príspevku upozorňujete na nezmyselný záber zelene pre väčšie stojisko kontajnerov. Toto tvrdenie je však v priamom rozpore s ochotou záberu verejnej zelene, ktorú podporujete pri realizácii parkovania. Už len pri rozšírení o 0,5 m dôjde k výrubu kríkov a záberu plôch zelene, ktorá by touto úpravou zabrala väčšiu plochu ako spomínané stojiská na komunálny odpad. Avšak ako vysvetľujeme vyššie, ani rozšírenie plochy o 0,5 m nebude postačujúce.

Čiže, ja toto považujem v našom dvore, dôjde k záberu zelene, 40 metrov štvorcových, vybetónovaných, strom sa musí vyt'at', lebo tam je navrhnuté kontajnerové stanovisko a to je oveľa väčší záber a myslím, že oveľa zhoršenie podmienok ako by bolo posunutie nejakého obrubníka. A ja som – to, čo povedal aj môj syn, že parkovať pri tom štadióne, to vylučujem aj ja. Veď to má byť aj záchytné parkovisko pre tie všetky aktivity, športové, to absolútne neprichádza do úvahy, chodte tam, keď je zápas Čajok, nezaparkujete, nesmiete prísť teda domov, lebo miesto nenájdete.

Ja len chcem poprosiť, preto som vystúpila, že my sme dávali pripomienky. Neboli akceptované. Ja to chápem, aj viem, prečo.

Situácia by bola lepšia, keby zóna regulácie bola rozšírená tak ako bolo pôvodne zamýšľané až po ulicu Valová. Počet vozidiel by tak bol blízko hodnote z prieskumov. Taktiež by sa situácia zlepšila, keby obyvatelia, t.j. bývalí vlastníci 24 garáží tieto nepredali a aby ostatní obyvatelia svoje garáže využíval pre parkovanie (26 garáží).

Parkovať je potrebné prednostne v garážach na to určených, v druhom kroku je možnosť parkovať na verejných parkovacích miestach v okolí a až keď budú tieto kapacity naplnené parkovať v blízkom okolí. Vid'. vysvetlenie vyššie.

Ale chcem poprosiť. Tam sme prosili, že aby mesto sa s nami ako s obyvateľmi stretlo, aby sme sa snažili nejak nájsť nejaký kompromis, nejaké technické riešenie, konštrukčné. My sme ochotní aj finančne na tom spolupodieľať, že či by sa dalo, aby došlo k tomu zachovaniu tých parkovacích miest za tými našimi domami. Pretože mať chodník, ktorý má 4,90, tak to je luxus. Možno že v tom čase, keď to stavali, že chceli 5 a stavali to vojaci a spravili ho 4,90. Možno keby mal 5, tak už niekto povie dobre, to je v zmysle normy. Čiže, fakt je to len posunutie obrubníka, je 5 metrový pás, kde môže byť naznačená čiara, nech sa tam dostane, nech je platená, my tie karty aj máme, aj si ich kúpia ďalší. Ale aby bola možnosť zachovaná. Lebo keď sa ľudom zoberie tá možnosť tých vnútroblokov, fakt si neviem, že kde sa tento úsek ulice vlastne posunie, kam budú chodiť? Budú chodiť tým ďalším zavadzať? Smerom na sever?

No ďakujem pekne, lebo viete, no končím, len chcem povedať, že som počula, že máme smolu, že tam bývame. Ja som Piešťanka, srdcom, celý život tu žijem a nechcem sa dožiť toho, že si poviem, že mám smolu, že bývam v Piešťanoch. Ďakujem.

S pozdravom,

Ing. Martin Svorad
prednosta Mestského úradu Piešťany

**Pripomienky a dopyty obyvateľov mesta
zo 6. zasadnutia Mestského zastupiteľstva mesta Piešťany,
konaného dňa 25. septembra 2025**

František Frišták

Dobrý deň, volám sa Frišták. Bývam na Rybnej ulici.

Vážený pán primátor, páni poslanci!

Mám tu také niečo, dá sa povedať, súkromné. Pri podávaní punču na štvrtú adventnú nedeľu, prišlo k úrazu mojej ženy. Sám pán primátor ju zdvíhal, keď padla na pódium. Nával ľudí, ktorí, žiaľbohu je taký, že za troška niečoho zadarmo, ideme sa, valíme a sa atď.

Čiže, jak je tam na ten schod zaseklo nohu, tak sme museli chodiť na liečenie doktorovi. Museli sme ísť na druhý deň, na tretí, na štvrtý deň na pohotovosť, potom 27. decembra ju zobrali do nemocnice a bola tam celý mesiac.

Na dotaz pána Čimu, že čo budete riešiť s takýmito vecami, že je to nebezpečné miesto, kde sa tam ten punč podával, lebo ozaj je to, ten schod je tam tak spodný, že ho tí zadní ľudia nevideli a sa tlačili.

Na dotaz bolo odpovedané, áno, budeme riešiť, sami ste priznali, že tam je niečo, nebolo v poriadku.

Preto žiadam, aby som dostal odpoveď z mesta, že kto vlastne poriadal ten punč? Alebo vôbec tie slávnosti na tom námestí. Kto je za to zodpovedný? Heribanová, Mackovjaková Lebo, pravdepodobne budem musieť to riešiť asi právnický niečím spôsobom alebo dohodou. Ešte dneska chodí k nám každý druhý deň firma ADOS, ktorá prevážuje manželke nohu, je obmedzená, nemôže nikde v podstate chodiť, žiadne dovolenky, alebo výlety, alebo také niečo, sedieť doma, neviem, kto to zažil. Ale keď nemôže chodiť a každý druhý týždeň v podstate kontroly.

Je ešte také zaujímavé, že ste odpovedali, že budete riešiť, áno, nevhodný spôsob, ale nikto sa neopýtal čo s tou pacientkou je. To je, žiaľbohu, mi to tak voľáko pripadá, že jak keby mesto nemalo o ľudí záujem, len pri voľbách alebo pri čom. Neviem, prečo ste sa nezaujímalí o zdravotný stav, keď ste to priznali, že je to nevhodné miesto.

Ďalšie. Parkovanie. Pri poslednom posedení na Floreáte, nám prišli, už dá sa povedať páni trochu lepšie vyzbrojení, mali tam aj grafické návrhy, jak sa bude parkovať, atď., ale, žiaľbohu, nie všetko došetrené. Stále neni Rybná ulica došetrená, akým spôsobom bude a čo bude.

Na dotaz všetkých prítomných bola odpoveď nedá sa, nemôžeme, nemôžeme, atď. Až tam vzniklo také, že sme na seba kričali, čo bolo ozaj trochu nedôstojné, ale taký spôsob je, že keď niekto nie je dobre pripravený a odpovedá na všetko, tak to tam je. Hudcovič, Kadlíček
Nerobil sa tam zápis. Oni tvrdili, že zápis robili a nerobilo sa, lebo na otázku, ktorú som tam dal. Do dneska mi nebolo odpovedané. Takže, neviem, podľa mňa to bolo oklamanie nás, že zápis sa robí. Hudcovič, Kadlíček

Ďalej, parkovné. Prečo sa začalo robiť s tým na Floreáte. Je to najdrahšie pre vás, čo mohli byť. Lebo toľko značiek, čo tam bolo treba spraviť, dať, to ozaj nie. Prečo sa nezačalo niekde inde? Že vy tie argumenty jedine že tam blúdia ľudia, ktorí idú do centra, že tam budú parkovať. Ale prečo nejdete Adam Trajan, alebo Tesla, alebo tak ďalej. Kde by bolo za menej peňazí viacej placu a za cejch peňazí. Pre mesto. Ale Floreát, na každej strane toľko značiek, čo tam bude, cyklisti, jednosmerka, atď., atď., všetky tie rozoznávacie značky, to je tak drahé to vyšlo, že myslím, že to, čo vyťahnete peniaze, od ľudí, tak to asi toľko neni. Tá návratnosť.

A potom sme diskriminovaní, že my musíme už pred domami platiť a druhý nemusí.

Takže, spravme parkovacu zónu všade, po celom meste a potom začneme platiť. Nech si mesto zobere pôžičku, alebo čo, aby spravilo tieto parkovacie miesta, po celom meste a dať tam dátum, od kedy to bude a hotovo. Hudcovič, Kadlíček

Ďalej. Lietadlá. Viete, v poslednej dobe sa stalo hodne nešťastí, padajú lietadlá atď. Neviem, kto si všíma, kto má na to čas, alebo nemá, my, penzisti máme, ponad Piešťany lietajú lietadlá. A dá sa povedať, že v nie takej predpísanej výške, ako majú. Tam je nejaká hranica, atď.

Keď mesto Piešťany, dá sa povedať, má tiež nejaký podiel na tom letisku, takže by bolo dobré zistiť si presne veci, aby tie lietadlá nelietali proste a krtičky, jak sa hovorí, vývršky robili nad mestom. To je zakázané. Hudcovič
Ďakujem.

(prepis zvukového záznamu)

|

odpoveď za MsÚ kompletizuje a posielajú Kadliček



MESTO PIEŠŤANY

MESTSKÝ ÚRAD PIEŠŤANY

Nám. SNP č. 3, 921 45 Piešťany

č.j. 63190/25/2486/25/OSRM/Kad

Piešťany dňa 17. 10. 2025

Vybavuje:

Ing. M. Kadlíček, tel. č. +421 940 947 456

Ing. Tomáš Hudcovič, tel. č. +421 948 411 602

Valéria Heribanová, tel. č. +421 948 906 426

František Frišták

Vec: Odpoveď na pripomienky a dopyty obyvateľov z 6. zasadnutia Mestského zastupiteľstva mesta Piešťany, konaného dňa 25. 9. 2025

„Mám tu také niečo, dá sa povedať, súkromné. Pri podávaní punču na štvrtú adventnú nedeľu, prišlo k úrazu mojej ženy. Sám pán primátor ju zdvíhal, keď padla na pódium. Nával ľudí, ktorí, žiaľbohu je taký, že za troška niečoho zadarmo, ideme sa, valíme a sa atď. Čiže, jak je tam na ten schod zaseklo nohu, tak sme museli chodiť na liečenie doktorovi. Museli sme ísť na druhý deň, na tretí, na štvrtý deň na pohotovosť, potom 27. decembra ju zobrali do nemocnice a bola tam celý mesiac.

Na dotaz pána Čimu, že čo budete riešiť s takýmito vecami, že je to nebezpečné miesto, kde sa tam ten punč podával, lebo ozaj je to, ten schod je tam tak spodný, že ho tí zadní ľudia nevideli a sa tlačili. Na dotaz bolo odpovedané, áno, budeme riešiť, sami ste priznali, že tam je niečo, nebolo v poriadku.

K tejto časti dopytu uvádzame, že na mestskom zastupiteľstve dňa 20.3.2025 mal dopyt Ing. Čimo v nasledovnom znení: „Poznámka ešte jedna, k Vianočným trhom. Pani E. F., ktorá sa zranila na Vianočných trhoch, pán primátor bol svedkom, je po operácii pripútaná už tri mesiace k posteli. Predpokladá sa, že to bolo zavinením toho, že tam bola dav, sácanie a nebol tam zjednaný jako nejaký poriadok, jakože pre ten punč zadarmo si ide pekne jeden za druhým a nie ktorý cez ktorého. Takže, možno sa to bude musieť tiež riešiť.“

Ing. Čimo osobu anonymizoval ako pani E. F. a v dopyte uvádzal sácanie sa v dave tak, že záujemcovia o punč zadarmo sa vzájomne predbiehali a neprístupovali k punču usporiadane jeden po druhom a dňa 07.4.2025 mu bolo odpovedané nasledovne: Váš návrh riešenia pre budúce podujatia berieme na vedomie.

Preto žiadam, aby som dostal odpoveď z mesta, že kto vlastne poriadal ten punč? Alebo vôbec tie slávnosti na tom námestí. Kto je za to zodpovedný? K tejto časti dopytu uvádzame, že punč bol zadarmo poskytovaný počas Vianočných trhov, ktorých usporiadateľmi boli Mestské kultúrne stredisko mesta Piešťany, Služby mesta Piešťany a Mesto Piešťany.

Lebo, pravdepodobne budem musieť to riešiť asi právnický niečím spôsobom alebo dohodou. Ešte dneska chodí k nám každý druhý deň firma ADOS, ktorá prevážuje manželke nohu. Je obmedzená, nemôže nikde v podstate chodiť, žiadne dovolenky, alebo výlety, alebo také niečo, sedieť doma. neviem, kto to zažil. Ale keď nemôže chodiť a každý druhý týždeň

v podstate kontroly. Je ešte také zaujímavé, že ste odpovedali, že budete riešiť, áno, nevhodný spôsob, ale nikto sa neopýtal čo s tou pacientkou je. To je, žiaľbohu, mi to tak voľáko pripadá, že jak keby mesto nemalo o ľudí záujem, len pri voľbách alebo pri čom. Nevie, prečo ste sa nezaujímali o zdravotný stav, keď ste to priznali, že je to nevhodné miesto." ? K tejto časti dopytu uvádzame, s poukazom na skutočnosti uvedené v predchádzajúcom bode odpovede, že popísaná situácia bola spôsobená nedisciplinovaným správaním návštevníkov, bez súvislosti s miestom jej konania.

Ďalšie. Parkovanie. Pri poslednom posedení na Floreáte, nám prišli, už dá sa povedať páni trochu lepšie vyzbrojení, mali tam aj grafické návrhy, jak sa bude parkovať, atď., ale, žiaľbohu, nie všetko došetrené. Stále není Rybná ulica došetrená, akým spôsobom bude a čo bude.

Na dotaz všetkých prítomných bola odpoveď nedá sa, nemôžeme, nemôžeme, atď. Až tam vzniklo také, že sme na seba kričali, čo bolo ozaj trochu nedôstojné, ale taký spôsob je, že keď niekto nie je dobre pripravený a odpovedá na všetko, tak to tam je.

Odpoveď:

Rybná ulica je v Územnom pláne mesta ako aj Územnom generely dopravy vedená ako obojsmerná cesta C2 MOU 8,5/30. Po ceste je v súčasnosti vedená obojsmerne aj MAD a na ulici sú zriadené autobusové zastávky. Cesta nemá dostatočné šírkové parametre pre vytvorenie parkovacích miest pri zachovaní obojsmernej premávky. V prípade, že bude z ulice odklonená MAD a budú vykonané dopravné kapacitné posúdenia, ktoré preukážu, že ulicu je možné zjednosmerniť, mesto následne bude môcť o takomto riešení uvažovať. Mesto v súčasnosti rieši problémy s parkovaním, ktoré vyvolala tzv. chodníková novela, ktorá zakázala plošne parkovanie na chodníkoch. Potrebne je teda postupne zabezpečiť riešenie dopravného značenia tak, aby doprava v meste neskolabovala a zlegalizovalo/vytvorilo sa čo najviac normových verejných parkovacích miest. Tieto práce mesto postupne zabezpečuje a to s ohľadom na finančné možnosti mesta, kapacitné možnosti zamestnancov, ale aj externých projekčných tímov. V súčasnosti je mesto vo veľmi zlej finančnej situácii, preto nepredpokladáme, že mesto využije úvery na riešenie dopravného značenia. Finančné prostriedky sa získavajú postupne tak ako schválilo mestské zastupiteľstvo a to z výberu parkovného. Toto však nepostačuje ani na bežnú údržbu zemetanie, obnovu dopravného značenia, opravy výtlkov, obnovy povrchov, rekonštrukcie.

Hlavné ulice Floreátu – výrez z ÚPN Mesta Piešťany



Nerobil sa tam zápis. Oni tvrdili, že zápis robili a nerobilo sa, lebo na otázku, ktorú som tam dal. Do dneska mi nebolo odpovedané. Takže, neviem, podľa mňa to bolo oklamanie nás, že zápis sa robí.

Odpoved':

Záznam je priložený v nasledujúcom článku:

<https://www.piestany.sk/info/spravy/mesto-piestany-pokracuje-v-zmenach-organizacie-dopravy-7811sk.html>

Ďalej, parkovné. Prečo sa začalo robiť s tým na Floreáte. Je to najdrahšie pre vás, čo mohlo byť. Lebo toľko značiek, čo tam bolo treba spraviť, dať, to ozaj nie. Prečo sa nezačalo niekde inde? Že vy tie argumenty jedine že tam blúdia ľudia, ktorí idú do centra, že tam budú parkovať. Ale prečo nejde Adam Trajan, alebo Tesla, alebo tak ďalej. Kde by bolo za menej peňazí viacej plachu a za cejch peňazí. Pre mesto. Ale Floreát, na každej strane toľko značiek, čo tam bude, cyklisti, jednosmerka, atď., atď., všetky tie rozoznávacie značky, to je tak drahé to vyšlo, že myslím, že to, čo vyťahnete peniaze, od ľudí, tak to asi toľko neni. Tá návratnosť.

A potom sme diskriminovaní, že my musíme už pred domami platiť a druhý nemusí. Takže, spravme parkovacie zónu všade, po celom meste a potom začneme platiť. Nech si mesto zobere pôžičku, alebo čo, aby spravilo tieto parkovacie miesta, po celom meste a dať tam dátum, od kedy to bude a hotovo.

Odpoved':

Pre lepšie pochopenie odporúčame preštudovať si celú Konceptiu statickej dopravy v meste Piešťany, celý dokument je zverejnený na stránke mesta. Odpoveď by sa dala zjednodušiť aj situáciou, ktorá vznikla na ulici Pod Párovcami a ktorú popisujú predrečníci. Obdobné je to aj na Prednádraží, A. Hlinku, Staničná,... Pôvodne totiž mala byť regulovaná zóna aj na týchto uliciach, avšak z dôvodu odporu obyvateľov neboli zahrnuté do zadania Konceptie a následne ani do zóny regulácie. Po spustení sa na tieto ulice v okrají zóny vytlačili neplatiaci vodiči. Floreátu sa táto situácia vyhla, pretože bol riadne prerokovaný s verejnosťou v mestskej knižnici a obyvatelia neboli proti. Práve naopak nová regulácia dopravy vznikla na podnet obyvateľov Floreátu, prednostne ulíc Vážska, A. Dubčeka, Ružová, ale aj Panenská. Návrh bolo možné pripomienkovať v rôznych bodoch spracovania, pripomienky proti Floreátu neboli nikdy doručené.

Možno je to z Vášho pohľadu nezmyselné, ale tieto opatrenia práve pomohli zvládnuť nápor vozidiel, ktoré by tam inak prišli.

Ako píšeme vyššie postupne sa bude zóna regulácie rozširovať no z uvedených dôvodov finančných, technických a reakcií obyvateľov sa rieši prednostne tam, kde si to obyvatelia vyžiadali.

Ďalej. Lietadlá. Viete, v poslednej dobe sa stalo hodne nešťastí, padajú lietadlá atď. Naviem, kto si všima, kto má na to čas, alebo nemá, my, penzisti máme, ponad Piešťany lietajú lietadlá. A dá sa povedať, že v nie takej predpísanej výške, ako majú. Tam je nejaká hranica. atď.

Keď mesto Piešťany, dá sa povedať, má tiež nejaký podiel na tom letisku, takže by bolo dobré zistiť si presne veci, aby tie lietadlá nelietali proste a kristiánky, jak sa hovorí, vývrtky robili nad mestom. To je zakázané.

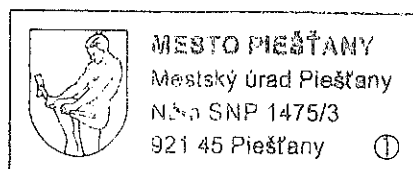
Ďakujem.

(prepis zvukového záznamu)

Odpoved':

Mesto nemá vedomosť, že by lietadlá porušovali predpisy. Historicky v našom meste bolo vojenské letisko, ktoré sa neskôr zmenilo na letisko dopravné a výcvik pilotov. V prípade, konkrétnych situácii či otázok odporúčame kontaktovať priamo Dopravný úrad úsek civilného letectva.

S pozdravom



Ing. Martin Svorad
prednosta MsÚ Piešťany

**Pripomienky a dopyty obyvateľov mesta
zo 6. zasadnutia Mestského zastupiteľstva mesta Piešťany,
konaného dňa 25. septembra 2025**

Ing. Martin Čimo

Dobrý deň. Čimo.

Najprv jedna taká všeobecná poznámka. Všetci sa venujú doprave a problémom okolo toho, ale je tu jeden problém, ktorý je vyšší, že treba sa oprieť o normu, STN-ku. Ale STN-ka je dostupná len vtedy, keď si ju zaplatíte a kúpite. V civilizovaných štátoch, Švajčiarsko, Nemecko, atď., sú normy, ktoré súvisia so zákonmi, bezplatne prístupné k nahliadnutiu, alebo dokonca stiahnutiu. Takže, potom dochádza k tomu, k tým diskusiám, že máte nejaký názor, ale nie je v súlade s tou normou, lebo nemali ste zabezpečený prístup. Toto chýba aj u noriem napríklad stavebných, chcete postaviť komín, nepoznáte normu, atď. Je to určité jako obmedzenie.

My sme pripravili list jako aj na vládu o zmene, aby tieto normy boli, ktoré súvisia so zákonmi, bezplatne prístupné.

No a teraz k týmto mestským problémom.

Toto mesto je na ceste k nejakej degradácii. Totiž robia sa veľké veci a malé sa opomínajú, to by som tu len zopakoval, fontána, atď., no a treba tomu dať nejakého ducha.

Navrhoval som niečo robiť s tými našimi družobnými mestami. Dostal som odpoveď, dobre so sa zabavil, že v Piešťanoch boli na návštevu z dvoch družobných miest, z Čiech. Ale my ich máme podstatne viacej a napríklad Eilat, čo má primátora, tak ten bol zvolený na základe toho, že spracoval koncepciu cestovného ruchu, ktorá bola jako prijatá, takže keby prišiel, mal by nám asi aj čo poradiť, alebo povedať, jako. Heribanová

A družba a priateľstvo je aj vo vzájomnej výmene. Jednak kultúrnej, športovej, poznávacej jako vzájomne, napríklad taký Hlohovec má družbu myslím s Holandskom a obyvatelia Hlohovca, alebo teda rodiny sa menia do Holandska, teraz tu boli Holanďania a urobili im program a ukázali napríklad mincovňu Kremnica.

Dobre. Teraz k tým odpovediam. Pán primátor, nehnevajte sa, ale drvivá väčšina tých odpovedí je vyhubavá a my sme navrhovali vždycky jakože - sú to len také tagy. Aby sa toho niekto chytil a doťahovali tieto veci. Ale to nefunguje. Absolútne to nefunguje jako.

Podme tuto niekoľko. Blackout a voda.

Blackout je teda ten výpadok elektriky a s tým súvisí kopa problémov. Ja som sa zameral na vodu. Bolo mi odpovedané, že evakuovaní majú nárok na 3 dni na 5 až 30 litrov vody. Malá tabuľka, jako, a tak.

Ale žiadna informácia o miestach, atď., celý ten plán, atď. Tento blackout je niečo nové a nemôžete sa odvolávať na nejaké staré plány, jako. My sme mali v Tesle dva plány, jeden bol pre povodeň a jeden bol pre atómový útok, jako.

Takže, to bolo rozpracované do detailov, ale tuto, keby k tomu došlo, tak máte problém. Máte problém, že ostanete vo výťahu. Kde viete, že čo máte robiť? Jeden výťahár vám neošetrí 50 alebo 100 výťahov. Svorad

A týchto dielčích problémov - nemáte kde nabiť mobil, nemáte možnosť komunikácie, benzínka nepôjde, jako a toto, ale Vy by ste si to mali aspoň interne spracovať, že keď náhodou to nastane, aby ste vedeli tým občanom dať informáciu. V niektorých štátoch majú dokonca v týchto plánoch zaznamenaný vysielateľ na akej frekvencii núdzovo vysielá. A my budeme čakať teda jakože, rozšírime asi cintor kvôli tomu. Svorad

Ináč k tým oným všelijakým plánom, ktoré boli, napríklad viete, že ľadová plocha, alebo teda plocha na štadióne bola určená pre uloženie nebohých v prípade nejakej havárie?

Viete o tom, že v 57-mom čo bola povodeň, jako, bola meter a pol - ešte to dokončím - meter a pol od vrchu a armáda plánovala otvoriť hrádzu smerom na Banku a Moravany, aby zachránila Piešťany. Lebo tu bolo letisko vojenské.

Tých vecí je viacej, škoda že nemôžem to dokončiť.

Ďakujem.
(prepís zvukového záznamu)

odpoveď za MsÚ kompletizuje a posiela Heribanová



MESTO PIEŠŤANY

MESTSKÝ ÚRAD PIEŠŤANY

Nám. SNP č. 3, 921 45 Piešťany

Č.j. 4176/64097/2025/KVM

Piešťany dňa 23.10.2025

Vybavuje:

Valéria Heribanová, t.č. +421 948 906 426

Ing. Martin Svorad, t.č. +421 904 897 774

Ing. Martin Čimo

Vec: Pripomienky a dopyty obyvateľov mesta zo 6. zasadnutia Mestského zastupiteľstva mesta Piešťany, konaného dňa 25.9.2025 - odpoveď

K dopytu, týkajúcom sa družobných miest:

Navrhoval som niečo robiť s tými našimi družobnými mestami. Dostal som odpoveď, dobre som sa zabavil, že v Piešťanoch boli na návštevu z dvoch družobných miest, z Čiech. Ale my ich máme podstatne viac a napríklad Eilat, čo má primátora, tak ten bol zvolený na základe toho, že spracoval koncepciu cestovného ruchu, ktorá bola jako prijatá, takže keby prišiel, mal by nám asi aj čo poradiť, alebo povedať, jako.

Odpoveď:

Mesto Piešťany udržiava v rámci finančných možností priateľské vzťahy s partnerskými mestami, najmä s mestami zo susedných štátov. Tento rok 2025 prijali pozvanie primátora na spoločné stretnutie v Piešťanoch zástupcovia miest Luhačovice, Poděbrady z Českej republiky a zástupcovia mesta Hajdúnánás z Maďarskej republiky. Stretnutia sa uskutočnili už tradične počas otvorenia letnej kúpeľnej sezóny v dňoch 30.5.2025 – 01.06.2025. Delegácie z uvedených partnerských miest strávili tri dni v Piešťanoch a zúčastnili sa okrem sprevodných kultúrno-spoločenských akcií Letnej kúpeľnej sezóny aj spoločných posedení so zástupcami mesta Piešťany. V rámci týchto stretnutí prebiehalo vzájomné informovanie, oboznamovanie sa o súčasných problémoch samospráv v rôznych oblastiach, či už v sociálnej, životného prostredia, dopravnej, finančnej a pod..

Na otvorenie Letnej kúpeľnej sezóny mesta Piešťany boli pozvaní aj zástupcovia partnerského mesta Heinola z Fínskej republiky, ktorí sa však ospravedlnili, nakoľko v tomto čase prebiehali po komunálnych voľbách nominácie do mestskej rady a mestského zastupiteľstva a so želaním, že spoločné stretnutie sa uskutoční v roku 2026.

Pozvaní zástupcovia mesta Ustroň tiež ospravedlnili svoju neúčast' na otvorení Letnej kúpeľnej sezóny 2025 v Piešťanoch, avšak v snahe udržiavať vzájomné priateľské vzťahy sa

následne dohodlo spoločné stretnutie s vedením miest Ustroň a Piešťany v Poľskej republike v meste Ustroň, ktoré sa uskutočnilo v dňoch 22.8.2025 – 24.8.2025.

K dopytu Blackout a voda:

Blackout je teda ten výpadok elektriky a s tým súvisí kopa problémov. Ja som sa zameral na vodu. Bolo mi odpovedané, že evakuovaní majú nárok na 3 dni na 5 až 30 litrov vody. Malá tabuľka, jako, a tak.

Ale žiadna informácia o miestach, atď., celý ten plán, atď. Tento blackout je niečo nové a nemôžete sa odvolávať na nejaké staré plány, jako. My sme mali v Tesle dva plány, jeden bol pre povodeň a jeden bol pre atómový útok, jako.

Takže, to bolo rozpracované do detailov, ale tuto, keby k tomu došlo, tak máte problém. Máte problém, že ostanete vo výťahu. Kde viete, že čo máte robiť? Jeden výťahár vám neošetrí 50 alebo 100 výťahov.

A týchto dielčích problémov - nemáte kde nabiť mobil, nemáte možnosť komunikácie, benzínka nepôjde, jako a toto, ale Vy by ste si to mali aspoň interne spracovať, že keď náhodou to nastane, aby ste vedeli tým občanom dať informáciu. V niektorých štátoch majú dokonca v týchto plánoch zaznamenaný vysielací na akej frekvencii núdzovo vysielajú. A my budeme čakať teda jakože, rozšírime asi cintor kvôli tomu.

Ináč k tým oným všelijakým plánom, ktoré boli, napríklad viete, že ľadová plocha, alebo teda plocha na štadióne bola určená pre uloženie nebohých v prípade nejakej havárie?

Viete o tom, že v 57-mom čo bola povodeň, jako, bola meter a pol – ešte to dokončím – meter a pol od vrchu a armáda plánovala otvoriť hrádku smerom na Banku a Moravany, aby zachránila Piešťany. Lebo tu bolo letisko vojenské.

Tých vecí je viac, škoda že nemôžem to dokončiť.

Odpoveď:

Na webovom sídle mesta www.piestany.sk v položke „Transparentne“ sú v ponuke „Požiarna ochrana“ uvedené informácie súvisiace s ochranou obyvateľov pred požiarmi v nasledovných odkazoch:

- Bývanie
- Čo robiť keď
- Parkovanie
- Podujatia
- Príroda
- Sviatky
- Zdroje vody
- V čase vyhláseného zvýšeného nebezpečenstva vzniku požiaru

Rovnako sú na webovom sídle mesta www.piestany.sk v položke „Transparentne“ v ponuke „Civilná ochrana“ uvedené informácie súvisiace s ochranou obyvateľov pred ohrozením v nasledovných odkazoch:

Príručka pre obyvateľov - " Čo robiť pri mimoriadnej udalosti ?"

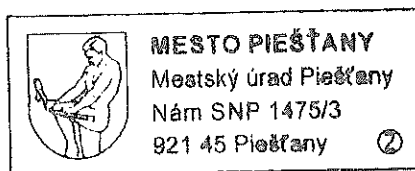
Viete ako chrániť seba a svoju rodinu pred následkami mimoriadnych situácií - pomôcka

Informácie pre verejnosť

- Etylén
- Hydroxid sodný, roztok
- Hydroxid sodný, tuhý
- Kyselina dusičná

- Kyselina fosforečná
- Kyselina chlorovodíková

S pozdravom



Ing. Martin Svorád
prednosta MsÚ Piešťany

**Pripomienky a dopyty obyvateľov mesta
zo 6. zasadnutia Mestského zastupiteľstva mesta Piešťany,
konaného dňa 25. septembra 2025**

Mgr. Ivan Samko

Vážené dámy a páni, vážení predstavitelia mesta, milí Piešťanci!
Volám sa Ivan Samko a som obyvateľ mestskej časti Floreát.

Dovoľte mi dnes prehovoriť k téme, ktorá sa týka všetkých nás a je to téma parkovacia politika v našom meste.

Parkovanie totiž nie je iba technická otázka. Nie je to o kupovanie si parkovacieho lístku. Parkovanie začína byť každodenný boj o kúsok priestoru, ktorý rozhoduje o tom, či sa večer vrátite domov pokojný, alebo vyčerpaný. Stačí sa pozrieť na Floreát, na Valovú, Pod Párovcami, tam už dnes rezidenti denne zápasia o každé miesto. Dnes to dokázali svojou účasťou.

No a situácia sa netýka len týchto ulíc. Vážska ulica, ulica Alexandra Dubčeka, sú príkladom, kde je fakticky minimum parkovacích miest priamo pred bytovkami. Ako alternatívu dostali obyvatelia možnosť parkovať na parkovisku na Nálepkovej. Ale čo sa dnes deje?

Tento priestor, ktorý doteraz fungoval 24/7, sa má zmeniť na parkovisko s časovým obmedzením 13 hodín.

A preto sa pýtam, kde budú títo rezidenti parkovať?

Koľkých áut sa to reálne týka?

Koľko finančných prostriedkov mesto získa týmto krokom?

Ale hlavne, ako budú tieto prostriedky použité?

Takže, na jednej strane sa argumentuje potrebou vyššej obrátkovosti na Nálepkovej, ale na druhej strane mesto ide vyhadzovať peniaze z našich vreciek tým, že znižuje cenu rezidentskej parkovacej karty na symbolicky 1 EURO. To je akože totálny paradox. Hudcovič, Kadlíček, Bábik

A preto sa pýtam, že takto si predstavujete Vy tú optimalizáciu? Zoberieme rezidentom miesto na parkovanie, aby sme uvoľnili parkovisko pre návštevníkov a zároveň znížime cenu kartu na minimum, čím prideme o zdroje, ktoré by mohli byť použité na vytvorenie nových parkovacích kapacít. Hudcovič, Kadlíček

Je toto rozumný systém? Alebo je to len nejaká politická hra, ktorá nezlepšuje situáciu obyvateľov, ale naopak, ju zhoršuje? Pri tom všetkom sa opäť dostávame k veľkému jadru problému, a to so mnou budete určite súhlasiť, dneska ste to potvrdili sami, a to je, že je tu práca alebo teda skôr žiadna práca s dátami, priatelia, hej.

Nikto nám nepovedal, o koľko áut sa konkrétne bavíme na Vážskej, na Dubčekovej, či Nálepkovej. Nikto nevysvetlil, aký bude reálny dopad na domácnosti a nikto neukázal, kam presne pôjdu získané alebo naopak, stratené finančné prostriedky. Takto sa predsa dopravná politika v 21. storočí absolútne nerieši.

My nežiadame žiadne zázraky. My žiadame transparentnosť, my žiadame fakty a rešpekt k ľuďom, ktorí tu žijú. Pretože na konci dňa nejde len o autá, ale ide o to, či obyvateľ mesta Piešťany sa bude cítiť doma ako občan, ktorého mesto podporuje, alebo ako cudzinec, ktorý je nútený hľadať parkovanie o tri ulice ďalej.

Preto Vás vyzývam, v mene zdravého rozumu v mene budúcnosti tohto mesta. Zastavme rozhodnutia naslepo a začnime stavať parkovacia politiku na dátach, spravodlivosti a reálnych riešeniach.

A preto si dnes dovoľím vypýtať od Vás jasné odpovede a podklady. Podklady k rozširovaniu parkovacej politiky.

Aké sú analýzy, čísla, prognózy, o ktoré sa mesto opiera. Hudcovič, Kadlíček, Bábik

Ďalej, plán obnovy dopravnej infraštruktúry minimálne na budúci rok. Zimová

Aké konkrétne kroky mesto pripravuje, aby sa parkovacia politika nestala len represívnym opatrením, ale aj riešením? Hudcovič, Kadlíček, Bábik

Ďalej, frekvencia novelizácia VZN. To sa tu budeme pocitovo baviť, že niečo sa tu deje, že niečo treba opraviť?

Tuto sa jasne dokázalo, že je 90 dní na to, aby sa tieto témy nejakým spôsobom vyriešili a priniesli už výsledky na toto rokovanie. Ja som si naposledy pozrel 13 Vašich zasadnutí. Priatelia, nehnevajte sa na mňa, ale s Váš je cítiť vyhovenosť, že ste vyčerpaní z toho všetkého a že ste zložili svoje zbrane. Preto Vás chcem povzbudiť, aj Vás vpredu, ktorí tu sedíte, aby ste nestratili svoju odvahu, aby ste pokračovali ďalej a zastavte túto nezmyselnosť. Proste, buchnite po stole a začnite hlasovať v prospech nás, obyvateľov. Je Vás asi 21 alebo 22, ale na zázname vidím vždy iba 14 a 15. Čo sa s Vami deje?

Načo ste sem prišli obhajovať naše záujmy? Čo tu vlastne robíte? Rozprávate sa o pocitových veciach, že idete niečo zrušiť, pritom prokurátor napíše jasnú odpoveď toho, že ako máte postupovať. Vy to ignorujete. Právo, prokurátorov, všetky takéto zložky, ktoré sa Vás hlavne týkajú.

Takže, dámy a páni. Toto nie sú banálne otázky, ktoré som teraz pokladal, toto sú základy dôvery medzi mestom a obyvateľmi. Bez týchto odpovedí bude parkovacia politika vnímaná nie ako služba, ale iba ako nejaký diktát.

No a ja verím, že Piešťany si zaslúžia viac, zaslúžia si odborné rozhodnutia, zaslúžia si transparentnosť a zaslúžia si férový prístup. Preto ja Vám ešte stále dôverujem, priatelia, páni poslanci a dúfam, že dneska pošlete to VZN-ko naspäť, na úrad a nech prídu, už keď budú mať hotové veci.

Ďakujem Vám veľmi pekne za Vašu pozornosť.

(prepis zvukového záznamu)

odpoveď za MsÚ kompletizuje a posiela Kadlíček

Služby mesta Piešťany

Valová 1919/44, 921 01 Piešťany

IČO: 37 834 240

Vážený pán
Mgr. Ivan Samko

Váš list / zo dňa
Obyvatelia/6.MsZ

Naša značka

Vybavuje
Ing. Bábik

Piešťany
16.10.2025

VEC

Pripomienky a dopyty obyvateľov mesta zo 6. zasadnutia MsZ mesta Piešťany, konaného dňa 25.9.2025 – odpoveď

Vážený pán Samko!

d'akujeme za Vaše pripomienky k predkladanému návrhu všeobecne záväzného nariadenia mesta Piešťany o dočasnom parkovaní v zóne s regulovaným státím. Nižšie uvádzame vecné vyjadrenie k jednotlivým okruhom.

1) Režim parkoviska Nálepkova (limit 13 hodín) + rozlíšenie „rezident“ vs. typ karty

Návrh VZN zavádza na parkovisku so závorovým systémom na Nálepkovej ulici limit: po vjazde je možné stát' maximálne 13 hodín pre vozidlá s parkovacou kartou „Rezident“. Cieľom je zamedziť celodenným/viacdnovým odstavkam vozidiel a zvýšiť dostupnosť pre krátke a stredné pobyty (večer, noc, dopoludnie). Bežné nočné státie vozidiel sa do limitu zmestí.

Pre predchádzanie nedorozumeniam zdôrazňujeme:

- rezident mesta = fyzická osoba prihlásená na trvalý pobyt v meste Piešťany,
- rezident pásma = rezident mesta prihlásený na trvalý pobyt na adrese v konkrétnom pásme zóny s regulovaným státím,
- „parkovacia karta „Rezident““ a „parkovacia karta rezident pásma X“ sú produkty; „rezident“ označuje status osoby.

Navrhovaný limit 13 hodín platí iba pre vozidlá s parkovacou kartou „Rezident“ na parkovisku so závorovým systémom Nálepkova. Bežné nočné/krátkodobé parkovanie tým nie je obmedzené.

2) Rozsah dotknutých vozidiel

Limit 13 hodín cieľi na úzku skupinu dlhých súvislých odstavení vozidiel. Väčšina rezidentov a návštevných využívajúcich parkovisko so závorovým systémom na Nálepkovej ulici na večer/noc/dopoludnie zmenu pocíti v podobe vyššej dostupnosti miest, nie v obmedzení.

Telefón ++421-33-79 141 01
Fax ++421-33-77 269 46
E-mail smo@sluzbyimesta.sk

Bankové spojenie
IBAN
DRČ

PRIMA BANKA SLOVENSKO, a. s.
SK50 5600 0000 0052 22482001
SK2020171450

3) Finančný dopad limitu 13 hodín (špička 7:00–16:00)

Opatrenie je primárne prevádzkové (dostupnosť voľných parkovacích miest). Výnosový efekt vzniká len vtedy, ak sa uvoľnené hodiny počas špičky (7:00–16:00) reálne obsadia ďalšími platiacimi. Ilustratívny výpočet bez zohľadnenia noci:

Scenáre (čisto ilustračné):

- konzervatívny: 300 €/mes.,
- ambiciózný: 1 300 €/mes.).

Keďže dlhé odstavenia tvoria úzku skupinu (~20 vozidiel), očakávaný dopad je neutrálny až mierne pozitívny a závisí od reálneho zaplnenia v čase 7:00–16:00.

4) Použitie príjmov

Príjmy z parkovania sú príjmom Služieb mesta Piešťany a používajú sa najmä na: údržbu a obnovu dopravného značenia, servis a prevádzku technológií (závorový systém, parkomaty, softvér), kontrolnú činnosť a zákaznícku podporu, ako aj drobné dopravno-bezpečnostné úpravy v regulovaných pásmach.

5) Analýzy, čísla, prognózy, o ktoré sa mesto opiera pri zavádzaní parkovacej politiky

Dátové podklady a zistenia:

- sčítania obsadenosti ulíc a pásiem (deň vs. noc)
- úloha pásiem: A (centrum) – upokojenie dopravy a vyššia obrátkovosť;
C/D (obytné) – ochrana rezidentov;
N (Nálepkova) – 24/7 rezervoár pre návštevníkov a alternatíva pre pásmo A a D;
S – dlhodobé státie nerezidentov mimo obytnej ulice;
- platobné kanály a náklady (app/automat/SMS) – balans medzi dostupnosťou a prevádzkovými nákladmi;
- výsledky verejného prerokovania a terénnych pripomienok
- Koncepcia statickej dopravy v meste Piešťany – hlavné ciele, zásady, nástroje

Hlavné ciele parkovacej politiky

(citácia: Koncepcia statickej dopravy v meste Piešťany)

Hlavným cieľom parkovacej politiky je zlepšiť dopravnú obsluhu mesta riešením efektívneho využitia priestoru pre parkovanie.

Zlepšenie dopravnej obsluhy možno rozdeliť do viacerých čiastkových cieľov:

- zvýšiť obrátkovosť parkovacích miest v centre mesta,
- strednodobých a dlhodobých návštevníkov centra presunúť z parkovísk v centre na parkoviská v okolí centra mesta,
- umožniť obyvateľom parkovacej zóny stať v blízkosti ich trvalého bydliska za zvýhodnených podmienok,
- regulovať dopravnú obsluhu územia,
- podporovať prípravu a realizáciu cyklotrás,
- zvýšiť počet parkovacích miest tam, kde si to situácia vyžaduje, okrem centra.

Nástroje na dosiahnutie cieľov parkovacej politiky

(citácia: Koncepcia statickej dopravy v meste Piešťany)

- vyššiu obrátkovosť parkovacích miest dosiahnuť vhodnou cenovou politikou,
- zvýhodniť obyvateľov s trvalým pobytom, voči ktorým mesto nemá evidované pohľadávky po lehote splatnosti, vydaním rezidentských parkovacích kariet,
- stanoviť pravidlá dopravnej obsluhy prevádzok obchodu a služieb v jednotlivých zónach,
- vytvárať nové parkovacie miesta tam, kde si to vyžaduje situácia a kde to umožňujú vlastnícke vzťahy, príslušné technické normy a pravidlá cestnej premávky,
- minimalizovať počet parkovacích miest vyhradzovaných pre konkrétne evidenčné číslo vozidla, stanoviť kritériá pre vyhradzovanie parkovacích miest držiteľom parkovacieho preukazu,

– efektívne regulovať parkovanie prostredníctvom systematickej kontroly a účinného postihu nedisciplinovaných vodičov.

Zásady parkovacej politiky

(citácia: Konceptia statickej dopravy v meste Piešťany; článok: „Nová parkovacia zóna má dopravu v centre upokojiť“)

- územie mesta rozdeliť do viacerých zón a podmienky užívania parkovacích miest nastaviť s rešpektovaním primárnej funkcie jednotlivých zón,
- realizáciu parkovacej stratégie rozdeliť do viacerých etáp,
- cenovou politikou preniesť zodpovednosť za parkovanie druhého a ďalšieho vozidla z mesta na obyvateľa,
- získať nové parkovacie miesta s minimálnymi nákladmi, napr. zjednosmernením komunikácií,
- budovať nové parkovacie miesta v súlade s územným plánom mesta,
- vytvoriť integrovaný parkovací systém – zjednotenie platieb, kontrola a monitoring políciou.

6) Prognózy dopadov:

- centrum (A): vyššia obrátkovosť → kratšie hľadanie miesta, menej obiehania, lepšia dostupnosť krátkych zastavení;
- C/D: menej celodenných áut nerezidentov, stabilnejšie večerné/nočné parkovanie pre rezidentov;
- N/S: absorbovanie stredne/dlhodobých pobytov mimo obytné ulice;
- výnosy: sekundárny efekt; primárny cieľ je prevádzkový prínos (dostupnosť, plynulosť, poriadok).

7) Konkrétne kroky, aby politika nebola len represívna, ale aj riešením

- a) Jasné pravidlá podľa účelu zón (adresne, nie plošne): A – krátkodobé parkovanie a obrátkovosť; C/D – priorita rezidentov pásma; N – návštevníci a krátke pobyty; S – dlhodobé státie nerezidentov.
- b) Férové „produkty“: parkovacia karta „Rezident“ (nadpásmová) a „Rezident pásma X“ (len v pásme), špeciálne režimy (napr. 4 h/deň pre ZŤP pri nemocnici po registrácii), krátkodobé miesta pri MŠ v špičke pre „vozidlá s deťmi“.
- c) Pohodlná úhrada: aplikácia, automaty, SMS – jednotné pravidlá a jasné návody;
- d) Zvyšovanie kapacity tam, kde to dáva zmysel: zjednosmernenia, doznačenie, optimalizácia usporiadania ulíc (mimo centra) v súlade s ÚP a normami;
- e) Riadenie podľa dát: Obsadenosť v špičke (7:00–16:00), Obrátkovosť miest v centre – koľko rôznych áut využije jedno miesto za deň, Priemerná dĺžka státia – či sa skrakuje v pásme A, Dostupnosť pre rezidentov večer/noc – podiel voľných miest po 18:00 v pásmach C/D, Podiel platieb bez porušenia pravidiel – miera disciplíny, Sťažnosti/incidenty na 1000 parkovaní – trendovo klesajúci.
- f) Integrovaný systém: jednotné platby a kontrola, mestská prevádzka (Služby mesta) – cieľom je regulácia a poriadok, nie maximalizácia výnosu.

Zamestnanci mesta už roky poukazujú na potrebu aktualizácie zastaraného pasportu miestnych ciest. Finančné prostriedky však doteraz na realizáciu neboli pridelené. Pasport miestnych ciest slúži nielen na evidenciu majetku, ale obsahuje údaje medzi ktoré patrí aj evidencia v akom stave sú jednotlivé stavby, návrh opatrení a aj plán obnovy.

S pozdravom

Ing. Hana Dupkaničová, v.r.
riaditeľka organizácie

Na vedomie

Mesto Piešťany

Ing. Martin Svorad, prednosta MsÚ

Nám. SNP 3

Telefón ++421-33-79 141 01
Fax ++421-33-77 269 46
E-mail zamp@sluzby mesta.sk

Bankové spojenie
IBAN
DRČ

PRIMA BANKA SLOVENSKO, a. s.
SK50 5600 0000 0052 22482001
SK2020171450

**Pripomienky a dopyty obyvateľov mesta
zo 6. zasadnutia Mestského zastupiteľstva mesta Piešťany,
konaného dňa 25. septembra 2025**

Vladimír Karaba

Dobrý deň prajem, volám sa Karaba a myslím, že ma veľa z Vás pozná.

Dneska som si vypočul veľmi dlhú diskusiu o parkovaní. Ja by som chcel podotknúť iba takú vec, že moje životné skúsenosti boli, že som veľa cestoval, po cudzích krajinách v autodoprave. Zamerajte sa na jednu vec. Paríž, mesto, ktoré má niekoľko miliónov obyvateľstva od 2002 roku znížilo o 40 percent motorové vozidlá. Prechádzajú na verejnú hromadnú dopravu. To, čo tu bolo za tých, dajme tomu, komunistov dobré, tak oni to dneska prevzali. Pozrite sa, koľko áut prichádza do Piešťan len na polikliniku. Neskutočné množstvo. Tam už tie dve parkoviská, čo tam ľudia idú sa dať ošetrovať. Prečo sa nechodí verejnou dopravou. Pozrite sa, z dedín ľudia prichádzajú na autách, nikto nejde autobusom. Jeden autobus odvezie 50 ľudí. keď prechádzate od druhej do piatej, do šiestej hodiny okolo Krajinskej cesty, spočítajte to množstvo tých áut. Desať, dvadsať autobusov by tam bolo okolo 500 ľudí. 500 áut ide. Takže, keď sa nebudete uberať týmto spôsobom všetky tieto presadzovanie si svojich potrieb, individuálnych, nemá zmysel. Musíte riešiť veci tak, jak sa riešili niekedy. Sa robilo sídlisko, bolo vybavenosť, boli tam školy, škôlky a všetko, obchody. Dneska ľudia zo starých Piešťan vozia deti na Floreát do školy. Alebo naopak. Preto je také veľké množstvo áut, pohybu a toto bolo kúpeľné mesto.

Takže toto je jediná moja taká pripomienka.

Ešte pán primátor. Chcel by som Vás požiadať, či by nebolo možné, že by sme si skutočne kúpili rezidentské karty alebo parkovacie miesto pred mojím domom je jedno. Ja osobne mám záujem si to miesto kúpiť s piatimi, šiestimi občanmi, ktorí bývame na našej ulici, nech je tá cena akákoľvek. Z dvoch dôvodov. Tí ľudia musia zaparkovať o tri ulice ďalej, to je prvá vec a potom jedna veľmi ošemetná záležitosť, čiže tam parkujú veľa razy cudzí ľudia, ktorí nevzbudzujú nijaký, neviem, dosť nepekni ľudia, akože dosť ľudia majú obavy ísť domov. Pozerajú sa im po domoch. Takže, z bezpečnostného dôvodu ja tam radšej budem platiť, nech tam sused má auto, alebo ten auto, ale nech mám istotu, že keď tam pôjdem, že ma nikto neprepadne v noci alebo nevykradne. To je jediná vec, pre ktorú by som to chcel kúpiť.

Takže Vám prajem pekný deň. Dovoľtia. Hudcovič, Kadlíček, Bábik

(prepís z zvukového záznamu)

odpoveď za MsÚ kompletizuje a posielá Hudcovič



MESTO PIEŠŤANY

MESTSKÝ ÚRAD PIEŠŤANY

Nám. SNP č. 3, 921 45 Piešťany

Č.j. 1683/8/2025-Hu

Vybavuje:

Ing. Hudcovič, t.č. 0948 411 602

Ing. Kadlíček, t.č. 0940 947 456

v Piešťanoch

dňa 20.10.2025

Vladimír Karaba

Vec: Odpoveď na pripomienky a dopyty obyvateľov z 6. zasadnutia Mestského zastupiteľstva mesta Piešťany, konaného dňa 25.09.2025

Dobrý deň prajem, volám sa Karaba a myslím, že ma veľa z Vás pozná. Dneska som si vypočul veľmi dlhú diskusiu o parkovaní. Ja by som chcel podotknúť iba takú vec, že moje životné skúsenosti boli, že som veľa cestoval, po cudzích krajinách v autodoprave. Zamerajte sa na jednu vec. Paríž, mesto, ktoré má niekoľko miliónov obyvateľstva od 2002 roku znížilo o 40 percent motorové vozidlá. Prechádzajú na verejnú hromadnú dopravu. To, čo tu bolo za tých, dajme tomu, komunistov dobré, tak oni to dneska prevzali. Pozrite sa, koľko áut prichádza do Piešťan len na polikliniku. Neskutočné množstvo. Tam už tie dve parkoviská, čo tam ľudia idú sa dať ošetrovať. Prečo sa nechodí verejnou dopravou. Pozrite sa, z dedín ľudia prichádzajú na autách, nikto nejde autobusom. Jeden autobus odvezie 50 ľudí. keď prechádzate od druhej do piatej, do šiestej hodiny okolo Krajinskej cesty, spočítajte to množstvo tých áut. Desať, dvadsať autobusov by tam bolo okolo 500 ľudí. 500 áut ide. Takže, keď sa nebudete uberať týmto spôsobom všetky tieto presadzovanie si svojich potrieb, individuálnych, nemá zmysel. Musíte riešiť veci tak, jak sa riešili niekedy. Sa robilo sídlisko, bolo vybavenosť, boli tam školy, škôlky a všetko, obchody. Dneska ľudia zo starých Piešťan vozia deti na Floreát do školy. Alebo naopak. Preto je také veľké množstvo áut, pohybu a toto bolo kúpeľné mesto.

Takže toto je jediná moja taká pripomienka.

Ešte pán primátor. Chcel by som Vás požiadať, či by nebolo možné, že by sme si skutočne kúpili rezidentské karty alebo parkovacie miesto pred mojim domom je jedno. Ja osobne mám záujem si to miesto kúpiť s piatimi, šiestimi občanmi, ktorí bývame na našej ulici, nech je tá cena akákoľvek. Z dvoch dôvodov. Tí ľudia musia zaparkovať o tri ulice ďalej, to je prvá vec a potom jedna veľmi ošemetná záležitosť, čiže tam parkujú veľa razy cudzí ľudia, ktorí nevzbudzujú nijaký, neviem, dosť nepekni ľudia, jakože dosť ľudia majú obavy ísť domov. Pozerajú sa im po domoch. Takže, z bezpečnostného dôvodu ja tam radšej budem platiť, nech tam sused má auto, alebo ten auto, ale nech mám istotu, že keď tam pôjdem, že ma nikto neprepadne v noci alebo nevykradne. To je jediná vec, pre ktorú by som to chcel kúpiť. Takže Vám prajem pekný deň. Dovoľujem.

Na základe uznesenia MsZ č. 198/2022

Mestské zastupiteľstvo mesta Piešťany po prerokovaní

A/ Schvaľuje

zaviesť správy o vymáhaní platieb od neplatičov, ktoré budú obsahovať počet oslovených subjektov a výšku získaného nedoplatku, prípadne ďalšie právne kroky. Tieto správy budú predkladané zastupiteľstvu na každom zasadnutí

Vám predkladáme nasledovnú **správu o vymáhaní platieb od neplatičov**

V programe MANAGER – exekúcie a platby za obdobie od 09.09.2025 do 22.10.2025 je evidovaných:

- 24 nových podaných návrhov exekúcie, ktoré boli podané na Okresný súd Banská Bystrica
- 35 exekúcií začatých v období od 09.09.2025 do 22.10.2025 (vrátane starších návrhov)
- 18 úplne úspešne ukončených exekúcií v období od 09.09.2025 do 22.10.2025
- vymožená suma exekútormi v období od 09.09.2025 do 22.10.2025 (zo všetkých začatých exekúcií na základe zaúčtovaných platieb ku dňu 22.10.2025) = 18 961,72 EUR

V období od 09.09.2025 do 22.10.2025 bolo odoslaných 47 výziev, z toho 35 bolo ku dnešnému dňu doručených. Na základe všetkých odoslaných výziev bola prijatá úhrada (podľa zaúčtovaných platieb ku dňu 22.10.2025 - len na základe výzvy o pokus o zmier, bez nutnosti začatia exekúcie) v celkovej výške 11 375,07 EUR.

Pri zostávajúcich výzvach sa čaká na doručenie, resp. na uplynutie lehoty na uhradenie nedoplatku v určenej lehote.

Na základe všetkých prihlášok do dedičského konania, vrátane zaslaných výziev dedičovi, evidujeme v období od 09.09.2025 do 22.10.2025 platby za zomrelých vo výške 736,36 EUR.

Sumarizácia: spolu v období od 09.09.2025 do 22.10.2025 vymožené:

Exekučné úhrady	18 961,72 EUR
Úhrady na výzvu – posledný pokus o zmier	11 375,07 EUR
Úhrady za zomrelých	736,36 EUR
Spolu	31 073,15 EUR

Spísané dňa 22.10.2025

Uznesenie MsZ č.114/2015:

Mestské zastupiteľstvo mesta Piešťany po prerokovaní

A/ Žiada

aby uznesenia z MsR prijaté v bode „Rôzne“ boli pravidelne predkladané na rokovanie MsZ.

Plnenie:

Na 7. riadnom zasadnutí Mestskej rady mesta Piešťany dňa 27.10.2025 neboli v bode „Rôzne“ prijaté žiadne uznesenia.

Ing. Martin Svorad
Prednosta MsÚ Piešťany
v. r.