

MESTO PIEŠŤANY

Materiál na rokovanie Mestského zastupiteľstva mesta Piešťany dňa 18.12.2025

**Názov materiálu: PLNENIE UZNESENÍ A INTERPELÁCIÍ Z ROKOVANIA
MESTSKÉHO ZASTUPITEĽSTVA MESTA PIEŠŤANY KONANÉHO
DŇA 06. NOVEMBRA 2025**

Materiál obsahuje:

- dôvodovú správu
- prílohu „Plnenie uznesení z rokovania Mestského zastupiteľstva mesta Piešťany konaného dňa 06. novembra 2025“
- Interpelácie poslancov
- Odpovede na interpelácie poslancov
- Pripomienky a dopyty obyvateľov mesta
- Odpovede na pripomienky a dopyty obyvateľov
- Správu o vymáhaní platieb od neplatičov – informácia – plnenie uznesenia MsZ č. 198/2022
- Plnenie uznesenia MsZ č. 114/2015

Návrh na uznesenie:

A/ Mestské zastupiteľstvo mesta Piešťany po prerokovaní

„Plnenie uznesení a interpelácii z rokovania Mestského zastupiteľstva mesta Piešťany konaného dňa 06. novembra 2025 “

- berie na vedomie
- berie na vedomie s pripomienkami poslancov

Spracoval: Ing. Martin Svorad, prednosta MsÚ

Predkladá: Ing. Martin Svorad, prednosta MsÚ

Piešťanoch dňa 08.12.2025

Dôvodová správa

V prílohe č. 1 predkladáme v súlade s Rokovacím poriadkom Mestského zastupiteľstva mesta Piešťany plnenie uznesení mestského zastupiteľstva, ktoré boli prijaté na zasadnutí Mestského zastupiteľstva mesta Piešťany dňa 06. novembra 2025.

Na základe kontroly plnenia uznesení prijatých Mestským zastupiteľstvom dňa 06. novembra 2025 konštatujeme, že uznesenia mestského zastupiteľstva sú splnené okrem uznesení, ktoré zostali v plnení.

Súčasťou materiálu sú interpelácie poslancov, pripomienky a dopyty obyvateľov mesta, odpovede na interpelácie poslancov a odpovede na pripomienky a dopyty obyvateľov z rokovania Mestského zastupiteľstva mesta konaného dňa 06.11.2025 a ostatné informácie v zmysle košielky.

Plnenie uznesení z rokovania Mestského zastupiteľstva mesta Piešťany konaného dňa 4.11.2025

117/2025

Otvorenie
mestské zastupiteľstvo mesta Piešťany
A/ schvaľuje

návrh programu 7. zasadnutia Mestského zastupiteľstva mesta Piešťany so zmenami:
stiahnuť z programu rokovania bod č. 17. pod názvom Zámer výstavby Plaveckej haly – Národného tréningového centra plaveckých športov Martiny Moravcovej v Piešťanoch, a to nasledovne:

- 1.Otvorenie
 - Určenie overovateľov zápisnice a zapisovateľov zápisnice
 - Voľba návrhovej komisie
- 2.Pnenie uznesení a interpelácií z rokovania Mestského zastupiteľstva mesta Piešťany, konaného dňa 25.septembra.2025
- 3.Pripomienky a dopyty obyvateľov
- 4.Návrh Všeobecne záväzného nariadenia mesta Piešťany, ktorým sa mení a dopĺňa Všeobecne záväzné nariadenie mesta Piešťany č. 13/2023 v znení VZN č. 5/2024 a VZN č. 13/2024 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel v zóne s regulovaným státím na území mesta Piešťany
- 5.Návrh Všeobecne záväzného nariadenia, ktorým sa mení a dopĺňa Všeobecne záväzné nariadenie mesta Piešťany č. 15/2022 v znení VZN č. 18/2023 o dani za užívanie verejného priestranstva na území mesta Piešťany
- 6.Návrh Všeobecne záväzného nariadenia mesta Piešťany, o určení výšky mesačného príspevku na čiastočnú úhradu výdavkov v materskej škole, základnej umeleckej škole, na čiastočnú úhradu nákladov na činnosť školského klubu a centra voľného času, na čiastočnú úhradu nákladov a príspevku na režijné náklady a podmienky úhrady v školskej jedálni v zriaďovateľskej pôsobnosti Mesta Piešťany
- 7.Návrh Všeobecne záväzného nariadenia mesta Piešťany, ktorým sa mení a dopĺňa Všeobecne záväzné nariadenie mesta Piešťany č. 11/2024 o poplatku za komunálne odpady a drobné stavebné odpady
- 8.Návrh Všeobecne záväzného nariadenia mesta Piešťany o úhradách za sociálne služby poskytované v zriaďovateľskej pôsobnosti mesta Piešťany
- 9.Projektový zámer: „Sociálny taxík“ na území mesta Piešťany
- 10.Návrh na uzatvorenie nájomnej zmluvy s Ing. Agnesou Nedorostovou
- 11.Návrh na uzatvorenie nájomnej zmluvy s Mgr. Andrejom Bartovicom a Marcelou Bartovicovou
- 12.Návrh na poskytnutie dotácie v oblasti ochrany a tvorby životného prostredia, zachovanie prírodných hodnôt – II. kolo
- 13.Návrh rozpočtu Mestského kultúrneho strediska mesta Piešťany na rok 2026 s výhľadom na roky 2027 a 2028
- 14.Návrh rozpočtu Mestskej knižnice mesta Piešťany na rok 2026 s výhľadom na roky 2027 a 2028
- 15.Návrh rozpočtu Služieb mesta Piešťany na rok 2026 s výhľadom na roky 2027 a 2028
- 16.Dodatok č. 1 k Nájomnej zmluve č. 2-13-330/2024, Ondrej Samko „Perla“ – kiosk
- 17.Návrh na zmenu rozpočtu Základnej školy, Brezová 19, Piešťany na rok 2025
- 18.Návrh Programového rozpočtu mesta Piešťany na rok 2026 a viacročného rozpočtu na roky 2027 a 2028
- 19.Informatívna správa o návrhu spoločnosti Slovenské liečebné kúpele, a. s. na jednanie o zámene majetku – Hotel Slovan
20. Návrh dodatkom k zriaďovacím listinám Centra voľného času Ahoj a materských a základných škôl v zriaďovateľskej pôsobnosti Mesta Piešťany
21. Správa o výsledkoch ukončených kontrol hlavného kontrolóra mesta Piešťany ku dňu 7. zasadnutia MsZ r. 2025
22. Rôzne – Informácia o stave Kolonádového mosta a ďalšom postupe
23. Interpelácie poslancov
24. Záver

Zodpovedný:

Plnenie:**B/ určuje**

overovateľov zápisnice:Mgr. Ján Krupa

Mgr. Jozef Drahovský

zapisovateľa zápisnice:Mgr. Kristína Opreňáková

Ospravedlnení z rokovania:
PhDr. Martin Cífra

Ing. Remo Cicutto

Zodpovedný:

Plnenie:

117/2025

C/ volí

návrhovú komisiu:

Róbert Hoš
Mgr. Ján Stachura
Michal Fiala

Zodpovedný:

Plnenie:

118/2025

Plnenie uznesení a interpelácii z rokovania Mestského zastupiteľstva mesta Piešťany konaného dňa 25. septembra 2025

mestské zastupiteľstvo mesta Piešťany

A/ berie na vedomie

Plnenie uznesení a interpelácii z rokovania Mestského zastupiteľstva mesta Piešťany konaného dňa 25. septembra 2025.

Zodpovedný: Ing. Martin Svorad

Splnené

Plnenie:

Plnenie uznesení a interpelácii z rokovania Mestského zastupiteľstva mesta Piešťany konaného dňa 25. septembra 2025 poslanci MsZ vzali na vedomie.

119/2025

Návrh Všeobecne záväzného nariadenia mesta Piešťany, ktorým sa mení a dopĺňa Všeobecne záväzné nariadenie mesta Piešťany č. 13/2023 v znení VZN č. 5/2024 a VZN č. 13/2024 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel v zóne s regulovaným státím na území mesta Piešťany

mestské zastupiteľstvo mesta Piešťany

A/ potvrdzuje

Hlasovanie o možnosti vystúpenia pre prokurátora JUDr. Pavla Šramka

Počet všetkých zvolených poslancov: 21

Prítomných :11

Za : 9

Proti : 1

Nehlasoval : 1

A/ Schvaľuje

vyňať bod 16 z úpravy VZN, to znamená ponechať 40 EUR za I. kartu

Zodpovedný: Ing. Ladislav Bábik
Ing. Tomáš Hudcovič - doprava
Ing. Miroslav Kadlíček

Splnené

Plnenie:

Splnené

120/2025

Návrh Všeobecne záväzného nariadenia mesta Piešťany, ktorým sa mení a dopĺňa Všeobecne záväzné nariadenie mesta Piešťany č. 13/2023 v znení VZN č. 5/2024 a VZN č. 13/2024 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel v zóne s regulovaným státím na území mesta Piešťany
mestské zastupiteľstvo mesta Piešťany

A-B/ akceptuje

nové znenie vo VZN č. 13/2023, a to
v Pásme A v čase od 7.00 hod. do 22.00 hod.;
v Pásme S v čase od 12.00 hod. do 19.00 hod. v pracovných dňoch

Počet všetkých zvolených poslancov: 21
Prítomných :14
Za : 8
Nehlasoval : 6
Hlasovanie bolo vyhlásené za zmätočné!

Hlasovanie k častiam „A – B“ en bloc:
Mestské zastupiteľstvo mesta Piešťany po prerokovaní
A/ Schvaľuje
nové znenie vo VZN č. 13/2023, a to
v Pásme A v čase od 7.00 hod. do 22.00 hod.;
v Pásme S v čase od 12.00 hod. do 19.00 hod. v pracovných dňoch

B/ Schvaľuje
zmenu poplatku za zmenu EČV na parkovacej karte elektronickej, sadzba 0 EUR

Zodpovedný: Ing. Ladislav Bábik Splnené
Ing. Tomáš Hudcovič - doprava
Ing. Miroslav Kadlíček

Plnenie:

zapracované a schválené MsZ

121/2025

Návrh Všeobecne záväzného nariadenia mesta Piešťany, ktorým sa mení a dopĺňa Všeobecne záväzné nariadenie mesta Piešťany č. 13/2023 v znení VZN č. 5/2024 a VZN č. 13/2024 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel v zóne s regulovaným státím na území mesta Piešťany
mestské zastupiteľstvo mesta Piešťany

A/ berie na vedomie

-MsZ sa stotožňuje s opodstatnenosťou zachovania podmienky bezdlžnosti vo VZN o parkovaní pri vydávaní parkovacích kariet, a to najmä z dôvodov zachovania princípu spravodlivosti, sledovania legitímneho záujmu efektívneho hospodárenia s verejnými financiami a s faktom, že podmienka bezdlžnosti je primeraná a odôvodnená na dosiahnutie oprávneného záujmu
-ukladá MsÚ bezodkladne iniciovať komunikáciu s ďalšími mestami, ktorých všeobecne záväzné nariadenia o parkovaní sú predmetom protestu prokurátora (Bratislava, Nitra, Trenčín, Dubnica nad Váhom, Martin, Pezinok a ďalšie)
-v spolupráci s nimi pripraviť spoločnú právnu analýzu a koncepciu obhajoby pripomienky bezdlžnosti
-predložiť právnu analýzu MsZ do 31.03.2026

Počet všetkých zvolených poslancov: 21
Prítomných :16
Za : 9
Nehlasoval : 7
Hlasovanie bolo vyhlásené za zmätočné!

A/ Schvaľuje
-MsZ sa stotožňuje s opodstatnenosťou zachovania podmienky bezdlžnosti vo VZN o parkovaní pri vydávaní parkovacích kariet, a to najmä z dôvodov zachovania princípu spravodlivosti, sledovania legitímneho záujmu efektívneho hospodárenia s verejnými financiami a s faktom, že podmienka bezdlžnosti je primeraná a odôvodnená na dosiahnutie oprávneného záujmu
-ukladá MsÚ bezodkladne iniciovať komunikáciu s ďalšími mestami, ktorých všeobecne záväzné nariadenia o parkovaní sú predmetom protestu prokurátora (Bratislava, Nitra, Trenčín, Dubnica nad Váhom, Martin, Pezinok a ďalšie)
-v spolupráci s nimi pripraviť spoločnú právnu analýzu a koncepciu obhajoby pripomienky bezdlžnosti
-predložiť právnu analýzu MsZ do 31.03.2026

Zodpovedný: Ing. Ladislav Bábik
Ing. Tomáš Hudcovič - doprava
Ing. Miroslav Kadlíček

Plnenie:

Berie na vedomie

122/2025

Návrh Všeobecne záväzného nariadenia mesta Piešťany, ktorým sa mení a dopĺňa Všeobecne záväzné nariadenie mesta Piešťany č. 13/2023 v znení VZN č. 5/2024 a VZN č. 13/2024 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel v zóne s regulovaným státím na území mesta Piešťany

mestské zastupiteľstvo mesta Piešťany

A/ schvaľuje s pripomienkou poslancov

Všeobecne záväzné nariadenie mesta Piešťany, ktorým sa mení a dopĺňa Všeobecne záväzné nariadenie mesta Piešťany č. 13/2023 v znení VZN č. 5/2024 a VZN č. 13/2024 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel v zóne s regulovaným státím na území mesta Piešťany.

Zodpovedný: Ing. Ladislav Bábič
Ing. Tomáš Hudcovič - doprava
Ing Miroslav Kadlíček

Plnenie:

materiál schválený na MsZ

123/2025

Návrh Všeobecne záväzného nariadenia mesta Piešťany, ktorým sa mení a dopĺňa Všeobecne záväzné nariadenie mesta Piešťany č. 15/2022 v znení VZN č. 18/2023 o dani za užívanie verejného priestranstva na území mesta Piešťany

uzemní mesta Piešťany
mestské zastupiteľstvo mesta Piešťany

A/ schvaľuje s pripomienkou poslancov

Všeobecne záväzné nariadenie mesta Piešťany, ktorým sa mení a dopĺňa Všeobecne záväzné nariadenie mesta Piešťany č. 15/2022 v znení VZN č. 18/2023 o dani za užívanie verejného priestranstva na území mesta Piešťany.

Zodpovedný: Ing. Ladislav Bábič
Ing. Tomáš Hudcovič - doprava
Ing Miroslav Kadlíček

Plnenie:

Sprocesované, aby mohlo byť účinné od 1.12.2025

124/2025

Návrh Všeobecne záväzného nariadenia mesta Piešťany, o určení výšky mesačného príspevku na čiastočnú úhradu výdavkov v materskej škole, základnej umeleckej škole, na čiastočnú úhradu nákladov na činnosť školského klubu a centra voľného času, na čiastočnú úhradu nákladov a príspevku na režijné náklady a podmienky úhrady v školskej jedálni v zriaďovateľskej pôsobnosti Mesta Piešťany

mestské zastupiteľstvo mesta Piešťany

A/ schvaľuje

Všeobecne záväzné nariadenie mesta Piešťany o určení výšky mesačného príspevku na čiastočnú úhradu výdavkov v materskej škole, základnej umeleckej škole, na čiastočnú úhradu nákladov na činnosti školského klubu a centra voľného času, na čiastočnú úhradu nákladov a príspevku na režijné náklady a podmienky úhrady v školskej jedálni v zriaďovateľskej pôsobnosti Mesta Piešťany.

Zodpovedný: Mgr. Jaroslava Nováková, PhD. Splnené

Plnenie:

VZN bolo podpísané primátorom mesta Piešťany a zverejnené na web stránke mesta a na úradnej tabuli.

125/2025

Návrh Všeobecne záväzného nariadenia mesta Piešťany, ktorým sa mení a dopĺňa Všeobecne záväzné nariadenie mesta Piešťany č. 11/2024 o poplatku za komunálne odpady a drobné stavebné odpady

mestské zastupiteľstvo mesta Piešťany

A/ schval'uje

Všeobecne záväzného nariadenia mesta Piešťany, ktorým sa mení a dopĺňa Všeobecne záväzného nariadenie mesta Piešťany č. 11/2024 o poplatku za komunálne odpady a drobné stavebné odpady.

Zodpovedný: Ing. Lucia Duračková Splnené

Plnenie:

Všeobecne záväzné nariadenie bolo zverejnené spôsobom obvyklým a bude platné od 01.01.2026.

126/2025

Všeobecne záväzné nariadenie mesta Piešťany o úhradách za sociálne služby poskytované v zriaďovateľskej pôsobnosti mesta Piešťany

mestské zastupiteľstvo mesta Piešťany

A/ schvaľuje

Všeobecne záväzné nariadenie mesta Piešťany o úhradách za sociálne služby poskytované v zriaďovateľskej pôsobnosti mesta Piešťany.

Zodpovedný: Mgr. Lenka Čavojská, MBA

Splnené

Plnenie:

VZN bude zverejnené v úradných tabuliach dňom 26.11.2025 a účinné o 1.1.2026.

127/2025

Projektový zámer: „Sociálny taxík“ na území mesta Piešťany

mestské zastupiteľstvo mesta Piešťany

A-B/ schvaľuje

Hlasovanie k častiam „A – B“ en bloc:

Mestské zastupiteľstvo mesta Piešťany po prerokovaní

A/ Schvaľuje

návrh prevádzkovať Sociálny taxík v súlade s Komunitným plánom sociálnych služieb mesta Piešťany na roky 2021 – 2027 a PHRSR na roky 2026 – 2032 na území mesta Piešťany a mestskej časti Kocurice počas pracovných dní v čase od 06:30 h do 14:30.

B/ Schvaľuje

návrh uzatvoriť zmluvný vzťah s realizátorom Sociálneho taxíka. MsZ ukladá Mestskému úradu Piešťany viazať finančné prostriedky na realizáciu sociálneho taxíka na rok 2026.

Zodpovedný: Mgr. Lenka Čavojská, MBA

Splnené

Plnenie:

MsZ materiál schválilo en bloc a sociálna služba sa bude prevádzkovať v meste Piešťany a v mestskej časti Kocurice od 1.1.2026.

128/2025

Návrh na uzatvorenie Nájomnej zmluvy s Ing. Agnesou Nedorostovou

mestské zastupiteľstvo mesta Piešťany

A/ schvaľuje

Zámer na uzatvorenie Nájomnej zmluvy medzi Mestom Piešťany ako prenajímateľom a Ing. Agnesou Nedorostovou, bytom Štefánikova 141, Piešťany ako nájomcom, predmetom ktorej bude nájom nehnuteľnosti – časť pozemku parcely registra „C“ č. 897/1, zastavaná plocha a nádvorie o výmere 7 m², v k. ú. Piešťany, zapísaná v LV č. 5700 Mesta Piešťany, na dobu neurčitú s výpovednou dobou 3 mesiace za nájomné vo výške 23,50 eur/m²/rok stanovené na základe preukázateľného porovnania s obdobným nájomom na nájom obdobnej veci, ako nájom majetku mesta z dôvodu hodného osobitného zreteľa v zmysle zákona č 138/1991 Zb. o majetku obcí v platnom znení a podľa Čl. VI. ods. 6 písm. a) Zásad hospodárenia s majetkom mesta Piešťany - nájom pozemkov zastavaných jestvujúcou legálnou stavbou vo vlastníctve žiadateľa, prípadne aj vrátane nevyhnutného rozsahu bezprostredne priľahlej plochy, ktorá svojim umiestnením a využitím tvorí neoddeliteľný celok so stavbou – napr. pozemok mesta pod existujúcou radovou alebo samostatne stojacou garážou vo vlastníctve žiadateľa, ktorý nie je možné previesť do vlastníctva žiadateľa (z hľadiska územného plánu, ochranného pásma a pod.).

Zodpovedný: JUDr. Michaela Bernátová

V plnení

Plnenie:

Príprava zmluvy

128/2025

B/ schvaľuje

Uzatvorenie Nájomnej zmluvy medzi Mestom Piešťany ako prenajímateľom a Ing. Agnesou Nedorostovou, bytom Štefánikova 141, Piešťany ako nájomcom, predmetom ktorej bude nájom nehnuteľnosti – časť pozemku parcely registra "C" č. 897/1, zastavaná plocha a nádvorie o výmere 7 m², v k. ú. Piešťany, zapísaná v LV č. 5700 Mesta Piešťany, na dobu neurčitú s výpovednou dobou 3 mesiace za nájomné vo výške 23,50 eur/m²/rok stanovené na základe preukázateľného porovnania s obdobným nájomom na nájom obdobnej veci, ako nájom majetku mesta z dôvodu hodného osobitného zreteľa v zmysle zákona č 138/1991 Zb. o majetku obcí v platnom znení a podľa Čl. VI. ods. 6 písm. a) Zásad hospodárenia s majetkom mesta Piešťany - nájom pozemkov zastavaných jestvujúcou legálnou stavbou vo vlastníctve žiadateľa, prípadne aj vrátane nevyhnutného rozsahu bezprostredne priľahlej plochy, ktorá svojim umiestnením a využitím tvorí neoddeliteľný celok so stavbou – napr. pozemok mesta pod existujúcou radovou alebo samostatne stojacou garážou vo vlastníctve žiadateľa, ktorý nie je možné previesť do vlastníctva žiadateľa (z hľadiska územného plánu, ochranného pásma a pod.).

Zodpovedný: JUDr. Michaela Bernátová

V plnení

Plnenie:

Príprava zmluvy

129/2025

Návrh na uzatvorenie Nájomnej zmluvy s Mgr. Andrejom Bartovicom a Marcelou Bartovicovou
mestské zastupiteľstvo mesta Piešťany

A/ schvaľuje

Zámer na uzatvorenie Nájomnej zmluvy medzi Mestom Piešťany ako prenajímateľom a Mgr. Andrejom Bartovicom a manželkou Marcelou Bartovicovou, obaja bytom Pod Párovcami 1301/90, Piešťany ako nájomcami, predmetom ktorej bude nájom nehnuteľnosti - pozemku parcely registra "C" č. 414, zastavaná plocha a nádvorie o výmere 20 m², v k. ú. Piešťany, zapísaná v LV č. 5700 Mesta Piešťany, na dobu neurčitú s výpovednou dobou 3 mesiace za nájomné vo výške 5,89 eur /m²/rok stanovené na základe preukázateľného porovnania s obdobným nájomom na nájom obdobnej veci, ako nájom majetku mesta z dôvodu hodného osobitného zreteľa v zmysle zákona č 138/1991 Zb. o majetku obcí v platnom znení a podľa Čl. VI. ods. 6 písm. a) Zásad hospodárenia s majetkom mesta Piešťany - nájom pozemkov zastavaných jestvujúcou legálnou stavbou vo vlastníctve žiadateľa, prípadne aj vrátane nevyhnutného rozsahu bezprostredne priľahlej plochy, ktorá svojim umiestnením a využitím tvorí neoddeliteľný celok so stavbou – napr. pozemok mesta pod existujúcou radovou alebo samostatne stojacou garážou vo vlastníctve žiadateľa, ktorý nie je možné previesť do vlastníctva žiadateľa (z hľadiska územného plánu, ochranného pásma a pod.).

Zodpovedný: JUDr. Michaela Bernátová

V plnení

Plnenie:

Príprava zmluvy

B/ schvaľuje

Uzatvorenie Nájomnej zmluvy medzi Mestom Piešťany ako prenajímateľom a Mgr. Andrejom Bartovicom a manželkou Marcelou Bartovicovou, obaja bytom Pod Párovcami 1301/90, Piešťany ako nájomcami, predmetom ktorej bude nájom nehnuteľnosti - pozemku parcely registra "C" č. 414, zastavaná plocha a nádvorie o výmere 20 m², v k. ú. Piešťany, zapísaná v LV č. 5700 Mesta Piešťany, na dobu neurčitú s výpovednou dobou 3 mesiace za nájomné vo výške 5,89 eur /m²/rok stanovené na základe preukázateľného porovnania s obdobným nájomom na nájom obdobnej veci, ako nájom majetku mesta z dôvodu hodného osobitného zreteľa v zmysle zákona č 138/1991 Zb. o majetku obcí v platnom znení a podľa Čl. VI. ods. 6 písm. a) Zásad hospodárenia s majetkom mesta Piešťany - nájom pozemkov zastavaných jestvujúcou legálnou stavbou vo vlastníctve žiadateľa, prípadne aj vrátane nevyhnutného rozsahu bezprostredne priľahlej plochy, ktorá svojim umiestnením a využitím tvorí neoddeliteľný celok so stavbou – napr. pozemok mesta pod existujúcou radovou alebo samostatne stojacou garážou vo vlastníctve žiadateľa, ktorý nie je možné previesť do vlastníctva žiadateľa (z hľadiska územného plánu, ochranného pásma a pod.).

Zodpovedný: JUDr. Michaela Bernátová

V plnení

Plnenie:

Príprava zmluvy

130/2025

Návrh na poskytnutie dotácií v oblasti ochrany a tvorby životného prostredia, zachovanie prírodných hodnôt
mestské zastupiteľstvo mesta Piešťany

A/ schvaľuje

poskytnutie dotácie z rozpočtovej položky dotácie PO a FOP

-Oblasť ochrana a tvorba životného prostredia, zachovanie prírodných hodnôt pre:

Mačky Piešťany, o. z. vo výške 1600 EURO na kastráciu pouličných mačiek na území mesta Piešťany.

Zodpovedný: Ing. Marián Ondrišík

Splnené

Plnenie:

Zmluva na dotáciu bola podpísaná, zverejnená a finančné prostriedky vo výške 1600 Euro boli poukázané na účet o.z. Mačky Piešťany

131/2025

Návrh rozpočtu Mestského kultúrneho strediska mesta Piešťany na rok 2026 s výhľadom na roky 2027 a 2028
mestské zastupiteľstvo mesta Piešťany

A/ schvaľuje

Návrh rozpočtu Mestského kultúrneho strediska mesta Piešťany na rok 2026 s výhľadom na roky 2027 a 2028

Hlavná činnosť

V príjmovej časti celkom vo výške: 726 289,- €

Vo výdavkovej časti celkom vo výške: 726 289,- €

Transfer od zriaďovateľa vo výške: 541 066,- €

z toho bežný transfer vo výške: 541 066,- €

Zodpovedný: Mgr. Alexandra Mathiasová, PhD., Dis.Art.

Splnené

Plnenie:

Rozpočet MsKS bol na rokovaní MsZ dňa 06.11.2025 schválený. Čerpanie prostriedkov bude prebiehať v zmysle schváleného rozpočtu v priebehu roka 2026.

132/2025

Návrh rozpočtu Mestskej knižnice mesta Piešťany na rok 2026 s výhľadom na roky 2027 a 2028
mestské zastupiteľstvo mesta Piešťany

A/ schvaľuje

Návrh rozpočtu Mestskej knižnice mesta Piešťany na rok 2026

- vo výdavkovej časti vo výške 655 241,-€

- v príjmovej časti vo výške 655 241,-€

- s transferom mesta vo výške 644 441,-€

z toho

- bežný transfer mesta vo výške 644 441,-€

- kapitálový transfer mesta vo výške 0,-€

- kapitálový transfer štátu a EÚ 0,-€

- vlastný príjem 10 800,-€

Zodpovedný: Ing. Margita Galová

Splnené

Plnenie:

Rozpočet MsK bol schválený. MsK bude postupovať v zmysle schváleného rozpočtu na rok 2026.

133/2025

Návrh rozpočtu Služieb mesta Piešťany na rok 2026 s výhľadom na roky 2027 a 2028
mestské zastupiteľstvo mesta Piešťany

A/ schvaľuje

zníženie príspevku zriaďovateľa – bežný transfer v Návrhu rozpočtu Služieb mesta Piešťany na rok 2026 o sumu 17 000€ na 4 091 775€ a zníženie celkovej navrhovanej sumy o sumu 17 000€ na 8 810 217€.

Zodpovedný: Ing. Hana Dupkaničová

Splnené

Plnenie:

Navrhovaný rozpočet na rok 2026 bol znížený na základe schváleného uznesenia MsZ.

133/2025

B/ schvaľuje

Návrh rozpočtu Služieb mesta Piešťany na rok 2026 s výhľadom na roky 2027 a 2028“

-v celkovej navrhovanej sume 8 810 217 €

z toho :

-príspevok zriaďovateľa - bežný transfer: 4 091 775 €

-vlastné príjmy z hlavnej činnosti: 1 048 000 €

-transfery zo ŠR: 612 942 €

-dotácia z Environmentálneho fondu: 1 947 500 €

-príjmy z vedľajšej hospodárskej činnosti: 1 110 000 €

Zodpovedný: Ing. Hana Dupkaničová Splnené

Plnenie:

Schválený rozpočet na rok 2026 bude čerpaný vo výške schválenej MsZ.

134/2025

Dodatok č. 1 k Nájomnej zmluve č. 2-13-330/2024, Ondrej Samko „Perla“ - kiosk
mestské zastupiteľstvo mesta Piešťany

A/ schvaľuje

Dodatok č. 1 k Nájomnej zmluve č. 2-13-330/2024, ktorým sa predĺži nájom na dobu neurčitú so šesťmesačnou výpovednou lehotou.

Zodpovedný: JUDr. Erika Studená Splnené

Plnenie:

Dodatok č. 1 k Nájomnej zmluve, ktorým sa predĺžil nájom na dobu neurčitú so 6 mesačnou výpovednou lehotou bol podpísaný a nadobudne účinnosť 1.1.2026.

135/2025

Návrh na zmenu rozpočtu Základnej školy, Brezová 19, Piešťany na rok 2025

mestské zastupiteľstvo mesta Piešťany

A/ schvaľuje

návrh na zmenu rozpočtu základnej školy Brezová 19, Piešťany na rok 2025.

Zodpovedný: Mgr. Renáta Suchá Splnené

Plnenie:

Návrh na zmenu rozpočtu základnej školy Brezová 19, Piešťany na rok 2025 uznesením č. 135/2025 poslanci MsZ schválili a bola zapracovaná do rozpočtu ZŠ Brezová na rok 2025.

136/2025

Návrh Programového rozpočtu mesta Piešťany na rok 2026 a viacročného rozpočtu na roky 2027 a 2028

mestské zastupiteľstvo mesta Piešťany

A/ schvaľuje

a) výdavkovú rozpočtovú položku 713 005 – MsP – Camcorder, Program 4 – Bezpečnosť, v sume 85 000 €, KZ 52

b) zníženie výdavkovej rozpočtovej položky 717 002 – REKO LUMEN, Program 5 – Sociálna starostlivosť a bývanie, v sume 85 000 €, KZ 52

c) výdavkovú rozpočtovú položku 637 005 – MsP – poplatok za Camcorder, Program 4 – Bezpečnosť, v sume 17 000 €, KZ 41

d) zníženie výdavkovej rozpočtovej položky 641 001 – Dotácia SMP – majetok, Program 2 – Majetok mesta, v sume 17 000 €, KZ 41

Zodpovedný: Ing. Lucia Duračková Splnené

Plnenie:

Schválená zmena rozpočtu na rok 2026 bola zapracovaná.

Návrh Programového rozpočtu mesta Piešťany na rok 2026 a viacročného rozpočtu na roky 2027 a 2028

mestské zastupiteľstvo mesta Piešťany

A/ schvaľuje

MsZ ukladá MsÚ rokovať so spoločnosťou TAVOS o možnostiach financovania Vybudovania predĺženia vodovodu a kanalizácie Kocurice a Vybudovania predĺženia vodovodu a kanalizácie Orviská cesta v roku 2026, výsledky rokovaní prezentovať začiatkom roka na MsZ. Termín: do 31. Marca 2026

Zodpovedný: Ing. Jana Hlaváčová V plnení
Ing.arch. Anna Zimová

Plnenie:

Mesto Piešťany iniciovalo stretnutie so zástupcami TAVOSu v predmetnej veci. Získanie stavebného povolenia je podmienené majetkovoprávnym vysporiadaním pozemkov viacerých subjektov, ktoré sú v štádiu riešenia. Do budúcnosti máme v pláne sa zapojiť do eurofondových výziev.

B/ schvaľuje

MsZ ukladá MsÚ vypracovať a predložiť na rokovanie MsZ návrh konsolidačných opatrení zameraných na zníženie bežných výdavkov (nie znižovanie dotácií) mesta Piešťany a jeho príspevkových a rozpočtových organizácií, ktorý bude obsahovať:

- a) analýzu súčasného stavu bežných výdavkov mesta a mestských organizácií na rok 2024 a 2025,
- b) konkrétne opatrenia na zníženie bežných výdavkov s uvedením:
 - popisu opatrenia
 - predpokladanej finančnej úspory v EUR ročne
 - termín realizácie
 - zodpovedného subjektu/organizácie
 - možných rizík a dopadov na kvalitu poskytovaných služieb
- c) celkovú sumarizáciu predpokladaných úspor v členení podľa oblastí a organizácií
- d) harmonogram implementácie jednotlivých opatrení

Zodpovedný: Ing. Lucia Duračková V plnení
Ing. Slavomír Faltus
Ing. Lucia Kollárová

Plnenie:

Schválené uznesenie bude spracované a predložené poslancom MsZ v termíne do 31.03.2026.

C/ schvaľuje

MsZ ukladá MsÚ pripraviť a predložiť na prvé zasadnutie mestského zastupiteľstva v roku 2026 prehľad obsahujúci:

- a) zoznam grantových výziev, do ktorých plánuje mesto Piešťany a jeho príspevkové/rozpočtové organizácie podať žiadosti v rokoch 2026 a 2027,
- b) ku každej položke výzve uviesť:
 - názov grantovej výzvy
 - názov konkrétneho projektu
 - predpokladanú výšku požadovanej dotácie
 - stupeň pripravenosti projektu (napr. zámer, spracovaná štúdia, pripravená projektová dokumentácia, vydané stavebné povolenie a pod.)
 - predpokladaný termín podania žiadosti

Zodpovedný: Ing. Jana Hlaváčová V plnení
Ing.arch. Anna Zimová

Plnenie:

Zoznam grantových výziev bude pripravený a predložený na rokovanie MSZ v januári 2026.

D/ schvaľuje

aby bola položka 8.3. skate park v návrhu rozpočtu čerpaná až po predložení projektu a jeho schválení Komisiou pre dopravu, výstavbu a územné plánovanie.

Zodpovedný: Ing.arch. Anna Zimová V plnení

Plnenie:

Dňa 24.11.2025 bola predložená rozpracovanosť projektu Skate parku a Pumptracku Komisii pre dopravu, výstavbu a územné plánovanie v bode rôzne. V zmysle záverov zo stretnutia Odbor investícií a majetku mesta informoval, že bude organizovať stretnutie s projektantmi k doplneniu PD a prevereniu požiadaviek komisie. Veríme, že na stretnutie príjmu pozvanie aj členovia komisie (stretnutie je organizované na 1.12.2025 o 10.00 hod.)

Návrh Programového rozpočtu mesta Piešťany na rok 2026 a viacročného rozpočtu na roky 2027 a 2028
 mestské zastupiteľstvo mesta Piešťany

A-M/ schvaľuje s pripomienkou poslancov

Hlasovanie k častiam „A – M“ en bloc:

Mestské zastupiteľstvo mesta Piešťany po prerokovaní

A/ Schvaľuje s pripomienkami poslancov

Programový rozpočet mesta Piešťany na rok 2026

v príjmovej časti vo výške 49 815 405,08 €

a vo výdavkovej časti vo výške 49 788 780,22 €

B/ Berie na vedomie

viacročný programový rozpočet mesta Piešťany na roky 2027, 2028..

C/ Schvaľuje

 použitie prostriedkov Fondu rozvoja bývania v sume 45 000 € na investičné akcie
 schválené v rozpočte mesta Piešťany na rok 2026.

D/ Schvaľuje

 použitie prostriedkov Rezervného fondu vo výške 480 478,87 € na investičné
 akcie schválené v rozpočte mesta Piešťany na rok 2026.

E/ Schvaľuje

 použitie prostriedkov Rezervného fondu vo výške 140 475 € na splátky istín
 návratných zdrojov financovania v rozpočte mesta na rok 2026.

F/ Schvaľuje

 zaradenie zostatku finančných prostriedkov z Environmentálneho fondu v sume
 354 172,34 € do rozpočtu mesta na rok 2026.

G/ Schvaľuje

 zaradenie zostatku finančných prostriedkov z náhrady na výrub stromov v sume
 28 964,49 € do rozpočtu mesta na rok 2026.

H/ Schvaľuje

 na zaradenie zostatku finančných prostriedkov z poplatku za rozvoj v sume
 34 570 € do rozpočtu mesta na rok 2026.

I/ Schvaľuje

 viazanie rozpočtovaných kapitálových výdavkov na investičné akcie zaradené
 do programového rozpočtu mesta Piešťany na rok 2026 (ktorých krytie je plánované
 z predaja majetku) na plnenie kapitálových príjmov.

J/ Schvaľuje

 prijatie investičného úveru v sume 3 093 250 € na investičné akcie, zaradené do programového rozpočtu
 mesta na rok 2026 v prípade priaznivého vývoja úrokových sadzieb.

K/ Schvaľuje

 dočerpanie investičných úverov v celkovej sume 3 906 581,53 € na investičné akcie, zaradené do
 programového rozpočtu mesta na rok 2026

L/ Schvaľuje

prijatie prekleňovacieho úveru v sume 586 636,66 € na investičnú akciu Rekonštrukcia Centrálnnej lúky.

M/ Schvaľuje

 prijatie úveru zo Štátneho fondu rozvoja bývania v sume 350 000 € na projektovú dokumentáciu a
 rekonštrukciu nájomných bytov na Čachtickej ulici.

Zodpovedný: Ing. Lucia Duračková

V plnení

Plnenie:
Mesto Piešťany bude v roku 2026 postupovať v súlade so schváleným rozpočtom.

Informatívna správa o návrhu spoločnosti Slovenské liečebné kúpele, a. s. na jednanie o zámene majetku – Hotel Slovan

mestské zastupiteľstvo mesta Piešťany

A/ berie na vedomie

Informáciu o návrhu spoločnosti SLOVENSKÉ LIEČEBNÉ KÚPELE PIEŠŤANY, a. s. na jednanie o zámene majetku - Liečebný dom Slovan s určenými pozemkami.

Zodpovedný: Mgr. Danica Reptová

Splnené

Plnenie:

MsZ zobralo na vedomie a s návrhom SLK nesúhlasí

B/ schvaľuje

nesúhlasí s nadobudnutím Hotela Slovan a ďalších ponúkaných nehnuteľností z majetku spoločnosti SLOVENSKÉ LIEČEBNÉ KÚPELE PIEŠŤANY, a. s. do majetku Mesta Piešťany v rozsahu definovanom v písomnej ponuke spoločnosti SLOVENSKÉ LIEČEBNÉ KÚPELE PIEŠŤANY, a. s. zo dňa 16.1.2024, v spojitosti s ponukou datovanou dňa 30.1.2025.

Počet všetkých zvolených poslancov: 21

Prítomných :13

Nehlasoval :13

Hlasovanie bolo vyhlásené za zmätočné!

B/ Schvaľuje

nesúhlasí s nadobudnutím Hotela Slovan a ďalších ponúkaných nehnuteľností z majetku spoločnosti SLOVENSKÉ LIEČEBNÉ KÚPELE PIEŠŤANY, a. s. do majetku Mesta Piešťany v rozsahu definovanom v písomnej ponuke spoločnosti SLOVENSKÉ LIEČEBNÉ KÚPELE PIEŠŤANY, a. s. zo dňa 16.1.2024, v spojitosti s ponukou datovanou dňa 30.1.2025.

Zodpovedný: Mgr. Danica Reptová

Splnené

Plnenie:

MsZ zobralo na vedomie a s návrhom SLK nesúhlasí

140/2025

Návrh dodatkom k zriaďovacím listinám Centra voľného času Ahoj a materských a základných škôl v zriaďovateľskej pôsobnosti Mesta Piešťany
mestské zastupiteľstvo mesta Piešťany

A-L/ schvaľuje

Hlasovanie k častiam „A – L“ en bloc:

A/ Schvaľuje

Dodatok č. 3 k Zriaďovacej listine Materskej školy, Staničná 2, Piešťany.

B/ Schvaľuje

Dodatok č. 5 k Zriaďovacej listine Základnej školy Mojmirova 98/30.

C/ Schvaľuje

Dodatok č. 6 k Zriaďovacej listine Základnej školy F. E. Scherera, E.F. Scherera 40, Piešťany.

D/ Schvaľuje

Dodatok č. 6 k Zriaďovacej listine Základnej umeleckej školy, so sídlom Teplická 50, Piešťany.

E/ Schvaľuje

Dodatok č. 1 k Zriaďovacej listiny Materskej školy, E. F. Scherera 40, Piešťany.

F/ Schvaľuje

Dodatok č. 5 k Zriaďovacej listine Základnej školy Holubyho 15.

G/ Schvaľuje

Dodatok č. 6 k Zriaďovacej listine Základnej školy Brezová 19.

H/ Schvaľuje

Dodatok č. 6 k Zriaďovacej listine Základnej školy M. R. Štefánika.

I/ Schvaľuje

Dodatok č. 2 k Zriaďovacej listiny Materskej školy, Ružová 2, Piešťany.

J/ Schvaľuje

Dodatok č. 2 k Zriaďovacej listiny Materskej školy, Valová 40, Piešťany.

K/ Schvaľuje

Dodatok č. 3 k Zriaďovacej listine Centrum voľného času AHOJ, Teplická 83, Piešťany.

L/ Schvaľuje

Dodatok č. 3 k Zriaďovacej listine Materskej školy, 8. mája 2, Piešťany.

Zodpovedný: Mgr. Danica Reptová

V plnení

Plnenie:

Pripravuje sa finálne vyhotovenie dodatkov a zabezpečuje sa ich podpis

141/2025

Správa o výsledkoch ukončených kontrol hlavného kontrolóra mesta Piešťany ku dňu 7. zasadnutia MsZ r. 2025
mestské zastupiteľstvo mesta Piešťany

A/ berie na vedomie

Správu o výsledkoch ukončených kontrol hlavného kontrolóra mesta Piešťany ku dňu 7. zasadnutia MsZ r. 2025.

Zodpovedný: Ing. Stanislav Mikuš

Splnené

Plnenie:

Správu o výsledkoch ukončených kontrol hlavného kontrolóra mesta Piešťany ku dňu 7. zasadnutia MsZ r. 2025 poslanci MsZ zobrali na vedomie.

142/2025

Rôzne - Informácia o stave Kolonádového mosta a ďalšom postupe
mestské zastupiteľstvo mesta Piešťany

A/ Berie na vedomie

Hlasovanie o možnosti vystúpenia hostí.
Počet všetkých zvolených poslancov: 21
Prítomných :15
Za :15

Mestské zastupiteľstvo mesta Piešťany po prerokovaní

A/ Berie na vedomie

Správy o stave Kolonádového mosta

Zodpovedný: Ing. Renáta Podhorská
Ing.arch. Anna Zimová

Splnené

Plnenie:

zobraté na vedomie

**Interpelácie poslancov
zo 7. zasadnutia Mestského zastupiteľstva mesta Piešťany,
konaného dňa 6. novembra 2025**

Róbert Hoš

Ďakujem. Ja by som sa opäť chcel opakovať s mojou otázkou ohľadom prevádzky PARK BODEGA, takže, bol by som rád, že v akom to je aktuálnom stave, lebo zase ubehli nejaké dni, týždne, mesiace a je to stále, teda není to prenajaté, není splnené uznesenie, ktoré sme schválili, že teda treba nejakú tú verejnú obchodnú súťaž vyhlásiť. **Reptová, Bernátová M.** A druhú otázku by som sa chcel spýtať ohľadom pásma „E“, kedy bude spustené parkovacie pásmo „E“, či viete, či máte nejakú informáciu, že tam to parkovanie popri tej, popri tom potoku Dubová, že tam končí nejaká nájomná zmluva, myslím, že TANEX Trnava tam má nejaký prenájom tých pozemkov, že do konca roka to skončí, že či máme o toto záujem, aby sme mohli rozbehnúť to parkovanie, lebo je tam fakt v tom území veľký problém, čo sa týka parkovania a vyznačiť tam nejaké tie miesta, ja som sa s pánom Kadlíčkom rozprával, že bolo by to možno nejakými zatravnovačkami spraviť to nejako, aby to bolo funkčné, zároveň nejaké vraky tam odstrániť, na ktoré som upozorňoval už pred niekoľkými rokmi, ktoré tam stále zaberajú miesta, tam je každé jedno miesto dobré, tak bolo by fajn, či sa tomu budeme venovať budúci rok, niečo také. **Kollárová D, Bernátová M., Kadlíček** Ďakujem.

Mgr. Peter Jančovič, PhD., primátor mesta: Riešime s Povodím Váhu, tam sú pozemky, ktoré nevlastníme, popri Dubovej, na tej štrkovej ploche, kde chceme budovať parkovacie miesta, takže tam to musíme doriešiť najskôr majetkovo. Nejakým majetkovoprávnym vzťahom tak, aby sme tam mohli vybudovať nejaké parkovacie plochy.

Róbert Hoš

Takže, rokujete. Oslovili ste už Povodie Váhu, áno?

Mgr. Peter Jančovič, PhD., primátor mesta: O tom sa rokuje. Majetkári to dávajú dokopy. To je prvý krok.

Róbert Hoš

Ďakujem.

(prepis zvukového záznamu)

Odpoveď za MsÚ kompletizuje a posiela Kollárová D.



MESTO PIEŠŤANY

MESTSKÝ ÚRAD PIEŠŤANY

Nám. SNP č. 3, 921 45 Piešťany

č.j: 4564/2025

Vybavuje: Mgr. Daša Kollárová

tel.č. +421948 411 501

Piešťany dňa 27.11.2025

Vážený pán
Róbert Hoš

Vec: Interpelácie poslancov zo 7. zasadnutia MsZ - odpoveď

Vážený pán Róbert Hoš,

na základe Vašej interpelácie vznesenej na 7. zasadnutí Mestského zastupiteľstva mesta Piešťany, konaného dňa 06.11.2025, Vám zasielame nasledovné vyjadrenie:

Ja by som sa opäť chcel opakovať s mojou otázkou ohľadom prevádzky PARK BODEGA, takže, bol by som rád, že v akom to je aktuálnom stave, lebo zase ubehli nejaké dni, týždne, mesiace a je to stále, teda neni to prenajaté, neni splnené uznesenie, ktoré sme schválili, že teda treba nejakú tú verejnú obchodnú súťaž vyhlásiť.

Odpoveď za OMPaZV:

Budova bývalej prevádzky PARK BODEGA nie je v súčasnosti spôsobilým predmetom nájmu. Odbor investícií a majetku mesta rieši vzniknutú situáciu. Zároveň sa rieši odovzdanie správy budovy Bytovému podniku Piešťany, s.r.o.

*A druhú otázku by som sa chcel spýtať ohľadom pásma „E“, kedy bude spustené parkovacie pásmo „E“, či viete, či máte nejakú informáciu, že tam to parkovanie popri tej, popri tom potoku Dubová, že tam končí nejaká nájomná zmluva, myslím, že TANEX Trnava tam má nejaký prenájom tých pozemkov, že do konca roka to skončí, že či máme o toto záujem, aby sme mohli rozbehnúť to parkovanie, lebo je tam fakt v tom území veľký problém, čo sa týka parkovania a vyznačiť tam nejak tie miesta, ja som sa s pánom Kadlíčkom rozprával, že bolo by to možno nejakými zatrávňovačkami spraviť to nejak, aby to bolo funkčné, zároveň nejaké vraky tam odstrániť, na ktoré som upozorňoval už pred niekoľkými rokmi, ktoré tam stále zaberajú miesta, tam je každé jedno miesto dobré, tak bolo by fajn, či sa tomu budeme venovať budúci rok, niečo také.
Ďakujem.*

Mgr. Peter Jančovič, PhD., primátor mesta: Riešime s Povodím Váhu, tam sú pozemky, ktoré nevlastníme, popri Dubovej, na tej štrkovej ploche, kde chceme budovať parkovacie miesta, takže tam to musíme doriešiť najskôr majetkovo. Nejakým majetkovoprávnym vzťahom tak, aby sme tam mohli vybudovať nejaké parkovacie plochy.

Róbert Hoš

Takže, rokujete. Oslovili ste už Povodie Váhu, áno?

Mgr. Peter Jančovič, PhD., primátor mesta: *O tom sa rokuje. Majetkári to dávajú dokopy. To je prvý krok.*

Róbert Hoš

Ďakujem.

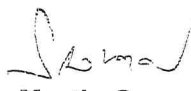
(prepis zvukového záznam)

Odpoveď za OMPaZV:

V súčasnosti sa so spoločnosťou SVP, š.p. rieši možnosť vysporiadania pozemkov vo vlastníctve SR a v správe SVP, š.p., ktoré sú súčasťou zámeru mesta na vybudovanie parkoviska na Nábřeží K. Forodora. Spomínané pozemky sú momentálne v nájme súkromnej spoločnosti.

S pozdravom




Ing. Martin Svorad
prednosta MsÚ Piešťany

Interpelácie poslancov
zo 7. zasadnutia Mestského zastupiteľstva mesta Piešťany,
konaného dňa 6. novembra 2025

Mgr. art. Michal Staško

Ja trochu odľahčím dnešné extra dlhé zasadnutie, kde sme, dúfam všetko prebrali. Mám jeden taký detail, lebo som si všimol, že návštevnosť nášho mesta ako keby z roka na rok stúpa, že prichádza sem stále viac a viac ľudí, hlavne v letných mesiacoch a teraz poviem, čo som vlastne chcel konkrétne povedať.

Návštevníci mesta, ktorí sú tu prvýkrát registrujú, že my sme veľmi silné synonymum „cyklistické mesto“. A nepracujeme moc s takou jednou informáciou, že tých cyklistov tu stretnete na ceste, na chodníku, na prechode pre chodcov, v protismere, hocijako. Čo je, áno, riešime to, tvoríme cyklochodníky, atď., ale stále sú v strete s hlavnou dopravou, že či sa mesto nezamýšľa nad tým, že by, ja neviem, napríklad jednoducho na webe mesta, na vstupe do mesta bolo nejaké označenie, že „pozor, zvýšený pohyb cyklistov“. To je niečo, čo si myslím, že, lebo tu bicyklujú od detí až po seniorov všetci. **Kadlíček, Hudcovič**

To znamená, to znamená, že je to taká, a pritom je to podľa mňa celkom dobrá reklama na naše mesto, lebo my sme cyklistický absolútny fenomén, čo všetci potvrdzujú, to znamená, že teraz nehovorím teraz. Hovorím budúcu sezónu, letnú, kedy tu zase príde veľa cudzích ľudí, ktorí tu nikdy neboli, že vyriešiť nejakú kreatívne, zaujímavo, tento fenomén, aby tí ľudia pochopili, že tých cyklistov môžu stretnúť hoci kde, v protismere, proste a lebo riešime, samozrejme sú aj dopravné nehody, atď., atď., ale môžeme trochu redukovať, že v akom meste sa nachádzajú.

To je všetko, čo som chcel povedať.

Ďakujem.

Mgr. Peter Jančovič, PhD., primátor mesta: Myslím, že, dost' zaujímavý nápad a budeme sa ním zaoberať.

Vďaka.

(prepís z zvukového záznamu)

Interpelácie poslancov
zo 7. zasadnutia Mestského zastupiteľstva mesta Piešťany,
konaného dňa 6. novembra 2025

Mgr. Marián Seitler

Tak, ja by som mal jednu interpeláciu ohľadom toho značenia, čo som spomínal, ale povedali ste, že to mám povedať v interpeláciách, tak prosím čo najrýchlejšie, alebo okamžité vyriešenie dvoch parkovacích miest na Ulici Emila Beluša, na Valovej, v skutočnosti každý deň tam dáva policajť papuče a naozaj, keď tam hocikto z nás príde, tak to bude... zaparkujete tam, lebo takto, ale povedali sme si, pani Babičová, že mám to povedať v interpeláciách, tak dovoľte no...tak... Hudcovič

Neozvučená diskusia v pléne.

No, Ďakujem pekne.
(*prepís z zvukového záznamu*)

Neozvučená diskusia v pléne.

**Interpelácie poslancov
zo 7. zasadnutia Mestského zastupiteľstva mesta Piešťany,
konaného dňa 6. novembra 2025**

Ing. arch. Eva Rohoňová

Ja sa chcem spýtať kvôli jednému občanovi, ktorý sa na mňa obrátil. Podľa mňa je to už pred rokom, možno že aj rokom a pol, že v meste Piešťany je problém, ak je občan ZŤP a chce si dať vyhradiť miesto a je majiteľom auta a nemá platný vodičský preukaz, tak si nemôže to miesto dať vyhradiť. Napriek tomu, že ten ZŤP človek, možno že má taký druh ochorenia, že jednoducho ten vodičský získať nemôže, ale niekto by ho vozil, ale napríklad aj má auto, ale nemôže ho tam proste mať to miesto. A toto podľa mňa sme mali v jednej úprave, sme o tom mali hlasovať, ja si to tak pamätám, bolo to zhruba pred tým rokom a pol a potom bol ten materiál stiahnutý, lebo pán Cífra povedal, že nešiel cez ich komisiu a už sa podľa mňa znova ako ten materiál tu neobjavil. Pretože tento občan si išiel teda jako to vybavovať, v nádeji, že to ako zmenilo, ale na tom sociálnom odbore mu povedali, že nie, že stále platia rovnaké pravidlá. A mne sa toto zdá vlastne naozaj nefér. Pretože, keď niekto jednoducho ten vodičský preukaz nemôže dostať, tak, no mne sa to zdá nefér. Šteruská, Hudcovič
Ďakujem.

Mgr. Peter Jančovič, PhD., primátor mesta: Ja si myslím, že tam máme stále sprevádzajúcu osobu, ktorá môže mať.. avšak, preveríme to. Odpovieme Vám.

Ing. arch. Eva Rohoňová

No, pozrite sa, lebo vy ste túto zmenu sami dali a podľa mňa to vtedy bolo stiahnuté a znova ako nebol zaradený tento materiál. Takže, pozrite sa na to, prosím Vás. Ďakujem.

Mgr. Peter Jančovič, PhD., primátor mesta: Preveríme to.
(prepis zvukového záznamu)

Odpoveď za MsÚ kompletizuje a posielala Šteruská



MESTO PIEŠŤANY

MESTSKÝ ÚRAD PIEŠŤANY

Nám. SNP č. 3, 921 45 Piešťany

Dopr./4526/1/2025-OVaD-Št
Vybavuje: Šteruská, 0948/411 585

Piešťany dňa 24.11.2025

Ing. arch. Eva Rohoňová
eva.rohonova@piestany.sk

Vec: Odpoveď na interpeláciu

Na Vašu interpeláciu, prednesenú na 7. zasadnutí Mestského zastupiteľstva mesta Piešťany, konanom dňa 06. novembra 2025, zasielame nasledovnú odpoveď:

Interpelácia:

Ja sa chcem spýtať kvôli jednému občanovi, ktorý sa na mňa obrátil. Podľa mňa je to už pred rokom, možno že aj rokom a pol, že v meste Piešťany je problém, ak je občan ZŤP a chce si dať vyhradiť miesto a je majiteľom auta a nemá platný vodičský preukaz, tak si nemôže to miesto dať vyhradiť. Napriek tomu, že ten ZŤP človek, možno že má taký druh ochorenia, že jednoducho ten vodičský získať nemôže, ale niekto by ho vozil, ale napríklad aj má auto, ale nemôže ho tam proste mať to miesto. A toto podľa mňa sme mali v jednej úprave, sme o tom mali hlasovať, ja si to tak pamätám, bolo to zhruba pred tým rokom a pol a potom bol ten materiál stiahnutý, lebo pán Cifra povedal, že nešiel cez ich komisiu a už sa podľa mňa znova ako ten materiál tu neobjavil. Pretože tento občan si išiel teda ako to vybavovať, v nádeji, že to ako zmenilo, ale na tom sociálnom odbore mu povedali, že nie, že stále platia rovnaké pravidlá. A mne sa toto zdá vlastne naozaj nefér. Pretože, keď niekto jednoducho ten vodičský preukaz nemôže dostať, tak, no mne sa to zdá nefér.

Odpoveď:

Mesto Piešťany, ako príslušný správny orgán podľa § 13 ods. 4, ods. 5 zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov a v zmysle § 3 ods. 2 a ods. 7 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení zmien a doplnkov, spolu so stanoviskom OR PZ SR, ODI Trnava povoľuje vyhradené parkovisko pre konkrétnu osobu s ťažkým zdravotným postihnutím.

Každé rozhodnutie o vyhradení parkovacieho miesta je individuálnym správnym aktom vydaným na základe zistenia konkrétného skutkového stavu a po posúdení všetkých relevantných podkladov. Pred vydaním povolenia mesto zisťuje a posudzuje všetky rozhodné skutočnosti, pričom žiadateľ je povinný predložiť najmä preukaz ŤZP, platný vodičský preukaz, osvedčenie o evidencii motorového vozidla (VEĽKÝ TP), ktorého je žiadateľ vlastníkom a s ktorým nepodniká (t. j. v OEV je uvedené rodné číslo, resp. dátum narodenia, nie IČO), preukaz osobitného označenia vozidla, resp. parkovacieho preukazu, rozhodnutie ÚPSVaR podľa § 16 a § 17 zákona č. 447/2008 Z. z. o peňažných príspevkoch na kompenzáciu ŤZP, overené čestné vyhlásenie o tom, že žiadateľ má v adrese uvedenej ako trvalé bydlisko reálne zabezpečené bývanie a že nevlastní garáž ani odstavné státie a nemá ich ani prenajaté alebo inak užívané, presnú špecifikáciu lokality, ulice, parkoviska a situačný náčrt požadovaného miesta.

Dopr./4526/1/2025-OVaD-Št

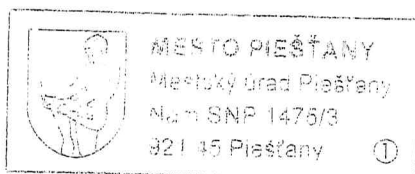
Každý predložený dôkaz sa posudzuje jednotlivo aj vo vzájomných súvislostiach, pričom ich celkové zhodnotenie tvorí základ správneho uváženia správneho orgánu.

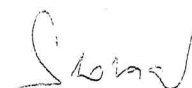
Mesto Piešťany zároveň citlivo a individuálne vníma životnú situáciu každého žiadateľa s ťažkým zdravotným postihnutím. Každú žiadosť posudzuje s maximálnou odbornou starostlivosťou, so zohľadnením zdravotných, sociálnych aj priestorových aspektov. Zároveň však mesto musí prihliadať na skutočnosť, že účel vyhradeného parkovacieho miesta spočíva v zabezpečení bezprostredného a trvalého prístupu k motorovému vozidlu, ktoré žiadateľ sám vedie. Držba platného vodičského preukazu je preto jednou z podstatných podmienok – preukazuje schopnosť osoby samostatne viesť motorové vozidlo a reálne ho využívať na svoju každodennú mobilitu. Z tohto dôvodu sa podmienky jeho povolenia viažu na preukázanie, že žiadateľ nielen vlastní motorové vozidlo, ale je aj držiteľom platného vodičského oprávnenia a je schopný sa ním reálne prepravovať.

Ak fyzická osoba s ťažkým zdravotným postihnutím nevlastní platný vodičský preukaz, vyplýva z toho, že nie je spôsobilá viesť motorové vozidlo vlastnou činnosťou. V takýchto prípadoch sa mobilita štandardne zabezpečuje prostredníctvom inej osoby – rodinného príslušníka alebo inej blízkej osoby. Na tento účel slúži parkovací preukaz osoby so zdravotným postihnutím, ktorý poskytuje viacero významných výhod vrátane možnosti parkovania zdarma, čím je zabezpečená primeraná úroveň kompenzácie obmedzenej mobility aj pre nešoférujúcu osobu.

Mesto zároveň zdôrazňuje, že podanie žiadosti o vyhradenie parkovacieho miesta pre fyzickú osobu s ťažkým zdravotným postihnutím nezakladá právny nárok na jeho vyhradenie. Podanie žiadosti dáva žiadateľovi iba právo, aby bola jeho žiadosť riadne posúdená. Vyhradené parkovacie miesto je možné udeliť len za predpokladu, že žiadateľ splní všetky zákonom a mestom stanovené podmienky a zároveň existujú kapacitné, dopravno-organizačné a priestorové možnosti pre zriadenie takého miesta. Žiadosť nie je nárokovateľná a jej podanie neznamená automatické udelenie vyhradeného parkovacieho miesta.

Ak by Mesto Piešťany vyhradzovalo parkovacie miesta výlučne na základe vlastníctva parkovacieho preukazu bez ohľadu na držbu vodičského oprávnenia, reálne by vznikla potreba vyhradiť väčšinu verejných parkovacích miest pre držiteľov preukazov ŤZP, čo by bolo v priamom rozpore s princípmi efektívnej správy verejného priestranstva a so zásadami proporcionality pri regulácii statickej dopravy.




Ing. Martin Svorad
prednosta Mestského úradu Piešťany

**Interpelácie poslancov
zo 7. zasadnutia Mestského zastupiteľstva mesta Piešťany,
konaného dňa 6. novembra 2025**

RNDr. Ján Šmída

Jednu interpeláciu odo mňa.

Ja si ešte pamätám, že na stanici bol chránený priestor pre cyklistov. Je to interpelácia v mene vodičov, ktorí prídu do Piešťan, alebo prídu vlakom do Piešťan a chceli by bicyklom ísť do mesta, do práce a podobne, to by platilo aj o niektorých tých – nazvime ich pracovne záchytných parkoviskách, či by sa nedal vytvoriť priestor, alebo taká klieťka, nazvime to, ktorá by bola uzamykateľná, aby si mohli oni nechať bicykel cez noc.

Čiže, oni prídu do Piešťan vlakom, poprípade autom, zaparkujú niekde ďaleko a po Piešťanoch sa chcú dopravovať bicyklom. Ale majú obavu, že keď ten bicykel zamknú a bude tam cez noc, že je to veľmi rizikové. Možno aj vyčleniť nejaké dve parkovacie miesta a vytvoriť tam tú klieťku, kde by, čo ja viem, za nejakú úplatu, mohli si ten bicykel v takomto čase odložiť.

Parkovací dom bicyklov a stačilo - ani nie príliš veľký a nie je to jediný človek, čo má o takéto niečo záujem. Kadlíček, Hudcovič

Ďakujem.

Mgr. Peter Jančovič, PhD., primátor mesta: My sme to riešili aj v súvislosti s tými parkovacími domami pre bicykle, aj sa tam črtal jeden pozemok, so Železnicami Slovenskej republiky. Aj sme na tom boli takí že takmer dohodnutí, že by to možno mesto išlo do toho, len to potom padlo kvôli financiám. My sme to nedokázali dostať do rozpočtu, aby sa to zmestilo nejaký že parkovací dom pre bicykle, ale budeme to ďalej riešiť. Aj také lacnejšie úpravy.

RNDr. Ján Šmída

V tejto fáze, áno, presne tak. Nemusí to byť niečo mimoriadne, ale v tejto fáze aspoň vytipovať také miesta, poprípade s nejakým návrhom prísť. Určite navrhne možno aj zmenu v rozpočte, keby to bolo zaujímavé. Budúci rok.

Ďakujem.

(*prepís z zvukového záznamu*)

Odpoveď za MsÚ kompletizuje a posiela Kadlíček

Mgr. Peter Jančovič, PhD., primátor mesta:

Dovoľte ešte jednu informáciu o zmene termínov rokovaní MsR a MsZ v mesiacoch december 2025:

Predbežné pracovné termíny:

MsR – 3. decembra 2025

MsZ – 18. decembra 2025

Ešte pošleme informáciu.

Spracovala:

V Piešťanoch 09.11.2025



MESTO PIEŠŤANY

MESTSKÝ ÚRAD PIEŠŤANY

Nám. SNP č. 3, 921 45 Piešťany

č.j. 73492/25/1502/25/OSRM/Kad

Piešťany dňa 20. 11. 2025

Vybavuje:

Ing. Miroslav Kadlíček, tel. č. +421 940 947 456

RNDr. Ján Šmída

jan.smida1@piestany.sk

Vec: Odpoveď na interpeláciu zo 7. zasadnutia Mestského zastupiteľstva mesta Piešťany, konaného dňa 6. 11. 2025

RNDr. Ján Šmída

Jednu interpeláciu odo mňa.

Ja si ešte pamätám, že na stanici bol chránený priestor pre cyklistov. Je to interpelácia v mene vodičov, ktorí prídu do Piešťan, alebo prídu vlakom do Piešťan a chcú by bicyklom ísť do mesta, do práce a podobne, to by platilo aj o niektorých tých – nazvime ich pracovne záchytných parkoviskách, či by sa nedal vytvoriť priestor, alebo taká klieťka, nazvime to, ktorá by bola uzamykateľná, aby si mohli oni nechať bicykel cez noc.

Čiže, oni prídu do Piešťan vlakom, poprípade autom, zaparkujú niekde ďaleko a po Piešťanoch sa chcú dopravovať bicyklom. Ale majú obavu, že keď ten bicykel zamknú a bude tam cez noc, že je to veľmi rizikové. Možno aj vyčleniť nejaké dve parkovacie miesta a vytvoriť tam tú klieťku, kde by, čo ja viem, za nejakú úplatu, mohli si ten bicykel v takomto čase odložiť.

Parkovací dom bicyklov a stačilo - ani nie príliš veľký a nie je to jediný človek, čo má o takéto niečo záujem.

Ďakujem.

Mgr. Peter Jančovič, PhD., primátor mesta: My sme to riešili aj v súvislosti s tými parkovacími domami pre bicykle, aj sa tam črtal jeden pozemok, so Železnicami Slovenskej republiky. Aj sme na tom boli takí že takmer dohodnutí, že by to možno mesto išlo do toho, len to potom padlo kvôli financiám. My sme to nedokázali dostať do rozpočtu, aby sa to zmestilo nejaký že parkovací dom pre bicykle, ale budeme to ďalej riešiť. Aj také lacnejšie úpravy.

RNDr. Ján Šmída

V tejto fáze, áno, presne tak. Nemusí to byť niečo mimoriadne, ale v tejto fáze aspoň vytipovať také miesta, poprípade s nejakým návrhom prísť. Určite navrhujeme možno aj zmenu v rozpočte, keby to bolo zaujímavé. Budúci rok.

Ďakujem.

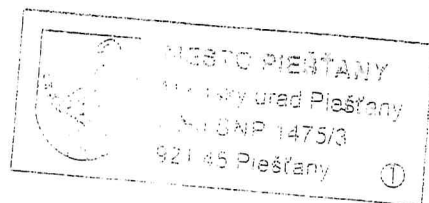
(prepis zvukového záznamu)

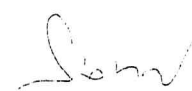
Odpoveď:

Mestský úrad riešil umiestnenie parkovacej veže v okolí železničnej stanice opakovane a to v rokoch 2020 a 2021. V tej dobe boli zverejnené výzvy z európskych štrukturálnych fondov – dotácie na realizáciu takýchto parkovacích domov pre mestá, ale aj organizácie napr. ŽSR.

ŽSR malo vtedy vytypovaných niekoľko železničných staníc, kde sa takéto cykloveže mali realizovať. Mesto Piešťany preto oslovilo aj ŽSR o spoluprácu avšak v rámci veží realizovaných ŽSR nebolo zahrnuté. Mesto však prejavilo záujem takúto vežu z fondov realizovať. Jedna spoločnosť dokonca zabezpečila prezentáciu ako by takáto veža mohla v našom meste fungovať. Firma, ktorá zámer ponúkala komunikovala prednostne so ŽSR. Pozemok, ktorý bol pre takúto vežu vytypovaný bol p. č. 3621/11 v zadnej časti bývalej reštaurácie Vagón (3621/2). Mestský úrad nemá informáciu, že by sa ŽSR podarilo zrealizovať niektorý z plánovaných parkovacích domov pre bicykle. Vedenie ŽSR sa počas posledných rokov viackrát zmenilo. V roku 2021 ŽSR oslovil mesto Piešťany s ponukou na odpredaj uvedených pozemkov 3621/11 a 3621/2. Materiál bol z pohľadu mesta schválený a predložený na rokovanie MZ 9.12.2021. Uznesením č. 149/2021 však odkúpenie pozemkov za ponúknutú cenu 100 000, EUR bez DPH nebolo schválené. Pozemky tak zostali vo vlastníctve štátu a správe ŽSR a prevádzka Vagón bola zrušená. V okolí železničnej stanice má mesto k dispozícii iba pozemky pod prevádzkami, ktoré sa v posledných rokoch snaží odstrániť. Nájomné zmluvy boli ukončené, no stavby ešte neboli odstránené. Následne je potrebné aktualizovať štúdiu revitalizácie predstaničného priestoru, kde by malo byť umiestnenie takéhoto parkovania bicyklov zapracované. Zo skúseností a dostupných riešení pre parkovanie bicyklov je jediným vhodným riešením pri takýchto prestupných uzloch realizovať automatizovaný parkovací systém, kde jeden zákazník má prístup k jedine svojmu bicyklu. Akékoľvek riešenie v podobe hromadného prístrešku s viacnásobným vstupom osôb vytvára problém so zabezpečením, spôsobom úhrady, zabezpečením proti odcudzeniu, poistením a podobne. V praxi boli na Slovensku skúšané rôzne technológie (čipové karty, čipy na kľúčoch, platobné karty, kódy a iné) avšak bicykle sa kradnú aj z týchto prístreškov. Mestá majú problém s prevádzkovaním, s financovaním, neustálou opravou, poisťkami, krádežami a to aj v prípade prístreškov vybavených kamerovým systémom, či napojením na MsP. Je to nákladná, komplexná služba, ktorá prináša len minimálny úžitok pre pár užívateľov. Prístrešky z dôvodu komplikovanosti prístupu zväčša v mestách zivajú prázdnotou a zaberajú veľký priestor. Prístrešky sú teda len ilúziou bezpečnosti, kedy v prípade krádeže je mesto zodpovedné za majetok – bicykle v nich uskladnené. Lepším aj keď samozrejme nie 100 % tným riešením je zlepšenie kamerového systému v okolí železničnej stanice. Jedna kvalitná kamera MsP by mohla priamo snímať cyklostojisko pred stanicou, čím by sa výrazne znížili pohnútky na odcudzenie.

S pozdravom




Ing. Martin Svorad
prednosta MsÚ Piešťany

**Pripomienky a dopyty obyvateľov mesta
zo 7. zasadnutia Mestského zastupiteľstva mesta Piešťany,
konaného dňa 6. novembra 2025**

Anna Pločeková

Dobrý deň.

Z odpovede na pripomienky z 30.7. a 25.9. sa píše, že Mesto Piešťany nemá kompetenciu na kontrolu parkovania na pozemku prevádzky podľa uznesenia 3136/2018. Prevádzka bola povolená na základe tohto rozhodnutia.

A prečo takéto odpovede dostávam aj z 25.9., keďže ja sa nepýtam, že či je povolené na Jarnej parkovanie alebo nie je povolené parkovanie. To máme naozaj zamestnancov a za toto ich platíme? Tak to je naozaj v dnešnej dobe na zamyslenie.

Dokonca ich mesto obhajuje, že klienti parkujú na verejnom priestranstve. No tak, že na toto som sa naozaj nepýtala, žiadam iba jednoduchú odpoveď, keďže mesto za sedem rokov, kopec dôkazov, prečo mesto prevádzku nezatvorilo. Ale primátor ich vyzýva k náprave a nič. Tak ten primátor ich vyzýva k náprave, tak to asi malo niečo, že prečo ich vyzýval k náprave a oni nereagovali.

A teraz to, pán primátor ich teraz obhajuje, že Jarná ulica je verejné parkovisko? Hudcovič, Kadlíček

Pán Jančovič, po Vašom odchode nebudete sa hanbiť v meste, škôlke, v škole, na ulici, v kostole a podobne s deťmi? Nerobte si zbytočných nepriateľov.

Vyjadrenie je v externom nesúlade s vykonanými skutkovými zisteniami alebo vznik žiadnej novej interpretácie nevyplýva. Treba takéto vyjadrenie považovať za sporné s úmyslom ublížiť mestom občanom mesta Piešťan, podnikateľom a podobne. Ktorí dodržiavajú uznesenie komplet. Ani jeden bod otvorenia a podmienky prevádzky nie je sporný.

V bode ďalšom sa píše, že mesto informuje, že kontroluje VZN-ku 10, 13 a neviem aké čísla tam boli, že čas prevádzky služieb. Ale prevádzka nemá uvedený prevádzkový čas, predmet, tak čo kontroluje mesto? Ševčuková

Prečo nie je mesto aktívne? Dokonca mi aj mesto, aj mestskí policajti mi odpísali, že to chodia kontrolovať. Ale, ja sa pýtam, čo kontrolujú, keď tam nie je uvedený prevádzkový čas? Mám tu, potom Vám ukážem, aj dôkazy.

Ďalej sa pýtam. Mestskí policajti aj mesto ako kontroluje betónové kvetináče pred domami na pozemku mesta a taktiež betónové chodníky na Jarnej v časti asfaltového chodníka. Tak, tam je betónový chodník má niekto a niekto má asfaltový chodník. Toto policajti nenapadli, keďže nedošlo k náprave? Zimová

Mesto mylne informuje, že v zákone vzdialenosti výsadby stromčekov nie je informácia o dostatočnej vzdialenosti poskytujúcej...informácia o dostatočnej vzdialenosti poskytujú normy SNIP, ktoré sú súborom hygienických a bezpečnostných noriem uplatňovaných pri tvorbe územných plánov výstavby budov a výstavbe zelene na zastavajúcich územiach. Martinkovičová

Na základe noriem SNIP a štúdií vypracovaných odborníkmi z oblasti dendrológie, ktoré tieto normy dopĺňajú, sa v praxi začal uplatňovať všeobecná odporúčaná vzdialenosť stromov od hranice pozemku, jej dĺžka obsahuje 2,5 až 3 metre, no pri vyšších a širších drevinách to môže byť o meter až dva viac. Táto vzdialenosť sa meria vždy od hranice plota po kmeň, resp. po stonku, ak ide o nejaký rastlinný druh.

Taktiež mesto má brať do úvahy povinnosť Sokolovskej, aby sa zdržali konania, ktoré by nad mieru primeranú pomerom obťažovalo iného suseda, alebo vážne ohrozovalo jeho práva.

Martinkovičová

Neznalých úradníkom na mestskom úrade prepustiť ihneď. Z našich daní platíme zbytočne neodborníkov, ktorí nepoznajú hore uvedené zásady a nemajú záujem si ich doštudovať.

To ja mám im dávať rozum? Tak si prosím aj ich mzdu.

Vyšrafované úseky, celá ulica Jarná, bola som pritom, keď stavbári vyšrafovali, bez dokumentácie, len podľa brány, podľa prania vlastníkov, dajte nám to meter za malú bráničku, dva metre ešte za veľkú bráničku. Skontrolujte celý FLOREÁT, ako je to všetko spravené.

Proti novej regulácii dopravy bol FLOREÁT, viem o desiatkach sťažností a pripomienok. Mesto však všetko ignorovalo. Teraz mesto tvrdí, že na podnet obyvateľov FLOREÁTU je spoplatnený FLOREÁT a podobne. Hudcovič, Kadlíček

Žiadam preposlať zápisnicu zo zoznamu občanov, ktorí to navrhli a s týmto súhlasili.

A druhá časť otázky je, keď platí parkovacia politika na FLOREÁTE, prečo neplatí v celých Piešťanoch? Na sídliskách, ide o diskrimináciu. Hudcovič, Kadlíček

Spoločnosť, ktorá technicky zabezpečovala parkovacie zóny na základe súťaže v Piešťanoch, rovnako ich urobila aj na sídliskách Trenčín, Nové Mesto nad Váhom, ale v Piešťanoch nie.

V ďalšom bode mesto píše, že cieľom parkovacej politiky nie je maximálny finančný zisk.

Takže, ide o zníženie dopravnej záťaže. To znamená, že jednosmerky nebudú spoplatnené, okrem centra. Tak ako to je v iných mestách na Slovensku.

Taktiež výška parkovacieho poplatku je vysoká. Lebo nemá suplovať náklady na opravu ciest, chodníkov.

V minulosti mesto malo na tieto opravy zo svojho rozpočtu. Ako to majú dnes iné mestá, veľké mestá, ktoré majú viac chodníkov, viac ciest. Keď to máme platiť, tak celé Piešťany nech platia. Všetne sídliská parkovacie poplatky a parkovacie karty. Nielen určití ľudia.

Občania dali požiadavku na zber kovového odpadu pred domom, po uliciach, ako to bolo v minulosti. Je to pre občanov, ktorí doma nemajú dodávku na zvoz veľkoobjemového odpadu, na prepravu na určené miesta. Nech takáto dodávka robí zvoz objemového odpadu po uliciach, po jednotlivých častiach, aj teraz, ako to bolo v minulosti. Budeme pomáhať Piešťanom, však na to sme t. Schultzová, Jakubisová

O náhrade škody za vyšrafovanie mimo úsekov ...

Dobre. Ďakujem.

(prepís z zvukového záznamu)

odpoveď za MsÚ kompletizuje a posielá Schultzová



MESTO PIEŠŤANY

MESTSKÝ ÚRAD PIEŠŤANY

Nám. SNP č. 3, 921 45 Piešťany

č.j. 850/74329/2025/OŽP - Sch
Vybavuje: Ing. Lucia Schultzová
Tel. kontakt : 0948 411 545

V Piešťanoch, dňa 27.11.2025

Anna Pločeková

Vec: Odpoveď na pripomienky a dopyty obyvateľov mesta zo 7. zasadnutia Mestského zastupiteľstva mesta Piešťany, konaného dňa 06. novembra 2025

Vážená pani Pločeková,

na základe Vašich dopytov a pripomienok vznesených na 7. zasadnutí Mestského zastupiteľstva mesta Piešťany, zo dňa 06. novembra 2025 Vám uvádzame nasledovné odpovede:

Pán Jančovič, po Vašom odchode nebudete sa hanbiť v meste, škôlke, v škole, na ulici, v kostole a podobne s deťmi? Nerobte si zbytočných nepriateľov.

Vyjadrenie je v externom nesúlade s vykonanými skutkovými zisteniami alebo vznik žiadnej možnej interpretácie nevyplýva. Treba takéto vyjadrenie považovať za sporné s úmyslom ublížiť mestom občanom mesta Piešťan, podnikateľom a podobne. Ktorí dodržiavajú uznesenie komplet. Ani jeden bod otvorenia a podmienky prevádzky nie je sporný.

V bode ďalšom sa píše, že mesto informuje, že kontroluje VZN-ku 10, 13 a neviem aké čísla tam boli, že čas prevádzky služieb. Ale prevádzka nemá uvedený prevádzkový čas, predmet, tak čo kontroluje mesto? Prečo nie je mesto aktívne? Dokonca mi aj mesto, aj mestskí policajti mi odpísali, že to chodia kontrolovať. Ale, ja sa pýtam, čo kontrolujú, keď tam nie je uvedený prevádzkový čas? Mám tu, potom Vám ukážem, aj dôkazy.

Odpoveď za OEaP:

Ako bolo uvedené v minulosti, v zmysle zákona č. 108/2024 Z.z. o ochrane spotrebiteľa a o zmene a doplnení niektorých zákonov - § 4 ods. (1) písm. c) je obchodník povinný označiť prevádzkareň na vhodnom a trvale viditeľnom mieste svojím obchodným menom a sídlom alebo miestom podnikania a prevádzkovým časom určeným pre spotrebiteľov. V prípade podozrenia, že označenie prevádzkarne nie je v súlade s týmto zákonom, je možné obrátiť sa na orgán dohľadu, ktorým je Slovenská obchodná inšpekcia.

Obce nie sú v tomto zákone uvedené ako orgány verejnej správy v oblasti ochrany spotrebiteľa.

Označenie prevádzkarne rieši aj zákon č.455/1991 Zb. o živnostenskom podnikaní v znení neskorších predpisov - § 30 ods. (1), podľa ktorého je podnikateľ povinný prevádzkareň označiť najneskôr v deň začatia prevádzkovania živnosti. Spôsob označenia prevádzkarne určujú osobitné predpisy (§ 7 ods. 3 Obchodného zákonníka, v zmysle ktorého sa

prevádzkarňou rozumie priestor, v ktorom sa uskutočňuje určitá podnikateľská činnosť. Prevádzkareň musí byť označená obchodným menom podnikateľa, ku ktorému sa môže pripojiť názov prevádzkárne alebo iné rozlišujúce označenie).

V tomto prípade je možné obrátiť sa na Živnostenský úrad v sídle kraja (§ 61), ktorý vykonáva kontrolu dodržiavania povinností, ktoré pre podnikateľov vyplývajú zo živnostenského zákona a z osobitných predpisov, ak sa vzťahujú na živnostenské podnikanie.

Kontrolnú činnosť podľa § 61 vykonávajú zamestnanci živnostenského úradu v sídle kraja.

Mesto Piešťany vykonáva dozor nad dodržiavaním VZN mesta Piešťany č. 10/2007 o pravidlách času predaja v obchode a času prevádzky služieb v znení neskorších VZN.

Ďalej sa pýtam. Mestskí policajti aj mesto ako kontroluje betónové kvetináče pred domami na pozemku mesta a taktiež betónové chodníky na Jarnej v časti asfaltového chodníka. Tak, tam je betónový chodník má niekto a niekto má asfaltový chodník. Toto policajti nenapadli, keďže nedošlo k náprave?

Odpoveď za OIaMM:

Kvetináče na pozemku mesta Piešťany sú v správe Služieb mesta Piešťany (správca miestnych ciest), taktiež chodníky sú v správe Služieb mesta Piešťany.

Ak vznikne podozrenie na nelegálny záber verejného priestranstva kvetináčom treba kontaktovať Mestskú políciu mesta Piešťany.

Mesto mylne informuje, že v zákone vzdialenosti výsadby stromčekov nie je informácia o dostatočnej vzdialenosti poskytujúcej... informácia o dostatočnej vzdialenosti poskytujú normy SNIP, ktoré sú súborom hygienických a bezpečnostných noriem uplatňovaných pri tvorbe územných plánov výstavby budov a výstavbe zelene na zastavajúcich územiach.

Na základe noriem SNIP a štúdií vypracovaných odborníkmi z oblasti dendrológie, ktoré tieto normy dopĺňajú, sa v praxi začala uplatňovať všeobecná odporúčaná vzdialenosť stromov od hranice pozemku, jej dĺžka obsahuje 2,5 až 3 metre, no pri vyšších a širších drevinách to môže byť o meter až dva viac. Táto vzdialenosť sa meria vždy od hranice plota po kmeň, resp. po stonku, ak ide o nejaký rastlinný druh. Taktiež mesto má brať do úvahy povinnosť Sokolovskej, aby sa zdržali konania, ktoré by nad mieru primeranú pomerom obťažovalo iného suseda, alebo vážne ohrozovalo jeho práva. Neznalých úradníkom na mestskom úrade prepustiť ihneď. Z našich daní platíme zbytočne neodborníkov, ktorí nepoznajú hore uvedené zásady a nemajú záujem si ich doštudovať. To ja mám im dávať rozum? Tak si prosím aj ich mzdu.

Odpoveď za OŽP:

Dovoľujeme si uviesť, že Vaše tvrdenia o právnej záväznosti noriem SNIP a o „povinných“ odstupových vzdialenostiach stromov v slovenskom právnom poriadku sú nesprávne.

- **Normy SNIP** (v preklade *Stavebné normy a pravidlá*), predstavujú **ruský/sovietsky systém technických predpisov**, používaný najmä v bývalom Sovietskom zväze a nie sú súčasťou slovenského právneho poriadku. Pre ich uplatňovanie na Slovensku neexistuje žiadny právny základ, a preto nie je dôvod, aby ich mestský úrad bral do úvahy. Slovenské orgány verejnej správy sa riadia zákonmi SR, všeobecne záväznými nariadeniami a prípadne normami STN a ich európskymi ekvivalentami ak ich uplatňovanie výslovne ustanoví zákon alebo vyhláška za povinné, v opačnom prípade je uplatňovanie Slovenských technických noriem podľa zákona č. 60/2018 Z.z. o technickej normalizácii dobrovoľné.

- **Zákony platné v SR (zákon č. 25/2025 Zb. stavebný zákon, zákon č.543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny, vyhláška č.170/2021, ktorou sa vykonáva zákon o ochrane prírody a krajiny) neustanovujú žiadnu konkrétnu povinnú vzdialenosť stromov od hranice pozemku.**

Očakávanie občana, aby mestský úrad rozhodoval na základe noriem SNIP, je právne neopodstatnené. Úradníci nemôžu používať predpisy, ktoré v SR neplatia a nemajú povinnosť riadiť sa neoficiálnymi odporúčaniami, ktoré nie sú súčasťou právneho rámca.

Výsadba jednotlivých drevín na území mesta Piešťany nie je predmetom riešenia v rámci Územného plánu mesta Piešťany. Zároveň obťažovanie aktivitou suseda, ktorá má byť vyhodnotená „nad mieru primeranú pomerom“ a je zakotvená v § 127 zákona č. 40/1964 Zb. Občianskeho zákonníka je potrebné preukázať konkrétnym dopadom na obťažovaného (jeho majetok, zdravie, bezpečnosť), nestačí iba vyjadrenie ohľadom polohy dreviny.

Pokiaľ ide o Vaše tvrdenie „Neznalých úradníkov na mestskom úrade treba prepustiť ihneď. Z našich daní platíme zbytočne neodborníkov, ktorí nepoznajú hore uvedené zásady“, dovoľujeme si uviesť nasledovné:

Nepravdivé osočovanie zamestnancov verejnej správy bez preukázaného pochybenia je nepripustné a môže predstavovať zásah do ich dobrej povesti podľa § 11 a nasl. zákona č. 40/1964 Zb. Občianskeho zákonníka (ochrana osobnosti) a zakladat' zodpovednosť.

Zamestnanci mestského úradu konali v súlade so slovenským právnym poriadkom, pretože žiadne právne predpisy SR nestanovujú povinné odstupové vzdialenosti stromov od hranice pozemku a normy SNIP nie sú na území SR záväzné ani používané. **Skutočnosť, že Mesto Piešťany neposudzovalo vec podľa týchto noriem, ktoré v Slovenskej republike neplatia, nie je pochybením úradníkov, ale nesprávnym predpokladom a zistením informácií z Vašej strany.**

Vyšrafované úseky, celá ulica Jarná, bola som pritom, keď stavbári vyšrafovali, bez dokumentácie, len podľa brány, podľa prania vlastníkov, dajte nám to meter za malú bráničku, dva metre ešte za veľkú bráničku. Skontrolujte celý FLOREÁT, ako je to všetko spravené.

Proti novej regulácii dopravy bol FLOREÁT, viem o desiatkach sťažností a pripomienok. Mesto však všetko ignorovalo. Teraz mesto tvrdí, že na podnet obyvateľov FLOREÁTU je spoplatnený FLOREÁT a podobne. Žiadam preposlať zápisnicu zo zoznamu občanov, ktorí to navrhli a s týmto súhlasili.

Odpoveď za OVaD:

Dokument Koncepcie statickej dopravy ako aj odpovede na pripomienky obyvateľov sú zverejnené na stránke mesta tu:

<https://www.piestany.sk/mesto/doprava/koncepcia-statickej-dopravy-v-meste-piestany-2021-2022/>

Floreátu sa venuje aj samostatne kapitola č. 9 v návrhovej časti koncepcie.

Po zrealizovaní boli niektoré ulice opäť na žiadosť obyvateľov Floreátu prehodnotené, napr. 2 aktualizácia VZN preradila ulicu Panenská do pásma D.

A druhá časť otázky je, keď platí parkovacia politika na FLOREÁTE, prečo neplatí v celých Piešťanoch? Na sídliskách, ide o diskrimináciu.

Odpoveď za OVaD:

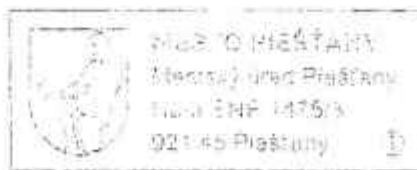
VZN o parkovaní č. 13/2023 ako aj všetky jeho aktualizácie boli po každom schválení niekoľkokrát kontrolované Okresnou prokuratúrou a naposledy aj všetky VZN o parkovaní v mestách SR aj Generálnou prokuratúrou SR. Špeciálne generálna prokuratúra sa zamerala na dodržiavanie antidiskriminačného zákona č. 365/2004, kde v proteste prokurátora zo dňa 2.9.2025 je uvedené, že VZN č. 13/2023 v znení jeho posledných zmien je právne kvalitné a použiteľné na svoj účel. Špeciálne je upozornené, že Generálna prokuratúra kontrolovala VZN aj v súvislosti s § 6a ods. 1 cestného zákona, čo sa týka oprávnenosti organizovania dopravy, určovania rozsahu regulácie ako aj spôsobu či stanovenia úhrady. „Vo VZN obec ustanoví spôsob zabezpečenia prevádzky parkovacích miest, výšku úhrady za dočasné parkovanie motorových vozidiel podľa osobitného predpisu, spôsob jej platenia a spôsob preukázania jej zaplatenia.“ Zo zákona teda vyplýva, že mesto určuje rozsah a podmienky regulácie a preto sa nemôže jednať o žiadnu diskrimináciu v zmysle antidiskriminačného zákona.

Občania dali požiadavku na zber kovového odpadu pred domom, po uliciach, ako to bolo v minulosti. Je to pre občanov, ktorí doma nemajú dodávku na zvoz veľkoobjemového odpadu, na prepravu na určené miesta. Nech takáto dodávka robí zvoz objemového odpadu po uliciach, po jednotlivých častiach, aj teraz, ako to bolo v minulosti. Budeme pomáhať Piešťanom, však na to sme tu.

Odpoveď za OŽP:

Mesto Piešťany nezabezpečuje zber kovového odpadu, veľkoobjemového odpadu a elektroodpadu od domu k domu, ale v zmysle zákona č. 79/2015 o odpadoch a VZN č. 3/2021 o odpadoch zabezpečuje zber týchto odpadov 2x do roka počas jarných a jesenných zberov. V rámci uvedených zberov sa zabezpečuje zber veľkoobjemového odpadu (nábytok, posteľe, matrace, sanitárna keramika a iné vybavenie domácností), elektroodpadu (drobné, veľké elektrospotrebiče a iné ďalšie spotrebiče dennej potreby) a kovového odpadu. Mesto Piešťany prostredníctvom príslušného interného útvaru Mestského úradu v Piešťanoch zabezpečuje informovanosť občanov v dostatočnom časovom predstihu o zbere objemného odpadu zverejnením oznamu na webovom sídle mesta a spôsobom v meste obvyklým. Na zber a prepravu objemného odpadu sú na miestach a termínoch určených v ozname mesta rozmiestnené veľkoobjemové kontajnery, ktoré sú po naplnení priebežne odváňané.

S pozdravom




Ing. Martin Svorad
prednosta MsÚ Piešťany

**Pripomienky a dopyty obyvateľov mesta
zo 7. zasadnutia Mestského zastupiteľstva mesta Piešťany,
konaného dňa 6. novembra 2025**

Mgr. Jakub Konečný

Jakub Konečný, Pod Párovcami 22.

Dobrý deň, vážený pán primátor, vážený pán viceprimátor, vážené poslankyne, poslanci! Chcem nadviazať na moje vystúpenie na zasadnutí mestského zastupiteľstva 23. septembra 2025 ohľadom parkovania na ulici Pod Párovcami.

Ďakujem za odpoveď mestského úradu, ktorá mi bola mailom doručená.

Avšak, až na základe našej urgencie na mestskom úrade, a to 8 dní po 30-dňovej lehote, v piatok, 31. októbra 2025, pričom v záhlaví odpovede je uvedený dátum 20. október 2025. Svorad

Po preštudovaní odpovede z mestského úradu chcem v prvom rade zdôrazniť, že argument, uvádzaný v odpovedi, že vlastným v danej lokalite garáž, považujem za irelevantný, nakoľko som tu vystúpil, aj tu vystupujem nielen za seba, ale aj so súhlasom a v mene obyvateľov bytových domov na ulici Pod Párovcami č. 20, 22 a 24, ktorým situácia v parkovaní nie je ľahostajná a chcú ju riešiť.

Vzhľadom na čas a priestor, ktorý mám na zastupiteľstvo uvádzam nasledovné, tlmočiac názor všetkých obyvateľov bytových domov Pod Párovcami č. 20, 22 a 24.

Z doterajšej komunikácie so zamestnancami mestského úradu, bolo cítiť hľadanie dôvodov, ako našu situáciu neriešiť cez snahu o zachovanie parkovania. V meste, aj v našej ulici treba hľadať riešenia, ako pomôcť občanom, ako parkovacie miesta získať. Nie ako ich stratiť. Plocha za bytovými domami č. 20, 22 a 24, kde teraz občania parkujú, nebola nikdy chodníkom, ale tzv. zjazdový chodník, tak to bolo aj pôvodnými vlastníkami reálne zrealizované a využívané. Hudcovič, Kadlíček

Používanie Vyhlášky č. 532/2002 zbierky zákonov za nedá použiť na 70-ročné stavby. V takom prípade by musela byť zrušená väčšina parkovacích miest v širšom centre mesta. Museli by byť zrušené aj ďalšie parkovacie miesta na ulici Pod Párovcami, s ktorými sa v zmysle doručenej odpovede z mestského úradu naďalej uvažuje. Hudcovič, Kadlíček, Kalabusová

Naša situácia sa dá jednoducho vyriešiť, a to vyznačením obytnej zóny s pozdĺžnym parkovaním, pri zachovaní bezpečnosti premávky aj chodcov. Hudcovič, Kadlíček

Opätovne preto žiadame o zvolanie pracovného stretnutia, ohľadne vyššie navrhovaného riešenia, ktoré máme odkomunikované aj so špecialistami – autorizovanými dopravnými inžiniermi. Uvedeným navrhovaným riešením sa len zmení zjazdový chodník na obytnú ulicu s pozdĺžnym parkovaním a jednosmernou obsluhou, čím vlastne dôjde iba k legalizácii stavu, ktorý bez problémov funguje viac než 70 rokov a všetci obyvatelia bytových domov Pod Párovcami č. 20, 22 a 24 sú s takýmto stavom spokojní.

Nebudem sa do detailov vyjadrovať k ďalším argumentom, ktoré zazneli v odpovediach na naše neriešené pripomienky, avšak iba stručne poukážem na niektoré nezrovnalosti.

Pri výpočte mestského úradu ohľadom toho, že aj bez našich dvorov je na ulici dostatok parkovacích miest pre každý byt, mestský úrad opomenul bytový dom č. 59 a 61, kde má vlastnícky podiel na pozemku za domom iba časť vlastníkov bytov. Tým pádom narastie počet obyvateľov, potrebujúcich parkovacie miesto aj na komunikácii a tým pádom nevychádza ani pomer jedno miesto na jeden byt. Tvrdenie o orientácii obytných miestností smerom k parkovaniu vo dvoroch za našimi domami nie je pravdivé.

Rovnako nie je pravda, že by sa konali stretnutia mesta s obyvateľmi bytových domov č. 20, 22 a 24. Vieme o tom, že mestský úrad uskutočnil stretnutie s obyvateľmi bytového domu č. 28 a 30. O konaní tohto stretnutia sme však neboli informovaní a nemohli sme sa ho zúčastniť. Jediné stretnutie, ktoré sa zo strany mesta s obyvateľmi našich bytov uskutočnilo, bolo v apríli na Základnej škole Holubyho, to však malo iba informatívny charakter a neriešilo konkrétne špecifiká lokality. Hudcovič, Kadlíček

Záverom len zopakujem, že prosíme o zvolanie pracovného stretnutia v danej veci. Máme za to, že je potrebné hľadať riešenia pre občanov, ako nájsť čo najviac parkovacích miest, ako kvalitu obyvateľov mesta zvyšovať a nie ako im život v meste Piešťany zneprijemňovať. Ďakujem Vám za pozornosť.
(prepis zvukového záznamu)

odpoveď za MsÚ kompletizuje a posielá Kadliček



MESTO PIEŠŤANY

MESTSKÝ ÚRAD PIEŠŤANY

Nám. SNP č. 3, 921 45 Piešťany

č.j. 73470/25/2486/25/OSRM/Kad

Piešťany dňa 20. 11. 2025

Vybavuje:

Ing. Martin Svorad, tel. č. + 421 948 987 951

Ing. Miroslav Kadlíček, tel. č. +421 940 947 456

Ing. Tomáš Hudcovič, tel. č. +421 948 411 602

Mgr. Jakub Konečný

1

Vec: Odpoveď na pripomienky a dopyty obyvateľov zo 7. zasadnutia Mestského zastupiteľstva mesta Piešťany, konaného dňa 6. 11. 2025

Dobrý deň, vážený pán primátor, vážený pán viceprimátor, vážené poslankyne, poslanci! Chcem nadviazať na moje vystúpenie na zasadnutí mestského zastupiteľstva 23. septembra 2025 ohľadom parkovania na ulici Pod Párovcami.

Ďakujem za odpoveď mestského úradu, ktorá mi bola mailom doručená.

Avšak, až na základe našej urgencie na mestskom úrade, a to 8 dní po 30-dňovej lehote, v piatok, 31. októbra 2025, pričom v záhlaví odpovede je uvedený dátum 20. október 2025.

Odpoveď:

Odpovede na dopyty obyvateľov prednesené za rokovaní MsZ nemajú stanovenú lehotu. Kolegovia odpoveď pripravili v lehote do 30 dní, z pozície prednostu som odpoveď nestihol z dôvodu pracovnej vyťaženia podpísať obratom. Za prípadné nepríjemnosti sa Vám z uvedeného titulu dodatočne ospravedlňujem.

Po preštudovaní odpovede z mestského úradu chcem v prvom rade zdôrazniť, že argument, uvádzaný v odpovedi, že vlastným v danej lokalite garáž, považujem za irelevantný, nakoľko som tu vystúpil, aj tu vystupujem nielen za seba, ale aj so súhlasom a v mene obyvateľov bytových domov na ulici Pod Párovcami č. 20, 22 a 24, ktorým situácia v parkovaní nie je ľahostajná a chcú ju riešiť.

Vzhľadom na čas a priestor, ktorý mám na zastupiteľstvo uvádzam nasledovné, tlmočiac názor všetkých obyvateľov bytových domov Pod Párovcami č. 20, 22 a 24.

Z doterajšej komunikácie so zamestnancami mestského úradu, bolo cítiť hľadanie dôvodov, ako našu situáciu neriešiť cez snahu o zachovanie parkovania. V meste, aj v našej ulici treba hľadať riešenia, ako pomôcť občanom, ako parkovacie miesta získať. Nie ako ich stratiť. Plocha za bytovými domami č. 20, 22 a 24, kde teraz občania parkujú, nebola nikdy chodníkom, ale tzv. zjazdový chodník, tak to bolo aj pôvodnými vlastníkmi reálne zrealizované a využívané.

Odpoveď:

[Handwritten signature]

Všetky podklady Vám boli zaslané v predchádzajúcej odpovedi. Mesto nemá nové informácie. V pasporte miestnych ciest sú plochy vedené ako chodníky, pojem „zjazdne chodníky“ legislatíva nepozná.

Používanie Vyhlášky č. 532/2002 zbierky zákonov za nedá použiť na 70-ročné stavby. V takom prípade by musela byť zrušená väčšina parkovacích miest v širšom centre mesta. Museli by byť zrušené aj ďalšie parkovacie miesta na ulici Pod Párovcami, s ktorými sa v zmysle doručenej odpovede z mestského úradu naďalej uvažuje.

Odpoveď:

Všetky podklady Vám boli zaslané v predchádzajúcej odpovedi. Mesto nemá nové informácie. Rieši sa súčasná situácia a podľa v súčasnosti platnej legislatívy je spevnená plocha v okolí Vášho bytového domu vedená ako chodník. Zmena chodníka na cestu si vyžaduje posúdenie podľa v súčasnosti platnej legislatívy. Neposudzujú sa 70 ročné stavby, posudzuje sa predmet zmeny chodníka na cestu a odstupy od okien obytných miestností.

Naša situácia sa dá jednoducho vyriešiť, a to vyznačením obytnej zóny s pozdĺžnym parkovaním, pri zachovaní bezpečnosti premávky aj chodcov.

Odpoveď:

Všetky podklady Vám boli zaslané v predchádzajúcej odpovedi. Mesto nemá nové informácie. Vaše tvrdenie je v rozpore s legislatívou.

Opätovne preto žiadame o zvolanie pracovného stretnutia, ohľadne vyššie navrhovaného riešenia, ktoré máme odkomunikované aj so špecialistami – autorizovanými dopravnými inžiniermi. Uvedeným navrhovaným riešením sa len zmení zjazdny chodník na obytnú ulicu s pozdĺžnym parkovaním a jednosmernou obsluhou, čím vlastne dôjde iba k legalizácii stavu, ktorý bez problémov funguje viac než 70 rokov a všetci obyvatelia bytových domov Pod Párovcami č. 20, 22 a 24 sú s takýmto stavom spokojní.

Odpoveď:

Všetky podklady Vám boli zaslané v predchádzajúcej odpovedi. Mesto nemá nové informácie. Vaše tvrdenie je v rozpore so súčasnou legislatívou. Pred chodníkovou novelou platili pravidlá kedy vodič mohol parkovať aj na chodníkoch ak dodržal minimálnu zákonnú voľnú šírku chodníka. Toto dnes už neplatí.

Nebudem sa do detailov vyjadrovať k ďalším argumentom, ktoré zazneli v odpovediach na naše neriešené pripomienky, avšak iba stručne poukážem na niektoré nezrovnalosti. Pri výpočte mestského úradu ohľadom toho, že aj bez našich dvorov je na ulici dostatok parkovacích miest pre každý byt, mestský úrad opomenul bytový dom č. 59 a 61, kde má vlastnícky podiel na pozemku za domom iba časť vlastníkov bytov. Tým pádom narastie počet obyvateľov, potrebných parkovacie miesto aj na komunikácii a tým pádom nevychádza ani pomer jedno miesto na jeden byt. Tvrdenie o orientácii obytných miestností smerom k parkovaniu vo dvoroch za našimi domami nie je pravdivé.

Odpoveď:

Bytový dom (vchody č. 59 – 61) boli z analýzy zámerne vynechané, nakoľko mesto nie je vlastníkom pozemkov v okolí bytového domu. Tento dom bol postavený na pozemku, ku ktorému prislúcha jeho dvor, tak ako k rodinným domom prislúchajú ich dvory. Každá stavba má mať zabezpečené nároky na statickú dopravu riešené ako súčasť stavby. Statická

doprava by mala byť zabezpečená na dvore bytového domu. Je zrejmé, že 4 byty nemajú rovnakých vlastníkov bytov a pozemku v dvorovej časti, avšak túto situáciu nespôsobil mesto, tak ako mesto nespôsobil, že veľa obyvateľov bytových domov rozpredalo garáže, ktoré patrili k bytom v tejto lokalite.

Ak bytový dom č. 59 až 61 mesto zahrnie do analýzy, tak počet bytov, ktoré sú predmetom analýzy sa zvýši o 4 na 92. Počet garáží patriacich k bytom zostáva 26. Počet parkovacích miest na spevnených plochách legálnych je 63 + treba prirátat 2 miesta, ktoré v štatistike neboli zahrnuté a to pred bytovým domom č. 55. Výsledok je: 92 bytov – 26 garáží – 65 miest na teréne = -1. Deficit je tak jedno parkovacie miesto v zmysle premisy aspoň jedno miesto na byt. Nič to však nemení na skutočnosti, že pred spustením regulácie bolo v prieskumoch zaznamenaných iba 55 vozidiel na plochách (vrátane chodníkov). Na týchto plochách parkovali aj vozidlá z bytového domu č. 59-61 (8 ks) a treba spomenúť, že nebolo preverované fyzické využitie každej garáže. Niektoré garáže sa dnes nevyužívajú. Preto záver je stále rovnaký lokalita má dostatok parkovacích miest a to s dostatočnou rezervou.

Rovnako nie je pravda, že by sa konali stretnutia mesta s obyvateľmi bytových domov č. 20, 22 a 24. Vieme o tom, že mestský úrad uskutočnil stretnutie s obyvateľmi bytového domu č. 28 a 30. O konaní tohto stretnutia sme však neboli informovaní a nemohli sme sa ho zúčastniť. Jediné stretnutie, ktoré sa zo strany mesta s obyvateľmi našich bytov uskutočnilo, bolo v apríli na Základnej škole Holubyho, to však malo iba informatívny charakter a neriešilo konkrétne špecifiká lokality.

Odpoveď:

Všetky relevantné skutočnosti Vám boli zaslané v predchádzajúcej odpovedi. Mesto nemá nové informácie.

Záverom len zopakujem, že prosíme o zvolanie pracovného stretnutia v danej veci. Máme za to, že je potrebné hľadať riešenia pre občanov, ako nájsť čo najviac parkovacích miest, ako kvalitu obyvateľov mesta zvyšovať a nie ako im život v meste Piešťany znepriemňovať. Ďakujem Vám za pozornosť.

Odpoveď:

Mesto nepovažuje za potrebné realizovať ďalšie stretnutia. Stretnutí sa uskutočnilo niekoľko, fakty sú spísané v odpovediach na Vaše podnety. Ako zástupca bytov by ste mal o týchto skutočnostiach informovať svojich susedov.

Závery:

- na chodníkoch sa parkovať nemôže - legislatíva
- z chodníkov nie je možné urobiť miestnu cestu - legislatíva
- zábery do plôch zelene nepripúšťate a aj keby boli možné, mesto nemá vyčlenené finančné prostriedky na projekt a realizáciu. Mesto musí nakladať so svojimi finančnými prostriedkami hospodárne, t.j. musí zabezpečiť fungovanie mesta podľa priorit, medzi ktoré realizácia parkovacích miest v lokalite, v ktorej to ani nie je potrebné nie je hospodárna
- nie všetci obyvatelia súhlasia s parkovaním vo vnútrobloku, čo bolo potvrdené aj na stretnutiach s obyvateľmi vchodov č. 28 - 30
- so zahrnutím ulice do zóny regulácie nesúhlasíte

S pozdravom



Ing. Martin Svorad
prednosta MsU Piešťany

**Pripomienky a dopyty obyvateľov mesta
zo 7. zasadnutia Mestského zastupiteľstva mesta Piešťany,
konaného dňa 6. novembra 2025**

Ing. Martin Čimo

Dobrý deň.

Vážení prítomní!

Hlavným dôvodom, prečo sa tu stretávame, je spoločný záujem na všestrannom rozvoji mesta. Pripomienky občanov, však sú prakticky ignorované, priam potláčané.

Doporučujem pracovníkom mesta, aby sa lepšie oboznámili s infozákonom. Svorad

Nedávno boli vyhlásení čestní občania mesta Piešťany. Pán primátor, svojho času, dva roky dozadu, sme o tom hovorili a očakával som, že si na to spomeniete. Išlo o týchto občanov:

Ing. Peter Pfliegel, riaditeľ TESLY. Vybudoval závod s 5 tisíc zamestnancami, niekoľko sto bytmi, unikátnym projektom pre invalidov, ktorý nemá páru, keď dostali prácu, ubytovanie aj s parkoviskom. Teraz už je tam ale - už tam nie je zdravotné stredisko, v tej bytovke, ale bolo to prenajaté na iné účely a invalidi aj občania musia chodiť do mesta.

Druhou osobnosťou tu už spomínam Ing. Fabián, prosím kľud, Ing. Fabián, bol plukovník Mikuláš Šinglavič, zástupca veliteľa povstaleckého letiska Tri duby a neskôr jeho veliteľ. Po potlačení povstania bojoval v bitke o Ostrave ako veliteľ letky. Múzeum SNP mu zriadilo samostatnú miestnosť a mesto Banská Bystrica mu udelilo čestné občianstvo. Svojím životom bol úzko zviazaný s našim mestom. Pre Múzeum SNP spracoval životopis pod názvom „Život je boj“.

Tretím, toho sme ale nespomínali, je Filip Hanic, vedúci v kúpeľoch, ktorý pod hrozbou smrti demontoval z Kolonádneho mosta Benkove lepty, a tak ich zachránil ukryté v kúpeľoch pred zničením. Kizek Kiššová

Technická poznámka. Keď bol most vyhodený do vzduchu, došlo k jeho posunu smerom do mesta, o cca 15 centimetrov. *Zvlnením* prístupovej cesty a návrate späť. Pružná deformácia. Pritom mohli vzniknúť mikrotrhliny, ktoré sa môžu prejaviť aj po rokoch.

Ďalší postup. Po porade s kolegami pristúpime k tomu, že budeme žiadať podrobné odpovede podľa infozákona. Tie doterajšie prehodnotíme a o otázkach, ako aj odpovediach budeme informovať všetkých poslancov aj médiá.

Zameriame sa aj na opatrenia proti hroziacej povodni, úniku radiácie a blackoutu. Svorad

K prvému nebezpečeniu taká malá pripomienka. V prípade povodne bola evakuačná trasa pre školy a predškolákov železnica do Vrbového. Mnoho občanov sa zúčastnilo aj týchto cvičení v civilnej obrane.

K druhej hrozbe. Otázka. Koľko občanov má použiteľné jódomé tabletky. Svorad

K blackoutu tu mám najnovšiu podrobnú informáciu z mestského úradu o zabezpečení vody, kde sa uvádza, že na webovom sídle mesta, v položke - Transparentne, sú v položke požiarňa ochrana, uvedené informácie, súvisiace s ochranou obyvateľstva pred požiarňami a uvedené sú rôzne odkazy, mimo iného aj odkaz na zdroje vody. Keď ho otvoríte, tak ide o zdroje požiarnej vody. To má byť pitná voda?

Čo odpoveď, to perla a tie ostatné, nie sú o nič lepšie, ako.

Prosim Vás, dohliadnite na to, aby to malo hlavu a pätu tie odpovede, lebo ja to spracujem, jako, ale to sa nedá čítať. Vy si robíte jednoducho srandu z nás. Svorad

Pán primátor, ešte jedna vec.

Hovorili sme, tri krát som tu vystúpil, dva listy, jeden mail. Ohľadom daní. Dva krát bola účtovaná tá daň z nehnuteľnosti užívateľovi aj mne.

Upozorňoval som na to. Vaše pracovníčky odpásli doklady, potom ich išli si vypožičať teda k tomu užívateľovi a dodnes to nemáme vyriešené a vyrovnané.

Jaj, no. Takže nebudeme to mať jako nikdy vyriešené. Jurišová, Duračková

Tak, osobne Vás žiadam, aby ste dohliadol, aby sa mi tie peniaze aj s úrokmi aj so všetkým, aj s tými vyhrážkami, jako dalo do poriadku. Sedláková, Ferencová M.

Nemôžete mi vyhrážať, že zoberete mi vodičský preukaz, jak bol židovský kódex, keď židom brali vodičské preukazy za Vašu chybu.

Ďakujem.

(prepis zvukového záznamu)

—

odpoveď za MsÚ kompletizuje a posiela Kizek Kiššová



MESTO PIEŠŤANY

MESTSKÝ ÚRAD PIEŠŤANY

Nám. SNP č. 3, 921 45 Piešťany

Č.j. 4516/1/2025/KVM

v Piešťanoch, dňa 25.11.2025

Vybavuje:

Mgr. art. Diana Kizek Kiššová, Dis., t.č. 0940 947 451

Ing. Lucia Duračková, t.č. 0911 359 533

Ing. Andrea Sedláková, t.č. 0948 411 522

Ing. Martin Svorad, t.č. 0948 987 951

Ing. Martin Čimo

Vec: Odpoveď na dopyt občana zo dňa 06.11. 2025

Na Váš dopyt, prednesený na 7. zasadnutí Mestského zastupiteľstva mesta Piešťany, konanom dňa 06.11. 2025, zasielame nasledovné odpovede:

1.Otázka:

Hlavným dôvodom, prečo sa tu stretávame, je spoločný záujem na všestrannom rozvoji mesta. Pripomienky občanov, však sú prakticky ignorované, priam potláčané. Doporučujem pracovníkom mesta, aby sa lepšie oboznámili s infozákonom.

1. Odpoveď:

Vo väčšine prípadov občania vo svojich vystúpeniach na rokovaní MsZ nekladú relevantné otázky, ale prezentujú svoje subjektívne pripomienky, názory, postrehy, myšlienky a výklad legislatívy. Napriek tomu zamestnanci mesta a mestských organizácií reagujú na pripomienky a občanom zasielajú korektné odpovede. Skutočnosť, že občania v mnohých prípadoch nie sú spokojní s odpoveďami, nevie mesto ani mestské organizácie ovplyvniť, hoci odpovede sú koncipované vecne, faktograficky a objektívne. Všetkými podnetmi doručenými MsÚ telefonicky, písomne, elektronickou poštou alebo iným spôsobom sa zodpovední zamestnanci mesta zaoberajú, vyhodnocujú ich opodstatnenosť a následne sa ich snažia riešiť buď priamo alebo postúpením subjektom, do ktorých kompetencie tieto podnety patria. Zamestnanci mesta sú so zákonom o slobodnom prístupe k informáciám oboznámení.

2.Otázka:

Nedávno boli vyhlásení čestní občania mesta Piešťany. Pán primátor, svojho času, dva roky dozadu, sme o tom hovorili a očakával som, že si na to spomeniete. Išlo o týchto občanov: Ing. Peter Pfliegel, riaditeľ TESLY. Vybudoval závod s 5 tisíc zamestnancami, niekoľko sto bytmi, unikátnym projektom pre invalidov, ktorý nemá páru, keď dostali prácu, ubytovanie aj s parkoviskom. Teraz už je tam ale - už tam nie je zdravotné stredisko, v tej bytovke, ale boia to prenajať na iné účely a invalidi aj občania musia chodiť do mesta.

Druhou osobnosťou tu už spomínam Ing. Fabián, prosím kľud, Ing. Fabián, bol plukovník Mikuláš Šinglovič, zástupca veliteľa povstaleckého letiska Tri duby a neskôr jeho veliteľ. Po potlačení povstania bojoval v bitke o Ostrave ako veliteľ letky. Múzeum SNP mu zriadilo samostatnú miestnosť a mesto Banská Bystrica mu udelilo čestné občianstvo. Svojím životom bol úzko zviazaný s našim mestom. Pre Múzeum SNP spracoval životopis pod názvom „Život je boj“.

Tretím, toho sme ale nespomínali, je Filip Hanic, vedúci v kúpeľoch, ktorý pod hrozbou smrti demontoval z Kolonádneho mosta Benkove lepty, a tak ich zachránil ukryté v kúpeľoch pred zničením.

2.Odpoveď:

Verejnosť bola dňa 1.4. 2025 prostredníctvom webu mesta Piešťany a FB mesta Piešťany vyzvaná na predkladanie návrhov so stručným životopisom na udelenie Čestného občianstva mesta Piešťany a Ceny mesta Piešťany, do termínu 22.5. 2025.

Výzva na webe mesta Piešťany:

Pri príležitosti 80. výročia povýšenia obce Piešťany na mesto Piešťany, Mesto Piešťany pripravuje v súlade so Štatútom mesta Piešťany slávnostné oceňovanie osobností.

Návrhy na udelenie Čestného občianstva mesta Piešťany a Ceny mesta Piešťany môžu podávať aj občania mesta.

Čestné občianstvo mesta Piešťany sa udeľuje osobám, ktoré sa obzvlášť významným spôsobom zaslúžili o rozvoj a zveľadenie mesta Piešťany, ochranu jeho záujmov a šírenie jeho dobrého mena vo svete, alebo ktorí obohatili ľudské poznanie vynikajúcimi tvorivými výkonmi.

Cena mesta Piešťany sa udeľuje za vynikajúce tvorivé výkony a významné výsledky vedeckej, technickej, umeleckej, publicistickej, verejno-prospešnej a športovej činnosti, ďalej osobám, ktoré sa významným spôsobom pričínili o hospodársky a kultúrny rozvoj mesta, jeho propagáciu doma i v zahraničí a tiež za činnosť osôb pri záchrane ľudských životov a majetku mesta a jeho občanov.

Obe ocenenia sa môžu výnimočne udeliť i po smrti – in memoriam.

Návrhy so stručným zdôvodnením zasielajte najneskôr do 22. mája 2025 na adresu: Mesto Piešťany, Kancelária vedenia mesta, Námestie SNP 3, 921 45 Piešťany, alebo na e-mail: primator@piešťany.sk.

O návrhoch bude v súlade so Štatútom mesta Piešťany rokovať mestské zastupiteľstvo.

Udeľovanie ocenení sa bude konať 23. októbra 2025 na slávnostnom zasadnutí Mestského zastupiteľstva mesta Piešťany v Dome umenia.

Ďakujeme za vaše návrhy.

<https://www.piestany.sk/info/spravy/poznate-vynimocnych-ludi-v-piestanoch-navrhnete-ich-na-ocenenie-7296sk.html>

V stanovenom termíne do 22. mája 2025 prišlo spolu 22 návrhov.

Na základe uznesení Mestskej rady mesta Piešťany č. 57/2025 a č. 58/2025 z 5. riadneho zasadnutia, konaného dňa 16.06.2025, boli predložené k prerokovaniu MsZ mesta Piešťany nasledovné návrhy:

Návrh na udelenie titulu ČESTNÝ OBČAN MESTA PIEŠŤANY IN MEMORIAM:

1. Ľudovít CHMELÁR – HLOHOVSKÝ
2. Anton KAJLICH
3. Ing. Viťazoslav MIŠÍK
4. Aurel KAJLICH

Návrh na udelenie CENY MESTA PIEŠŤANY:

1. Doc. Ing. Danielu BENEDIKOVÁ, PhD.
2. Mgr. Anton JAVORKA
3. Walter SCHWARZ
4. František RAŠLA
5. Ing. Ladislav BLÁŠKOVIC
6. Jozef METELKA
7. prof. PhDr. Ladislav ČÚZY
8. Mgr. Eugénia MOCNAYOVÁ

Návrh na udelenie CENY MESTA PIEŠŤANY IN MEMORIAM:

1. Michal BREZOVAN
2. Anton BREZOVAN

Vami spomenutí občania mali bezpochyby určite veľké zásluhy v Piešťanoch. Od Vás ani od iných občanov však neprišiel písomný návrh na ich nomináciu.

3.Otázka:

Technická poznámka. Keď bol most vyhodенý do vzduchu, došlo k jeho posunu smerom do mesta, o cca 15 centimetrov. Zvlnením prístupovej cesty a návrate späť. Pružná deformácia. Pritom mohli vzniknúť mikrotrhliny, ktoré sa môžu prejaviť aj po rokoch.

Ďalší postup. Po porade s kolegami pristúpime k tomu, že budeme žiadať podrobné odpovede podľa infozákona. Tie doterajšie prehodnotíme a o otázkach, ako aj odpovediach budeme informovať všetkých poslancov aj médiá.

Zameriame sa aj na opatrenia proti hrozacej povodni, úniku radiácie a blackoutu.

3.Odpoveď:

Tak ako Vám bolo odpovedané na Váš dopyt v minulosti, na webovom sídle mesta www.piestany.sk v položke „Transparentne“ sú v ponuke „Požiarna ochrana“ uvedené informácie súvisiace s ochranou obyvateľov pred požiarmi v nasledovných odkazoch:

- *Bývanie*
- *Čo robiť keď*
- *Parkovanie*
- *Podujatia*
- *Príroda*
- *Sviatky*
- *Zdroje vody*
- *V čase vyhláseného zvýšeného nebezpečenstva vzniku požiaru*

Rovnako sú na webovom sídle mesta www.piestany.sk v položke „Transparentne“ v ponuke „Civilná ochrana“ uvedené informácie súvisiace s ochranou obyvateľov pred ohrozením v nasledovných odkazoch:

- *Čo robiť v prípade krízy alebo ozbrojeného konfliktu, kde je uvedené ako sa pripraviť na krízové situácie, ako sa pripraviť na možnú evakuáciu, ako postupovať v prípade jednotlivých mimoriadnych situácií (silné dažde a povodne, zosuvy pôdy alebo prívalového bahna, zemetrasenie, snehová kalamita, nízke teploty, horúčava, blackout – výpadok elektrického prúdu na dlhú dobu, víchrica a silný vietor, požiar, únik nebezpečných rádioaktívnych látok, únik nebezpečných biologických látok, únik nebezpečných chemických látok, dopravná nehoda spojená s únikom nebezpečných látok, teroristický útok s použitím nástražného výbušného systému – bombový útok, neoprávnené použitie strelných zbraní, obdržanie podozrivej zásielky)*
- *Príručka pre obyvateľov - "Čo robiť pri mimoriadnej udalosti?", kde je uvedené čo robiť v prípade ohrozenia a vzniku povodní a záplav, vzniku požiaru, víchrice, úniku nebezpečnej chemickej látky (alebo pri použití chemických zbraní), úniku nebezpečnej biologickej látky (alebo pri použití biologických prostriedkov), úniku nebezpečnej rádioaktívnej látky (alebo pri použití jadrových zbraní), pri*

dopravnej nehode spojenej s únikom nebezpečnej látky, útoku teroristov, vzniku epidémie a epidémie zo zvierat (epizoócie)

- Viete ako chrániť seba a svoju rodinu pred následkami mimoriadnych situácií - pomôcka

Informácie pre verejnosť

- Etylén
- Hydroxid sodný, roztok
- Hydroxid sodný, tuhý
- Kyselina dusičná
- Kyselina fosforečná

Kyselina chlorovodíková

4.Otázka:

K druhej hrozbe. Otázka. Koľko občanov má použiteľné jódové tabletky?

4.Odpoveď:

Mesto Piešťany pre svojich obyvateľov zabezpečuje pravidelnú bezplatnú výmenu jódových tabletiiek v zmysle pokynov štátnych orgánov; je na občanoch, aby si tieto tabletky zabezpečili, príp. vymenili.

5.Otázka:

K blackoutu tu mám najnovšiu podrobnú informáciu z mestského úradu o zabezpečení vody, kde sa uvádza, že na webovom sídle mesta, v položke - Transparentne, sú v položke požiarňa ochrana, uvedené informácie, súvisiace s ochranou obyvateľstva pred požiarmi a uvedené sú rôzne odkazy, mimo iného aj odkaz na zdroje vody. Keď ho otvoríte, tak ide o zdroje požiarnej vody. To má byť pitná voda?

Čo odpoveď, to perla a tie ostatné, nie sú o nič lepšie, ako.

Prosím Vás, dohliadnite na to, aby to malo hlavu a pätu tie odpovede, lebo ja to spracujem, ako, ale to sa nedá čítať. Vy si robíte jednoducho srandu z nás.

5.Odpoveď:

V prípade Blackoutu – výpadku elektrického prúdu na dlhú dobu sa odporúča nasledovné:

- Zásobte sa jedlom a nápojmi: Každý by mal mať zásobu nápojov (minerálna voda, ovocné šťavy), ako aj zásobu jedla pre všetkých členov domácnosti a to minimálne na 14 dní. Na jednu osobu sa odporúčajú minimálne 4 litre vody denne (2 litre na pitie a 2 litre na varenie a hygienu).

- Pripravte si trvanlivé, výživné a ľahko uskladniteľné potraviny.

- Pripravte si náhradné osvetlenie: LED svetlá, sviečky, zapalovače, baterky s náhradnými batériami, čelovka, petrolejová baterka. Manipulujte s nimi opatrne.

- Pripravte si náhradné zariadenia na varenie: suchý lieh alebo denaturovaný lieh, plynový varič, gril. Manipulujte s nimi opatrne.

- Zabezpečte si prijímacie zariadenie: batériové rádio s náhradnými batériami. Nezapudnite aj na autorádio.

- Pripravte si prvú pomoc – lekárničku, obväzy, dôležité lieky, vám predpísané lieky a pod., Zabezpečte si hotovosť: je vhodné mať doma dostatok hotovosti, odporúča sa približne dvojnásobok týždenných denných nákupov.

- Pripravte si hygienické potreby: zubná kefka, zubná pasta, mydlo, šampón, toaletný papier, hygienické vložky alebo tampóny, vysokoúčinný čistiaci prostriedok, vrecká na odpadky, čistiace prostriedky.

Na webovom sídle mesta www.piestany.sk v položke „Transparentne“ sú v ponuke „Požiarna ochrana“ uvedené informácie súvisiace s ochranou obyvateľov pred požiarom. Na webovom sídle mesta www.piestany.sk v položke „Transparentne“ sú v ponuke „Civilná ochrana“ uvedené informácie súvisiace s ochranou obyvateľov pred ohrozením. Pitnú vodu rieši civilná ochrana a nie požiarna ochrana. Odpovede na dopyty je potrebné čítať s porozumením.

6.Otázka:

Pán primátor, ešte jedna vec.

Hovorili sme, tri krát som tu vystúpil, dva listy, jeden mail. Ohľadom daní. Dva krát bola účtovaná tá daň z nehnuteľnosti užívateľovi aj mne.

Upozorňoval som na to. Vaše pracovníčky odpísali doklady, potom ich išli si vypožičať teda k tomu užívateľovi a dodnes to nemáme vyriešené a vyrovnané.

Jaj, no. Takže nebudeme to mať jako nikdy vyriešené.

6.Odpoveď:

Za ornú pôdu, ktorú ste mali priznanú, ste platili daň do roku 2019, pretože ste nepredložili v zmysle §5, ods. 2. písm. b) zákona č. 582/2004 Z.z. o miestnych daniach a miestnom poplatku za komunálne odpady a drobné stavebné odpady v z.n.p. nájomnú zmluvu o tom, že nájomný vzťah k pozemku trvá, alebo má trvať najmenej 5 rokov a nájomca je zapísaný v katastrí na liste vlastníctva.

Na rok 2020 bola táto orná pôda od dane oslobodená na základe potvrdenia od spoločnosti Agrobiop, s.r.o., Piešťany a od roku 2020 už daň za túto ornú pôdu neplatíte.

Vo Všeobecne záväznom nariadení mesta Piešťany č. 16/2025 o dani z nehnuteľností sú podľa §9 oslobodené od dane z pozemkov a stavieb pozemky, na ktorých sú cintoríny, kolumbáriá, urnové háje a pozemky funkčne spojené so stavbami slúžiacimi verejnej doprave.

7.Otázka:

Tak, osobne Vás žiadam, aby ste dohliadol, aby sa mi tie peniaze aj s úrokmi aj so všetkým, aj s tými vyhrážkami, jako dalo do poriadku.

7.Odpoveď:

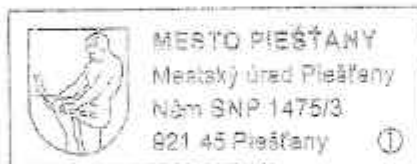
Vzhľadom k tomu, že rozhodnutie mesta o vyrubení dane z nehnuteľností na základe odvolania daňového subjektu odvolací orgán potvrdil vo svojom rozhodnutí a teda je právoplatne potvrdené. Vzniknutý daňový nedoplatok zo strany daňového subjektu p. Číma uhradený nebol. Z tohto dôvodu bola dňa 20.06.2024 zaslaná výzva na úhradu daňového nedoplatku. Vo výzve bol dlžník **riadne upozornený**, že ak dlžnú sumu neuhradí v lehote určenej správcom dane, pristúpi správca dane k jej vymáhaniu v exekučnom konaní. Mesto môže vymáhať dlžnú čiastku v exekučnom konaní a to prostredníctvom súdneho exekútora (§ 88 ods. 2 zákona č. 563/2009 Z.z. o správe daní (Daňový poriadok) a o zmene a doplnení niektorých zákonov, alebo ako správca miestnych daní a miestnych poplatkov v zmysle ustanovení § 4 ods. 1 v spojitosti s § 98 zákona č. 563/2009 Z.z. o správe daní (Daňový poriadok) a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

V zmysle ustanovenia § 98 Daňového poriadku, správca dane môže vykonať daňovú exekúciu

- a) zrážkami zo mzdy a z iných príjmov,
- b) príkazom pohľadávky,
- c) predajom hnuteľných vecí,
- d) odobratím hotových peňazí a iných vecí, pri ktorých nedochádza k predaju,
- e) predajom cenných papierov,
- f) predajom nehnuteľností,
- g) predajom podniku alebo jeho časti,
- h) postihnutím majetkových práv spojených s obchodným podielom spoločníka v obchodnej spoločnosti,
- i) zadržaním vodičského preukazu.

Uvedené opatrenia predstavujú zákonom upravený postup pri vymáhaní daňových nedoplatkov a nemožno ich považovať za vyhrážku. Zadržanie vodičského preukazu je len jedným z taxatívne vymedzených spôsobov daňovej exekúcie. Daňový subjekt uhradil daň z nehnuteľností na základe výzvy zo dňa 20.06.2024. Ku dnešnému dňu správca dane neeviduje voči daňového subjektu žiaden daňový preplatok na dani z nehnuteľností.

S pozdravom




Ing. Martin Svorád
prednosta Mestského úradu Piešťany

**Pripomienky a dopyty obyvateľov mesta
zo 7. zasadnutia Mestského zastupiteľstva mesta Piešťany,
konaného dňa 6. novembra 2025**

Emil Šimo

Prajem Vám príjemné posedenie pri tomto zasadaní.

A chcel by som len také drobnosti. Hlavne by som chcel teraz reagovať na pani Rohoňovú, ktorá, samozrejme asi nemá záujem o to sedenie tu, má iné povinnosti, pretože som si všimol jej návrh ohľadne zníženia cestovnej rýchlosti v centre mesta na 30 km/h.

Tak, myslím, že s tým súhlasila aj časť poslancov, tak by som im trochu chcel pri ich vzdelaní pripomenúť, že čo to asi obnáša. Z technického hľadiska.

Som starý, profesionálny vodič a pri rýchlosti 50 km/h napríklad motor pracuje v obrátkach cca 1500 – 2000 obrátok/min. To znamená, že je tam určité percento jako exhalácií. Pokiaľ sa zníži rýchlosť na tých 30 km/h, tak v podstate sa musí aj podradiť, to znamená, že tie obrátky motora sa zrovnávajú tomu, čo je pri tej vyššej rýchlosti. To znamená tých 1500 – 2000. Záleží na type motora, samozrejme, ale kde to je asi tak približné. To znamená, že zníži sa rýchlosť v meste, ale zvýšia sa, dá sa povedať exhaláty, ktoré sú potom ako pri tej spomalenej rýchlosti, sa povedať, exhalované.

Samozrejme, že to nepomôže ani pri tých zápachoch, ktoré sú, ktoré v podstate nie sú zapríčinené tou spomalenou rýchlosťou, lebo nejakým takým spôsobom ale je to situácia dopravná v Piešťanoch, to znamená, tam sa to riešiť dá asi veľmi ťažko.

Ďalej by som chcel ešte pripomenúť meranie povolennej rýchlosti, áno. Boli tu také argumenty, že polícia nemá dostatok zamestnancov, dostatok ľudí na to, aby merali pravidelne. No, však je to jednoduchá záležitosť, pretože už aj na obyčajných dedinách sú kamery, ktoré sledujú akože rýchlosť vozidiel a je obyčajne normálne jednoduché zariadenie, ktoré pri prekročení rýchlosti urobí jeden záznam, ktorý môže byť odoslaný na mestskú políciu, poprípade na štátnu políciu a na základe toho môže byť od toto priestupníka vymáhaná nejaká pokuta a podobne. Jopek

To isté sa, by som povedal, môže robiť aj pri meraní hlučnosti. Sú to podobné veci a sú to, dá sa povedať vcelku jednoduché a nie drahé záležitosti. Pretože tie kamery sa nepohybujú v nejakých extrémne vysokých sumách, sú to obyčajné kamery, ktoré okolo tých 150, 300, 500 euro, to je, dá sa povedať, dá zvoliť. Kalabusová

No a ešte by som chcel poukázať na jednu takú geniálnu, geniálny nápad, s ktorým by asi súhlasila aj pani von der Leyenová, osadiť 10 kusov nabíjacích stojanov pre elektromobily. Nevie, či to bol nápad, ale tak som sa dozvedel, že to asi takýmto spôsobom zaznelo. Takže Vám poviem. Cena jedného nabíjacieho – a ešte tam mimo to. Hlaváčová, Kadlíček

V Piešťanoch existujú štyri tieto nabíjačky. PRIOR, BILLA, LIDL a KOCKA. To znamená, je ich zhruba asi desať. Keď chodím po meste, chodím dosť často, teda dá sa povedať, celkove po týchto miestach, tak za celý týždeň minulý som našiel na tomto nabíjacom mieste, spoločnom, jedno jediné auto. A teraz k tomu. Tak čo stojí taká obyčajná nabíjačka, ktorá je taká najjednoduchšia, spoločná, má dva kontakty, kde sú ako dve nabíjacie miesta a tá stojí minimálne 2,5 tisíce euro. Samozrejme, že človek, ktorý si kúpi elektroauto, tak si môže dovoliť zadovážiť nabíjačku súkromnú, ktorá sa pohybuje v cenách od 500 do 1000 euro. Je to univerzálna nabíjačka, ktorá dá sa povedať, že funguje pre všetky elektroautá.

Takže, ja si myslím, že tých, za desať tých nabíjačiek, ktoré by mali byť namontované, ja si myslím, že to je fantazmagória a oiaj, pani Leyenová by poďakovala.

Ďakujem.

(prepis zvukového záznamu)

odpoveď za MsÚ kompletizuje a posiela Kadlíček, MsP odpovedá samostatne



MESTO PIEŠŤANY

Mestská polícia

Teplická 103, 921 01 Piešťany

Č. j. MsP - 73446/2025

V Piešťanoch 20. 11. 2025

Emil Šimo

Vec:

Pripomienky a dopyty obyvateľov na 7. zasadnutí Mestského zastupiteľstva mesta Piešťany konaného dňa 6. 11. 2025 – odpoveď

Na základe Vášho vystúpenia na 7. zasadnutí Mestského zastupiteľstva mesta Piešťany dňa 6. 11. 2025 Vám za Mestskú políciu mesta Piešťany oznamujem, že v súčasnej dobe nie je na Slovensku mestská polícia ani obec oprávnená nikoho sankcionovať za prekročenie rýchlosti vozidla a taktiež nie je za tým účelom oprávnená merať rýchlosť vozidiel.

S pozdravom

Mgr. Vladislav Jopek

náčelník

Mestskej polície mesta Piešťany

Kontaktná adresa:
Mesto Piešťany
Mestská polícia mesta Piešťany
Nám. SNP č. 3
921 01 Piešťany

Sídlo: Mestská polícia Piešťany
Teplická č. 103
921 01 Piešťany

TEL: 033 77268 02
033 77266 27
FAX: 033 77266 27



MESTO PIEŠŤANY

MESTSKÝ ÚRAD PIEŠŤANY

Nám. SNP č. 3, 921 45 Piešťany

č.j. 73487/25/2486/25/OSRM/Kad

Piešťany dňa 20. 11. 2025

Vybavuje:

Ing. Jana Hlaváčová, tel. č. + 421 948 131 257

Ing. Miroslav Kadlíček, tel. č. +421 940 947 456

Emil Šimo

Vec: Odpoveď na pripomienky a dopyty obyvateľov zo 7. zasadnutia Mestského zastupiteľstva mesta Piešťany, konaného dňa 6. 11. 2025

Prajem Vám príjemné posedenie pri tomto zasadnutí.

A chcel by som len také drobnosti. Hlavne by som chcel teraz reagovať na pani Rohoňovú, ktorá, samozrejme asi nemá záujem o to sedenie tu, má iné povinnosti, pretože som si všimol jej návrh ohľadne zníženia cestovnej rýchlosti v centre mesta na 30 km/h.

Tak, myslím, že s tým súhlasia aj časť poslancov, tak by som im trochu chcel pri ich vzdelaní pripomenúť, že čo to asi obnáša. Z technického hľadiska.

Som starý, profesionálny vodič a pri rýchlosti 50 km/h napríklad motor pracuje v obrátkach cca 1500 – 2000 obrátok/min. To znamená, že je tam určité percento jako exhalácií. Pokiaľ sa zníži rýchlosť na tých 30 km/h, tak v podstate sa musí aj podradiť, to znamená, že tie obrátky motora sa zrovnávajú tomu, čo je pri tej vyššej rýchlosti. To znamená tých 1500 – 2000. Záleží na type motora, samozrejme, ale kde to je asi tak približné. To znamená, že zníži sa rýchlosť v meste, ale zvýšia sa, dá sa povedať exhaláty, ktoré sú potom ako pri tej spomalenej rýchlosti, sa povedať, exhalované.

Samozrejme, že to nepomôže ani pri tých zápchach, ktoré sú, ktoré v podstate nie sú zapríčinené tou spomalenou rýchlosťou, lebo nejakým takým spôsobom ale je to situácia dopravná v Piešťanoch, to znamená, tam sa to riešiť dá asi veľmi ťažko.

Ďalej by som chcel ešte pripomenúť meranie povolenej rýchlosti, áno. Boli tu také argumenty, že polícia nemá dostatok zamestnancov, dostatok ľudí na to, aby merali pravidelne. No, však je to jednoduchá záležitosť, pretože už aj na obyčajných dedinách sú kamery, ktoré sledujú akože rýchlosť vozidiel a je obvyčajne normálne jednoduché zariadenie, ktoré pri prekročení rýchlosti urobí jeden záznam, ktorý môže byť odoslaný na mestskú políciu, poprípade na štátnu políciu a na základe toho môže byť od toto priestupníka vymáhaná nejaká pokuta a podobne.

Odpoveď: doruči MsP samostatne

To isté sa, by som povedal, môže robiť aj pri meraní hlučnosti. Sú to podobné veci a sú to, dá sa povedať vcelku jednoduché a nie drahé záležitosti. Pretože tie kamery sa nepohybujú v nejakých extrémne vysokých sumách, sú to obvyčajné kamery, ktoré okolo tých 150, 300, 500 euro, to je, dá sa povedať, dá zvoliť.

Emil Šimo

Odpoveď:

Mesto Piešťany nedisponuje certifikovaným zariadením na meranie hluku a ak by aj zariadenie malo tak nemá oprávnenie ukladať pokuty za namerané prekročenie hladín hluku. Posudzovanie prekročenia hladín hluku je v kompetencii Regionálneho úradu verejného zdravotníctva, ktorý v prípade zistení nepriaznivého stavu nariaďuje opatrenia na zlepšenie. Hluk z konkrétneho vozidla:

Všetky vozidlá, ktoré majú oprávnenie na použitie v cestnej premávke by mali mať homologizáciu, kde sú určené aj hodnoty hluku, ktoré konkrétne vozidlo emituje. Tieto by sa mali kontrolovať pri každej návšteve STK. (články o téme nájdete na internete). V prípade podozrenia z prekročenia hluku konkrétnych prípadov je potrebné kontaktovať políciu SR, ktorá má ako jediná oprávnenie kontrolovať vozidlá.

No a ešte by som chcel poukázať na jednu takú geniálnu, geniálny nápad, s ktorým by asi súhlasila aj pani von der Leyenová, osadiť 10 kusov nabíjacích stojanov pre elektromobily. Neviem, či to bol nápad, ale tak som sa dozvedel, že to asi takýmto spôsobom zaznelo. Takže Vám poviem. Cena jedného nabíjacieho – a ešte tam mimo to.

V Piešťanoch existujú štyri tieto nabíjačky. PRIOR, BILLA, LIDL a KOCKA. To znamená, je ich zhruba asi desať. Keď chodím po meste, chodím dosť často, teda dá sa povedať, celkove po týchto miestach, tak za celý týždeň minulý som našiel na tomto nabíjacom mieste, spoločnom, jedno jediné auto. A teraz k tomu. Tak čo stojí taká obyčajná nabíjačka, ktorá je taká najjednoduchšia, spoločná, má dva kontakty, kde sú jako dve nabíjacie miesta a tá stojí minimálne 2,5 tisíce euro. Samozrejme, že človek, ktorý si kúpi elektroauto, tak si môže dovoliť zadovážiť nabíjačku súkromnú, ktorá sa pohybuje v cenách od 500 do 1000 euro. Je to univerzálna nabíjačka, ktorá dá sa povedať, že funguje pre všetky elektroautá.

Takže, ja si myslím, že tých, za desať tých nabíjačiek, ktoré by mali byť namontované, ja si myslím, že to je fantazmagória a ozaj, pani Leyenová by poďakovala.

Ďakujem.

Odpoveď:

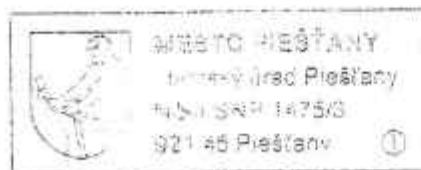
Informácie, ktoré sú prezentované nie sú pravdivé. Mesto má spracovanú „Konceptiu rozvoja nabíjacej infraštruktúry pre elektrické vozidlá v meste Piešťany“. Dokument bol spracovaný v roku 2024 ako podklad pre čerpanie externých zdrojov z plánu obnovy a odolnosti.

<https://www.piestany.sk/samosprava/strategicke-dokumenty/>

Mesto nebude nabíjacie stanice hradíť so svojich zdrojov, ale dotácia má priniesť možnosti nabíjania vozidiel v lokalitách, kde pomalé nočné nabíjanie si obyvatelia nevedia zabezpečiť (sídlišká).

Nabíjacích miest je v súčasnosti v meste približne 23 ks, pričom všetky sú komerčné. Tieto nabíjacie miesta majú spolu 54 pomalých, 10 rýchlych a 10 ultrarýchlych 150+kW bodov. V blízkej dobe vzniknú ďalšie súkromné pri OD TESCO.

S pozdravom




Ing. Martin Svorad
prednosta MsÚ Piešťany

**Pripomienky a dopyty obyvateľov mesta
zo 7. zasadnutia Mestského zastupiteľstva mesta Piešťany,
konaného dňa 6. novembra 2025**

Ing. Miroslav Tulák

Dobrý deň, prajem všetkým.

Najskôr by som tu uviedol, čo chcel povedať pán Fabián, ktorý sa momentálne nemohol dneska zúčastniť. Jedná sa o aktuálny problém Skleného mosta. Že prečo mesto nekonalo ešte v roku 2020.

Dátum diagnostického prieskumu bol 13. mája 2020, potom bol dodatočný diagnostický prieskum v roku 23. Celkový technický stav mostu z dôvodu podcenenia aktuálneho stavu, založenia pilierov 1 a 2, dočasne klasifikovaný ako havarijný nevyhovujúci. A najneskôr do konca roku 26 treba práce na sanácii základov týchto pilierov začať.

Potom celkové závery a odporúčania na obdobie 24 – 26.

V týchto rokoch, resp. až do začiatku prác na zosilnení spomínanej spodnej stavby, je nutné geodeticky sledovať priestorovú polohu nielen pilierov 1, 2, ale celého mosta, minimálne štyrikrát za rok. V prípade nepredvídanej udalosti – mimoriadne zvýšená hladina po povodni, nárast do pilierov, alebo iné, treba urobiť následné geodetické premeranie mosta aj mimo týchto intervalov.

Ďalej bola požiadavka v rokoch 24 – 26 urobiť prehliadku aktuálneho stavu základov pilierov 1 a 2 potápačom. A vyhotovený obrazový záznam z prehliadky poslať treba poslať správcovi mosta a spracovateľovi diagnostiky mosta. Aby mohli posúdiť aktuálny stav mosta.

No a naďalej platí, z tej správy, vylúčenie osobnej a nákladnej dopravy na moste. Most je prístupný len pre chodcov, cyklisti na moste majú režim ako chodci. V prípade požiadavky na prejazd vozidiel v rámci rôznych osláv, prípadne iných akcií organizovaných mestom, treba poslať projektantovi na zhodnotenie možnosti prejazdu takýchto vozidiel.

Takže, otázka, ktorú by teda pán Fabián a asi aj ostatní chceme zodpovedať, čo sa stalo, že most je zatvorený aj pre chodcov ale predovšetkým, prečo mesto nekonalo skôr a kto rozhodol, že mesto neprijalo závery zo správy alebo nijako nerozhodlo o reakcii na závery TU Žilina. Najneskôr z rokov 20 a 20 – 23. A nezačalo konať okamžite. Podhorská

Teraz taká druhá, obyčajnejšia vec. Bývam na Vrbovskej, ako je križovatka s Bratislavskou vedľa pánenice a tam je ten kiosk po PNS, kedysi, už najmenej 10 rokov. Možno aj 12, už je nefunkčný, jednu noc, čo tam robil ten pracovník, zomrel a od vtedy nikto nič.

Pred tromi rokmi, bolo tam vycapené, že do 30-teho, myslím, septembra, aby sa prihlásil majiteľ. Nikto sa neprihlásil. Keď som potom o tom tu už viac krát hovoril, tak ma z mesta kontaktovali, že kto to asi, aké mám informácie, čo som vedel, som povedal, zisťovalo sa. Nakoniec. Teraz, asi v júni, tam to prišli, odkopali, podložili, to dali tam trubky, aby sa to dalo zdvihnúť. O tri mesiace tam došli ďalší z technických služieb a urobili tam diery do strechy, aby sa tam dali dať tie zdvihadie nejaké pásy a teraz v októbri to nakoniec odviezli. Už je to skoro mesiac, tak, ako to tam zostalo, tak to je. Ten bordel, betón, odpadky, nikto s tým neurobil nič. Ja som povedal, keď to tam robili, bol som tam, že keď tam dáte tú hlinu, ja to všetko vysadím. Tak, ako som vysadil to ostatné. Ten zlatý dážď. Nemám s tým problém. Nevie, teda, na čo sa čaká. Treba to len upratať a dať tam hlinu. Ešte je tam stĺp z bývalej tej pripojky telefonickej, ten treba odtiaľ vyrezať, to není problém, na to netreba ani autožeriav, tam stačia dvaja súci chlapi, takže, na čo sa čaká? To je otázka č. 2. Bábik

Keby toto sa stalo v nejakej Baťovej firme, alebo v nejakom, tam, kde on robil, ráno si to niekto všimne, večer už tam kvitnú kvetinky. A rastú kríky.

Takto sa robí všetko, hanba. Hnus.

No a ešte jedno, posledné. Keď tu tak počúva bežný ...či tu alebo z toho potom záznamu, čo sa tu mláti prázdna slama, obojstranne. Boli sme toho svedkami, dnes. O ničom sa tu rozpráva a potom tu ste do desiatej alebo jedenástej v noci. A výsledky sú pritom také, aké sú Hrôza.

(prepis zvukového záznamu)

zss@zss.sk

odpoveď za MsÚ kompletizuje a posielajú Podhorská, SMP odpovedajú samostatne

Služby mesta Piešťany

Valová 1919/44, 921 01 Piešťany
IČO: 37 834 240

Vážený pán
Ing. Miroslav Tulák
zss@zss.sk
921 01 Piešťany

Váš list / zo dňa
Obyvatelia/7.MsZ

Naša značka

Vybavuje

Piešťany
21.11.2025

VEC

Pripomienky a dopyty obyvateľov mesta zo 7. zasadnutia MsZ mesta Piešťany, konaného dňa 6.11.2025 – odpoveď

Úprava priestoru v okolí PNS stánku, ktorý sme odstránili bude realizovaná v súlade s personálnymi kapacitami, časovými a technickými možnosťami Strediska verejnej zelene. Služby mesta Piešťany potrebu úpravy tejto plochy evidujú.

S pozdravom

Ing. Hana Dupkaničová, v.r.
riaditeľka organizácie

Na vedomie
Mesto Piešťany
Ing. Martin Svorad, prednosta MsÚ
Nám. SNP 3

**Pripomienky a dopyty obyvateľov mesta
zo 7. zasadnutia Mestského zastupiteľstva mesta Piešťany,
konaného dňa 6. novembra 2025**

Mgr. Jozef Drabant

Dobrý deň, Drabant.

Vážené dámy, vážení páni, vážené vedenie mesta.

Pár postrehov občana.

V prvom rade k tým pozitívnym. Treba pochváliť mesto, z môjho pohľadu, čo tak sledujem v poslednom čase, za tri projekty.

Prvý projekt je vytvorenie parkovacích piatich miest pri Auparku, od Raiffeisen banky hore, proste vymedzili sa právomoci, mestská polícia môže konať, nikto sa nemôže sťažovať. Super. To je prvá vec.

Druhá vec. Predstaničné námestie. Vynikajúci projekt. Vynikajúci prechod od cyklotrasy, od staničného námestia až do - smerom na Vrbové. Vynikajúci druhý projekt.

Zvlášť by som chcel pochváliť manažment projektu, súčasný, ktorý sa tvorí a robí na Staničnej ulici, čo sa týka LUMENU. Tento manažment mesta, ktorý toto, tento projekt urobil, si zaslúži nielen mimoriadnu odmenu, ale podľa mňa aj takto verejnú pochvalu a týmto im aj ďakujem. Za tento projekt, ktorý teda fantastickým spôsobom vytvorí a vhodne doplní priestor pre budúci domov dôchodcov, nazvem to takto.

Teraz trochu horšie veci. Z môjho pohľadu. Absolútnym opakom vhodného využitia priestoru v Piešťanoch je to že deväti poslanci minule na mestskom zasadnutí schválili výstavbu, alebo resp. umiestnenie výstavby haly na 5. základnej škole.

Rozprával som sa, keďže rád si nechám poradiť od múdrejších ľudí, ako som ja, s architektkou, známou architektkou, ktorí budete chcieť ja Vám ju – aj môžem s ňou porozprávať a zoznámiť, nemám s tým najmenší problém, robí projekty aj pre mesto. A tá architektka sa vyjadrila, že umiestnenie priestorové haly na 5. základnej škole aby som citoval: „je priestorová katastrofa a bude to tam ako päť na oko“. Za tým si trvám, toto bola citácia.

Prosím Vás pekne, to je jedna vec. To je priestorová katastrofa.

Druhá katastrofa je z hľadiska životného prostredia. Je to tvrdý úder voči životnému prostrediu. Je tam prosím Vás pekne šesťdesiat ihličnanov, to som si doniesol, všetci to tam poznáte, je tam šesťdesiat ihličnanov. Týchto šesťdesiat ihličnanov tvorí kyslík. Tento kyslík bude žiakom, ktorí tam chodia športovať, výrubom týchto minimálne tridsať stromov, odobratý. Táto kyslíková dráha pre športovcov, pre žiakov a pre občanov mesta, ktorí tam chcú chodiť športovať a chodí ich tam hodne, táto kyslíková dráha bude rozhodnutím deviatich poslancov úplne zničená, vytvorí sa tam oceľovo – betónový skelet, ako päť na oko, ktorý vytvorí skleníkový efekt, ktorý bude ťažkým úderom voči životnému prostrediu v Piešťanoch.

Z môjho pohľadu je to aj nepochopiteľné, že štyria poslanci, dokonca z tohto obvodu, konkrétne pán Drahovský, pán Stachura, pán Hoš a pán Staško hlasovali proti vôli petície, kde teda občania z tohto okruhu hlasovali jedno...a bolo ich stovky, ja neviem presne, koľko ich bolo, 700, alebo 800, alebo 1000, neviem, to je jedno. Tak títo občania sa jasne vyjadrili proti výstavbe tejto haly. Na 5. základnej škole.

Prosím Vás pekne, kto s týchto poslancov urobil poslanecký priestor na Prednádraží.

Kde bola nejaká debata o výstavbe tohto zničujúceho projektu na 5. základnej škole? Nestačila tam táto rozsiahla petícia?

Ľudia vyjadrujú teraz rozhorčenie a vzniká tam už, beží tam aj druhá petícia. Som rád, že aj mladší ľudia odo mňa sa chytili petície proti tejto výstavbe.

Ďalšia možnosť výstavby by som povedal, že je za TESCOM? To mi nikto nevyhovori, že to tam není, pretože to bolo na investičnom oddelení, ja som s nimi kedysi o tom hovoril, takže tam je fantastický priestor, nič by sa tam nestalo, keby to tam bolo.

Ďakujem zároveň poslancom, ktorí hlasovali a lebo sa zdržali pri hlasovaní o mieste výstavby na 5. základnej škole.

Zvlášť by som sa poďakoval pani Babičovej, poslankyni a pánovi poslancovi Šmídovi, ktorí vyjadrili v debate pre hlasovaním fundované názory, aby bola radšej hala na 7. základnej škole. Inak, teraz na rade školy, na „sedmičke“ tam boli rodičia a títo rodičia nejakým spôsobom boli radi, že vraj, keby to tam tá hala bola. Takže, to je k tomuto.

Primátor mesta Mgr. Peter Jančovič, PhD. upozornil pána Drabanta, že uplynul limit 5 minút na vystúpenie.

Mgr. Jozef Drabant

No, dobre. A ešte posledná len vec, poviem. Že henten priestor je tiež zle využitý, s tým smetiskovým stáním na Mojmirovej ulici a poprosil by som mestský úrad v zmysle infozákona. Rád by som sa pozrel na tender k tomuto priestorovému, teda vyjadreniu sa k tomuto priestoru zaťažením smetiskovým státim. Jakubisová, Schultzová, Lehutová

Ďakujem za Váš čas.

(prepís z zvukového záznamu)

drabant@tradetising.sk

odpoveď za MsÚ kompletizuje a posiela Jakubisová



MESTO PIEŠŤANY

MESTSKÝ ÚRAD PIEŠŤANY

Nám. SNP č. 3, 921 45 Piešťany

č.j. 121/74336/2025/OŽP - Ja
Vybavuje: Zuzana Jakubisová
Tel. kontakt : 0948 411 535

V Piešťanoch, dňa 27.11.2025

Mgr. Jozef Drabant
drabant@tradetising.sk

Vec: Odpoveď – pripomienky a dopyty obyvateľov

Vážený pán Drabant,

na základe Vašich dopytov a pripomienok vznesených na 7. zasadnutí Mestského zastupiteľstva mesta Piešťany, zo dňa 6. novembra 2025 Vám uvádzame nasledovné odpovede:

No, dobre. A ešte posledná len vec, poviem. Že henten priestor je tiež zle využitý, s tým smetiskovým stánom na Mojmirovej ulici a poprosil by som mestský úrad v zmysle infozákona. Rád by som sa pozrel na tender k tomuto priestorovému, teda vyjadreniu sa k tomuto priestoru zaťažením smetiskovým státim.

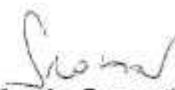
Odpoveď za OŽP:

Pri vyhodnocovaní vhodného miesta pre umiestnenie stanovišťa zberných nádob Mesto zvážilo viacero faktorov, aby sa zabezpečila funkčnosť, prístupnosť, hygiena a estetika. Navrhnutá lokalita na Mojmirovej ulici bola vyhodnotená ako jediná najvhodnejšia, a to z hľadiska donáškovej vzdialenosti pre obyvateľov BD Zavretý kút č.42/8-18, významu, rozlohy a kvality tejto plochy vo väzbe na ostatné plochy verejného priestoru. Vybudované stanovište zberných nádob je v súčasnej dobe plne funkčné a využívané obyvateľmi príslušného bytového domu. Vybudované stanovište pre zberné nádoby v tejto lokalite je plne v súlade s právnymi predpismi, s územným plánom mesta ako aj s verejným záujmom.

Všetky vyjadrenia dotknutých Odborov mesta Piešťany ku skutkovému stavu predmetného stanovišťa zberných nádob Vám boli zaslané v Oznámení o vybavení petície zo dňa 16.06.2025.

S pozdravom




Ing. Martin Svorad
prednosta MsÚ Piešťany

**Pripomienky a dopyty obyvateľov mesta
zo 7. zasadnutia Mestského zastupiteľstva mesta Piešťany,
konaného dňa 6. novembra 2025**

Petr Veverka

Dobrý deň, prajem, vážení prítomní!

Petr Veverka, Teplická 23, Piešťany.

Dovoľujem si Vám predložiť príspevok, ktorý vypracovalo občianske združenie Piešťanská rozvojová iniciatíva, pracujúca v zložení Ing. Stanislav Polonský, predseda, Ing. Vladimír Šišovský, člen výkonného výboru, Petr Veverka, člen výkonného výboru.

Prístup majoritného vlastníka, Slovenských liečebných kúpeľov Piešťany, k národnej kultúrnej pamiatke Hotel Slovan, ďalej len Hotel Slovan, sa nám javí ako nehodný dobrého hospodára. Tento prístup naznačuje, že Hotel Slovan nemá pre neho žiadny význam a skôr ho zaťažuje. Dokonca, apel Mesta Piešťany o záchranu a zveľadenie Hotela Slovan, pristúpil k návrhu, ku ktorému sa budete dnes vyjadrovať.

Tento návrh nám pripadá arogantný a ako výsmech mestu Piešťany, aj Slovenskej republike. Dovoľujeme si Vám navrhnúť, aby ste tento návrh odmietli. Ako Vám odporúčajú aj komisie, ktoré mali tú možnosť prerokovať – Komisia pre kultúru a cestovný ruch túto možnosť nemala. Aby ste hľadali cesty a spôsoby ako majoritného vlastníka Slovenské liečebné kúpele Piešťany priviesť na cestu riadneho hospodárenia s majetkom na území mesta Piešťany. Jeho doterajší postup v tejto veci poškodzuje záujmy, kvalitu mesta a jeho povesť. Ak návrh majoritného vlastníka prijmete, mesto Piešťany a tým aj Slovenská republika stratí aj tento minimálny vplyv na chod a existenciu kúpeľov na svojom území a v podstate stratí nárok na značku, ktorá ich desiatky, ak nie stovky rokov preslávila.

S najväčšou pravdepodobnosťou by Vám za prijatie návrhu majoritného vlastníka Slovenských liečebných kúpeľov Piešťany nebola vďačná ani súčasná generácia ani budúce generácie, ktoré Vás priradia ku garnitúram podieľajúcich sa na nenapraviteľnom zaobchádzaní s dedičstvom, zosobňujúcim Piešťany a Slovenskú republiku.

A teraz si Vám dovoľujem predstaviť nasledujúce pripomienky.

Grandhotel *Ronay*, neskôr *Royal*, v dnešnej dobe národná kultúrna pamiatka, Hotel Slovan, mohol byť pre svetoznáme kúpeľné mesto Piešťany, jeho občanov, návštevníkov a kúpeľných hostí, veľkým prínosom. Nie je tomu tak.

Štúdia uskutočniteľnosti obnovy Hotela Slovan spred piatich rokov naznačila podľa vyjadrenia zástupcu Slovenských liečebných kúpeľov Piešťany, akciovej spoločnosti, že obnova by mala stáť 60 miliónov eur. Štúdiu obnovy predstavitelia mesta Piešťany nepoznajú. Nepoznajú ju ani členovia komisie mestského zastupiteľstva Piešťany. Majitelia Slovenských liečebných kúpeľov Piešťany ponúkajú minoritnému vlastníkovi, Mestu Piešťany Hotel Slovan, spolu s bývalými príslušnými hotelmi *Erna*, *Livia* a *Riviera* a pozemkami k týmto hotelom, výmenou za akcie Mesta Piešťany v spoločnosti Slovenských liečebných kúpeľov, bez možnosti využívania termálnych prameňov, pod niektorými z uvedených pozemkov.

Dopyty.

Akým právom bránia majoritní akcionári spoločnosti Slovenských liečebných kúpeľov Piešťany, využívať termálne pramene, nachádzajúce sa v dotknutom území, prípadnému novému vlastníkovi hotela?

Za druhé. Má Mesto Piešťany možnosť pomôcť majoritnému akcionárovi zveľadením Hotela Slovan postupnými krokmi? *Reptová*

Prvý krok. Iniciováním objednávky projektu za prostriedky majoritného vlastníka kúpeľov, ktorý uvažuje zmenu účelu využitia? Samozrejme, po konzultáciách s predstaviteľmi Pamiatkového úradu Slovenskej republiky. *Reptová*

Ďalší krok. Odstránením dehonestujúceho oplotenia Hotela Slovana sprístupnením záhrady Hotela Slovan, ktorá sa nachádza tak, ako Hotel Slovan, v mestskom parku? *Reptová*

Ďalší krok. Má možnosť Mesto Piešťany preskúmať platnosť zákona, určujúceho postup pri neudržiavaní kultúrnej pamiatky majiteľom? Reptová

Ďalší krok. V prípade, ak zákon neplatí a Mesto Piešťany a nemá ani možnosť iniciovať objednávku na projekt zmena účelu využitia národnej kultúrnej pamiatky a podieľať sa na jeho realizácii, môže Mesto Piešťany, pomôcť hľadať investora na obnovu národnej kultúrnej pamiatky, či už na Slovensku alebo v zahraničí?

Ďalší krok. Bolo by možné pozvať na decembrové, alebo mimoriadne mestské zastupiteľstvo Piešťany – ešte dva kroky - majoritných vlastníkov Slovenských liečebných kúpeľov Piešťany a rokovať s nimi o budúcnosti Hotela Slovan? Heribanová

A posledný krok. Bolo by možné navrhnúť mimoriadne valné zhromaždenie Slovenských liečebných kúpeľov Piešťany, s cieľom dohodnúť obnovu národnej kultúrnej pamiatky Hotel Slovan? Heribanová

Ďakujem Vám za pozornosť.

(prepis zvukového záznamu)

odpoveď za MsÚ kompletizuje a posiela Reptová

V Piešťanoch dňa 11.11.2025

Na základe uznesenia MsZ č. 198/2022

Mestské zastupiteľstvo mesta Piešťany po prerokovaní

A/ Schvaľuje

zaviesť správy o vymáhaní platieb od neplatičov, ktoré budú obsahovať počet oslovených subjektov a výšku získaného nedoplatku, prípadne ďalšie právne kroky. Tieto správy budú predkladané zastupiteľstvu na každom zasadnutí

Vám predkladáme nasledovnú **správu o vymáhaní platieb od neplatičov**

V programe MANAGER – exekúcie a platby za obdobie od 23.10.2025 do 04.12.2025 je evidovaných:

- 34 nových podaných návrhov exekúcie, ktoré boli podané na Okresný súd Banská Bystrica
- 30 exekúcií začatých v období od 23.10.2025 do 04.12.2025 (vrátane starších návrhov)
- 21 úplne úspešne ukončených exekúcií v období od 23.10.2025 do 04.12.2025
- vymožená suma exekútormi v období od 23.10.2025 do 04.12.2025 (zo všetkých začatých exekúcií na základe zaúčtovaných platieb ku dňu 04.12.2025) = 9 524,77 EUR

V období od 23.10.2025 do 04.12.2025 bolo z odoslaných výziev – posledný pokus o zmier ku dnešnému dňu doručených 25 výziev. Na základe všetkých odoslaných výziev bola prijatá úhrada (podľa zaúčtovaných platieb ku dňu 04.12.2025 - len na základe výzvy o pokus o zmier, bez nutnosti začatia exekúcie) v celkovej výške 14 448,57 EUR.

V období od 23.10.2025 do 4.12.2025 bolo odoslaných 9 daňových exekučných výziev s upozornením na vykonanie exekúcie zadržaním vodičského preukazu. Na základe doručených DEV bola prijatá platba vo výške 644,23 EUR.

Pri zostávajúcich výzvach sa čaká na doručenie, resp. na uplynutie lehoty na uhradenie nedoplatku v určenej lehote.

Na základe všetkých prihlášok do dedičského konania, vrátane zaslaných výziev dedičovi, evidujeme v období od 23.10.2025 do 04.12.2025 platby za zomrelých vo výške 96,60 EUR.

Sumarizácia: spolu v období od 23.10.2025 do 04.12.2025 vymožené:

Exekučné úhrady	9 524,77 EUR
Úhrady na výzvu – posledný pokus o zmier	14 448,57 EUR
Úhrady za zomrelých	96,60 EUR
Daňová exek. výzva – úhrada	644,23 EUR

Spolu	24 714,17 EUR
--------------	----------------------

Spísané dňa 04.12.2025

Uznesenie MsZ č.114/2015:

Mestské zastupiteľstvo mesta Piešťany po prerokovaní

A/ Žiada

aby uznesenia z MsR prijaté v bode „Rôzne“ boli pravidelne predkladané na rokovanie MsZ.

Plnenie:

Na 8. riadnom zasadnutí Mestskej rady mesta Piešťany dňa 03.12.2025 bolo v bode „Rôzne“ prijaté nasledovné uznesenie:

Uznesenie MsR č. 127/2025

Mestská rada mesta Piešťany po prerokovaní

A/ Odporúča

Štatút Jedálne Vila Julianna

schváliť.

Prítomných	:	5	
Za	:	5	(Ing. Babičová, Ing. Mgr. et Mgr. Bezák, MBA, M. Fiala, Mgr. Krupa, Mgr. Stachura)

Ing. Martin Svorad
Prednosta MsÚ Piešťany
v. r.