**Číslo materiálu: 2**

**MESTO PIEŠŤANY**
**Materiál na rokovanie Mestského zastupiteľstva mesta Piešťany dňa 12.12.2024**

**Názov materiálu: PLNENIE UZNESENÍ A INTERPELÁCIÍ Z ROKOVANIA MESTSKÉHO ZASTUPITEĽSTVA MESTA PIEŠŤANY KONANÉHO DŇA 14. NOVEMBRA 2024**

**Materiál obsahuje:**
- dôvodovú správu
- prílohu č. 1: „Plnenie uznesení z rokovania Mestského zastupiteľstva mesta Piešťany konaného dňa 14. novembra 2024“
- Interpelácie poslancov
- Odpovede na interpelácie poslancov
- Pripomienky a dopyty obyvateľov mesta
- Odpovede na pripomienky a dopyty obyvateľov
- Plnenie uznesenia MsZ č. 114/2015

**Návrh na uznesenie**:

A/ Mestské zastupiteľstvo mesta Piešťany po prerokovaní

„Plnenie uznesení a interpelácii z rokovania Mestského zastupiteľstva mesta Piešťany konaného dňa 14. novembra 2024“

**B /** Zrušenie uznesenia MsZ mesta Piešťany č. 108/2024 zo dňa 27.06.2024

- **berie na vedomie**

**Spracoval:** Ing. Martin Svorad, prednosta MsÚ .....

**Predkladá:** Ing. Martin Svorad, prednosta MsÚ .....

V Piešťanoch, 05.12.2024

**D ô v o d o v á  s p r á v a**

V prílohe č. 1 predkladáme v súlade s Rokovacím poriadkom Mestského zastupiteľstva mesta Piešťany plnenie uznesení mestského zastupiteľstva, ktoré boli prijaté na zasadnutí Mestského zastupiteľstva mesta Piešťany dňa 14. novembra 2024.

Súčasťou materiálu sú interpelácie poslancov, pripomienky a dopyty obyvateľov mesta, odpovede na interpelácie poslancov a pripomienky a dopyty obyvateľov ostatné informácie v zmysle košieľky.

Zároveň predkladáme **návrh na zrušenie uznesenia MsZ č. 108/2024.**

Ide o uznesenie Mestského zastupiteľstva mesta Piešťany zo dňa 27.06.2024, ktorým boli

A/ schválená realizácia investície v zmysle podmienok špecifikácie podpory formou úveru pre obce a vyššie územné celky podľa zákona č.587/2004 Z. z. o Environmentálnom fonde a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, zameranej na Rekonštrukciu verejného osvetlenia v meste Piešťany a to vo výške 7 517 664,- EUR s DPH

B/ odporučené prijatie úveru od Environmentálneho fondu vo výške 7 517 664,- EUR s DPH na financovanie investícií v zmysle podmienok špecifikácie podpory formou úveru pre Obce a Vyššie územné celky.

Nakoľko výzva Environmentálneho fondu zameraná na možnosti čerpania úveru pre mestá a obce na realizáciu investície do komplexnej rekonštrukcie verejného osvetlenia bola v mesiaci jún 2024 neplánovane zrušená, z uvedeného dôvodu sa mesto Piešťany nemalo možnosť uchádzať sa o predmetný úver. Zámer realizácie komplexnej rekonštrukcie verejného osvetlenia bude do budúcna riešený z externých zdrojov alebo formou GES služby.

# Plnenie uznesení z rokovania Mestského zastupiteľstva mesta Piešťany konaného dňa 14.11.2024

**149/2024**

**Otvorenie**
mestské zastupiteľstvo mesta Piešťany
**A/** **schvaľuje**

návrh programu 7. zasadnutia Mestského zastupiteľstva mesta, a to nasledovne:

1. Otvorenie
   Určenie overovateľov zápisnice a zapisovateľov zápisnice
   Voľba návrhovej komisie
2. Plnenie uznesení a interpelácii z rokovania Mestského zastupiteľstva mesta Piešťany konaného dňa 10. októbra 2024
3. Pripomienky a dopyty obyvateľov mesta
4. Návrh Všeobecne záväzného nariadenia mesta Piešťany č 7/2024 Trhový poriadok – Vianočné trhy
5. Návrh Všeobecne záväzného nariadenia mesta Piešťany o určení miesta a času zápisu dieťaťa na plnenie povinnej školskej dochádzky v základných školách v zriaďovateľskej pôsobnosti mesta Piešťany
6. Návrh Všeobecne záväzného nariadenia mesta Piešťany č. 9/2024, ktorým sa mení VZN č. 2/2024 o nakladaní s nájomnými bytmi na Čachtickej ulici v Piešťanoch
7. Návrh Zadania pre Územný plán zóny Nová Lodenica Piešťany
8. Vstupná správa pre aktualizáciu strategického dokumentu PHRSR
9. Návrh na nájom nebytových priestorov nachádzajúcich sa v budove na ul. Kukučínova 1672/21 v Piešťanoch, formou obchodnej verejnej súťaže
10. Návrh na prevod vlastníctva pozemku pre Ing. Miroslava Švarca a Zuzanu Švarcovú, lokalita Javorová ul.
11. Návrh na uzatvorenie Zmluvy o zriadení vecného bremena medzi Mestom Piešťany, Západoslovenskou distribučnou, a. s. a spoločnosťou VEMLAB, s. r. o.
12. Návrh na zriadenie Dobrovoľného hasičského zboru mesta Piešťany
13. Informácia o zmene tarifných podmienok na linkách mestskej autobusovej dopravy v meste Piešťany
14. Správa o výsledkoch ukončených kontrol hlavného kontrolóra mesta Piešťany ku dňu 7. zasadnutia MsZ r. 2024
15. Rôzne
16. Interpelácie poslancov
17. Záver

Zodpovedný:

**Plnenie:**

---

**B/** **určuje**

overovateľov zápisnice:Mgr. Roman Chudý
Ing. Iveta Babičová

zapisovateľa zápisnice:Ing. Zlatica Tapferová

Zodpovedný:

**Plnenie:**

---

**C/** **volí**

návrhovú komisiu: Róbert Hoš
Mgr. Jozef Drahovský
Ing. Remo Cicutto

Zodpovedný:

**Plnenie:**

---

**150/2024**

**Plnenie uznesení a interpelácií z rokovania Mestského zastupiteľstva mesta Piešťany konaného dňa 10. októbra 2024**
mestské zastupiteľstvo mesta Piešťany
**A/ berie na vedomie**

„Plnenie uznesení a interpelácií z rokovania Mestského zastupiteľstva mesta Piešťany konaného dňa 10. októbra 2024“.

Zodpovedný: Ing. Martin Svorad Splnené

**Plnenie:**

*Plnenie uznesení a interpelácií z rokovania Mestského zastupiteľstva mesta Piešťany konaného dňa 10. októbra 2024 poslanci MsZ vzali na vedomie.*

---

**151/2024**

**Návrh Všeobecne záväzného nariadenia mesta Piešťany č. 7/2024 Trhový poriadok – Vianočné trhy**
mestské zastupiteľstvo mesta Piešťany
**A/ schvaľuje**

Návrh Všeobecne záväzného nariadenia mesta Piešťany č. 7/2024 Trhový poriadok – Vianočné trhy.

Zodpovedný: Ing. Hana Dupkaničová Splnené

**Plnenie:**

*VZN č. 7/2024 Trhový poriadok – Vianočné trhy nadobudlo platnosť a účinnosť.*

---

**152/2024**

**Návrh Všeobecne záväzného nariadenia mesta Piešťany o určení miesta a času zápisu dieťaťa na plnenie povinnej školskej dochádzky v základných školách v zriaďovateľskej pôsobnosti Mesta Piešťany**
mestské zastupiteľstvo mesta Piešťany
**A/ schvaľuje**

Všeobecne záväzné nariadenie mesta Piešťany o určení miesta a času zápisu dieťaťa na plnenie povinnej školskej dochádzky v základných školách v zriaďovateľskej pôsobnosti Mesta Piešťany.

Zodpovedný: PhDr. Jolana Podobová Splnené

**Plnenie:**

*Všeobecne záväzné nariadenie po schválení MsZ bolo zverejnené dňa 20.11.2024 a nadobúda účinnosť 01.01.2025.*

---

**153/2024**

**Návrh Všeobecne záväzného nariadenia mesta Piešťany č. 9/2024, ktorým sa mení VZN č. 2/2004 o nakladaní s nájomnými bytmi na Čachtickej ulici v Piešťanoch**
mestské zastupiteľstvo mesta Piešťany
**A/ schvaľuje**

zmenu Všeobecne záväzného nariadenia mesta Piešťany č. 2/2024 o nakladaní s nájomnými bytmi na Čachtickej ul. v Piešťanoch vypustením odseku 5. z článku 1. a v článku 3. označením predposlednej odrážky písmenom e) a poslednej odrážky písmenom f) v jeho odseku 2. ako pripomienku poslanca.

Zodpovedný: Tatiana Kubová Splnené

**Plnenie:**

*VZN mesta Piešťany č. 9/2024 o nakladaní s nájomnými bytmi na Čachtickej ul. v Piešťanoch bolo dňa 14.11. 2024 predložené na rokovanie MsZ. Predložený materiál MsZ schválilo Uznnesením č. 153/2024. VZN v plnom znení a s pripomienkou poslanca bolo predložené na podpis primátora mesta. Po jeho podpise je zverejnené na stránke mesta. VZN nadobudne účinnosť dňom 1.1.2025.*

---

**154/2024**

**Návrh Zadania pre Územný plán zóny Nová Lodenica Piešťany**
mestské zastupiteľstvo mesta Piešťany
**A/ schvaľuje**

doplniť podmienky zadania tak, aby riešenie prepájalo prvky ÚSES v existujúcej ÚPD, biocentrum SÍňava a miestny biokoridor Kaluža v rámci riešeného územia. V zadaní majú byť interakčné prvky po celom priebehu hlavnej cesty 1/61 a v južnej časti riešeného územia pozdĺž hranice s ČOV.

Zodpovedný: Ing.arch. Jana Vitková Splnené

**Plnenie:**

*V intenciách uznesenia sa dopĺňa znenie v Zadaní pre ÚPN-Z Nová Lodenica, ktoré už pri predložení materiálu Návrhu Zadaniu obsahovalo v časti A.2.10 požiadavku na riešenie prvkov ÚSES vo väzbe na schválenú kostru MÚSES v ÚPN mesta Piešťany. Zadanie bude následne verejne prerokované.*

---

**155/2024**

**Návrh Zadania pre Územný plán zóny Nová Lodenica Piešťany**
mestské zastupiteľstvo mesta Piešťany
**A/ schvaľuje**

návrh do textovej časti doplniť spracovanie priestorového a funkčného návrhu mitigačných a adaptačných opatrení.

Zodpovedný: Ing.arch. Jana Vitková Splnené

**Plnenie:**

*V intenciách uznesenia sa dopĺňa znenie v Zadaní pre ÚPN-Z Nová Lodenica, ktoré už pri predložení materiálu Návrhu Zadaniu čiastočne obsahovalo požiadavku na riešenie opatrení v časti A.2.2 a A.2.5. Zadanie bude následne verejne prerokované.*

---

**156/2024**

**Návrh Zadania pre Územný plán zóny Nová Lodenica Piešťany**
mestské zastupiteľstvo mesta Piešťany
**A/ schvaľuje**

zaradenie aktualizácie dokumentu MÚSES z roku 1999, následne schváleného r . 2004 v súlade so zákonom č. 543/2002 a vyhláškou MŽP SR č. 170/2021 zahrnúť do rozpočtu na rok 2025 vo výške 10 000 €.

Zodpovedný: Ing. Marián Ondrišík Splnené

**Plnenie:**

*aktualizácia dokumentu MÚSES vo výške 10000 Euro bola zaradená do návrhu rozpočtu na rok 2025*

---

**157/2024**

**Návrh Zadania pre Územný plán zóny Nová Lodenica Piešťany**
mestské zastupiteľstvo mesta Piešťany
**A/ schvaľuje**

doplniť do bodu A. 2.9 koeficient pokryvnosti vysokej zelene na verejných priestranstvách.

Zodpovedný: Ing.arch. Jana Vitková Splnené

**Plnenie:**

*V intenciách uznesenia sa dopĺňa znenie v Zadaní pre ÚPN-Z Nová Lodenica v časti A.2.9. Zadanie bude následne verejne prerokované.*

---

**158/2024**

**Návrh Zadania pre Územný plán zóny Nová Lodenica Piešťany**
mestské zastupiteľstvo mesta Piešťany
**A/ berie na vedomie**

Návrh Zadania pre Územný plán zóny Nová Lodenica Piešťany, uvedený v prílohe č. 2.

Zodpovedný: Ing.arch. Jana Vitková Splnené

**Plnenie:**

*Zadanie je dopĺňané v intenciách prijatých uznesení k návrhu Zadania pre ÚPN-Z Nová Lodenica. Následne bude odovzdané k verejnému prerokovaniu.*

---

**159/2024**

**Vstupná správa pre aktualizáciu strategického dokumentu PHRSR**
mestské zastupiteľstvo mesta Piešťany

**A/ schvaľuje**

Vstupnú správu pre aktualizáciu Programu hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja mesta Piešťany na roky 2026 – 2032.

Zodpovedný: Ing. Jana Hlaváčová
Ing Miloš Štepita — Splnené

**Plnenie:**

*Vstupná správa zverejnená na portáli mesta Piešťany, strategické dokumenty https://www.piestany.sk/e_download.php?file=data/editor/467skabove_37.pdf&original=Aktualiz%C3%A1cia%*

---

**160/2024**

**Návrh na nájom nebytového priestoru nachádzajúceho sa v budove na ul. Kukučínova 1672/21 v Piešťanoch, formou obchodnej verejnej súťaže**
mestské zastupiteľstvo mesta Piešťany

**A/ schvaľuje**

v súlade s § 9aa ods. 1 a § 9a ods. 1 až 8 a 10 až 14 zákona č. 138/1991 Zb. o majetku obcí v znení neskorších predpisov nájom nebytového priestoru pozostávajúci z miestnosti č. 10 o výmere 30,74 m2 a miestnosti č. 11 o výmere 14,40 m2, ktorého súčasťou je časť spoločných priestorov (chodba a WC) o výmere 9,17 m2 nachádzajúceho sa v budove so súp. č. 1672, zapísanej v katastri nehnuteľností katastrálneho odboru Okresného úradu Piešťany, v LV č. 5700 pre obec a k. ú. Piešťany, spôsobom vyhlásenia obchodnej verejnej súťaže.

Zodpovedný: Viliam Hubinský — V plnení

**Plnenie:**

*Uznesenie MsZ č. 160/2024 je v plnení. Podmienky obchodnej verejnej súťaže boli dňa 22.11.2024 vyhlásené.*
*Uznesenie MsZ č. 160/2024 je v plnení. Podmienky obchodnej verejnej súťaže boli dňa 22.11.2024 vyhlásené.*
*Uznesenie MsZ č. 160/2024 je v plnení. Podmienky obchodnej verejnej súťaže boli dňa 22.11.2024 vyhlásené.*

---

**B/ schvaľuje**

v súlade s § 9 ods. 2, § 9a a §9aa zákona č. 138/1991 Zb. o majetku obcí v znení neskorších predpisov podmienky obchodnej verejnej súťaže na nájom nebytového priestoru pozostávajúceho z miestnosti č. 10 o výmere 30,74 m2 a miestnosti č. 11 o výmere 14,40 m2, ktorého súčasťou je časť spoločných priestorov (chodba a WC) o výmere 9,17 m2 nachádzajúceho sa v budove so súp. č. 1672, zapísanej v katastri nehnuteľností katastrálneho odboru Okresného úradu Piešťany, v LV č. 5700 pre obec a k. ú. Piešťany v znení priloženom v tomto materiáli.

Zodpovedný: Viliam Hubinský — V plnení

**Plnenie:**

*Uznesenie MsZ č. 160/2024 je v plnení. Podmienky obchodnej verejnej súťaže boli dňa 22.11.2024 vyhlásené.*

---

**C/ schvaľuje**

splnomocňuje primátora mesta Piešťany na vymenovanie členov komisie na vyhodnotenie súťažných návrhov v zložení: predseda a dvaja členovia komisie.

Zodpovedný: Viliam Hubinský — V plnení

**Plnenie:**

*Uznesenie MsZ č. 160/2024 je v plnení. Podmienky obchodnej verejnej súťaže boli dňa 22.11.2024 vyhlásené.*

---

**161/2024**

**Návrh na prevod vlastníctva pozemku pre Ing. Miroslava Švarca a Zuzanu Švarcovú, lokalita Javorová ul.**
mestské zastupiteľstvo mesta Piešťany
**A/ schvaľuje**

prevod vlastníctva pozemku parcely registra „C“ č. 9914/2, zastavaná plocha a nádvorie o výmere 16 m2 v kat. úz. Piešťany, zapísanej na LV č. 5700, Mesta Piešťany do vlastníctva Ing. Miroslava Švarca, trvale bytom Súkennícka 209/2B Vrbové a Zuzany Švarcovej, trvale bytom Javorová 4255/20, Piešťany, za kúpnu cenu 2610,24 € podľa znaleckého posudku č. 50/2024 znalca Ing. Františka Nekoranca ako prevod majetku mesta z dôvodu hodného osobitného zreteľa v zmysle § 9a ods. 15 písm. f) zák. č. 138/1991 Zb. o majetku obcí v znení neskorších predpisov a Čl. V. ods. 2 písm. f) Zásad hospodárenia s majetkom mesta Piešťany – predaj pozemku s malou výmerou, dlhodobo užívaný spolu s pozemkami vo vlastníctve žiadateľov, pričom tvoria uzatvorený celok a svojim situovaním a výmerou, nie je predmetný pozemok využiteľný pre potreby mesta, považujeme ho v zmysle Zásad hospodárenia s majetkom mesta za „prebytočný majetok mesta“.

Zodpovedný: Mgr. Dáša Kollárová V plnení

**Plnenie:**

*Zmluva na pripomienkovaní*

---

**162/2024**

**Návrh na uzatvorenie zmluvy o zriadení vecného bremena medzi Mestom Piešťany a Západoslovenskou distribučnou, a. s. a spoločnosťou VEMLAB, s. r. o.**
mestské zastupiteľstvo mesta Piešťany
**A/ schvaľuje**

uzatvorenie zmluvy o zriadení vecného bremena v prospech tretej osoby medzi Mestom Piešťany ako povinným z vecného bremena, spoločnosťou VEMLAB, s. r. o., IČO: 54 783 780, sídlom Teplická 83A, Piešťany ako žiadateľom a Západoslovenskou distribučnou, a. s., IČO: 36 361 518, Čulenova 6, Bratislava ako oprávneným z vecného bremena, predmetom ktorej je zriadenie vecného bremena spočívajúceho v povinnosti povinného z vecného bremena ako vlastníka zaťažených nehnuteľností, v kat. úz, Piešťany, zapísaných v LV č. 5700 ako parcely registra „C“ č. 6164, 6664/1, 7170/1 a 6673/1 v rozsahu Geometrického plánu č. 110/2024 zo dňa 14.05.2024, úradne overeného dňa 05.06.2024 pod č. G1-351/2024 Okresným úradom Piešťany, odbor katastrálny na zriadenie vecného bremena ochranného pásma inž. siete na:

- parc. KN-C č. 6164 zastavaná plocha a nádvorie vo výmere 1956 m2 diel 2 vo výmere 33 m2
- parc. KN-C č. 6664/1 zastavaná plocha a nádvorie vo výmere
10320 m2 diel 3 a diel 4 vo výmere 21 m2 a 104 m2,
- parc. KN-C č. 7170/1 zastavaná plocha a nádvorie vo výmere
10050 m2 diel 5 vo výmere 28 m2
- parc. KN-C č. 6673/1 zastavaná plocha a nádvorie vo výmere 1794 m2 diel 6 vo výmere 50 m2,

strpieť zriadenie a uloženie elektroenergetických zariadení – distribučný rozvod NN (posilnenie + úprava), užívanie, prevádzkovanie, údržbu, opravy, úpravy, rekonštrukcie, modernizácie a akékoľvek iné stavebné úpravy elektroenergetických zariadení oprávneným z vecného bremena, pričom toto vecné bremeno sa zriaďuje ako vecné bremeno „in personam“, na dobu neurčitú odplatne, za jednorazovú odplatu 22,10 €/m2 podľa rozsahu vecného bremena vyznačeného v geometrickom pláne.

Zodpovedný: Mgr. Dáša Kollárová V plnení

**Plnenie:**

*Zmluva na pripomienkovaní*

---

**163/2024**

**Návrh na zriadenie Dobrovoľného hasičského zboru Mesta Piešťany**
mestské zastupiteľstvo mesta Piešťany
**A/ schvaľuje**

Hlasovanie k častiam „A – D“ en bloc:

Mestské zastupiteľstvo mesta Piešťany po prerokovaní
A/ Schvaľuje
zriadenie Dobrovoľného hasičského zboru mesta Piešťany podľa § 15 ods. 1 písm. b) zákona č. 314/2001 Z. z. o ochrane pred požiarmi v znení neskorších predpisov v spojení s § 43 ods. 4 Štatútu mesta Piešťany.

B/ Schvaľuje
Zriaďovaciu listinu Obecného hasičského zboru mesta Piešťany a Štatút Obecného hasičského zboru mesta Piešťany.

C / Schvaľuje
vymenovanie podľa § 33 ods. 4 zákona č. 314/2001 Z. z. o ochrane pred požiarmi v znení neskorších predpisov Mgr. Jozefa Hiľovského za veliteľa Dobrovoľného hasičského zboru mesta Piešťany s účinnosťou od 1.1.2025.

D/ Schvaľuje
vyčlenenie finančných prostriedkov z rozpočtu mesta podľa priloženého návrhu.

Zodpovedný: Mgr. Jana Jančová , PhD. V plnení

**Plnenie:**

*Uznesenie MsZ č.163/2024 Návrh na zriadenie Dobrovoľného hasičského zboru mesta Piešťany je v plnení. Vykonávajú sa úkony potrebné k zriadeniu DHZ mesta Piešťany k 1.1.2025. Mgr. Jozef Hiľovský bude vymenovaný za veliteľa DHZ mesta Piešťany k 1.1.2025.*

---

**164/2024**

**Informácia o zmene tarifných podmienok na linkách mestskej autobusovej dopravy v meste Piešťany**
mestské zastupiteľstvo mesta Piešťany
**A/ schvaľuje**

zahrnúť osobitné cestovné podľa bodu D) pre držiteľov preukazu ŤZP a ŤZP – S - ako aj pre ich sprievodcu
a)v hotovosti 0,20 €
b)dopravná karta 0,10 €

Zodpovedný: Ing. arch. Alena Kubalcová FIgurová Splnené Termín: 29. 11. 2024

**Plnenie:**

*splnené*

---

**165/2024**

**Informácia o zmene tarifných podmienok na linkách mestskej autobusovej dopravy v meste Piešťany**
mestské zastupiteľstvo mesta Piešťany
**A/ schvaľuje**

do MHD autobusov integrovať SMS platby za lístok.

Zodpovedný: Ing. arch. Alena Kubalcová FIgurová Nesplnené Termín: 29. 11. 2024

**Plnenie:**

*Platby za lístky formou SMS nebude Mesto Piešťany zavádzať od 1.1.2025 z dôvodu, že cena SMS lístka musí byť vyššia ako cena lístka platobnou kartou (0,80 Eur) o 30-40%, čo prevyšuje aj cenu lístka v hotovosti. Je nutné najprv dohodnúť s dopravcom a príslušným agregátorom SMS platieb podmienky spolupráce a následne stanoviť cenu SMS lístka, aby nebola pre Mesto Piešťany stratová, a predložiť materiál na MsZ. Nižšie uvádzame dôvody, prečo SMS lístky v našej MAD nepreferujeme:*
*1. Lístky predané cez SMS sa nedajú zaradiť na konkrétnu linku a spoj, čím sa naruší celá štatistika. Všetky lístky vydané dopravcom cez palubný počítač /strojček na výdaj lístkov u vodiča/ sa jednoznačne zaradia na konkrétnu linku a spoj, s evidenciou dátumu, času výdaja s presnosťou na sekundy, evidenciou typu lístka, poskytnutej zľavy, nástupnej zastávky a iných údajov, ktoré platba cez SMS nevie zabezpečiť*
*2. Predaj lístka cez SMS sa vykonáva cez tzv. agregátora, ktorý zlučuje SMS od všetkých mobilných operátorov /Orange, T-com, O2, 4-ka, .../, ktorý si za službu účtuje cca 30-40 % ceny lístka , čo v praxi znamená zníženie tržieb pre mesto*
*3. Tržba za SMS lístky sa posiela až po skončení mesiaca s oneskorením cca 10 dní*
*4. SMS lístky sa dajú jednoducho falšovať kopírovaním obrazovky mobilu a preposielaním falošných SMS*
*5. V niektorých prípadoch, podľa typu použitého telefónu, SMS lístky vôbec nefungujú alebo nefungujú korektne.*
*6. Na MHD v Piešťanoch máme nastupovanie cez predné dvere, ako sa bude cestujúci preukazovať cestovným lístkom? Pri takomto predaji lístkov bývajú umiestnené pri každých nástupných dverách zariadenia na čítanie čiarových kódov. Lístky následne kontroluje revízor.*

---

**166/2024**

**Informácia o zmene tarifných podmienok na linkách mestskej autobusovej dopravy v meste Piešťany**
mestské zastupiteľstvo mesta Piešťany
**A/ berie na vedomie**

Informáciu o zmene tarifných podmienok na linkách mestskej autobusovej dopravy v meste Piešťany. s pripomienkami poslancov

Zodpovedný: Ing. arch. Alena Kubalcová FIgurová Splnené

**Plnenie:**

*splnené*

---

**167/2024**

**Správa o výsledkoch ukončených kontrol hlavného kontrolóra mesta Piešťany ku dňu 7. zasadnutia MsZ r. 2024**
mestské zastupiteľstvo mesta Piešťany
**A/ berie na vedomie**

Správa o výsledkoch ukončených kontrol hlavného kontrolóra mesta Piešťany ku dňu 7.zasadnutia MsZ r. 2024.

Zodpovedný: Ing. Stanislav Mikuš Splnené

**Plnenie:**

*Správu o výsledkoch ukončených kontrol hlavného kontrolóra mesta Piešťany ku dňu 7.zasadnutia MsZ r. 2024 poslanci zobrali na vedomie.*

---

**Interpelácie poslancov**
**zo 7. zasadnutia Mestského zastupiteľstva mesta Piešťany,**
**konaného dňa 14. novembra 2024**

---

**Ing. Iveta Babičová**

Ďakujem.
Momentálne sa zaoberám odstraňovaním vrakov áut z verejných priestorov a parkovísk, najmä na sídlisku Adam Trajan, obyvatelia si všimli, že niektoré autá sa už roky nepohli a napokon niektoré aj sú vyrabované, tak samozrejme, že som najprv oslovila MsP, musím sa poďakovať, reagovali promptne autá zdokumentovali ako vraky. A potom už ďalej asi vákuum. Lebo boli tieto vraky nahlásené na životné prostredie, ja som zavolala na životné prostredie, ako budeme postupovať a pani Jakubisová mi vysvetlila, že máme evidovaných v meste asi 30 vrakov, parkovisko máme naše, je plne obsadené, proces ďalšieho postupu je zdĺhavý, okresný úrad, vlastníci, atď., takže vyzerá to tak, že aj niekoľko rokov potrvá, kým sa tých pár áut zbavíme.
A preto ja interpelujem, ja by som poprosila ale písomnú odpoveď, potrebujem, aby som to mohla aj ľuďom ukázať, lebo my tam bojujeme s každým miestom, tam tie vraky pribúdajú.
Takže, koľko evidujeme v meste vrakov v súčasnosti, aký je postup odstránenia vraku, čas, to znamená ako dlho trvá proces od nahlásenia vraku MsP na odbor životného prostredia po reálne fyzické odstránenie vraku z verejného priestoru a parkoviska. Toto by som chcela vedieť. **Jakubisová,**
Ďakujem.

**Mgr. Peter Jančovič, PhD., primátor mesta:** Dostanete určite písomnú odpoveď, ja len viem povedať, že za posledné roky s týmto sa snažíme trápiť a myslím si že, nachádzame cestu, pretože sme niekoľko vrakov odstránili a bolo ich už dosť, ale ja musím povedať, že tento týždeň, alebo koncom minulého týždňa som podpisoval nejakých 6 alebo 8 áut, nejaké takéto množstvo 6 – 8 áut, dali mi to zo životného prostredia a neviem teraz povedať, či boli na Trajane. To neviem povedať. Ale, dáme písomnú odpoveď. Ja len viem, že teraz mám čerstvú informáciu, že som podpisoval to.

**Ing. Iveta Babičová**
...ja nechcem vedieť, či na Trajane, ja chcem vedieť, ako dlho to bude trvať...

**Mgr. Peter Jančovič, PhD., primátor mesta:** To, čo hovoríte, to je koniec toho procesu, že my požiadame, aby nám ho umiestnili ten vrak na tom vrakovisku, tak to – teraz som nejakých 6 – 8, ja neviem koľko toho presne bolo, áut podpisoval naraz a bolo to koncom minulého týždňa, alebo začiatkom tohto, teraz nie som si istý. Ale naozaj teraz sme takéto niečo po dlhšej dobe sa nám podarilo, tak ale písomne Vám samozrejme odpovieme, tie čísla, aby ste mali.
*(prepis zvukového záznamu)*

**odpoveď kompletizuje a posiela Jakubisová**

# MESTO PIEŠŤANY

**MESTSKÝ ÚRAD PIEŠŤANY**

Nám. SNP č. 3, 921 45 Piešťany


č.j. 1/2024/OŽP-Ja
Vybavuje: Zuzana Jakubisová
Kontakt: 0948 411 535

V Piešťanoch, dňa 26.11.2024


**Ing. Iveta Babičová**
**Iveta.Babicova@piestany.sk**


**Vec: Odpoveď na interpeláciu poslancov zo 7. zasadnutia Mestského zastupiteľstva mesta Piešťany, konaného dňa 14. novembra 2024**

Na Vašu interpeláciu zo 7. zasadnutia Mestského zastupiteľstva mesta Piešťany, konaného dňa 14. novembra 2024, Vám Odbor životného prostredia zasiela nasledovné vyjadrenie:

Mesto Piešťany prostredníctvom Odboru životného prostredia zabezpečuje v zmysle § 67 zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch v znení neskorších predpisov agendu odstraňovania vozidiel a ich umiestňovania na určené parkovisko. Určené parkovisko je schválené Okresným úradom, Odborom starostlivosti o životné prostredie a jeho prevádzkovateľom je spol. CARS IQ, Žilinská cesta 112, 921 01 Piešťany. Uvedená spoločnosť zabezpečuje aj samotné odstránenie (odťah) vozidiel z verejného priestoru na základe zmluvného vzťahu s Mestom Piešťany. Kapacita určeného parkoviska je na základe povolenia Okresného úradu určená na 6 miest. Vozidlá môžu byť z verejného priestoru odstránené v prípade, že nejakým spôsobom poškodzujú životné prostredie, ohrozujú životné prostredie alebo narušujú estetický vzhľad obce, či osobitnej časti prírody a krajiny. Vozidlo môže byť taktiež odstránené podľa § 43 odst. 4 písm. c) a d) zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke. V prípade, že bolo vozidlo odstránené podľa ods. 4 písm. d), na ďalšie nakladanie s ním sa primerane použijú ustanovenia osobitného predpisu § 67 ods. 3 až 9 zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch. Proces odstránenia vozidla z verejného priestoru po umiestnenie vozidla na určené parkovisko trvá približne 5 mesiacov a predchádzajú mu nasledovné úkony:

- Nahlásenie vozidla MsP na Odbor životného prostredia
- Preverenie vozidla v teréne
- Preverenie technického stavu vozidla
- Získanie informácii o vozidle z MINVSR
- Spracovanie žiadosti pre plánované odstránenie vozidla
- Určenie termínu odstránenia vozidla s odťahovou službou
- Opätovné preverenie vozidla v teréne
- Samotné odtiahnutie vozidla a umiestnenie na určené parkovisko
- Písomné upovedomenie vlastníka vozidla o odstránení vozidla a umiestnení na učené parkovisko.
- Spracovanie agendy odstúpenia veci na ďalšie konanie na Okresný úrad, Odbor starostlivosti o životné prostredie

Po samotnom odstránení a umiestnení vozidla na určené parkovisko sa písomne upovedomí vlastník vozidla. Po doručení písomnosti vlastníkovi začína plynúť lehota na vyzdvihnutie vozidla z určeného parkoviska, ktorá je stanovená na 30 kalendárnych dní. V prípade, že si majiteľ vozidla v určenej lehote vozidlo nevyzdvihne Mesto Piešťany, Odor životného prostredia odstúpi vec na ďalšie konanie príslušnému orgánu štátnej správy odpadového hospodárstva, ktorí začne konanie o tom, či vlastníctvo k vozidlu nadobúda štát alebo sa stáva starým vozidlom. Ak príslušný orgán štátnej správy odpadového hospodárstva rozhodne o tom, že vlastníctvo k vozidlu nadobúda štát alebo sa stáva starým vozidlom dňom právoplatnosti tohto rozhodnutia je možné staré vozidlo zlikvidovať. Po ukončení spomínaného procesu sa uvoľní miesto na určenom parkovisku pre odstránenie ďalšieho vozidla.

S pozdravom

MESTO PIEŠŤANY
Mestský úrad Piešťany
Nám SNP 1475/3
921 45 Piešťany

**Ing. Martin Svorad**
prednosta MsÚ Piešťany

**Ing. Mgr. Michal Bezák, MBA.**

Ďakujem pekne za slovo, ja by som sa chcel len spýtať, resp. poprosiť mesto, aby sa venovalo a nejakým spôsobom zdokumentovalo stav drevín, alebo stav s drevinami, pretože podľa všetkého, sa mi ozvali asi traja ľudia s tým, že ozaj mali, reálne akože sa im stalo, a teda bol incident s nejakými padajúcimi konármi, atď. v parčíku pri poliklinike a tak bolo by dobré, keby naozaj sa k tomu mesto pristúpilo že zodpovedne a išlo to pozrieť, minimálne odbor životného prostredia, služby a tak. Aspoň tie dreviny, ktoré sú fakt že v zlom, zlom stave, aby sa tam náhodou niekomu nestalo nič. **Ondrišík, Martinkovičová, Hanusová**

**Mgr. Peter Jančovič, PhD., primátor mesta:** Myslíš vo Vrbine, tam sú súkromní vlastníci, ich budeme musieť vyzvať...

**Ing. Mgr. Michal Bezák, MBA.**
Sú, sú, jasné. Ale tá situácia je problematickejšia .... sa môže niečo stať, aby ste o tom vedeli, že boli tam nejaké veci, ktoré sa stali, tak...ale neboli nahlásené tými dotyčnými, ale viem o nich, takže...

**Mgr. Peter Jančovič, PhD., primátor mesta:** Tú Vrbinu vyzve náš odbor životného prostredia z mestského úradu a ostatné dáme znova preveriť a popis súčasného stavu od Služieb mesta Piešťany, dobre?

**Ing. Mgr. Michal Bezák, MBA.**
Ďakujem pekne.
*(prepis zvukového záznamu*)

**odpoveď kompletizuje a posiela Ondrišík, SMP odpovedá samostatne**

# MESTO PIEŠŤANY

## MESTSKÝ ÚRAD PIEŠŤANY

Nám. SNP č. 3, 921 45 Piešťany


č.j.: 10155/80844/OŽP-HL
Vybavuje: Ing. Patrícia Halová
+421 948 413 814
patricia.halova@piestany.sk

V Piešťanoch 27.11.2024

Ing. Mgr. Michal Bezák, MBA.
michal.bezak@piestany.sk

**Vec: Odpoveď na interpeláciu poslancov zo 7. zasadnutia Mestského zastupiteľstva mesta Piešťany, konaného dňa 14. novembra 2024**

Na Vašu interpeláciu zo 7. zasadnutia Mestského zastupiteľstva mesta Piešťany konaného dňa 14. novembra 2024, Vám Odbor životného prostredia zasiela následovné vyjadrenie:

Dňa 26.11.2024 boli zaslané výzvy na zabezpečenie údržby a ošetrenia drevín všetkým vlastníkom pozemkov v oblasti Vrbina.
Cieľom výzvy je najmä zaistenie bezpečnosti obyvateľov, ktorí využívajú existujúcu komunikáciu vedúcu od OD Kaufland po Polikliniku Piešťany a ktorých v súčasnosti ohrozuje zlý zdravotný stav drevín rastúcich na daných pozemkoch.

S pozdravom

MESTO PIEŠŤANY
Mestský úrad Piešťany
Nám SNP 1475/3
921 45 Piešťany

**Ing. Martin Svorad**
prednosta MsÚ Piešťany

# Služby mesta Piešťany

Valová 1919/44, 921 01 P I E Š Ť A N Y

IČO: 37 834 240


Vážený pán
Ing. Mgr. Michal Bezák, MBA
michal.bezak2@piestany.sk

| Váš list / zo dňa | Naša značka | Vybavuje | Piešťany |
|---|---|---|---|
| Interpelácie/7.MsZ | SMP/022/2024/100 | Ing. Valo Hanusová | 02.12.2024 |

**VEC**
**Interpelácie poslancov zo 7. zasadnutia MsZ mesta Piešťany, konaného dňa 14.11.2024 - odpoveď**

Služby mesta Piešťany nevykonávajú údržbu zelene v spomínanom parčíku. Tieto pozemky nepatria do správy SMP. V zmysle informácií z majetkového oddelenia cestička je na pozemku Slovenskej republiky a v správe Slovenského pozemkového fondu.

Ing. Hana Dupkaničová
riaditeľka organizácie

Na vedomie
Mesto Piešťany
Ing. Martin Svorad, prednosta
Nám. SNP 3


Telefón ++421-33-79 141 01
E-mail smp@sluzbymesta.sk



Bankové spojenie PRIMA BANKA SLOVENSKO, a. s.
IBAN SK50 5600 0000 0052 22482001
DRČ SK2020171450

**Interpelácie poslancov**
**zo 7. zasadnutia Mestského zastupiteľstva mesta Piešťany,**
**konaného dňa 14. novembra 2024**

**Róbert Hoš**

Mám také tri otázky:

Moja prvá interpelácia bola ohľadne mnou obľúbenej lávky pre peších a cyklistov pri Krajinskom moste, kde som oznámil že je oplotenie - ťahokov na začiatku od mesta vo veľmi zlom stave a sú tam nebezpečné poškodenia, ktoré by mal buď zhotoviteľ alebo niekto kompetentný zo SMP skontrolovať a opraviť. Takisto som poukázal na uvoľnené pochôdzne platne, na ktoré som upozorňoval už pred dvoma rokmi a nikto ich doteraz neutiahol. **Bábik**
Druhá interpelácia bola ohľadne rozkopávky na ulici J. Záborského, ktorú som nenašiel na zozname rozkopávok uverejnených na stránke mesta. Elektrárne tam robili novú trafostanicu a pravdepodobne aj spomínaný Černok si doviedol elektrické vedenie na pozemok a nikto to nedal do pôvodného stavu, hoci tam mali techniku a asfaltovali chodník na ulici Dominika Tatarku. ten tiež spravili len jednu časť a aj to nie dokonale. Na ulici Jonáša Záborského je dosť silná premávka a tá rozrezaná vozovka tam robí vodičom značné problémy
..... Takže či sa s tým niečo plánuje robiť, lebo viem, že tam sa ja podľa nejakých zmlúv bolo, že tam elektrárne robili tam nejaké nové trafo, tam pred tú pohrebnú službu, celé je to tam rozrezané, robili ten chodník, opravili, vyasfaltovali minulý týždeň, zbalili sa a išli preč. Pritom je to celé nedorobené, je tam strašne veľa nedorobeného. Že prečo to tam je. **Šteruská**
A posledná, aj som sa už pýtal, že vlastne ten pozemok toho pána Černoka, či na tom pozemku 7106/1 je vydané nejaké stavebné povolenie, lebo celé to je vlastne rozbagrované, je tam nejaká žumpa a viem, že to je taký dosť problémový piešťanský človek, čo si stavia kade – tade. Aj v Ratnovciach postavil ten mlyn, takže, či to je vlastne nejaká oficiálna stavba tam, alebo niečo či to je. **Kubalcová Figurová**

**Mgr. Peter Jančovič, PhD., primátor mesta:** Dobre. Pošleme Ti na to odpovede na všetko, dobre?

**Róbert Hoš**
Ďakujem.
*(prepis časti zvukového záznamu*)

**odpoveď kompletizuje a posiela Šteruská, SMP odpovedá samostatne**

# Služby mesta Piešťany
Valová 1919/44, 921 01 P I E Š Ť A N Y
IČO: 37 834 240


Vážený pán
Róbert Hoš
robert.hos@piestany.sk

| Váš list / zo dňa | Naša značka | Vybavuje | Piešťany |
|---|---|---|---|
| Interpelácie/7.MsZ | SMP/022/2024/100 | Ing. Bábik | 02.12.2024 |

**VEC**
**Interpelácie poslancov zo 7. zasadnutia MsZ mesta Piešťany, konaného dňa 14.11.2024 - odpoveď**

Poškodenia na ťahoplechu boli reklamované približne pred 2 mesiacmi v rámci platnej reklamácie. Zhotoviteľ diela reklamáciu uznal a vykoná opravu. Reklamáciu rieši MsÚ. Pochôdzna časť bola už doťahovaná, avšak technické riešenie je podľa pracovníkov strediska údržby SMP zle navrhnuté a chyba sa bude stále opakovať.

Ing. Hana Dupkaničová
riaditeľka organizácie

Na vedomie
Mesto Piešťany
Ing. Martin Svorad, prednosta
Nám. SNP 3


Telefón ++421-33-79 141 01
E-mail smp@sluzbymesta.sk



Bankové spojenie PRIMA BANKA SLOVENSKO, a. s.
IBAN SK50 5600 0000 0052 22482001
DRČ SK2020171450

# MESTO PIEŠŤANY

## MESTSKÝ ÚRAD PIEŠŤANY

Nám. SNP č. 3, 921 45 Piešťany


Dopr./10141/3/2024-OVaD-Hu
Vybavuje:


Róbert Hoš
robert.hos@piestany.sk

Ing. Tomáš Hudcovič, referent OVD, t.č. 0948 411 602
Monika Šteruská, referent OVD, t.č. 0948 411 585
Ing. arch. Alena Kubalcová Figurová, t.č. 0940 947 455


Piešťany, dňa 03.12.2024

**Vec: Odpoveď na interpeláciu**

Na Vašu interpeláciu, prednesenú na 7. zasadnutí Mestského zastupiteľstva mesta Piešťany, konanom dňa 14.novembra 2024, zasielame nasledovnú odpoveď:

Interpelácie:

1.) Druhá interpelácia bola ohľadne rozkopávky na ulici J. Záborského, ktorú som nenašiel na zozname rozkopávok uverejnených na stránke mesta. Elektrárne tam robili novú trafostanicu a pravdepodobne aj spomínaný Černok si doviedol elektrické vedenie na pozemok a nikto to nedal do pôvodného stavu, hoci tam mali techniku a asfaltovali chodník na ulici Dominika Tatarku. ten tiež spravili len jednu časť a aj to nie dokonale. Na ulici Jonáša Záborského je dosť silná premávka a tá rozrezaná vozovka tam robí vodičom značné problémy

..... Takže či sa s tým niečo plánuje robiť, lebo viem, že tam sa ja podľa nejakých zmlúv bolo, že tam elektrárne robili tam nejaké nové trafo, tam pred tú pohrebnú službu, celé je to tam rozrezané, robili ten chodník, opravili, vyasfaltovali minulý týždeň, zbalili sa a išli preč. Pritom je to celé nedorobené, je tam strašne veľa nedorobeného. Že prečo to tam je.

Odpoveď:
Rozkopávka na ulici Urbánkova, J. Záborskeho a Dominika Tatarku bola povolená rozhodnutím Dopr./3825/3/2024-Št a do konca novembra 2024 bola spravená spätná povrchová úprava.

2.) A posledná, aj som sa už pýtal, že vlastne ten pozemok toho pána Černoka, či na tom pozemku 7106/1 je vydané nejaké stavebné povolenie, lebo celé to je vlastne rozbagrované, je tam nejaká žumpa a viem, že to je taký dosť problémový piešťanský človek, čo si stavia kade – tade. Aj v Ratnovciach postavil ten mlyn, takže, či to je vlastne nejaká oficiálna stavba tam, alebo niečo či to je.

Odpoveď:
Na uvedenú stavebnú činnosť stavebný úrad neeviduje žiadne stavebné povolenie ani ohlásenie drobnej stavby, avšak z fotodokumentácie zo dňa 27.11.2024 je zrejmé, že sa jedná o vodnú stavbu, ktorú má v kompentecii povoľovať Okresný úrad Piešťany odbor starostilivosti o životné prostredie. Stavebný úrad si vyžiada od Okresného úradu Piešťany informáciu, či takúto stavbu povoľoval

S pozdravom

MESTO PIEŠŤANY
Mestský úrad Piešťany
Nám SNP 1475/3
921 45 Piešťany

Ing. Martin Svorad
prednosta Mestského úradu Piešťany

**Interpelácie poslancov**
**zo 7. zasadnutia Mestského zastupiteľstva mesta Piešťany,**
**konaného dňa 14. novembra 2024**

**Ing. Tomáš Hudcovič**

Ďakujem, ja mám niekoľko podnetov od obyvateľov.
Takže, prvý je, že ma oslovili s tým, že cez víkendy na Floreáte vyrušuje výkupca s ampliónom aj niekoľko razy denne a teda ruší ten pokoj. Snažili sa komunikovať s políciou, podľa nej, polícia tam nejakým spôsobom nevie zasiahnúť, ale dali odporučenie, že mestá môžu mať aj upravené všeobecne záväzným nariadením napríklad zákaz rušenia nadmerným hlukom v určitých dňoch a časoch, zákaz podomového predaja a podobne. polícia teda odporúča riešiť to s mestom, takže by ma zaujímalo, e ako vnímate túto problematiku a či sa jej vieme na úrade nejakým spôsobom povenovať, príp. pripraviť nejaký návrh VZN alebo niečoho, čo by pomohlo riešiť túto situáciu. **Mackovjaková**
Ďalší podnet bol smerom ku Kolonádovému mostu, aj keď viem, že sa to tu už riešilo v interpeláciách, kolegovia sa pýtali na to, že ako je to s tým osvetlením, mám pocit, že tam prišla odpoveď, že je to spravené, že to funguje, ale teda ľudia mi zase hlásili, že tam minimálne 8 trubíc nesvieti, takže aby sa skúsili na to na Službách mesta pozrieť. **Bábik**
Ďalší podnet smeroval k ľadovej ploche, sa ľudia teda pýtali, že či sa bude robiť ľadová plocha alebo nie, tá exteriérová, keďže to nebolo schválené v rozpočte, takže predpokladám, nie. Takže potom nasleduje otázka, že čo sa deje s tou samotnou plochou, máme ju mať niekde položenú v sklade, alebo ju vieme niekde posunúť, alebo teda že čo s tým a tak isto ľudia, ktorí majú v rámci pracovných náplní vykonávať činnosť tú pracovnú plochu, že čo robia vlastne v zime, ako sú použití. To je ďalšia vec. **Dupkaničová**
A potom prišiel podnet od obyvateľov na toalety na cintoríne na Bratislavskej, kde teda veľmi kvitujú, že Služby mesta Piešťany spravili tieto toalety, ale teda je tam problém ten, že je to otvorené v čase pracovných hodín kancelárie a tým pádom cez víkend tie toalety sú zatvorené, tak sa ľudia teda pýtajú, že aká to má vlastne zmysel, že proste mať tam toalety a sú zatvorené cez víkend, takže by som rád pani riaditeľku poprosil, aby to nejakým spôsobom riešila ak to treba preniesť do rozpočtu, aby to preniesla do rozpočtu tak, aby proste to bolo zmysluplne vyriešené. **Dupkaničová**
No a posledná vec sa týka nejakej prosby, činnosti stavebného úradu, aj keď to nie je kompetencia poslancov, ale teda oslovila ma pani Holičková z Hoštákov, z ulice, kde má nejaký problém so susednou stavbou, kde teda stavebný úrad nejakým vyjadrením napísal niečo, čo úplne nie je pravda, tak isto vlastne stavebný úrad dal stavebníkovi nejaký príkaz, alebo teda nejaké veci, ktoré má riešiť a teda pani Holičková tvrdí, že sa to tak nedeje, takže by som Vás poprosil, aby ste toto preverili z pohľadu stavebného úradu, aby sa tam tá náprava zjednala tak, aby to bolo v zmysle toho, čo stavebný úrad napísal do svojich rozhodnutí a aby sa teda tieto veci dali do poriadku. **Kubalcová Figurová**
Ďakujem.
*(prepis zvukového záznamu*)

**odpoveď kompletizuje a posiela Mackovjaková, SMP odpovedá samostatne**

# Služby mesta Piešťany

Valová 1919/44, 921 01 P I E Š Ť A N Y

IČO: 37 834 240


Vážený pán
Ing. Tomáš Hudcovič
tomas.hudcovic@piestany.sk

| Váš list / zo dňa | Naša značka | Vybavuje | Piešťany |
|---|---|---|---|
| Interpelácie/7.MsZ | SMP/022/2024/100 | Ing. Bábik | 02.12.2024 |

**VEC**
**Interpelácie poslancov zo 7. zasadnutia MsZ mesta Piešťany, konaného dňa 14.11.2024 - odpoveď**

Kolonádový most je národná kultúrna pamiatka. Všetky práce v rámci rekonštrukcie boli konzultované s KPÚ. Osvetlenie Kolonádového mosta je stará technológia osvetlenia. Opravy sa vykonávajú priebežne. Poruchy je nutné nahlasovať na tel. číslo Tel.: +421 33 7914 101 resp. E-mail: smp@sluzbymesta.sk. Facebook neslúži na nahlasovanie porúch. Na Kolonádovom moste je dostatok svetelných zdrojov svetla. Výpadok 3-6 zdrojov svetla na celej dĺžke neznižuje bezpečnosť osôb na moste.

Toalety na cintoríne na Bratislavskej ulici ale aj na cintoríne na Žilinskej ulici sú toalety, ktoré sú otvorené počas prevádzky daného miesta. Nemáme zriadené celodenné verejné toalety. Nemáme to podchytené personálne, materiálne, finančne.

Ľadová plocha bola navrhnutá na vyradenie z majetku pre jej zastaralosť a nadmerné opotrebenie. Priemerná spotreba elektrickej energie za sezónu (cca 3 mesiace) je cca 30.000 kWh. V sezóne 2019/2020 boli náklady na elektrickú energiu cca 7.000 EUR. Spotreba elektrickej energie je závislá od teploty. Prevádzkové hodiny mobilnej ľadovej plochy boli od 10:00 hod. do 21:00 hod. počas pracovného týždňa a od 9:00 hod. do 21:00 hod. počas sviatkov a víkendov. Po prevádzkovej dobe nasledovala jej údržba. Zamestnanci, vykonávajúci činnosti súvisiace s prevádzkou mobilnej ľadovej plochy, vykonávali tieto práce v prevažnej miere (od 15 hodiny cez týždeň a v sobotu, nedeľu, sviatok) na základe príkazu na vykonanie práce nadčas. Zamestnanci vykonávajú práce týkajúce sa opráv a údržby všetkého zvereného majetku do správy SMP v zmysle svojich pracovných náplní, na základe rozhodnutia svojho nadriadeného.

Ing. Hana Dupkaničová
riaditeľka organizácie

Na vedomie
Mesto Piešťany
Ing. Martin Svorad, prednosta
Nám. SNP 3

# MESTO PIEŠŤANY

## MESTSKÝ ÚRAD PIEŠŤANY

Nám. SNP č. 3, 921 45 Piešťany


č.j. /2024

V Piešťanoch dňa 27.11.2024

Váž. pán poslanec
**Ing. Tomáš Hudcovič**
Bodona 768/48
921 01 Piešťany

**Vec: Odpoveď na interpeláciu poslanca**

Vážený pán poslanec,

na 7. zasadnutí Mestského zastupiteľstva mesta Piešťany, konanom dňa 14.11.2024, ste podali nasledovnú interpeláciu, ktorú citujeme z prepisu zvukového záznamu, okrem jej častí týkajúcich sa Služieb mesta Piešťany, ktorá príspevková organizácia s vlastnou právnou subjektivitou Vám bude odpovedať samostatne.

**Ing. Tomáš Hudcovič**: *„Ďakujem, ja mám niekoľko podnetov od obyvateľov. Takže, prvý je, že ma oslovili s tým, že cez víkendy na Floreáte vyrušuje výkupca s ampliónom aj niekoľko razy denne a teda ruší ten pokoj. Snažili sa komunikovať s políciou, podľa nej, polícia tam nejakým spôsobom nevie zasiahnúť, ale dali odporučenie, že mestá môžu mať aj upravené všeobecne záväzným nariadením napríklad zákaz rušenia nadmerným hlukom v určitých dňoch a časoch, zákaz podomového predaja a podobne. polícia teda odporúča riešiť to s mestom, takže by ma zaujímalo, e ako vnímate túto problematiku a či sa jej vieme na úrade nejakým spôsobom povenovať, príp. pripraviť nejaký návrh VZN alebo niečoho, čo by pomohlo riešiť túto situáciu.“* **Mackovjaková:** Podľa § 6 ods. 1 zákona č. 369/1990 Zb. v platnom znení mesto môže vo veciach územnej samosprávy vydávať len také nariadenia, ktoré nesmú byť v rozpore s Ústavou SR, ústavnými zákonmi, zákonmi a medzinárodnými zmluvami, ktorými je SR viazaná. S poukazom na uvedenú zákonnú povinnosť, prípadný zámer spracovať nariadenie zakazujúce vyššie uvedené činnosti bude konzultovaný s Komisiou pre legislatívu a právo v roku 2025.
*„No a posledná vec sa týka nejakej prosby, činnosti stavebného úradu, aj keď to nie je kompetencia poslancov, ale teda oslovila ma pani Holičková z Hoštákov, z ulice, kde má nejaký problém so susednou stavbou, kde teda stavebný úrad nejakým vyjadrením napísal niečo, čo úplne nie je pravda, tak isto vlastne stavebný úrad dal stavebníkovi nejaký príkaz, alebo teda nejaké veci, ktoré má riešiť a teda pani Holičková tvrdí, že sa to tak nedeje, takže by som Vás poprosil, aby ste toto preverili z pohľadu stavebného úradu, aby sa tam tá náprava zjednala tak, aby to bolo v zmysle toho, čo stavebný úrad napísal do svojich rozhodnutí a aby sa teda tieto veci dali do poriadku.“* **Kubalcová Figurová:** Na kontrolu uvedenej stavebnej činnosti na susednom pozemku boli vykonané viaceré štátne stavebné dohľady, ktorých cieľom bolo zabezpečiť dodržiavanie podmienok stavebného povolenia na novostavbu rodinného domu. Keďže stavebníci neboli schopní okamžite a najmä zodpovedajúco na predchádzajúce výzvy stavebného úradu zareagovať, trvala pani

Holičková aj s pani Machovičovou, aby som osobne, ako vedúca stavebného úradu vec prešetrila. Na základe tejto požiadavky som vykonala ŠSD dňa 14.11.2024 a neskôr aj 25.11.2024, aby som preverila najmä škody, ktoré svojou stavebnou činnosťou stavebníci spôsobili na susedných nehnuteľnostiach, ako aj nedokončené oplotenie staveniska zo strany pozemku pani Holičkovej. Na základe týchto obhliadok budú stavebníci v dohľadnej dobe vyzvaní na nápravu jestvujúceho stavu a upozornení na potrebu preukázať geodetickým zameraním, že realizovaným betónovým oplotením nezasahujú do susedných pozemkov. V prípade, že sa preukáže opak, bude stavebný úrad postupovať v zmysle ustanovení stavebného zákona.

S pozdravom,

MESTO PIEŠŤANY
Mestský úrad Piešťany
Nám SNP 1475/3
921 45 Piešťany

**Ing. Martin Svorad**
prednosta MsÚ Piešťany

**Ing. Alžbeta Švorcová**

Ďakujem. Ja mám dve otázky.
Ja by som sa vás rada opýtala na to, čo sa už aj kolegyňa Rohoňová pýtala, nie dneska, mailom, že sme reštaurovali jednu sochu a teda v badžete sme mali oveľa viacej peňazí, určené na viacej sôch a tak sa chcem spýtať, že kedy sa bude pokračovať s inými, reštaurovaním tých ostatných sôch. Lebo teda viem, že bol aj vytypovaný aj vybraný ten pán reštaurátor a v podstate aj mal hneď ...alebo sme boli dohodnutí na druhej soche, ktorú môže v podstate začať robiť súbežne aj s tou prvou, ale potom už k tomu nedošlo. A že prečo? Teraz už je nevhodné počasie na to, už je zima, hej, ale teda či sa plánuje s tým nejak pokračovať a čo s tými peniazmi, ktoré vlastne zostali na to, či sa prenesú. Takže, to je jedna otázka.
**Podhorská**
A druhá. Sa chcem spýtať, kto má na starosti alebo kto udržuje alebo spravuje tú U-rampu, čo je na Adame Trajane, to sa ma pýtali viacerí rodičia, lebo že už tam malo viacero detí dosť vážnych úrazov. Je poškodená tam nejak. Ja teda tam nechodím, moc to nepoznám, ale teda... U-rampa na Adame Trajane. Pri základnej škole. To má technické služby, alebo....
**Bábik**

**Mgr. Peter Jančovič, PhD., primátor mesta:** Predpokladám, že áno. Odpovieme na to, v podstate že tam máme projekt skateparku, ktorí by sme radi v budúci rok už konečne realizovali, teraz sa to projektuje, takže by sme fakt boli radi, aby sme to už budúci rok zrealizovali, normálny skatepark, nech to tam už normálne funguje. Takže, to je ako keby riešenie, ktoré bude najlepšie.

**Ing. Alžbeta Švorcová**
Hej, len keď by ste, lebo tam tie deti jazdia každý deň a že je tam nejaká fuga hora a zapadlo im tam kolieska a dokonca ten jeden chlapec bol viac krát operovaný.

**Mgr. Peter Jančovič, PhD., primátor mesta:** Pozreme to, dobre?
*(prepis zvukového záznamu*)

**odpoveď posiela Podhorská, SMP odpovedá samostatne**

# MESTO PIEŠŤANY

## MESTSKÝ ÚRAD PIEŠŤANY

Nám. SNP č. 3, 921 45 Piešťany


**Č.j.** 124/6/KVM/2024
**Vybavuje:** Valéria Heribanová

**V Piešťanoch, dňa** 28.11.2024

Váž. pani poslankyňa
Ing. Švorcová

**Vec:** Odpoveď na interpeláciu

Na Vašu interpeláciu, prednesenú na 7. zasadnutí Mestského zastupiteľstva mesta Piešťany, konanom dňa 14. novembra 2024, zasielam nasledovnú odpoveď:

V roku 2024 sa reštaurovala socha s názvom „Spomienka/posledný list z frontu" od akad. Sochára Valéra Vavru, ul. Winterova (kolonáda). Zo strany Kancelárie vedenia mesta (KVM) boli navrhnuté ďalšie umelecké diela na reštaurovanie, a to socha ÚRODA a súsošie HOJDAČKA od akad. sochára Valéra Vavru a kameň HEINOLA od akad. sochára Ladislava Sulíka. Umelecké diela od akad. sochára Valéra Vavra boli navrhnuté okrem iného aj z dôvodu, že vieme rýchlo získať súhlas dediča autorských práv (PhDr. Mezovská) k reštaurovaniu. Odbor investície a majetku mesta uskutočnil prieskum za účelom zistenia ceny reštaurovania sôch. S príchodom jesene a zhoršením klimatických podmienok sa reštaurovanie ďalších sôch presunulo do roku 2025. Mestský úrad Piešťany zároveň vyvíja aktivity na získanie externých finančných zdrojov na ich reštaurovanie.

MESTO PIEŠŤANY
Mestský úrad Piešťany
Nám SNP 1475/3
921 45 Piešťany

**Ing. Martin S v o r a d**
prednosta MsÚ Piešťany

# Služby mesta Piešťany
Valová 1919/44, 921 01 P I E Š Ť A N Y
IČO: 37 834 240


Vážená pani
Ing. Alžbeta Švorcová
alzbeta.svorcova@piestany.sk

| Váš list / zo dňa | Naša značka | Vybavuje | Piešťany |
|---|---|---|---|
| Interpelácie/7.MsZ | SMP/022/2024/100 | Ing. Lazový | 02.12.2024 |

**VEC**
**Interpelácie poslancov zo 7. zasadnutia MsZ mesta Piešťany, konaného dňa 14.11.2024 - odpoveď**

U-rampa má inventárne číslo 115 a bola zaradená do správy SMP dňa 1.7.2001 a patrí k posledným častiam pôvodného celku. Miera opotrebovanosti a poškodenia a tiež stav materiálu (oceľová konštrukcia a preglejka) po rokoch užívania spôsobili jej nevratné dožitie. Z dôvodu opotrebovanosti a rozpadu materiálu je tento športový prvok v tohtoročnej inventúre spravovaného majetku SMP navrhnutý na vyradenie.

Ing. Hana Dupkaničová
riaditeľka organizácie

Na vedomie
Mesto Piešťany
Ing. Martin Svorad, prednosta
Nám. SNP 3


Telefón ++421-33-79 141 01
E-mail smp@sluzbymesta.sk



Bankové spojenie PRIMA BANKA SLOVENSKO, a. s.
IBAN SK50 5600 0000 0052 22482001
DRČ SK2020171450

**Ing. arch. Eva Rohoňová**

Ďakujem. Ja by som sa chcela spýtať na zmeny v triedení odpadu, pretože na Komenského ulici sa zas menili nálepky na kontajneroch, jak keby na tie pôvodné, že sú prelepené nejak tie, že sa zbiera plast a kov dohromady, že či sa niečo menilo. Nemenilo sa nič, hej. **Jakubisová, Schultzová**

**Mgr. Peter Jančovič, PhD., primátor mesta:** Od tej poslednej zmeny sa vôbec nič nemenilo.

**Ing. arch. Eva Rohoňová**
No tak to možno na tom Komenského, neviem, pozrite, neviem, alebo ...

**Mgr. Peter Jančovič, PhD., primátor mesta:** Preveríme to, koho je to iniciatíva, vôbec teraz že neviem, lebo nič sa nemenilo. V tomto sa vôbec nič, v ten trojzber je stále rovnaký, v celom meste...prezistíme

**Ing. arch. Eva Rohoňová**
Tak to je možno informácia pre Vás, že tam je to nejako zvláštne poprelepované.

**Mgr. Peter Jančovič, PhD., primátor mesta:** Dobre, pozreme to. To j nejaká iniciatíva, neviem koho.

**Ing. arch. Eva Rohoňová**
Ale teraz s tými smetnými košami súvisí moja druhá otázka. Keď ako komisia sme dávali odporučenie na nejaký manuál stojísk na smetné nádoby, bolo to tak zhruba pred dvoma rokmi, tak sa chcem spýtať, že či sa v tomto smere niečo robí a potom by ma ešte zaujímalo, **Jakubisová, Schultzová** že som dávala aj podnet pánovi Krupovi ohľadne nespokojnosti obyvateľov s parkovaním vo vnútroblokoch na ulici Pod Párovcami, kde už tí ľudia parkujú proste na trávnatých plochách, atď., že ako postupujete v riešení? **Martinkovičová, Šteruská, Jopek**
A ešte dve veci mám.
Tiež by ma zaujímalo, že či sa nejakým spôsobom aj vyvíja moja prvotná iniciatíva mesta pre deti a zmeny priestorov a dopravných riešení pred školami, že či ste nejako postúpili, alebo či chcete nejakú pomoc odo mňa alebo či sa niečo môže pohnúť? **Fridrichová, Hudcovič**
A posledná vec je – momentálne sa dotýkajúca Štúrovej ulice , kde teda neviem na ako dlho máte plánovanú rekonštrukciu, ale momentálne je teda prístupný len ten jeden vchod do ZUŠ zo Štefánikovej ulice, ktorá je v poobedných hodinách veľmi neprehľadná kvôli doprave, pretože ľudia parkujú na strane, kde nie sú parkovacie miesta, aj keď na tej druhej trebárs majú voľné parkovacie miesta, že či by nebolo dobré nejakým spôsobom tam, povedzme uvoľniť nejaké priestory vlastne na začiatku, v tom cípe, kde by mohli dočasne to auto nehať, alebo či by nebola dobrá aspoň niekedy, v nejakých časoch nejaká pomoc od policajtov, pretože je to tam relatívne nebezpečné. A to je aj tak možno do budúcna na zamyslenie, že keď to bude opravené, či neponechať otvorené obidva vchody do ZUŠ, aby sa tie autá trochu

rozprestreli do dvoch ulíc, aj keď tam bol nejaký problém z vedenia tej školy, ale však to už si Vy vyriešte. Ďakujem. **Šteruská, Hudcovič**

**Mgr. Peter Jančovič, PhD., primátor mesta:** Na všetko samozrejme odpovieme, podstatné, základné odpovede, ktoré sú, že stojiská, spracovacia štúdia na uzamykanie stojísk, tak aby to nebolo anonymné, tie stojiská a nevhadzovali tam ľudia, ktorí v tej lokalite nebývajú, smeti, to nám môže výrazne pomôcť aj s číslami, čo sa týka zmesového odpadu a ja si myslím, že výsledok bude značný, takže, teraz momentálne sa spracováva tá štúdia, už je v spracovávaní.

Teraz Pod Párovcami, riešime tam tú dopravu, že sa bude parkovať iba na jednej strane, tam sa budú osadzovať značky, ďalšiu časť riešenia Pod Párovcami , už sa s tým zaoberáme, aj s MsP, aj s celým tímom pre parkovanie, takže, tam to budeme ešte predstavovať možné riešenia a v rámci toho preznačovania, ktoré reaguje na chodníkovú novelu, máme ambíciu vyriešiť nejaké že parkovania na uliciach a v súvislosti s tým aj dopravu, aj dynamickú, a to bude súvisieť aj so školami, pretože v tých lokalitách sa nachádzajú aj školy. Takže, mám tým napríklad na mysli Holubyho alebo Mojmírovu, atď. To znamená, že ja teraz nepôjdem do konkrétnosti, lebo tam sú že konkrétne riešenia, ktoré vieme písomne Vám potom zaslať. A aby ste vedeli, že takto sa tým zaoberáme komplexne. No a tou ZUŠkou sa budeme zaoberať samozrejme.

*(prepis zvukového záznamu*)

**odpoveď kompletizuje a posiela Schultzová, MsP odpovedá samostatne**

# MESTO PIEŠŤANY

## MESTSKÝ ÚRAD PIEŠŤANY

Nám. SNP č. 3, 921 45 Piešťany


Dopr./10141/6/2024-OVaD-Hu
Vybavuje:


Ing. Tomáš Hudcovič, referent OVD, t.č. 0948 411 602
Monika Šteruská, referent OVD, t.č. 0948 411 585

Ing. arch. Eva Rohoňová
eva.rohonova@piestany.sk


Piešťany, dňa 03.12.2024

**Vec: Odpoveď na interpeláciu**

Na Vašu interpeláciu, prednesenú na 7. zasadnutí Mestského zastupiteľstva mesta Piešťany, konanom dňa 14. novembra 2024, zasielame nasledovnú odpoveď:

Interpelácia:

1. Keďže pán Niepel hovorí o mojej komisii, tak ja som zachytila napríklad, že mala byť nejaká zmena pred nemocnicou, dopravná, v nejakom riešení, má byť, zaoberali sa podľa mňa dopraváci aj riešením takých tých nebezpečných bodov, ako je Štefánikova, Fándlyho, atď., a žiadne z takýchto riešení sa teda na tú moju komisiu nedostali. Ja by som bola veľmi rada, keby tú komisiu vnímate ako aj konzultačný nejaký orgán, poradný, ktorý jakože nemusí urobiť, vyhodnocovať nejaké materiály, ktoré majú ísť ďalej do zastupiteľstva, ale práve že tam sedia ľudia, ktorí možno vedia ešte zachytiť aj nejaké drobnosti, ktoré projektantom povedzme ujdú, však sama viem, že projektujem a tiež som rada, keď to mám s kým konzultovať, takže ja by som rada videla tieto dopravné projekty. Ďakujem.

Odpoveď:
V súčasnosti sú všetky rozrobené projekty:

- schválené okresným dopravným inšpektorátom v Trnave (ODI) a vydaným určením z odboru výstavby a dopravy
- schválené okresným dopravným inšpektorátom bez vydaného určenia odboru výstavby a dopravy
- sú na schválení na okresnom dopravnom inšpektoráte

Všetky zmeny v organizácii dopravy boli od augusta do novembra 2024 diskutované aj s občanmi dotknutých ulíc v starých Piešťanoch.

2. To je v poriadku, ale myslím si, že určite je to lepšie to konzultovať skôr, ako neskôr, keď to už ide na dopravný inšpektorát a tam vám niečo ako povedia, že je to O.K., tak vy to už nepôjdete meniť. Čiže, asi pred týmto krokom by bolo dobré to mať trebárs v tej komisii, ktorá môže, akože, ja neviem, môže byť nejaký časový problém, že vy s tým ponáhľate a my to nestíhame. Tak je fajn to trebárs aspoň poslať, to sú len pripomienky, v podstate od odborníkov.

Odpoveď:

Pri príprave dalších projektov nie je žiadny problém zmeny v organizácii dopravy konzultovať s komisiou pre výstavbu, dopravu a územné plánovanie, kým bude projekt zaslaný na schválenie okresnému dopravnému inšpektorátu.

S pozdravom

MESTO PIEŠŤANY
Mestský úrad Piešťany
Nám SNP 1475/3
921 45 Piešťany

Svorad

Ing. Martin Svorad
prednosta Mestského úradu Piešťany

# MESTO PIEŠŤANY

## MESTSKÝ ÚRAD PIEŠŤANY

Nám. SNP č. 3, 921 45 Piešťany


č.j. 8480/2024/OŽP-Sch
Vybavuje: Ing. Lucia Schultzová
Tel. kontakt: 0948 411 545

V Piešťanoch, dňa 28.11.2024

**Ing.arch. Eva Rohoňová**
**Eva.Rohonova@piestany.sk**

**Vec: Odpoveď na interpeláciu poslancov zo 7. zasadnutia Mestského zastupiteľstva mesta Piešťany, konaného dňa 14. novembra 2024**

Na Vašu interpeláciu zo 7. zasadnutia Mestského zastupiteľstva mesta Piešťany, konaného dňa 14. novembra 2024 týkajúcu sa zmeny v triedení odpadu a manuálu stojísk na smetné nádoby, Vám Odbor životného prostredia zasiela nasledovné vyjadrenie:

Nenastali žiadne legislatívne zmeny v triedení odpadu, na základe ktorých by bolo potrebné meniť označenie nádob na triedený zber odpadu. Odbor životného prostredia preveril situáciu v teréne, kde bolo zistené, že nálepky na nádobách na ulici Komenského boli svojvoľne upravené obyvateľmi prelepením lepiacou páskou. Zberová spoločnosť bude požiadaná o preznačenie nádob. Vo veci vytvorenia manuálu stojísk na smetné nádoby Mesto Piešťany prostredníctvom Odboru životného prostredia zrealizovalo verejné obstarávanie na dodanie Štúdie revitalizácie stojísk zberných nádob na komunálny odpad v meste Piešťany, ktorá mapuje všetky stojiská na území mesta a navrhuje možné riešenia pre uzamknutie a úpravu stojísk. Štúdia je k dnešnému dňu doručená od projektanta na pripomienkovanie a následne po zapracovaní pripomienok bude vyhotovená finálna verzia štúdie.

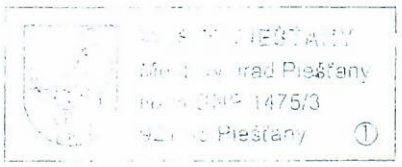
Vo veci Vašej interpelácie, ktorá sa týkala Odboru výstavby a dopravy Vám tento odbor dáva nsledovné vyjadrenie:

V súčasnosti nie je spracovaná dokumentácia na riešenie parkovania vo vnútroblokoch na ulici Pod Párovcami. V časti od križovatky od ulice Kuzmányho po križovatku s ulicou Valová budú osadené dopravné značky „ zákaz státia", z dôvodu problému prejazdnosti vozidiel mestskej autobusovej dopravy. Súčasné státie niektorých vozidiel na verejnej zeleni môže byť klasifikované ako porušenie Všeobecne záväzného nariadenia mesta Piešťany o zeleni č. 2/2013, kde kontrolu dodržiavania tohto nariadenia vykonáva mestská polícia.

Na uliciach Holubyho a Mojmírova, kde sa nachádzajú školy je plánovaná zmena organizácie dopravy, ktorá súvisí so zjednosmernením a vyznačením parkovacích miest na Mojmírovej ulici a s vyznačením parkovacích miest na ulici Holubyho, čo zvýši bezpečnosť a plynulosť dopravy na daných uliciach.

Rekonštrukcia ulice Štúrova sa už nachádza v pokročilom štádiu a návrh zmeny organizácie dopravy na ulici Štefánikova by podliehal schváleniu okresnému dopravnému inšpektorátu v Trnave. Z hľadiska náročnosti procesu by zmeny boli realizované predbežne vo februári 2025, čo nie je efektívne, z dôvodu, že rekonštrukcia Štúrovej ulice by mala byť už v záverečnej fáze.

S pozdravom



**Ing. Martin Svorad**
prednosta MsÚ Piešťany

# MESTO PIEŠŤANY
## Mestská polícia
Teplická 103, 921 01 Piešťany

Č. j. MsP-81096/2024

V Piešťanoch 29. 11. 2024

Ing. arch. Eva Rohoňová

poslankyňa

Mestského zastupiteľstva mesta Piešťany

Vec:
Interpelácie poslancov na 7. zasadnutí Mestského zastupiteľstva mesta Piešťany konaného dňa 14. 11. 2024 – odpoveď za Mestskú políciu mesta Piešťany

Vážená paní poslankyňa,

na Vašu interpeláciu zo 7. zasadnutia Mestského zastupiteľstva mesta Piešťany konaného dňa 14. 11. 2024 týkajúcej sa nespokojnosti obyvateľov s parkovaním na trávnatých plochách vo vnútroblokoch na ulici Pod Párovcami Vám za Mestskú políciu mesta Piešťany dávam nasledovné stanovisko (stanovisko Odboru výstavby a dopravy Mestského úradu mesta Piešťany Vám bude zaslané samostatne):

So situáciou s parkovaním vozidiel vo vnútroblokoch na ulici Pod Párovcami som sa oboznámil, niektoré pozemky, na ktorých vozidlá parkujú na trávnatých, alebo čiastočne trávnatých plochách sú súkromné. Tie vozidlá, ktoré vo vnútroblokoch parkujú na mestských pozemkoch v rozpore so zákonom č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke bude Mestská polícia mesta Piešťany riešiť v zmysle zákona.

S pozdravom

Mgr. Vladislav Jopek

zástupca náčelníka pre hliadkovú činnosť
Mestskej polície mesta Piešťany

Kontaktná adresa:
Mesto Piešťany
Mestská polícia mesta Piešťany
Nám. SNP č. 3
921 01 Piešťany

Sídlo: Mestská polícia Piešťany
Teplická č. 103
921 01 Piešťany

TEL: 033 77268 02
033 77266 27
FAX: 033 77266 27

**Ing. Alžbeta Švorcová**

Naviažem tiež na komenty ku košom, ja by som sa chcela len spýtať, že či niekto kontroluje tie bio odpadové koše, čo sú. Ja teda vyhadzujem, najbližší máme na Royovej ulici a vždy zásadne sú tam nahádzané kadejaké veci, ja neviem, že či sa to dá nejako kontrolovať, lebo tam sú, najnovšie tam boli minulý týždeň nahádzané brečtany, ostrihané brečtany, alebo keď sú nejaké kvety, ktoré sa proste na zimu likvidujú z okien, ale veď ja neviem, že či tí ľudia nevedia čítať, či teda môžeme zariadiť nejaké kontrolovanie, alebo neviem, ako sa dá v tejto veci... **Jakubisová, Schultzová**

**Mgr. Peter Jančovič, PhD., primátor mesta:** Myslíte tie na kuchynský odpad?

**Ing. Alžbeta Švorcová**
Áno, tie, čo sú na kuchynský odpad. Nie do tých hnedých, ale teda...tie čo sú na kuchyňu. Vyslovene, čo vynášame v zelených vrecúškach

**Mgr. Peter Jančovič, PhD., primátor mesta:** Jasné. Viete, že..
Ja Vám zase poviem to univerzálne riešenie, čo som hovoril pred chvíľkou. Máme tu štúdiu, chceme zamykať tie stojiská. Budúci rok to chceme zrealizovať, aby sa zamkli tie stojiská. Tí ľudia z danej lokality budú mať svoje stojisko a tam si budú striehnuť, na tie koše, pretože už nikto im tam nedonesie, pretože budú vedieť o tom, že by tam doniesol niekto cudzí a nebude mať ako. Lebo sa tam nedostane.

**Ing. Alžbeta Švorcová**
A my, napríklad, keďže ja, my také nemáme, ja chodím len teda najbližšie na tú Royovú, ja potom tiež budem mať ako umožnený nejaký kľúčik k tomu stojisku, alebo ako z rodinného domu? To bude ako fungovať?

**Mgr. Peter Jančovič, PhD., primátor mesta:** Ja som teraz hovoril o tých na sídliskách, bolo by to potrebné doriešiť v bytovom dome, pretože rodinné domy majú svoje smetiaky. Hovorím o ostatných a tam je proste problém, lebo ľuďom na sídlisku príde niekto z prevádzky a nahádže im tam odpad, ktorý vznikol a potom to všetci platíme v poplatku. To isté je to aj s bioodpadom a máme potom znečistený všetok odpad, ktorý je, ktorý sa musí dotrieďovať, platíme za to peniaze a je ho veľa. Zbytočne viac, ako by ho ľudia vyprodukovali. Preto chceme zamknúť, to je prvá fáza a čo sa týka tých takých – poviem to, že hniezd, kde sa nachádzajú pre rodinné domy, kde je kuchynský odpad, toto musíme že domyslieť, pretože naozaj je to pravdou, že znečisťujú odpad, potom to stojí dotrieďovanie, atď., toto musíme nejakým spôsobom ešte domyslieť. Dobre? V prvom rade robíme na tom, čo som povedal, lebo to je ako kebyže tam vieme zabezpečiť ten najväčší zásah toho, čo nám ide. Ja hovorím, že ja som sám osobne zažil v lokalite, v ktorej som býval, som zažil prevádzku, ktorá po skončení pracovnej doby všetok odpad zo svojej – gastroprevádzka - odpad hádzala do smetných nádob pre obyvateľov, takže som upozornil nie ako primátor, ako občan som upozornil, som zavolal na MsP, najskôr som ich požiadal, aby to dali preč a následne moc sa im do toho nechcelo, tak som požiadal MsP, aby to riešila. Dnes asi figurujem ako svedok, alebo niečo podobné, že naozaj, že ako občania vidia, že niekto im hádže do smetných nádob to, čo tam nemá byť, neexistuje iné, my nevieme dať všade kameru. Existuje iné riešenie ako to povedať, lebo my

to všetci spolu platíme. To znamená, upozorniť, že niekto nám hádže, ideálne na MsP, do smetných košov, možno aj s cudzou ŠPZ, čo je jasné, že asi nie je odtiaľto, alebo z prevádzky, a zvyšuje nám množstvo odpadu. Inak sa to nedá. Nevieme dať všade kameru a sledovať.

**Ing. Alžbeta Švorcová**
No, veď to mi je jasné. Len je to také, nechápem, že či ľudia nevedia čítať, alebo jak tam môžu nahádzať kríky, alebo kade čo, hej?

**Mgr. Peter Jančovič, PhD., primátor mesta:** Áno. Ja som teraz začul, ako pán kontrolór hovoril, že prídu policajti a dávno je preč. No, v tomto prípade neboli, lebo z tej prevádzky ich identifikovali, ja som bol ako svedok, ale čo sa týka tých iných prípadov, neexistuje iné podľa mňa riešenie, ako to zamknúť a mať to stojisko len pre tých ľudí, ktorí v tej lokalite bývajú a len tí budú mať od toho kľúč. Bude to. Máme to v návrhu rozpočtu na ďalší rok, tam to vidíte v tej výdavkovej časti, čo sme prerokovali.
*(prepis zvukového záznamu*)

**Odpoveď posiela Jakubisová**

# MESTO PIEŠŤANY

## MESTSKÝ ÚRAD PIEŠŤANY

Nám. SNP č. 3, 921 45 Piešťany


č.j. 8480/2024/OŽP-Sch
Vybavuje: Ing. Lucia Schultzová
Tel. kontakt: 0948 411 545

V Piešťanoch, dňa 26.11.2024


**Ing. Alžbeta Švorcová**
**Alzbeta.Svorcova@piestany.sk**


**Vec: Odpoveď na interpeláciu poslancov zo 7. zasadnutia Mestského zastupiteľstva mesta Piešťany, konaného dňa 14. novembra 2024**

Na Vašu interpeláciu zo 7. zasadnutia MsZ mesta Piešťany, konaného dňa 14.novembra 2024 týkajúcu sa kontroly nádob na kuchynský biologicky rozložiteľný odpad, Vám Odbor životného prostredia zasiela nasledovné vyjadrenie:

Mesto Piešťany prostredníctvom Odboru životného prostredia vykonáva kontroly uvedených nádob priebežne, nie je možné personálne ani kapacitne zabezpečiť denné kontroly všetkých nádob umiestnených na území mesta Piešťany. V prípade, že sa v nádobe nachádza iný odpad, ako na ktorý je určená, sme upozornení zberovou spoločnosťou na jej znečistenie. V prípade, že sa jedná o znečistenie nádoby zmesovým komunálnym odpadom, tento odpad je z nádoby odstránený pracovníkmi zberovej spoločnosti. Pokiaľ sa v nádobe na kuchynský biologicky rozložiteľný odpad nachádza odpad z údržby zelene, nie je to prekážkou, nakoľko spracovateľ tohto druhu odpadu spracováva aj odpad z údržby zelene v rovnakom zariadení na spracovanie odpadu.

S pozdravom

MESTO PIEŠŤANY
Mestský úrad Piešťany
Nám SNP 1475/3
921 45 Piešťany

**Ing. Martin Svorad**
prednosta MsÚ Piešťany

**RNDr. Ján Šmída**

Chcem sa spýtať na možnosť, či by sa nedala nejak spriechodniť, ak sa nemýlim Štefánikova ulica, čo je pri gymnáziu, je tam priestor, kopec parkovacích miest, ja sa priznám, že ja tam občas cúvnem a zaparkujem, hoci je tam zákaz vjazdu a potom tam je veľké množstvo parkovacích miest, možno by to... pri gymnáziu, keď sa dívam na gymnázium, vľavo. Šafárikovu, pardon, Šafárikova, pardon, zle. Šafárikova. A možno by to riešilo aj to parkovanie rodičov, čo chodia do ZUŠ, lebo tá ulica je prázdna. Ale podľa všetkého je jednosmerná smerom od Štúrovej, no je tam zákaz vjazdu. Teraz je tam zákaz vjazdu. Či by sa to nedalo zmeniť, kolmo na ňu je Mierová, ak sa nemýlim, že by sa z tej mierovej dalo vstúpiť, aspoň smerom na Námestie SNP. Už že vraj sa na to niekto pýtal dávnejšie. Je to tak? ZUŠ to nepomôže, ale možno by to pomohlo parkujúcim. No nie je to zas tak ďaleko, to by možno zvládli, ale určite by pomohlo parkovaniu na Námestí SNP. Priznám sa, aj nám, gymnazistom. Sa viaceré kolegyne pýtali, že nie je kde zaparkovať a tam sú voľné parkovacie miesta.
**Šteruská, Hudcovič**

**Mgr. Peter Jančovič, PhD., primátor mesta:** Znovu to zadám dopravákom, nech sa tým zaoberajú.

**RNDr. Ján Šmída**
Tam by stačilo Mierovú opačne, myslím, že ona je opačne jednosmerná. No tak, dočasne ju urobiť opačne jednosmernú, s výstupom na Námestie SNP.

Diskusia v pléne.

**RNDr. Ján Šmída**
Pán primátor, nech sa mi to podarí.

**Mgr. Peter Jančovič, PhD., primátor mesta:** Dopraváci musia nájsť riešenie a potom to musí schváliť Okresný dopravný inšpektorát. Pokúsime sa o to.

**RNDr. Ján Šmída**
No, len aby to bolo do konca rekonštrukcie, lebo ...ja som myslel, že tade chodia nejaké technologické stroje, že to teda musí byť prázdne, ale čo sa pozerám, nič. Budem tam ďalej cúvať, pardon.
Ďakujem.
*(prepis zvukového záznamu*)

**Odpoveď posiela Hudcovič**

**Ing. Michael Niepel**

Ďakujem.
Ja sa chcem ešte spýtať teda, sme sa dotkli tej chodníkovej novely, chcem sa spýtať, že aký je stav projektovania dopravného značenia, príp. zjednosmernenia ulíc, ja viem, že ste dávali nejakú informáciu pred tým, že aké ulice, resp. oblasti sa riešia.
Môžem poprosiť o aktualizáciu tohto, že v akom to je stave?
A ešte som sa chcel spýtať, že v rámci uznesenia, že tieto projekty, resp. projekty tam by mali byť predkladané komisii pre výstavbu a dopravy a že či budú tieto projekty predkladané do tejto komisie, alebo aký je proces? **Šteruská, Hudcovič, Bábik**

**Mgr. Peter Jančovič, PhD., primátor mesta:** No máme schválené od ODI už niektoré projekty s riešeniami, niektoré sa stále doťahujú po stretnutí s občanmi, mali veľa podnetov, tak sa to dáva dokopy. Niektoré sa upravujú, aby sme ich mohli zaviesť do reality a potom sa to následne bude značiť, ja by som bol veľmi rád, keby sme ešte do konca roka vyznačili niektoré ulice, hlavne tam, kde funguje parkovacia politika. Bolo tam ľuďom sľúbené, že budú mať kde parkovať a stále tam ešte nedošlo k vyznačeniu parkovacích miest, tak tie pôjdu ako prvé a následne v zmysle chodníkovej novely v Starých Piešťanoch, to je tých 18 ulíc, nie na všetkých sme našli úplne že zhodu, tak sa ešte doriešia niektoré, ako keby problematické miesta. Musia to riešiť po blokoch, lebo keď jednu zjednosmerníme, aj tá druhá musí nejako fungovať. Takže sa to dolaďuje ešte a ešte nemáme všade konečné riešenie. Takže, a keď to bude, nemáme problém to predložiť, aby bolo zrejmé z toho, k čomu dospeli, jak projektanti, tak dopraváci a taktiež aj po komunikácii s občanmi.

**Ing. Michael Niepel**
Ďakujem, na to sa chcem spýtať, na ten proces, bolo by fajn, pred realizáciou to dodiskutovať na pôde komisie.
Ďakujem.
*(prepis zvukového záznamu*)

**odpoveď posiela Hudcovič, SMP odpovedá samostatne**

# MESTO PIEŠŤANY
## MESTSKÝ ÚRAD PIEŠŤANY
Nám. SNP č. 3, 921 45 Piešťany


Dopr./10141/4/2024-OVaD-Hu
Vybavuje:


RNDr. Ján Šmída
jan.smida@piestany.sk

Ing. Tomáš Hudcovič, referent OVD, t.č. 0948 411 602
Monika Šteruská, referent OVD, t.č. 0948 411 585


Piešťany, dňa 03.12.2024

**Vec: Odpoveď na interpeláciu**

Na Vašu interpeláciu, prednesenú na 7. zasadnutí Mestského zastupiteľstva mesta Piešťany, konanom dňa 14. novembra 2024, zasielame nasledovnú odpoveď:

Interpelácia:

A) Chcem sa spýtať na možnosť, či by sa nedala nejak spriechodniť, ak sa nemýlim Štefánikova ulica, čo je pri gymnáziu, je tam priestor, kopec parkovacích miest, ja sa priznám, že ja tam občas cúvnem a zaparkujem, hoci je tam zákaz vjazdu a potom tam je veľké množstvo parkovacích miest, možno by to... pri gymnáziu, keď sa dívam na gymnázium, vľavo. Šafárikovu, pardon, Šafárikova, pardon, zle. Šafárikova. A možno by to riešilo aj to parkovanie rodičov, čo chodia do ZUŠ, lebo tá ulica je prázdna. Ale podľa všetkého je jednosmerná smerom od Štúrovej, no je tam zákaz vjazdu. Teraz je tam zákaz vjazdu. Či by sa to nedalo zmeniť, kolmo na ňu je Mierová, ak sa nemýlim, že by sa z tej mierovej dalo vstúpiť, aspoň smerom na Námestie SNP. Už že vraj sa na to niekto pýtal dávnejšie. Je to tak? ZUŠ to nepomôže, ale možno by to pomohlo parkujúcim. No nie je to zas tak ďaleko, to by možno zvládli, ale určite by pomohlo parkovaniu na Námestí SNP. Priznám sa, aj nám, gymnazistom. Sa viaceré kolegyne pýtali, že nie je kde zaparkovať a tam sú voľné parkovacie miesta.

Odpoveď:
Zmena organizácie dopravy podlieha návrhu, ktorý je potrebný zaslať na odsúhlasenie na okresný dopravný inšpektorát v Trnave a až následne sa môže pristúpiť k realizácii. S ohľadom na blížiace sa vianočné sviatky a celý proces, by bola zmena vykonaná až vo februári 2025, čo už nebude spĺňať účel, z dôvodu, že podla zmluvy je plánované ukončenie rekonštrukcie naplánované okolo 20. februára 2025.

MESTO PIEŠŤANY
Mestský úrad Piešťany
Nám SNP 1475/3
921 45 Piešťany

Ing. Martin Svorad
prednosta Mestského úradu Piešťany

# MESTO PIEŠŤANY

## MESTSKÝ ÚRAD PIEŠŤANY

Nám. SNP č. 3, 921 45 Piešťany


Dopr./10141/5/2024-OVaD-Hu
Vybavuje:


Ing. Tomáš Hudcovič, referent OVD, t.č. 0948 411 602
Monika Šteruská, referent OVD, t.č. 0948 411 585

Ing. Michal Niepel
michal.niepel@piestany.sk


Piešťany, dňa 03.12.2024

**Vec: Odpoveď na interpeláciu**

Na Vašu interpeláciu, prednesenú na 7. zasadnutí Mestského zastupiteľstva mesta Piešťany, konanom dňa 14. novembra 2024, zasielame nasledovnú odpoveď:

Interpelácia:

1.) Ja sa chcem ešte spýtať teda, sme sa dotkli tej chodníkovej novely, chcem sa spýtať, že aký je stav projektovania dopravného značenia, príp. zjednosmernenia ulíc, ja viem, že ste dávali nejakú informáciu pred tým, že aké ulice, resp. oblasti sa riešia.Môžem poprosiť o aktualizáciu tohto, že v akom to je stave?A ešte som sa chcel spýtať, že v rámci uznesenia, že tieto projekty, resp. projekty tam by mali byť predkladané komisii pre výstavbu a dopravy a že či budú tieto projekty predkladané do tejto komisie, alebo aký je proces?

Odpoveď:
Zmena organizácie dopravy na uliciach v Starých Piešťanoch sa skladá z troch projektov, z ktorých dve časti boli odoslané na okresný dopravný inšpektorát (ODI) a bolo zaslané aj súhlasné stanovisko. Tretia časť projektu bola z časti odoslaná na ODI na schválenie, avšak parkovisko na ulici Agátova projektant prerába podľa podnetov občanov z verejného stretnutia.
Taktiež boli na ODI zaslané aj projekty zmeny organizácie dopravy na uliciach Hurbanova, Javorinská, Partizánska, J.Jesenského a Mudroňova, kde čakáme na stanovisko a následne bude vydané určenie odborom výstavby a dopravy a môže sa pristúpiť k realizácii podľa finančných prostriedkov mesta Piešťany, ktoré sú vyčlenené na dopravné značenie.
Inými projektami na zmenu organizácie dopravy v súčasnosti nedisponujeme.

S pozdravom,

MESTO PIEŠŤANY
Mestský úrad Piešťany
Nám. SNP 1475/3
921 45 Piešťany

Ing. Martin Svorad
prednosta Mestského úradu Piešťany

# Služby mesta Piešťany

Valová 1919/44, 921 01 P I E Š Ť A N Y

IČO: 37 834 240


Vážený pán
Ing. Michael Niepel
michael.niepel@piestany.sk

| Váš list / zo dňa | Naša značka | Vybavuje | Piešťany |
|---|---|---|---|
| Interpelácie/7.MsZ | SMP/022/2024/100 | Ing. Bábik | 02.12.2024 |

**VEC**
**Interpelácie poslancov zo 7. zasadnutia MsZ mesta Piešťany, konaného dňa 14.11.2024 - odpoveď**

Odpoveď týkajúcu sa stavu projektovania dopravného značenia a zjednosmernenia ulíc poskytne pracovník pre dopravu a technickú infraštruktúru Mestského úradu.

Ing. Hana Dupkaničová
riaditeľka organizácie

Na vedomie
Mesto Piešťany
Ing. Martin Svorad, prednosta
Nám. SNP 3


Telefón ++421-33-79 141 01
E-mail smp@sluzbymesta.sk



Bankové spojenie PRIMA BANKA SLOVENSKO, a. s.
IBAN SK50 5600 0000 0052 22482001
DRČ SK2020171450

**Ing. arch. Eva Rohoňová**

Keďže pán Niepel hovorí o mojej komisii, tak ja som zachytila napríklad, že mala byť nejaká zmena pred nemocnicou, dopravná, v nejakom riešení, má byť, zaoberali sa podľa mňa dopraváci aj riešením takých tých nebezpečných bodov, ako je Štefánikova, Fándlyho, atď., a žiadne z takýchto riešení sa teda na tú moju komisiu nedostali.
Ja by som bola veľmi rada, keby tú komisiu vnímate ako aj konzultačný nejaký orgán, poradný, ktorý jakože nemusí urobiť, vyhodnocovať nejaké materiály, ktoré majú ísť ďalej do zastupiteľstva, ale práve že tam sedia ľudia, ktorí možno vedia ešte zachytiť aj nejaké drobnosti, ktoré projektantom povedzme ujdú, však sama viem, že projektujem a tiež som rada, keď to mám s kým konzultovať, takže ja by som rada videla tieto dopravné projekty.
Ďakujem. **Šteruská, Hudcovič, Bábik**

**Mgr. Peter Jančovič, PhD., primátor mesta:** Dopraváci, či na stratégii, alebo na odbore výstavby a dopravy sa zaoberajú podnetmi občanov a v podstate kritickými miestami, alebo značením, ale v prvom rade prv, akoby vôbec mali uzrieť svetlo sveta, tak sa stretnú s tímom pre parkovanie, pre parkovaciu politiku, kde sedia aj policajti a všetci ostatní, sa k tomu môžu vyjadrovať, potom následne to ide do akýchkoľvek procesov alebo žiadostí vôbec, na ODI, atď. Čiže, nemám problém, aby to išlo do komisie, len keď niekto len spracováva ako keby prvotnú myšlienku riešenia situácie a ešte nemá v tom jasno. Napríklad, ak by niečo, lebo viem, že sa zaoberali nejakou situáciou pred nemocnicou. Na to sme ale povedali, včera prišli s tým na stretnutie k parkovacej politike, že či to zapracovať do VZN a nie, na to sa povedalo, že v tejto chvíli sa určite nebude navrhovať niečo, čo nie je odkonzultované s nemocnicou. Takže, napríklad musia si veci najskôr odkonzultovať s nemocnicou, pretože máme tú dohodu, že aj keď sme robili parkovaciu politiku a zavádzali ju, tak jednoznačne sme komunikovali s pánom riaditeľom, ktorý to komunikoval v nemocnici a kým sme nemali od neho súhlas, nejakú dohodu, na tom ako to bude fungovať, tak sme s tým von ani nešli.

**Ing. arch. Eva Rohoňová**
To je v poriadku, ale myslím si, že určite je to lepšie to konzultovať skôr, ako neskôr, keď to už ide na dopravný inšpektorát a tam vám niečo ako povedia, že je to O.K., tak vy to už nepôjdete meniť. Čiže, asi pred týmto krokom by bolo dobré to mať trebárs v tej komisii, ktorá môže, akože, ja neviem, môže byť nejaký časový problém, že vy s tým ponáhľate a my to nestíhame. Tak je fajn to trebárs aspoň poslať, to sú len pripomienky, v podstate od odborníkov. **Šteruská, Hudcovič, Bábik**

**Mgr. Peter Jančovič, PhD., primátor mesta:** Pozrite, mám zato, že Vám dávajú nejaké veci na komisiu, ja neviem presne, čo ste dostali, nedostali, tak môžme si to ako kebyže povedať, že čo presne, lebo ja fakt že neviem, čo ste tam mali a nemali, ale ja mám zato, že Vám tam dávajú materiály. Preto hovorím, že asi je to konkrétnejšia debata, veď treba povedať, že napríklad toto sme chceli vidieť a nebolo to a ja sa na to budem pýtať, len proste, potrebujem vedieť, čo ja zasa tiež neviem, že čo všetko oni Vám dávajú na tú komisiu a čo všetko spracúvajú a či sa zamýšľajú, čo by Vám tam mohli dať.

Neozvučená diskusia s plénom.
**Mgr. Peter Jančovič, PhD., primátor mesta:** My si k tomu na úrade sadneme a budeme sa na to pýtať, lebo ste hovorili o nejakom kľúči, v akom čase sa to bude dávať na komisiu, dobre.
*(prepis zvukového záznamu*)
**odpoveď posiela Hudcovič, SMP odpovedá samostatne**

**Ing. Tomáš Hudcovič**

Mňa napadla ešte jedna vec. Ja som na pracovnom stretnutí k rozpočtu Vás prosil, aby ste nám zaslali tabuľku s aktualizovanými projektovými dokumentáciami, že aké máme k dispozícii a prosil som potom o to písomne, zatiaľ nedošla, tak prosím teraz takto ústne, prosím pošlite nám to, tú tabuľku zaktualizovanú, aby sme vedeli vlastne k rozpočtu vedeli pracovať s tým a vedeli, v akom sme stave. **Svorad**
*(prepis zvukového záznamu*)

**Odpoveď posiela Svorad**

Spracovala: Ing. Zlatica Tapferová,
V Piešťanoch 16.11.2024

# MESTO PIEŠŤANY

## MESTSKÝ ÚRAD PIEŠŤANY

Nám. SNP č. 3, 921 45 Piešťany


č. j.: 81761/2024
Vybavuje: Ing. Martin Svorad

V Piešťanoch, dňa 04.12.2024

Ing. Tomáš Hudcovič
tomas.hudcovic@piestany.sk

**Vec: Interpelácia zo 7. zasadnutia MsZ – odpoveď**

Dňa 14. 11. 2024 ste vystúpili na 7. zasadnutí MsZ v bode "Interpelácie poslancov" s nasledovnou interpeláciou:
Mňa napadla ešte jedna vec. Ja som na pracovnom stretnutí k rozpočtu Vás prosil, aby ste nám zaslali tabuľku s aktualizovanými projektovými dokumentáciami, že aké máme k dispozícii a prosil som potom o to písomne, zatiaľ nedošla, tak prosím teraz takto ústne, prosím pošlite nám to, tú tabuľku zaktualizovanú, aby sme vedeli vlastne k rozpočtu vedeli pracovať s tým a vedeli, v akom sme stave.

K Vášej interpelácii si dovoľujem uviesť nasledovné skutočnosti:

Dňa 18.11.2024 Vám bola zaslaná elektonickou poštou správa „súpis projektových dokumentácií – aktualizácia október – november 2024".

S pozdravom

MESTO PIEŠŤANY
Mestský úrad Piešťany
Nám SNP 1475/3
921 45 Piešťany

**Ing. Martin Svorad**
prednosta MsÚ Piešťany

**Pripomienky a dopyty obyvateľov mesta**
**zo 7. zasadnutia Mestského zastupiteľstva mesta Piešťany,**
**konaného dňa 14.novembra 2024**

**Emil Šimo**

Prajem pekný dobrý deň všetkým prítomným, pánu primátorovi, poslancom, návštevníkom.
Chcel by som sa vrátiť teraz k tomu bodu ohľadne toho osvetlenia v podchode pod Krajinským mostom. Ako povedal aj pán Hudcovič, to spomínal a chcel by som tu preniesť alebo prezentovať aj reakciu na moje vystúpenie z minulého zasadania zo Služieb mesta. Poslala mi tu pani doktorka Studená, inžinierka Dupkaničová.
Čo sa týka celkového toho stavu, nie je mi jasné, kto to vlastne robil, aký spôsobom, ale na tú poznámku, ktorú tu pani povedala, tak ja si myslím, že ten systém tej montáže, ktoré tam je, dokáže urobiť učeň prvého ročníka elektrotechnickej školy alebo učilišťa. To je úplne jednoduchý, jedno obvodový systém. To znamená, že nijaké zvláštne vzdelanie alebo niečo na to netreba. Stačí na to obyčajný elektrikár. A čo sa týka toho projektu za 450 euro, ktorý jakože mi tuná pani inžinierka akože uviedla, v tom rozpočte, no nehnevajte sa, ja urobím taký nákres, tam stačí, keď tam príde jeden odborník, škrtne takto, tuto, tuto a je to vybavené. A k tomuto nakresliť ten obyčajný projekt, no tak to netrvá ani tak dlho.
Ale už teda konkrétne by som chcel, čo sa týka celkového toho rozpočtu. Budem sa zaoberať všetkými položkami, ktoré som tu dostal. Ale poviem konkrétne len na niektoré.
Hlavne. Pri montáži malo byť namontovaných 25 kusov trojmetrových pozinkovaných trubiek, v priemere cca 20 a 30 milimetrov. Ja keď som to zmeral, tak to, čo bolo uvedené, že kde by malo byť namontované, bolo v dĺžke 75 metrov. čo sa týka realizácie a skutočnosti, mi ti vyšlo počet trubiek namontovaných je 45. To znamená, že asi o tých 15 trubiek tam bolo naúčtovaných viacej. Kde sú tie peniaze? A kto to takýmto spôsobom za tie peniaze 450 euro projekt aký to robil? Akým spôsobom to meral? Ďalej je tam uvedená dĺžka elektro kábla c-ypsilon, k-ypsilon 3 krát jeden a polka v dĺžke 175 bežných metrov. Prosím vás pekne, však to bola, to je kábel, ktorý mohol byť až do toho bufetu tam natiahnutý. Celková dĺžka, keď som to zmeral, mi vyšlo, 70 metrov i s rezervou. To je úplne jednoduché zmerať. Tam to neni vôbec žiadny problém. To znamená, kde tých 100 metrov kábla lieta vo vzduchu. To asi stálo tiež niečo. Ďalej tam je, čo sa týka toho, technickú dokumentáciu som už spomenul, tých 420 euro, ale ešte tam jako napríklad zaujímavosť taká malá, že poistková skrinka, ktorá musí byť asi zvláštna, pretože je v cene 32 euro spomínaná v rozpise ale ona tá skrinka stojí v maloobchodnej cene 15 euro. Presne tá istá skrinka, ktorá tam je namontovaná.
Čo sa týka toho kábla pripojovacieho, teda ktorým je pripojený tento systém celý ku verejnému osvetleniu, je to zhruba asi 10 metrov, ale prečítam vám teraz, čo mi napísala pani Studená. Doktorka Studená. Služby mesta Piešťany rekonštrukciu mostovky na Krajinskom moste neriadili, ani nepovolili. To je, čo sa týka mosta. Nemajú to v správe. Čo sa týka kábla, je uložený v chráničke s mechanickou pevnosťou 450 N, čo zabraňuje situáciám napr. kábel môžete nechtiac preseknúť, pritlačiť pracovným nástrojom, strojom, vytrhnúť, prípadne zalomiť. Chránička kábla zabraňuje poškodeniu, porušeniu vonkajšej izolácie alebo izolácie samotných vodičov. Pri kontrole stavu chráničky bolo zistené poškodenie chráničky mechanickými vplyvmi ale i zanedbateľnými. Predpokladáme kosením valu. Kábel nebol poškodený. Nie je to štandardná situácia, nevznikla našou chybou. Neohrozuje to bezpečnosť pri dodržaní podmienok vykonávania prác v blízkosti elektrickej siete. Nie je porušená žiadna norma. Je to v priestoroch mimo pohybu občanov.
Vážená pani doktorka, preštudujte si normu, a potom mi toto napíšte, pretože každý, elektrické vedenie, ktoré je vedené, musí byť bezpečne uložené minimálne 50 cm pod povrchom vozovky na pieskovom podklade, znovu prekryté pieskom a prekryté červenou fóliou. To je jedno, či je to dostupné, alebo nie a pokiaľ tam môžu byť pracovníci, ktorí kosia, tak je to dostupné. A to

potvrdzuje aj to, že už to bolo poškodené, no žiaľ, chvala bohu nie ten kábel. Takže, nehnevajte sa, ale toto sú veci, ktoré ma skutočne zarážajú, lebo ja som elektrikár. Ja vám poviem pravdu, tak ja vám to poviem otvorene, že toto sú veci, ktoré sú to maličkosti finančné, dá sa povedať. A čo, keď sa takto postupuje aj pri takých veciach, ktoré finančne rozhodujú o existencii rozpočtu mesta, čo sa v tejto situácii bude diať.
Takže, neviem, kto to takým spôsobom kontroluje, kto má dohľad nad týmto a čo sa týka ochrany toho poškodenia tých káblov, no tak nech si to ide tam pani doktorka pozrieť, ako je to tam urobené, že ako sú urobené tie ohyby, atď., ďalej tie káble sú úplne obnažené.
To znamená, urobte si alebo choďte sa tam podívať, ako to tam vyzerá, ale hovorím ešte jednu vec, že dokáže to urobiť takýmto spôsobom aj učeň 1. ročníka elektrotechnického učilišťa.
Ďakujem.
*(prepis zvukového záznamu)*

**odpoveď posiela SMP**

# Služby mesta Piešťany

Valová 1919/44, 921 01 Piešťany

IČO: 37 834 240


Vážený pán
simo.emil@gmail.com
921 01 Piešťany

| Váš list / zo dňa | Naša značka | Vybavuje | Piešťany |
|---|---|---|---|
| Obyvatelia / 7. MsZ | SMP/024/2024/100 | Ing. Dupkaničová | 2.12.2024 |

VEC
**Pripomienky a dopyty obyvateľov mesta zo 7. zasadnutia MsZ mesta Piešťany, konaného dňa 14.11.2024 – odpoveď**

Podľa § 11 ods. 4 Zákonníka práce: „Práca fyzickej osoby vo veku do 15 rokov alebo práca fyzickej osoby staršej ako 15 rokov do ukončenia obdobia školského vyučovania posledného školského roka povinnej školskej dochádzky je zakázaná."

Podľa § 19 ods. 2 zákona č. 245/2008 Z. z. o výchove a vzdelávaní (školský zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov: „Povinná školská dochádzka je desaťročná a trvá najviac do konca školského roka, v ktorom žiak dovŕši 16. rok veku, ak tento zákon neustanovuje inak."

Obidve podmienky (dosiahnutie veku aj skončenie povinnej školskej dochádzky) musia byť splnené súčasne. Žiak prvého ročníka učilišťa nemá ukončenú povinnú školskú dochádzku. Taktiež po splnení oboch uvedených podmienok treba mať na pamäti, že osoba, ktorá nedovŕšila 18. rok veku, nemá spôsobilosť na právne úkony v plnom rozsahu a teda pracovnoprávnych vzťahoch za takúto osobu koná jej zákonný zástupca (§ 31 Zákona o rodine).

*Na pracovnoprávne vzťahy zamestnancov Služieb mesta Piešťany sa však prednostne vzťahuje zákon č. 522/2003 Z. z. o výkone práce vo verejnom záujme v znení neskorších predpisov. Zákonník práce len vtedy ak, zákon o výkone o výkone prác vo verejnom záujme* neustanovuje inak.

Podľa § 3 od. 1 *zákona č. 522/2003 Z.z. o výkone práce vo verejnom záujme*: „Zamestnancom podľa tohto zákona sa môže stať fyzická osoba, ktorá
a) má spôsobilosť na právne úkony v plnom rozsahu,
b) je bezúhonná,
c) spĺňa kvalifikačné predpoklady a osobitné kvalifikačné predpoklady, ak to vyžaduje osobitný predpis,
d) má zdravotnú spôsobilosť na prácu, ktorú má vykonávať, ak to vyžaduje osobitný predpis,
e) bola zvolená alebo vymenovaná, ak tento zákon alebo osobitný predpis, voľbu alebo vymenovanie ustanovuje ako predpoklad vykonávania práce vo verejnom záujme,
f) je oprávnená na oboznamovanie sa s utajovanými skutočnosťami podľa osobitného predpisu, ak sa takéto oprávnenie na dohodnutú prácu vyžaduje.

Predpokladom výkonu práce vo verejnom záujme je spôsobilosť na právne úkony v plnom rozsahu, t.j. spôsobilosť fyzickej osoby nadobúdať vlastnými právnymi úkonmi práva a povinnosti a nadobúda sa dovŕšením plnoletosti, teda dosiahnutím 18 roku života.


Telefón ++421-33-79 141 01
++421-33-79 141 03
E-mail simp@sluzbymesta.sk

Bankové spojenie PRIMA BANKA SLOVENSKO, a. s.
IBAN SK50 5600 0000 0052 22482001
DRČ SK2020171450

Uchádzač o zamestnanie vo verejnej službe musí okrem spôsobilosti na právne úkony v plnom rozsahu spĺňať aj kvalifikačný predpoklad. Kvalifikačným predpokladom sa v súlade s § 2 ods. 3 zákona č. 553/2003 Z. z. o odmeňovaní niektorých zamestnancov pri výkone práce vo verejnom záujme a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov rozumie:

- primárne vzdelanie alebo nižšie stredné vzdelanie,
- nižšie stredné odborné vzdelanie alebo stredné odborné vzdelanie,
- úplné stredné všeobecné vzdelanie alebo úplné stredné odborné vzdelanie,
- vyššie odborné vzdelanie,
- vysokoškolské vzdelanie prvého stupňa,
- vysokoškolské vzdelanie druhého stupňa,
- vysokoškolské vzdelanie tretieho stupňa.

Kvalifikačné predpoklady sú ustanovené v charakteristikách platových tried, ktoré tvoria prílohu k zákonu č. 553/2003 Z. z., pričom:

- príloha č. 1 zákona obsahuje charakteristiky platových tried pre pracovné činnosti s prevahou duševnej práce pri výkone práce vo verejnom záujme,
- príloha č. 2 obsahuje charakteristiky platových tried pre pracovné činnosti remeselné, manuálne alebo manipulačné s prevahou fyzickej práce pri výkone práce vo verejnom záujme.

V zmysle prílohy č. 2 k zákonu č. 553/2003 Z.z.:

2. Platová trieda: Kvalifikačné predpoklady: stredné vzdelanie
Pracovné činnosti v oblasti obsluhy, remeselných, opravárskych a údržbárskych prác:
Bod. 08. Zisťovanie porúch a oprava rozvodov elektroinštalácie v objektoch s prípadnou výmenou vodičov vrátane premerania.

V našej organizácii je oprávnený vykonávať elektroinštaláciu verejného osvetlenia zamestnanec s úplnou spôsobilosťou na právne úkony a s príslušným stredným vzdelaním.

Projektová dokumentácia verejného osvetlenia musí byť vyhotovená v súlade s technickými podmienkami a platnou legislatívou.

K rozpočtu a jednotlivým položkám realizácie osvetlenia podchodu sa viac vyjadrovať nebudeme, nakoľko hospodárnosť a efektívnosť nakladania s verejnými prostriedkami pri realizácii je predmetom Kontroly realizácie osvetlenia podchodu pod nadjazdom č. 79593/2024, ktorú vykonáva hlavný kontrolór mesta Piešťany.

Umiestnenie elektrického vedenia v chráničke vedľa mostného objektu Krajinského mosta je dočasné riešenie, ktoré realizovala Správa a údržba ciest TT SK po uskutočnenej oprave mostného objektu. Konečné uloženie kábla do predpripravenej chráničky na Krajinskom moste je v riešení majiteľa mosta Trnavský samosprávny kraj (v spolupráci so Správou a údržbou ciest TT SK) a majiteľa verejného osvetlenia Mesto Piešťany (v spolupráci so Službami mesta Piešťany).

Realizácia opravy verejného osvetlenia (VO) v podchode pod Krajinským mostom bola vyvolaná opravou mostného objektu, ktorú uskutočnila Správa a údržba ciest TT SK a tiež inštalovaním modernejších a úspornejších LED svietidiel.

Dodržanie platných právnych predpisov SR a STN SR je samozrejmosťou a základný popis postupu aj s potrebnými prílohami je súčasťou samostatného informačného materiálu predkladaného na rokovanie Mestského zastupiteľstva mesta Piešťany.

Odmietame tvrdenia o zbytočnom predražení projektu, použitého materiálu, prípadne nekalých praktikách dodávateľa s materiálom. Taktiež odmietame nedodržanie STN SR.

Ak existuje z Vašej strany podozrenie zakladajúce sa na reálnom podklade a disponujete relevantnými dôkazmi, môžete sa obrátiť na príslušné orgány. Slovné verejné ohováranie vnáša iba do našej spoločnosti neistotu a zlobu.

V prílohe prikladáme Dôvodovú správu – info podchod pod Krajinským mostom a 6 príloh.

S pozdravom

Ing. Hana Dupkaničová, v.r.
riaditeľka organizácie

Na vedomie
Mesto Piešťany
Ing. Martin Svorad, prednosta MsÚ
Nám. SNP 3

Telefón ++421-33-79 141 01
++421-33-79 141 03
E-mail smp@sluzbymesta.sk

Bankové spojenie PRIMA BANKA SLOVENSKO, a. s.
IBAN SK50 5600 0000 0052 22482001
DRČ SK2020171450

| | |
|---|---|
| ***Organizácia:***<br>***Služby mesta Piešťany, Valová 1919/44, 921 01*** | **Účet:** 021330 Stavby<br><br>**Výdavok:** |
| **Inventárny úsek:** STREDISKO ÚDRŽBY 330<br>**Stredisko:** Stredisko správy a údržby majetku 330<br>**Druh:** MLP | **Inventárne číslo:** **2212112142/1 QR kód:**<br>**Názov stroja, zariadenia:**<br>Podchod /Krajinská cesta/<br>**Doklad:** |
| **Daňové odpisovanie:**<br>**Odpisová skupina:** 0<br>**Doba odpisovania podľa daňovej odpisovej skupiny:** 1<br>**Spôsob odpisovania:** Rovnomerné odpisovanie | **Klasifikácia stroja:** 2142 Tunely a podzemné dráhy<br>**Typ:**<br>**Výrobné číslo:**<br>**Rok výroby:**<br>**Výrobca:**<br>**Krajina pôvodu:** |
| **Účtovné odpisovanie:**<br>**Spôsob účtovného odpisovania:** Zadaným percentom<br>**Percento ročného ÚO:** 3,3333 % **Doba odpisovania:** 30 | |
| **Dátum pôvodného nadobudnutia:**<br>**Dátum zaradenia:** 15.12.2002<br>**Obstarávacia cena:** 2 590,22 €<br>**Účt. oprávky:** 2 590,22 €<br>**Účt. zost. cena:** 0,00 €<br>**Účtovný mesačný odpis:**0,00 €<br>**Ročný účt. odpis:** 0,00 €<br>**Dodávateľ:** Mesto Piešťany - Protokol 1/2010 | **Hmotnosť v kg:**<br>**Rozmery: - dĺžka v mm:**<br>**- šírka v mm:**<br>**- výška v mm:** |

**Zoznam pohybov:**

| Názov obdobia | Doklad pohybu | Poznámka pohybu | Druh pohybu | Názov pohybu | Suma |
|---|---|---|---|---|---|
| **Rok: 2021** | | | | | |
| Január 2021 | | | 2 | Zaradenie - počiatočný | 2 590,22 € |
| Január 2021 | | | 91 | Odpis | 0,00 € |
| Február 2021 | | | 91 | Odpis | 0,00 € |
| Marec 2021 | | | 91 | Odpis | 0,00 € |
| Apríl 2021 | | | 91 | Odpis | 0,00 € |
| Máj 2021 | | | 91 | Odpis | 0,00 € |
| Jún 2021 | | | 91 | Odpis | 0,00 € |
| Júl 2021 | | | 91 | Odpis | 0,00 € |
| August 2021 | | | 91 | Odpis | 0,00 € |
| September 2021 | | | 91 | Odpis | 0,00 € |
| Október 2021 | | | 91 | Odpis | 0,00 € |
| November 2021 | | | 91 | Odpis | 0,00 € |
| December 2021 | | | 91 | Odpis | 0,00 € |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Zostatková cena účtovná:** | 0,00 € | **Vstupná cena:** | 2 590,22 € |
| **Zostatková cena daňová:** | 0,00 € | **Účtovné oprávky:** | 2 590,22 € |
| | | **Daňové oprávky:** | 2 590,22 € |

**Členenie majetku podľa zdrojov financovania**

| Kód UI (ZF) | Koeficient | Vstupná cena | Účtovné oprávky | ZC účtovná | Účtovné odpisy za rok | Odpis za obdobie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 2 590,22 | 2 590,22 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

# ODBORNÁ PREHLIADKA A ODBORNÁ SKÚŠKA PRIPOJENIA ELEKTRICKÉHO ZARIADENIA

Evidované pod č. OPaOS EZ VO 482/2024

vykonané dňa : 30.júla 2024 Prevedená v zmysle : STN 33 1500
Ukončené dňa : 30.júla 2024 STN 33 2000-6-61

Objekt : Služby mesta Piešťany p.o.
Valová ulica 1919/44
921 01 Piešťany

Vymedzenie prehliadky : Verejné osvetlenie – rozvody NN
podchod Vážska ul. – cyklomagistrála
inštalácia Verejného osvetlenia

Elektrotechnik špecialista : Peter Mosný
3081 IBA 1998 EZ P A, B1 E2

OPaOS prevedená v objekte: Verejné osvetlenie
Vážska ul. , 921 01 Piešťany

Zdroje elektrického prúdu : Rozvádzač RVO 0101

Sústava: 3 NPE str. 50 Hz 400 V TN-C
1 NPE str. 50 Hz 240 V TN-S

Stav zariadenia sa od poslednej odbornej prehliadky a odbornej skúšky :

Inštalácia novej časti VO S0 01 , stav sa zmenil – vyhovuje .

Použité meracie prístroje: KYORITSU 6010 v.č. 0937783,
*PU 184-DELTA , ALCRON DT-380 vyr.č.3805*

Vyhodnotenie odbornej prehliadky a skúšok elektrického zariadenia :

Elektrická inštalácia Verejného osvetlenia je pre prevádzku v elektrickej sieti je spôbilá a bezpečná .

Správa má : 3 strany

Služby mesta Piešťany
Valová 1919/44, 921 01 Piešťany
IČO: 37 834 240, IČ DPH: SK2020171450
-101-

Elektrotechnik špecialista-odborné prehliadky a odborné skúšky el. zariadení
308/1/2008
EZ-E-E2-A
Peter Mosný

prevádzkovateľ

elektrotechnik špecialista

OPaOS Služby mesta Piešťany p.o. Valová ulica 1919/44, 921 01 Piešťany
Elektrotechnik špecialista : Peter Mosný 3081 IBA 1998 EZ P A, B1 E2

A. Prevedenie OPaOS :
OPaOS bola vykonaná podľa ustanovení vyhl. MPSVaR SR č.508/2009 Zz., STN 33 1500 a STN 33 2000-6-61, na požiadavku prevádzkovateľa, v zmysle § 13 , z.č.251/2012 NR SR ,STN 341050, STN EN 33 2000-5-52 STN 33 3320 ,STN 33 2000-5-534, STN EN 61439-1*5 ,STN EN 60309-1,2, STN 61140. Zariadenie je kategorizované v skupine VTZE v zmysle Vyhlášky MPSVaR SR č.508/2009 Z.z. , §4 príloha 1 časť III : B
B. Predložené doklady:
K OPaOS bola predložená projektová dokumentácia VO zč. 2024763
Prostredie pre elektrické rozvody je stanovené protokolom č.6012024763.
V podchode pod viaduktom , medzi Vážskou a Starou tržnicou je vykonaná inštalácia rozvodov Verejného osvetlenia zo svietidlami LED 36 W, ktoré sa zapínajú svetleným okruhom S0 01.
C. Ochrana pred nebezpečným dotykovým napätím:
Ochrana pred nebezpečným dotykom živých častí je prevedená izoláciou podľa STN 33 0000 4-41 čl.412.1 a ochranou krytmi podľa STN 33 2000-4-41 čl. 412.2 .Ochrana pred nebezpečným dotykom neživých častí je prevedená odpojením od zdroja podľa DTN 33 2000-4-41 čl. 413.1.1.1 v sieti TN podľa STN 33 2000-4-41 čl.413.1.3.
D. Predmet prehliadky : Inštalácia VO a svietidiel LED 36W
E. Rozsah OPaOS: Elektrická inštalácia VO a svietidiel LED ,kontrola ističov , ochranné pospojovanie a uzemňovacia sústava.
F. V súlade STN 33 2000-6-6.4.2 vykonaná prehliadka inštalácie :
f1) kontrola pripojenia , prevedená káblom zo stožiara VO ,
f2) kontrola umiestnenia a vyhotovenia prvkov v rozvádzači RVO 0101 , je prevedená v zmysle STN EN 61439-1*5
f3) kontrola prierezov pripojených vodičov ,pripojenie je prevedené v zmysle návodu a označenia svoriek výrobcov a ističov , pripojenie v zmysle STN 33 2000 5-52 kap.526
f4) kontrola prístupnosti k ističom , možnosť výmeny a opravy v zmysle STN 33 2000 5-51 kap.513
f5) kontrola označenia prvkov a nápisov inštalácie a schém , ističov prevedená v zmysle STN 33 2000 5-51 kap.514
f6) kontrola mechanickej pevnosti uzemňovacej sústavy ,ochranného pospájania , označenia prevedená v zmysle STN 33 2000 5-54
f7) kontrola prevedenia vyhotovenia inštalácie pre prostredie v ktorom sa nachádza v zmysle STN 33 2000 5-51
Elektrickej inštalácia vyhovuje požiadavkám STN a výrobcov zariadení , prehliadkou a kontrolou neboli zistené žiadne závady ani nedostatky.

G. V súlade STN 33 2000-6-6 vykonané skúšanie :

g1) mechanická skúška funkcie ističov, test , možnosť výmeny

Skúšaním neboli zistené žiadne závady ani mechanické nedostatky.

I. V súlade STN 33 2000-6-6 vykonané meranie :

i1) Meranie spojitosti ochranných vodičov podľa STN 33 2000-6.4.3.2 overenie požiadaviek STN 33 2000-4-41 čl. 411.3.1.2
Namerané hodnoty spojitosti ochranných vodičov vyhovujú.

i2) Meranie izolačných odporov vykonané medzi pracovným vodičom a ochranným vodičom respektíve zemou. Hodnoty izolačných odporov v jednotlivých meraniach sú najnižšie a vyhovujú STN 33 2000 6-6.4.3.7.3

i3) Meranie impedančnej poruchovej slučky vykonané medzi pracovnými vodičmi a ochranným vodičom, namerané hodnoty sú najvyššie - vyhovuje STN 33 2000-6-6.4.3.7.2.
Namerané hodnoty vyhovujú.

Výsledok merania : namerané hodnoty sú v súlade STN vyhovuje

G. Merania :

| | Káblové vedenie | Funkčný celok | Istenie A | Napätie U | Izolačný Odpor MΩ | Impedancia poruchovej slučky Ω | Meranie spojitosti Ω |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Prívod RVO | AYKY-J 4x16 | FQ1 | 25A | 240V | ≥ 1000 | 0,52 | 0,1 |
| S01 okruh 1 | CYKY 3Cx2,5 | FU1 | 10A | 236,4V | ≥ 1000 | 0,24 | 0,1 |
| Radová svorka | vodič g/y | vodič PE | | | | | 0,1 |
| Radová svorka | vodič modrý | vodič N | | | | | 0,1 |
| Uzemnenie RVO | vodič g/y | vodič PE | | | | 0,97 | 0,1 |

g1) Výsledok prehliadky osvetlenia vyhovuje

g2) Výsledok skúšky osvetlenia vyhovuje

g3) Vyhodnotenie celkového stavu vyhovuje

H. Vyhodnotenie OPaOS :

Prehliadkou neboli zistené nedostatky alebo viditeľné poškodenia , ktoré by mohli ohroziť z hľadiska prevádzkového i bezpečnostného. Meraním neboli zistené žiadne nedostatky správnej funkcie zariadení .

Za stav a bezpečnosť el. zariadení zodpovedá prevádzkovateľ.

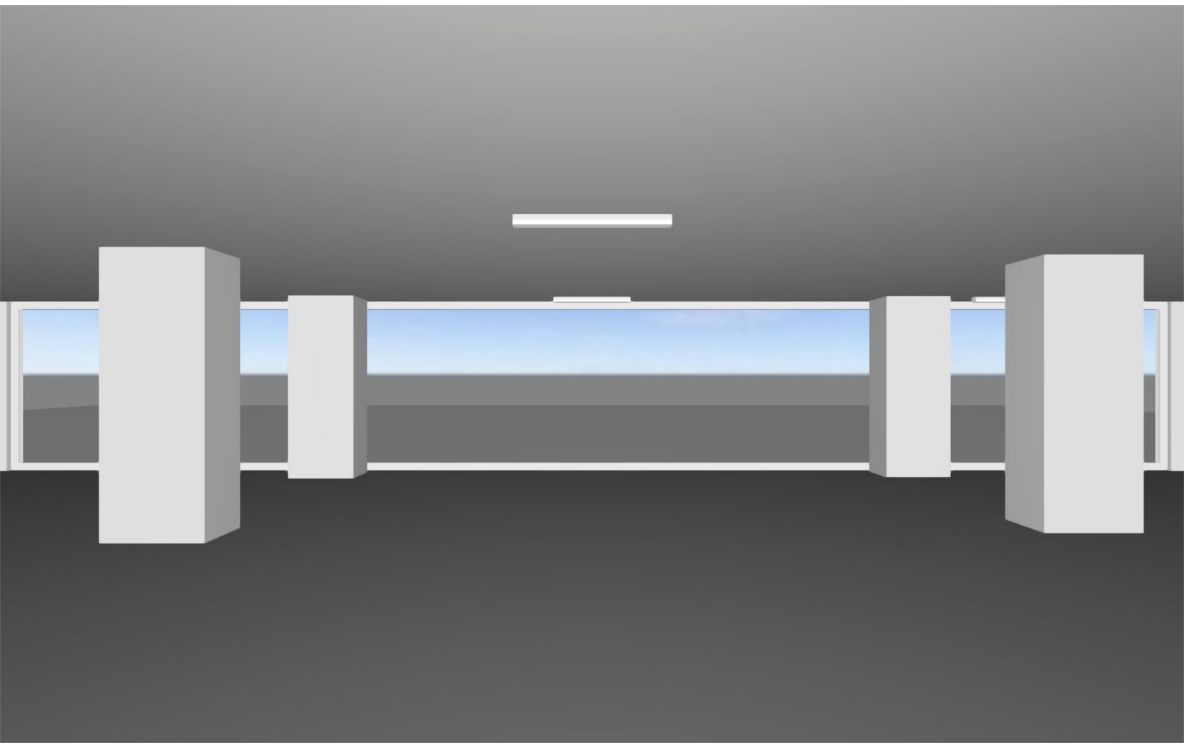
Vypracoval : Peter Mosný

Piešťany 30.7.2024


Elektrotechnik špecialista
Peter Mosný
3081/2008
EZ - E - E2 - A
a prehliadky a odborné skúšky el. zariadení

**Datum** 14.6.2024

DIALux

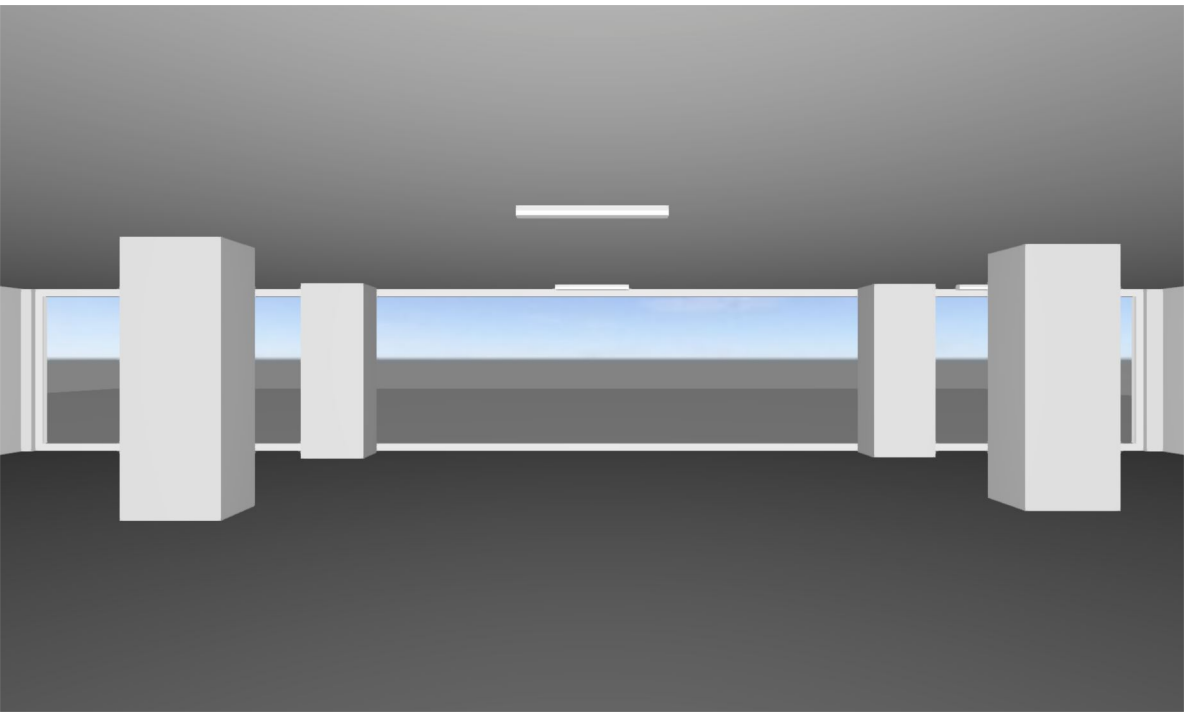


# PIEŠŤANY PODCHOD

Umelé osvetlenie podchodu na Vážskej ulici

**Obiekt**
Piešťany, Vážska ulica,
Podchod

Created with DIALux



## Popis

Umelé osvetlenie podchodu pre zvýšenie bezpečnosti.

Intenzita osvetlenia v podchode pre chodcov je upravená normami, ktoré určujú minimálne požiadavky na osvetlenie takýchto priestorov. Na Slovensku sa v tomto prípade vychádza zo STN EN 12464-1: 2022 („Svetlo a osvetlenie. Osvetlenie pracovísk. Časť 1: Vnútorné pracoviská"), ktorá definuje všeobecné požiadavky na osvetlenie vnútorných priestorov vrátane podchodov.
Minimálna intenzita osvetlenia v podchodoch:

Pre chodcov: Odporúčaná minimálna horizontálna osvetlenosť je 100 luxov.
Pre cyklistické pruhy (ak sa nachádzajú v podchode): Minimálna osvetlenosť sa môže zvýšiť na 150 luxov.

Ďalšie kľúčové parametre osvetlenia:

Rovnomernosť osvetlenia:
Rovnomernosť (Uo = Emin/Eavg) by mala byť aspoň 0,4 (pre zabezpečenie, že priestor nemá príliš tmavé miesta).

Teplota farby svetla (CCT):
Odporúčaná teplota farby je v rozmedzí 4000 K – 5000 K (neutrálne až studené biele svetlo), ktoré podporuje dobrú viditeľnosť a pocit bezpečia.

Index podania farieb (CRI):
CRI by mal byť aspoň 80, aby farby boli prirodzené a rozpoznateľné.

Odolnosť voči vandalizmu a prachu/vode:
Použité svietidlá by mali mať minimálne krytie IP65 a vysokú mechanickú odolnosť (IK08 alebo vyššie).

Význam STN noriem:

Tieto normy slúžia na zabezpečenie nielen funkčnosti, ale aj bezpečnosti osvetlenia v podchodoch. Dodržiavaním odporúčaní podľa STN EN 12464-1 sa predchádza rizikám ako je nebezpečenstvo úrazu či kriminalita v zle osvetlených priestoroch.

Ak plánujete konkrétnu realizáciu, je vždy dobré konzultovať návrh osvetlenia s odborníkom na svetelnú techniku, ktorý zabezpečí plnú súladnosť s normami.

Parametre pre osvetlenie podchodov sa v norme STN EN 12464-1: 2022 nachádzajú v Tabuľke A.1, ktorá obsahuje požiadavky na osvetlenie rôznych vnútorných priestorov a pracovísk.
Podrobnosti v tabuľke A.1:

Typ priestoru: Podchody (Passageways) pre chodcov a cyklistov.
Odporúčané hodnoty:
Minimálna osvetlenosť (E): 100 luxov pre chodcov, 150 luxov pre zmiešané použitie (chodci + cyklisti).
Rovnomernosť osvetlenia (Uo): ≥ 0,4.
Index podania farieb (CRI): ≥ 80.
Teplota farby svetla (CCT): nie je priamo špecifikovaná, ale odporúča sa neutrálne až studené svetlo (4000 K – 5000 K).

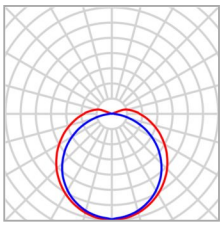
Ako nájsť podrobnosti v norme?

Sekcia A – Priestory a pracoviská:
V tabuľke A.1 sú jednotlivé typy priestorov zoradené podľa účelu použitia. Pre podchody sú tieto údaje uvedené ako špecifické požiadavky pre priestory s nízkou vizuálnou náročnosťou, ale vysokými požiadavkami na bezpečnosť.

DIALux

## Seznam svítidel

| $\Phi_{celkový}$ | $P_{celkový}$ | Světelný výtěžek |
|---|---|---|
| 38880 lm | 324.0 W | 120.0 lm/W |



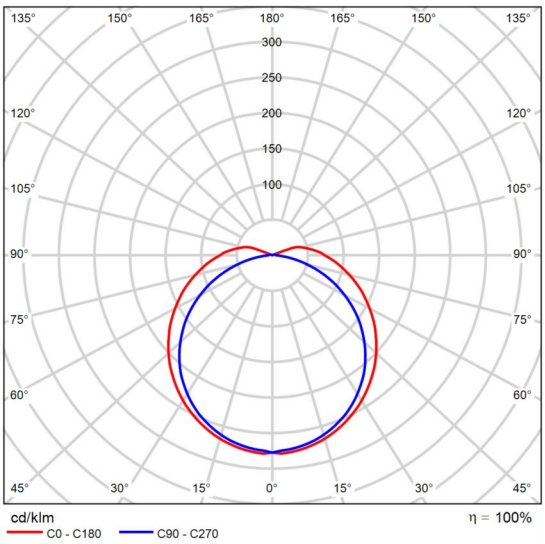
| | | | |
|---|---|---|---|
| ks | 9 | P | 36.0 W |
| Výrobce | V-TAC | $\Phi_{Žárovka}$ | 4320 lm |
| C. výrobku | - | $\Phi_{Svítidlo}$ | 4320 lm |
| Název výrobku | VT-1249 | η | 100.00 % |
| Osazení | 1x LED 4FT | Světelný výtěžek | 120.0 lm/W |
| | | CCT | 4000 K |
| | | CRI | 80 |

DIALux

# Datový list výrobku

V-TAC - VT-1249

| | |
|---|---|
| C. výrobku | - |
| P | 36.0 W |
| $\Phi_{Žárovka}$ | 4320 lm |
| $\Phi_{Svítidlo}$ | 4320 lm |
| η | 100.00 % |
| Světelný výtěžek | 120.0 lm/W |
| CCT | 4000 K |
| CRI | 80 |




Polární LDC

**Hodnocení oslnění podle RUG**

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ρ Strop | | 70 | 70 | 50 | 50 | 30 | 70 | 70 | 50 | 50 | 30 |
| ρ Stěny | | 50 | 30 | 50 | 30 | 30 | 50 | 30 | 50 | 30 | 30 |
| ρ Podlaha | | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 |
| Velikost místnosti X | Y | Směr pohledu napříč k ose lampy | | | | | Podélný směr pohledu k ose lampy | | | | |
| 2H | 2H | 19.5 | 20.8 | 19.9 | 21.2 | 21.6 | 19.1 | 20.4 | 19.5 | 20.8 | 21.2 |
| | 3H | 21.4 | 22.7 | 21.9 | 23.1 | 23.5 | 20.6 | 21.8 | 21.0 | 22.2 | 22.6 |
| | 4H | 22.4 | 23.6 | 22.8 | 24.0 | 24.4 | 21.2 | 22.3 | 21.6 | 22.8 | 23.2 |
| | 6H | 23.3 | 24.4 | 23.8 | 24.9 | 25.3 | 21.6 | 22.7 | 22.1 | 23.1 | 23.6 |
| | 8H | 23.8 | 24.8 | 24.2 | 25.3 | 25.8 | 21.7 | 22.8 | 22.2 | 23.2 | 23.7 |
| | 12H | 24.2 | 25.2 | 24.7 | 25.7 | 26.2 | 21.8 | 22.8 | 22.3 | 23.3 | 23.7 |
| 4H | 2H | 20.1 | 21.3 | 20.6 | 21.7 | 22.1 | 19.8 | 21.0 | 20.3 | 21.4 | 21.8 |
| | 3H | 22.3 | 23.3 | 22.8 | 23.8 | 24.3 | 21.5 | 22.5 | 22.0 | 23.0 | 23.5 |
| | 4H | 23.4 | 24.4 | 24.0 | 24.8 | 25.4 | 22.3 | 23.2 | 22.8 | 23.7 | 24.2 |
| | 6H | 24.6 | 25.4 | 25.1 | 25.9 | 26.4 | 22.8 | 23.6 | 23.3 | 24.1 | 24.7 |
| | 8H | 25.1 | 25.9 | 25.6 | 26.4 | 27.0 | 23.0 | 23.8 | 23.5 | 24.3 | 24.9 |
| | 12H | 25.6 | 26.3 | 26.2 | 26.9 | 27.5 | 23.1 | 23.8 | 23.7 | 24.4 | 25.0 |
| 8H | 4H | 23.8 | 24.6 | 24.3 | 25.1 | 25.6 | 22.8 | 23.5 | 23.3 | 24.1 | 24.6 |
| | 6H | 25.1 | 25.8 | 25.7 | 26.3 | 26.9 | 23.6 | 24.2 | 24.1 | 24.8 | 25.4 |
| | 8H | 25.8 | 26.4 | 26.4 | 27.0 | 27.6 | 23.9 | 24.5 | 24.5 | 25.0 | 25.7 |
| | 12H | 26.6 | 27.1 | 27.2 | 27.6 | 28.3 | 24.1 | 24.6 | 24.7 | 25.2 | 25.9 |
| 12H | 4H | 23.8 | 24.5 | 24.4 | 25.1 | 25.6 | 22.9 | 23.6 | 23.4 | 24.1 | 24.7 |
| | 6H | 25.2 | 25.8 | 25.8 | 26.4 | 27.0 | 23.8 | 24.4 | 24.4 | 24.9 | 25.5 |
| | 8H | 26.0 | 26.5 | 26.6 | 27.1 | 27.8 | 24.2 | 24.7 | 24.8 | 25.3 | 25.9 |
| Variace polohy pozorovatele pro vzdálenosti svítidel S | | | | | | | | | | | |
| S = 1.0H<br>S = 1.5H<br>S = 2.0H | | +0.1 / -0.1<br>+0.2 / -0.2<br>+0.3 / -0.5 | | | | | +0.1 / -0.1<br>+0.2 / -0.3<br>+0.3 / -0.5 | | | | |
| Standardní tabulka | | BK09 | | | | | BK06 | | | | |
| Korekturní sčítanec | | 9.7 | | | | | 6.9 | | | | |
| Korigované oslňovací indicie, vztaženy na 4320lm Celkový světelný tok | | | | | | | | | | | |

Schéma RUG (SHR: 0.25)

DIALux

PODCHOD VÁŽSKA

# Seznam svítidel

| $\Phi_{celkový}$ | $P_{celkový}$ | Světelný výtěžek |
|---|---|---|
| 38880 lm | 324.0 W | 120.0 lm/W |

| ks | Výrobce | C. výrobku | Název výrobku | P | Φ | Světelný výtěžek |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 9 | V-TAC | - | VT-1249 | 36.0 W | 4320 lm | 120.0 lm/W |

PODCHOD VÁŽSKA · PODCHOD (podchod_osvetlenie)

## Seznam místností



PODCHOD VÁŽSKA · PODCHOD (podchod_osvetlenie)

# Seznam místností

## Podchod

| $P_{celkový}$ | $A_{Místnost}$ | Specifický příkon | $\bar{E}_{svisle\ (Uživatelská\ úroveň)}$ |
|---|---|---|---|
| 324.0 W | 189.12 m² | 1.71 W/m² = 1.49 W/m²/100 lx (Oblast)<br>2.24 W/m² = 1.95 W/m²/100 lx (Uživatelská úroveň) | 115 lx |

| ks | Výrobce | C. výrobku | Název výrobku | P | $\Phi_{Svítidlo}$ |
|---|---|---|---|---|---|
| 9 | V-TAC | - | VT-1249 | 36.0 W | 4320 lm |

DIALux

PODCHOD VÁŽSKA · PODCHOD

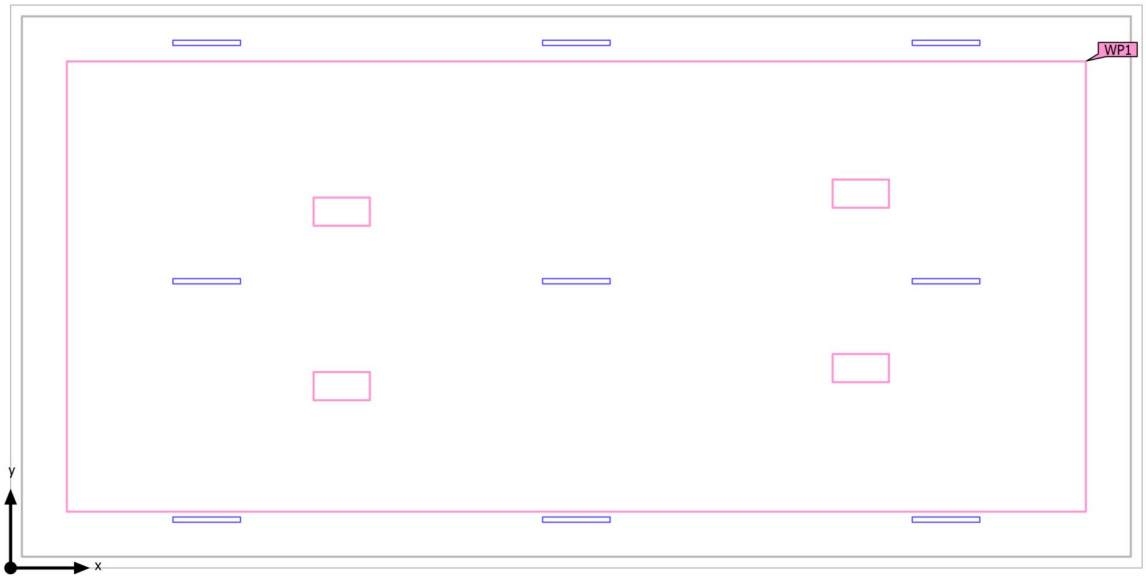
# Seznam svítidel

| $\Phi_{celkový}$ | $P_{celkový}$ | Světelný výtěžek |
|---|---|---|
| 38880 lm | 324.0 W | 120.0 lm/W |

| ks | Výrobce | C. výrobku | Název výrobku | P | Φ | Světelný výtěžek |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 9 | V-TAC | - | VT-1249 | 36.0 W | 4320 lm | 120.0 lm/W |

PODCHOD VÁŽSKA · PODCHOD (podchod_osvetlenie)

## Výpočtové objekty



PODCHOD VÁŽSKA · PODCHOD (podchod_osvetlenie)

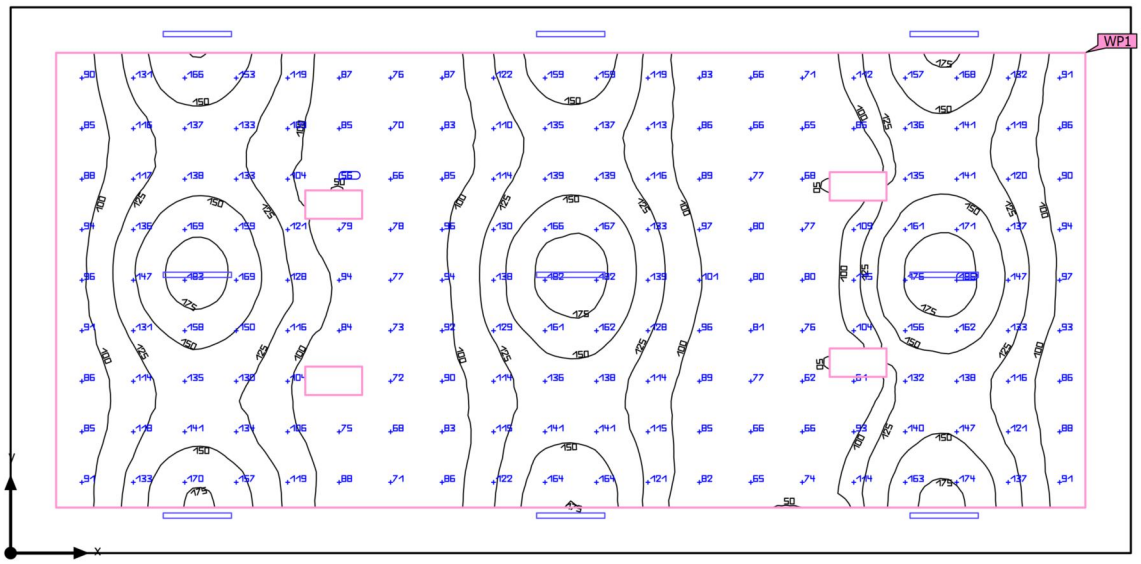
# Výpočtové objekty

## Použité roviny

| Vlastnosti | Ē (Pož.) | $E_{min}$ | $E_{max}$ | $U_o$ ($g_1$) (Pož.) | $g_2$ | Index |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Uživatelská úroveň (Podchod)<br>Svislá intenzita osvětlení (adaptivní)<br>Výška: 0.100 m, Okrajová zóna: 0.800 m | 115 lx<br>(≥ 100 lx)<br>✓ | 48.1 lx | 189 lx | 0.42<br>(≥ 0.40)<br>✓ | 0.25 | WP1 |

PODCHOD VÁŽSKA · PODCHOD · Podchod (podchod_osvetlenie)

## Shrnutí




| | |
|---|---|
| Základní plocha | 189.12 m² |
| Stupně odrazu | Strop: 70.0 %,<br>Stěny: 50.0 %,<br>Podlaha: 20.0 % |
| Činitel údržby | 0.80 (Úhrnně) |

| | |
|---|---|
| Světla výška prostoru | 2.800 m |
| Montážní výška | 2.800 m |
| Výška Uživatelská úroveň | 0.100 m |
| Okrajová zóna Uživatelská úroveň | 0.800 m |

PODCHOD VÁŽSKA · PODCHOD · Podchod (podchod_osvetlenie)

# Shrnutí

## Výsledky

| | Velikost | Vypočítáno | Pož. | Kontrola | Index |
|---|---|---|---|---|---|
| Uživatelská úroveň | $\bar{E}_{svisle}$ | 115 lx | ≥ 100 lx | ✓ | WP1 |
| | $U_o$ ($g_1$) | 0.42 | ≥ 0.40 | ✓ | WP1 |
| | Specifický příkon | 2.24 W/m² | – | | |
| | | 1.95 W/m²/100 lx | – | | |
| Vyhodnocení oslnění(1) | $R_{UG, max}$ | 27 | ≤ 28 | ✓ | |
| Velikosti spotřeby(2) | Spotřeba | [225 - 356] kWh/a | max. 6650 kWh/a | ✓ | |
| Oblast | Specifický příkon | 1.71 W/m² | – | | |
| | | 1.49 W/m²/100 lx | – | | |

(1) Na základě obdélníkového prostoru 19.700 m × 9.600 m a SHR 0.25.
(2) Vypočteno pomocí DIN:18599-4.

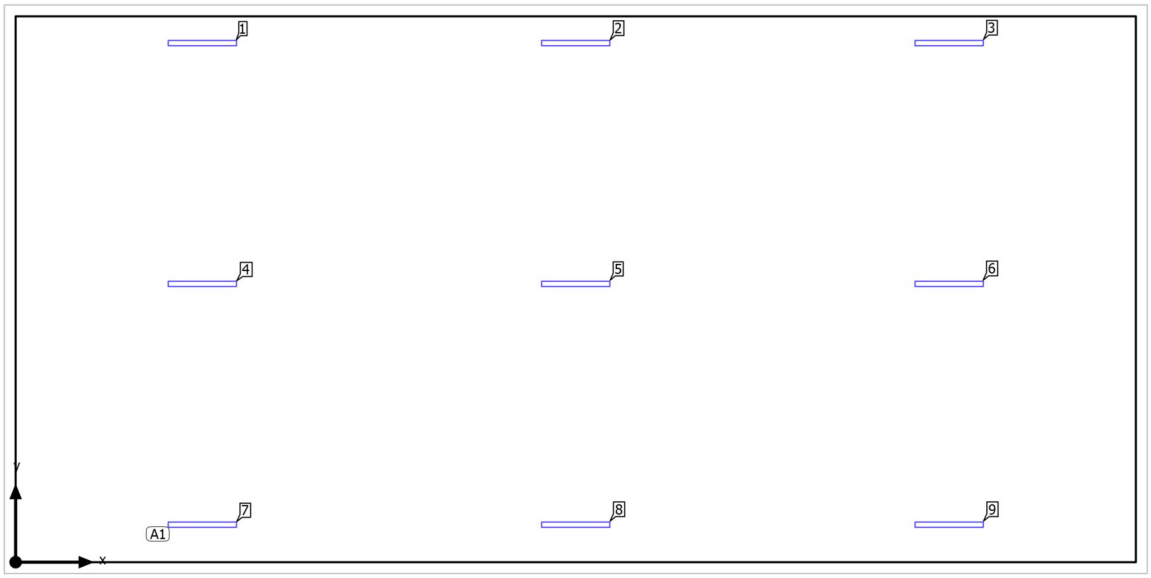
Užitný profil: Dopravní zóny uvnitř budov (9.1 Dopravní plochy a chodby)

## Seznam svítidel

| ks | Výrobce | C. výrobku | Název výrobku | $R_{UG}$ | P | Φ | Světelný výtěžek |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9 | V-TAC | - | VT-1249 | 27 | 36.0 W | 4320 lm | 120.0 lm/W |

PODCHOD VÁŽSKA · PODCHOD · Podchod

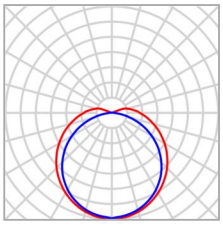
## Plán rozmístění svítidel



DIALux

PODCHOD VÁŽSKA · PODCHOD · Podchod

# Plán rozmístění svítidel



| | | | |
|---|---|---|---|
| Výrobce | V-TAC | P | 36.0 W |
| C. výrobku | - | $\Phi_{Svítidlo}$ | 4320 lm |
| Název výrobku | VT-1249 | | |
| Osazení | 1x LED 4FT | | |

## 9 x V-TAC VT-1249

| Typ | Umístění pole |
|---|---|
| 1. svítidlo (X/Y/Z) | 3.283 m / 0.659 m / 2.800 m |
| Směr X | 3 ks, Střed - střed, 6.567 m |
| Směr Y | 3 ks, Střed - střed, 4.235 m |
| Umístení | A1 |

| X | Y | Montážní výška | Svítidlo |
|---|---|---|---|
| 3.283 m | 9.129 m | 2.800 m | 1 |
| 9.850 m | 9.129 m | 2.800 m | 2 |
| 16.417 m | 9.129 m | 2.800 m | 3 |
| 3.283 m | 4.894 m | 2.800 m | 4 |
| 9.850 m | 4.894 m | 2.800 m | 5 |
| 16.417 m | 4.894 m | 2.800 m | 6 |
| 3.283 m | 0.659 m | 2.800 m | 7 |
| 9.850 m | 0.659 m | 2.800 m | 8 |
| 16.417 m | 0.659 m | 2.800 m | 9 |

DIALux

PODCHOD VÁŽSKA · PODCHOD · Podchod

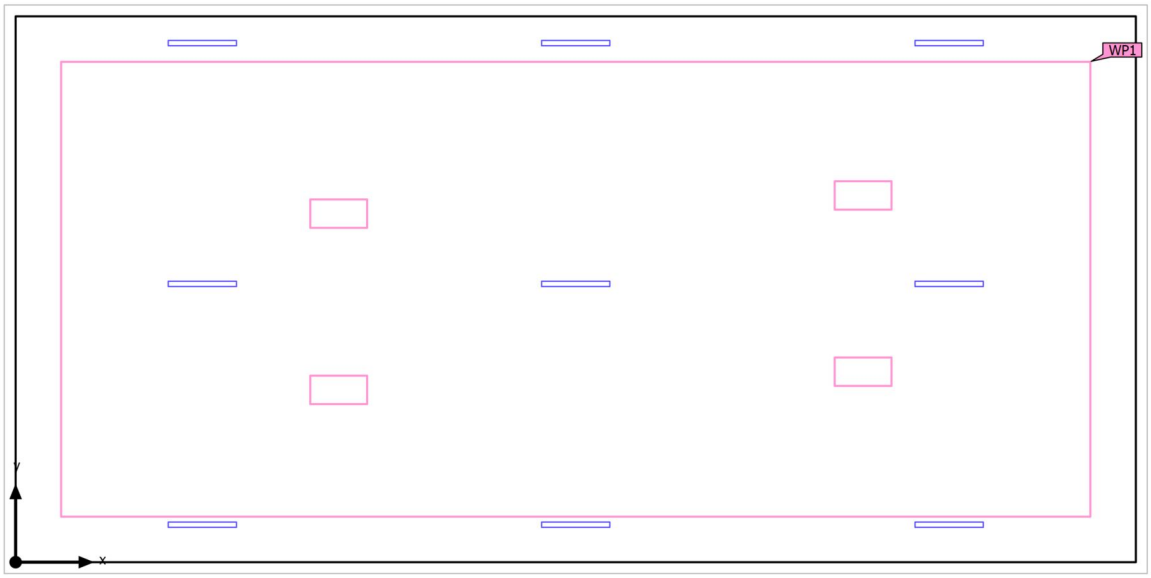
## Seznam svítidel

| $\Phi_{celkový}$ | $P_{celkový}$ | Světelný výtěžek |
|---|---|---|
| 38880 lm | 324.0 W | 120.0 lm/W |

| ks | Výrobce | C. výrobku | Název výrobku | P | Φ | Světelný výtěžek |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 9 | V-TAC | - | VT-1249 | 36.0 W | 4320 lm | 120.0 lm/W |

PODCHOD VÁŽSKA · PODCHOD · Podchod (podchod_osvetlenie)

## Výpočtové objekty



PODCHOD VÁŽSKA · PODCHOD · Podchod (podchod_osvetlenie)

# Výpočtové objekty

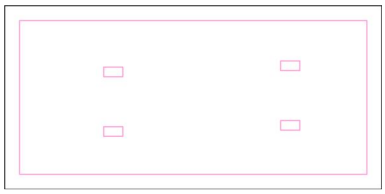
## Použité roviny

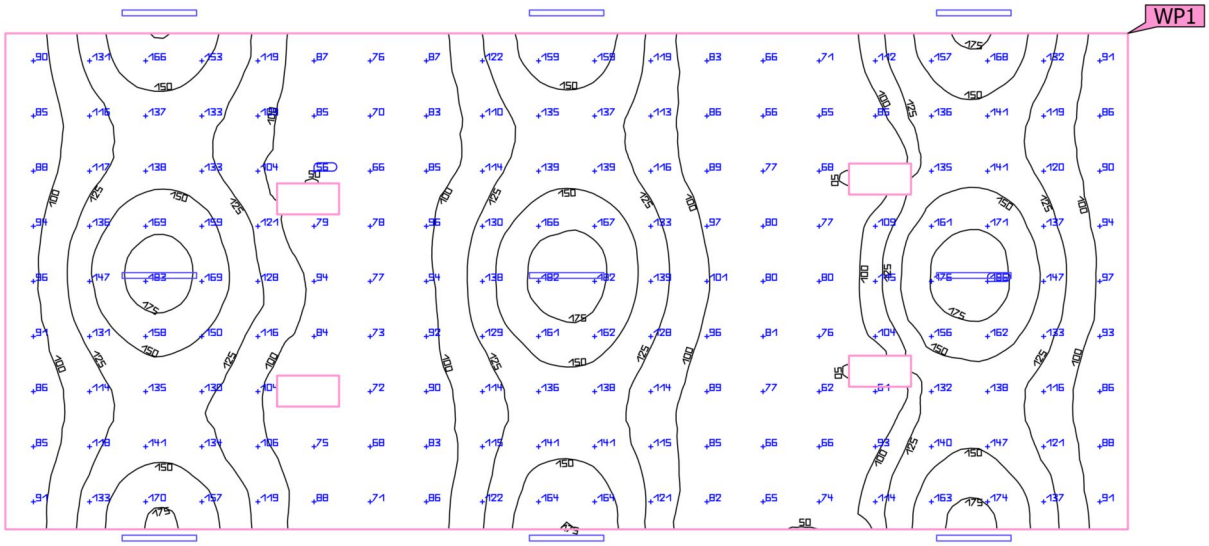
| Vlastnosti | Ē (Pož.) | $E_{min}$ | $E_{max}$ | $U_o$ ($g_1$) (Pož.) | $g_2$ | Index |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Uživatelská úroveň (Podchod)<br>Svislá intenzita osvětlení (adaptivní)<br>Výška: 0.100 m, Okrajová zóna: 0.800 m | 115 lx<br>(≥ 100 lx)<br>✓ | 48.1 lx | 189 lx | 0.42<br>(≥ 0.40)<br>✓ | 0.25 | WP1 |

Užitný profil: Dopravní zóny uvnitř budov (9.1 Dopravní plochy a chodby)

PODCHOD VÁŽSKA · PODCHOD · Podchod (podchod_osvetlenie)

## Uživatelská úroveň (Podchod)






| Vlastnosti | Ē (Pož.) | $E_{min}$ | $E_{max}$ | $U_o$ ($g_1$) (Pož.) | $g_2$ | Index |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Uživatelská úroveň (Podchod)<br>Svislá intenzita osvětlení (adaptivní)<br>Výška: 0.100 m, Okrajová zóna: 0.800 m | 115 lx<br>(≥ 100 lx)<br>✓ | 48.1 lx | 189 lx | 0.42<br>(≥ 0.40)<br>✓ | 0.25 | WP1 |

Užitný profil: Dopravní zóny uvnitř budov (9.1 Dopravní plochy a chodby)

# Slovníček

## A

| | |
|---|---|
| A | Značka plochy v geometrii |
| Adaptivní intenzita osvětlení | Ke stanovení střední adaptivní intenzity osvětlení na ploše je plocha "adaptivně" rastrována. V oblasti plochy s velkými rozdíly v intenzitě osvětlení je rastr jemnější, tam, kde jsou rozdíly menší, je rastrování hrubší. |
| Autonomie při denním světle | Popisuje, jaké procento denní pracovní doby je pro požadované osvětlení využito denní světlo. Jmenovitá osvětlenost je použita z profilu místnosti, a ne podle popisu v normě EN 17037. Výpočet se neprovádí ve středu místnosti, ale v měřicím bodu senzoru. Místnost se považuje za dostatečně osvětlenou denním světlem, pokud dosahuje alespoň 50% osvětlení denním světlem. |

## C

| | |
|---|---|
| CCT | (anglicky: correlated colour temperature)<br>Teplota tělesa teplotního zářiče sloužící k definování barvy jím vyzařovaného světla. Jednotka: Kelvin [K]. Čím nižší je číselná hodnota, tím je barva světla více do červena; čím vyšší hodnota, tím je barva světla více do modra. Barevná teplota (teplota chromatičnosti) výbojek a polovodičů se na rozdíl od barevné teploty teplotních zářičů označuje jako "náhradní teplota chromatičnosti".<br><br>Přiřazení barev světla oblastem teplot chromatičnosti podle EN 12464-1:<br><br>Barva světla – teplota chromatičnosti [K]<br>teplá bílá (tb) < 3 300 K<br>neutrální bílá (nb) ≥ 3 300 až 5 300 K<br>denní bílá (db) > 5 300 K |
| CRI | (anglicky: colour rendering index)<br>Označení pro index podání barev svítidla nebo žárovky podle DIN 6169: 1976, resp. CIE 13.3: 1995.<br><br>Obecný index podání barev Ra (nebo CRI) je bezrozměrná charakteristika udávající kvalitu zdroje bílého světla co do podobnosti u remisních spekter definovaných osmi zkušebních barev (viz DIN 6169 nebo CIE 1974) s referenčním světelným zdrojem. |

## Č

| | |
|---|---|
| Činitel údržby | Viz MF |

# Slovníček

## E

| | |
|---|---|
| Energetické vyhodnocení | Založeno na hodinovém výpočtu denního světla ve vnitřních prostorách s ohledem na geometrii projektu a případné stávající systémy řízení denním světlem. Je brána v potaz také orientace a umístění projektu. Výpočet za účelem určení energetické náročnosti využívá zadaný systémový výkon svítidel. U svítidel řízených denním světlem se předpokládá lineární vztah mezi výkonem a světelným tokem ve ztlumeném stavu. Časy používání a jmenovitá osvětlenost jsou určeny z profilů používání prostor. Zapnutá svítidla, která jsou výslovně vyloučena z řízení, zohledňují také stanovené doby používání. Systémy řízení podle denního světla používají zjednodušenou řídicí logiku, která je uzavírá při horizontální osvětlenosti 27.500 lx.<br><br>Kalendářní rok 2022 se používá pouze jako referenční. Nejde o simulaci letošního roku. Referenční rok se používá pouze k přiřazení dnů v týdnu k vypočteným výsledkům. S přechodem na letní čas se nepočítá. Použitý referenční typ oblohy je průměrná obloha popsaná v normě CIE 110 bez přímého slunečního světla.<br><br>Metoda byla vyvinuta společně s výzkumným ústavem Fraunhofer Institute for Building Physics a je k dispozici ke kontrole Společnou pracovní skupinou 1 ISO TC 274 jako rozšíření předchozí roční metody založené na regresi. |
| Environmentální zóny | Posouzení rušivého světla a světelné imise závisí na prostředí osvětlovacího zařízení. V závislosti na normě je definováno 4-6 různých zón, od vysoce chráněných oblastí v přírodním prostředí až po městské oblasti, komerční zóny a průmyslové zóny. |
| Eta (η) | (anglicky: light output ratio)<br>Provozní účinnost svítidla udává, kolik procent světelného toku z volně vyzařující žárovky (nebo modulu LED) v zabudovaném stavu svítidlo skutečně opouští.<br><br>Jednotka: % |

## G

| | |
|---|---|
| $g_1$ | Často také "$U_o$" (anglicky overall uniformity).<br>Udává celkovou rovnoměrnost intenzity osvětlení plochy. Je podílem hodnot $E_{min}$ ku $\bar{E}$ a je mimo jiné vyžadována normami předepisujícími osvětlení pracovišť. |
| $g_2$ | Udává přesně vzato "nerovnoměrnost" intenzity osvětlení plochy. Je podílem hodnot $E_{min}$ ku $E_{max}$ a má zpravidla význam jen při dokládání nouzového osvětlení podle EN 1838. |

# Slovníček

## I

| | |
|---|---|
| Intenzita osvětlení | Udává poměr světelného toku dopadajícího na určitou plochu k velikosti této plochy ($lm/m^2 = lx$). Intenzita osvětlení není vázána na povrchovou plochu objektu. Může být stanovena kdekoli v prostoru (vnitřním i venkovním). Intenzita osvětlení není vlastnost produktu, protože se jedná o veličinu přijímače. K jejímu měření se používají měřiče intenzity osvětlení – luxmetry.<br><br>Jednotka: lux<br>Zkratka: lx<br>Značka: E |

## J

| | |
|---|---|
| Jas | Míra "dojmu jasu", který má oko z určité plochy. Tato plocha při tom může buďto sama svítit, nebo odrážet dopadající světlo (veličina vysílače). Jedná se o jedinou fotometrickou veličinu vnímanou lidským okem.<br><br>Jednotka: kandela na metr čtvereční<br>Zkratka: $cd/m^2$<br>Značka: L |

## K

| | |
|---|---|
| $k_S$ | Účinek oslnění světelného zdroje lze popsat metrikou oslnění $k_S$. Vztahuje se k prostorovému úhlu oslňujícího světelného zdroje při pohledu z místa imise, k okolnímu jasu a k maximálnímu přípustnému jasu. |
| Koeficient denního světla | Poměr intenzity osvětlení docílené pouze dopadem denního světla v jednom bodě ve vnitřním prostoru a vodorovné intenzity osvětlení ve venkovním prostoru pod jasnou oblohou.<br><br>Značka: D (anglicky: daylight factor)<br>Jednotka: % |
| Kolmá intenzita osvětlení | Intenzita osvětlení vypočítaná nebo měřená v pravém úhlu k ploše. Musí se brát v úvahu u šikmých ploch. Jedná-li se o vodorovnou nebo svislou plochu, není mezi kolmou a vodorovnou, resp. svislou intenzitou osvětlení rozdíl. |

## L

| | |
|---|---|
| LENI | (anglicky: lighting energy numeric indicator)<br>Číselná hodnota energie na osvětlení podle EN 15193<br><br>Jednotka: $kWh/m^2/rok$ |

# Slovníček

| | |
|---|---|
| LLMF | (anglicky: lamp lumen maintenance factor) / dle CIE 97: 2005<br>činitel údržby světelného toku žárovky zohledňující úbytek světelného toku žárovky, resp. modulu LED, v průběhu doby provozu. Činitel údržby světelného toku žárovky je desetinné číslo a jeho hodnota může být max. 1 (= žádný úbytek světelného toku). |
| LMF | (anglicky: luminaire maintenance factor) / dle CIE 97: 2005<br>činitel údržby svítidla zohledňující znečištění svítidla v průběhu doby provozu. Činitel údržby svítidla je desetinné číslo a jeho hodnota může být max. 1 (= žádné znečištění). |
| LSF | (anglicky: lamp survival factor) / dle CIE 97: 2005<br>činitel funkční spolehlivosti žárovky zohledňující úplný výpadek svítidla v průběhu doby provozu. Činitel funkční spolehlivosti žárovky je desetinné číslo a jeho hodnota může být max. 1 (= ve sledovaném období nedošlo k žádným výpadkům, resp. žárovka byla ihned po výpadku vyměněna). |

## M

| | |
|---|---|
| MF | (anglicky: maintenance factor) / dle CIE 97: 2005<br>činitel údržby jako desetinné číslo mezi 0 a 1 udávající poměr nové hodnoty určité fotometrické projektové veličiny (např. intenzity osvětlení) a její údržbové hodnoty po určité době provozu. Činitel údržby zohledňuje znečištění svítidel a prostorů, úbytek světelného toku a výpadky zdrojů světla.<br>Činitel údržby se buďto použije jako paušální hodnota, nebo se podrobně, podle CIE 97: 2005, vypočítá podle vzorce RMF × LMF × LLMF × LSF. |

## O

| | |
|---|---|
| Oblast vizuální úlohy | Oblast potřebná k provedení zrakového úkolu podle EN 12464-1. Její výška odpovídá výšce, ve které je prováděn zrakový úkol. |
| Okolní oblast | Okolní prostor hraničí bezprostředně s prostorem pro zrakový úkol a podle EN 12464-1 by měl mít šířku nejméně 0,5 m. Nachází se ve stejné výšce jako prostor pro zrakový úkol. |
| Okrajová zóna | Okrajová oblast mezi uživatelskou rovinou a stěnami, která při výpočtu není brána v úvahu. |

## P

| | |
|---|---|
| P | (anglicky: power)<br>Elektrický příkon<br><br>Jednotka: Watt<br>Zkratka: W |
| Podíl denního světla – uživatelská plocha | Výpočtová plocha, na jejíž rozloze je vypočítáván podíl denního světla. |

# Slovníček

| | |
|---|---|
| Pozadí | Prostor pozadí hraničí podle EN 12464-1 s bezprostředním okolním prostorem a sahá až k hranicím prostoru. U větších prostorů má pozadí šířku nejméně 3 m. Nachází se ve vodorovné poloze ve výšce podlahy. |
| Pozorovatel RUG | Výpočetní bod v místnosti, pro DIALux je určena hodnota RUG. Umístění a výška výpočtového bodu by měly odpovídat typické poloze pozorovatele (pozice a úroveň očí uživatele). |
| Provozní doba | Posouzení rušivého světla a světelné imise závisí na provozní době osvětlovacího zařízení. V závislosti na normě jsou stanoveny 1-3 různé provozní doby. Pokud nejsou k dispozici konkrétní údaje, lze předpokládat provozní dobu mezi 6:00 a 22:00. |

## R

| | |
|---|---|
| $R_{(UG)}$ max | (engl. rating unified glare)<br>Měření psychologického oslnění ve vnitřních prostorách.<br>Kromě svítivosti svítidel závisí hodnota úrovně $R_{(UG)}$ také na poloze pozorovatele, směru pozorování a okolní svítivosti. Výpočet se provádí podle tabulkové metody dle CIE 117.<br>Norma EN 12464-1:2021 mimo jiné specifikuje maximální přípustné hodnoty $R_{(UG)}$ a $R_{(UGL)}$ pro různá vnitřní pracoviště. |
| $R_{DLO}$ | Poměr světelného toku vyzařovaného pod vodorovnou rovinou k celkovému světelnému toku svítidla nebo osvětlovacího zařízení v jeho provozní poloze. |
| $R_G$ | Oslnění přímo způsobené svítidly venkovního osvětlení se určuje pomocí metody CIE Glare Rating (RG). K výpočtu je zapotřebí ekvivalentní zářivost okolí. Existují čtyři možnosti jejího určení:<br>• Přesný výpočet podle CIE 112 na základě plochy scény.<br>• Zjednodušená metoda podle normy EN 12464-2, založená na ploše scény.<br>• Použití vlastní výpočetní oblasti pro určení ekvivalentního jasu závoje.<br>• Zadání pevné hodnoty pro snadnou srovnatelnost. |
| $R_{UF}$ | poměr světelného toku směrem vzhůru<br>Poměr světelného toku vyzařovaného přímo nebo odraženého nad vodorovnou rovinou ke světelnému toku, kterému se za ideálních podmínek nelze vyhnout, aby bylo dosaženo úrovně osvětlení na záměrně osvětlované ploše. |
| $R_{UL}$ | poměr světelného toku směrem vzhůru<br>Poměr světelného toku vyzařovaného nad vodorovnou rovinou ke světelnému toku svítidla nebo osvětlovacího zařízení v jeho provozní poloze. Při tomto výpočtu se zohledňuje účinnost svítidla. |
| $R_{ULO}$ | poměr světelného toku směrem nahoru<br>Poměr světelného toku vyzařovaného nad vodorovnou rovinou k celkovému světelnému toku svítidla nebo světelné instalace v provozní poloze. |

# Slovníček

| | |
|---|---|
| RMF | (anglicky: room maintenance factor) / dle CIE 97: 2005<br>činitel údržby prostoru zohledňující znečištění ploch ohraničujících prostor v průběhu doby provozu. Činitel údržby prostoru je desetinné číslo a jeho hodnota může být max. 1 (= žádné znečištění). |
| RUG (max) | (jednotné hodnocení oslnění)<br>Měřítko pro psychologický efekt oslnění v interiérech.<br>Kromě svítivosti svítidla závisí hodnota RUG také na poloze pozorovatele, směru pohledu a okolním jasu. Norma EN 12464-1 mimo jiné stanovuje maximální přípustné hodnoty RUG pro různá vnitřní pracoviště. |
| Rušivé světlo/světelná imise | Pro ochranu nočního prostředí a minimalizaci problémů pro lidi, flóru a faunu je nutné omezit rušivé světlo (známé také jako světelné znečištění), které může způsobit vážné fyziologické a ekologické problémy pro jednotlivce i životní prostředí. Světelnou imisí se rozumí rušivý vliv vyzařovaného světla z umělých světelných zdrojů. |

## Ř

| | |
|---|---|
| Řídicí skupina | Skupina svítidel, která se stmívají a ovládají společně. Pro každou světelnou scénu poskytuje ovládací skupina vlastní hodnotu stmívání. Všechna svítidla v ovládací skupině sdílejí tuto hodnotu stmívání. Ovládací skupiny s příslušnými svítidly automaticky určí DIALux na základě vytvořených světelných scén a jejich skupin svítidel. |

## S

| | |
|---|---|
| Stupeň odrazu | Stupeň odrazivosti plochy udává, kolik z dopadajícího světla je odráženo zpět. Stupeň odrazivosti je určován barevností plochy. |
| Světelný tok | Míra celkového světelného výkonu odevzdávaného světelným zdrojem všemi směry. Tedy jakási „veličina vysílače“, udávající celkový vysílaný výkon. Světelný tok světelného zdroje se dá změřit pouze v laboratoři. Rozlišujeme mezi světelným tokem žárovky, resp. modulu LED, a světelným tokem svítidla.<br><br>Jednotka: lumen<br>Zkratka: lm<br>Značka: Φ |
| Světelný výtěžek | Poměr vyzářeného světelného výkonu Φ [lm] k přijatému elektrickému výkonu P [W].<br>Jednotka: lm/W.<br><br>Účastníky tohoto poměru mohou být žárovka, resp. modul LED (světelný výtěžek žárovky, resp. modulu), žárovka, resp. modul s provozním zařízením (světelný výtěžek systému) i celé svítidlo (světelný výtěžek svítidla). |
| Světla výška prostoru | Označení pro vzdálenost mezi úrovní podlahy a stropem (ve stavebně zcela hotovém prostoru). |

# Slovníček

| | |
|---|---|
| Svislá intenzita osvětlení | Intenzita osvětlení vypočítaná nebo měřená na svislé rovině (např. čelní ploše regálu). Svislá (vertikální) intenzita osvětlení se zpravidla označuje jako $E_v$. |
| Svítivost | Udává intenzitu světla v určitém směru (jako veličina vysílacího zdroje). U svítivosti se jedná o světelný tok Φ vysílaný pod určitým prostorovým úhlem Ω. Vyzařovací charakteristika světelného zdroje se graficky znázorňuje jako křivka svítivosti. Svítivost je základní jednotka SI.<br><br>Jednotka: kandela<br>Zkratka: cd<br>Značka: I |

## U

| | |
|---|---|
| Uživatelská úroveň | Virtuální měřená, resp. výpočtová plocha ve výšce zrakového úkolu, zpravidla odpovídající geometrii prostoru. Uživatelská rovina může být opatřena okrajovou zónou. |

## V

| | |
|---|---|
| Vodorovná intenzita osvětlení | Intenzita osvětlení vypočítaná nebo měřená na vodorovné rovině (např. desce stolu, podlaze). Vodorovná (horizontální) intenzita osvětlení se zpravidla označuje jako $E_h$. |

Elemont
bezpečnostné a kamerové systémy s.r.o.

Sídlo: Hlavná 84, 922 41 Drahovce
Obchodná kancelária: Komenského 26,921 01 Piešťany
IČO: 36725200 IČ-DPH: SK2022305395

# ODOVZDÁVACÍ A PREBERACÍ PROTOKOL

**Dodávateľ:**

**Elemont bezpečnostné a kamerové systémy, s. r. o.**
**Hlavná 208/84**
**922 41 Drahovce**
IČO: 36 725 200
IČ DPH: SK2022305395
Zastúpený: Patrik Drobný, konateľ

**Odberateľ:**

**Služby mesta Piešťany**
**Valová 1919/44**
**921 01 Piešťany**
IČO: 37834240
IČ DPH: SK2020171450
Zastúpený: Ing. Hana Dupkaničová

**Predmet preberacieho konania:** Dodávka a montáž LED osvetlenia v podchode Vážska ul. V Piešťanoch

**Miesto dodania:** Piešťany

**Zhodnotenie kvality odovzdávaného diela a vyjadrenie spokojnosti k vykonaným prácam**
( vyjadrenie zákazníka):

**Zistené závady a nedostatky, ich presný popis:**

**Spôsob a lehoty na odstránenie závad:**

**Dodatočne požadované práce:**

**Poznámky:**

- **Revízna správa**
- **Protokol o určení vojkajších vplyvov**
- **Protokol o kusovej skúške rozvádzača NN**
- **EU vyhlásenie o zhode rozvádzača**

**Tieto dokumenty budú objednávateľovi dodané najneskôr do 31.07.2024.**

**Zostatkový materiál bol odovzdaný objednávateľovi, nakoľko nebol spotrebovaný pri daných prácach. Objednávateľ s tým súhlasil, nakoľko ho využije pri údržbe VO.**

- **Ide o oceľové chráničky, priemer 20mm/3m 1ks a priemer 30mm/3m 3ks, kábel CYKY 1,5mm/100m**

**Záruka a zodpovednosť za vady:**

Dodávateľ poskytuje na dodávku materiálu a montáž záručnú lehotu v dĺžke 24 mesiacov. Záručná lehota začína plynúť dňom písomného odovzdania a prevzatia diela odberateľom na tomto preberacom protokole. Dodávateľ neručí za vady spôsobené neodborným zásahom a za zjavné mechanické poškodenie spôsobené odberateľom.

Každá reklamácia odberateľa bude nahlásená dodávateľovi písomne.

Piešťany, dňa 28.06.2024

Dielo odovzdal: Patrik Drobný

Elemont
bezpečnostné a kamerové systémy s.r.o.
Hlavná 208/84, 922 41 DRAHOVCE
IČO: 36 725 200, IČ DPH: SK2022305395
e-mail: element@elemont.sk

Dielo prevzal: Peter Fiala

Služby mesta Piešťany
Valová 1919/44, 921 01 Piešťany
IČO: 37 834 240, DIČ: SK2020171450
-101-



# Správa o posúdení stavu verejného osvetlenia

Správa o posúdení stavu verejného osvetlenia verejného sa týka **dočasného pripojenia** osvetlenia v podchode pod Krajinským mostom voľne uloženého v chráničke FXP ø25mm a dočasný prepoj medzi stĺpmi verejného osvetlenia cez Krajinský most uloženého v chráničke KOPOFLEX KF 09040 BA. Dočasné napojenie verejného osvetlenia je realizované na zabezpečenie funkčnosti verejného osvetlenia podchodu pod Krajinským mostom a verejného osvetlenia Krajinského mostu. Okolie voľne položených káblov sú označené riadne a uložené mimo chodníkov ako aj dočasne zavesená chránička na novej rímse pre zabezpečenie podmienok zákona 124/2006 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci. Chráničky sú dimenzované aby vydržali podmienky dočasného uloženia a napájania verejného osvetlenia. Pri realizácii finálneho uloženia káblov sa bude postupovať tak aby boli dodržané všetky podmienky zákona 124/2006 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci, vyhlášky MPSVaR 508/2009 Z.z. a STN 33 2000-5-54.




Vypracoval: Ján Mikovič

Dňa: 20.11.2024

Dôvodová správa

Realizácia opravy verejného osvetlenia (VO) v podchode pod Krajinským mostom a umiestnenie elektrického vedenia v chráničke vedľa mostného objektu Krajinského mosta vyvolali záujem verejnosti a niektorých členov poslaneckého zboru Mestského zastupiteľstva mesta Piešťany. V dôvodovej správe je uvedený postup realizácie, vysvetlené niektoré súvislosti a v prílohách dokladujeme základné dokumenty. Odmietame prezentované obvinenia z machinácií. Vykonaná oprava bola urobená v súlade s právnymi predpismi SR, verejné prostriedky boli vynaložené na verejnoprospešný účel hospodárne a efektívne.

Služby mesta Piešťany spravujú verejné osvetlenie pod názvom **Podchod – Krajinská cesta**. Tento majetok bol zverený do správy písomným protokolom Mestom Piešťany č. 1/2010 a je vedený na Stredisku správy a údržby majetku 330. Inventárna karta dlhodobého majetku inv. č. 2212112142/1 je uvedená ako príloha 1.

Opravou mostného objektu na ceste II/499 (Krajinský most) Správou a údržbou ciest TTSK na konci r. 2021 došlo k demontáži pôvodných svietidiel a kabeláže. Služby mesta Piešťany pristúpili v r. 2024 k inštalácii nových LED svietidiel namiesto starých a k výmene kabeláže. Výber dodávateľa bol riešený podľa § 1 ods. 15 zákona o verejnom obstarávaní, v súlade s internou Smernicou o verejnom obstarávaní č. 1/100/2022 a na základe dobrých referencií, vlastných skúseností a lokálnosti.

Dňa 11.06.2024 bola doručená Cenová ponuka č. 20247679 od spoločnosti Elemont bezpečnostné a kamerové systémy s.r.o. na dodávku a montáž osvetlenia podchodu na Vážskej ulici v Piešťanoch – suma 3.803,50 Eur bez DPH. Po jej akceptácii vedúcim strediska bola dňa 18.06.2024 vystavená objednávka SMP č. 201NO2024 zo dňa 18.6.2024 – Osvetlenie podchodu na Vážskej ulici a zaslaná spoločnosti Elemont bezpečnostné a kamerové systémy s.r.o.

Po vykonaní dohodnutých prác sa uskutočnilo prevzatie diela (písomne formou Odovzdávacieho a preberacieho protokolu) dňa 28.06.2024 a následne bola vystavená a doručená faktúra č. FV-282/2024 zo dňa 10.7.2024 od spoločnosti Elemont bezpečnostné a kamerové systémy s.r.o. vo výške 3.912,50 Eur, kde na stavebné práce bola uplatnená v zmysle zákona prenesená daňová povinnosť. Objednávka a faktúra sú v zmysle Občianskeho zákonníka a zákona o slobodnom prístupe k informáciám zverejnené na stránke https://www.sluzbymesta.sk/zverejnovanie/zmluvy-faktury-objednavky/.

Odborne spôsobilý technik vo výstavbe p. Peter Mosný, č. SKSI 19409-25-26-99 spracoval Dokumentáciu skutočného vyhotovenia elektrického zariadenia s názvom Verejné osvetlenie, Podchod Vážska ul. – cyklomagistrála 02. Revízny technik p. Peter Mosný, elektrotechnik špecialista – odborné prehliadky a odborné skúšky el. zariadení č. 308/1/2008 EZ-E-E2-A vystavil Protokol o kusovej skúške rozvádzača NN: 2024763, EU vyhlásenie o zhode rozvádzača NN: 2024763 a vykonal Odbornú prehliadku a odbornú skúšku pripojenia elektrického zariadenia č. OPaOS EZ VO 482/2024 (príloha 2).

Z dôvodu opravy VO bolo nainštalovaných 9 kusov svietidiel (tak ako pôvodne) s príkonom 36 W. Svetelno-technický prepočet (príloha 3) spracovaný v júni pre potreby ddávateľa, bol dodaný SMP dodávateľom dňa 21.11.2024 na základe verejného záujmu obyvateľov a financovaný je dodávateľom z dôvodu ochrany vlastného dobrého mena spoločnosti. Nespotrebovaný materiál bol odovzdaný pracovníkovi Strediska správy a údržby majetku SMP na ďalšie použitie v údržbe. Toto je zaznamenané v Odovzdávacom a preberacom protokole zo dňa 28.06.2024 (príloha 4).

Celý postup opravy časti VO považujeme za bežnú činnosť správy a údržby majetku a patrí medzi Hlavné činnosti verejnoprospešných činností a služieb v zmysle Zriaďovacej listiny Služieb mesta

Piešťany. Vzhľadom k verejne diskutovanej téme na 7. zasadaní Mestského zastupiteľstva mesta Piešťany primátor mesta Piešťany požiadal hlavného kontrolóra mesta Piešťany o výkon kontroly v organizácii Služby mesta Piešťany. Oznámením o začatí kontroly a vyžiadaním si dokladov ku kontrole dňa 15.11.2024 prebieha kontrola s názvom „Kontrola realizácie osvetlenia podchodu pod nájazdom na Krajinský most“. Po ukončení kontroly bude výsledok zverejnený a zaradený na rokovanie mestského zastupiteľstva.

Služby mesta Piešťany spravujú verejné osvetlenie pod názvom **Verejné osvetlenie** a tiež napr. Rekonštrukcia VO Krajinská cesta. Tento majetok bol zverený do správy písomným protokolom Mestom Piešťany č. 1/2010 a je vedený na Stredisku správy a údržby majetku 330.

Časť verejného osvetlenia, ktoré osvetľuje mostný objekt Krajinského mosta, malo kabeláž umiestnenú v mostovke. Správa a údržba ciest Trnavského samosprávneho kraja (SÚC TTSK) ako správca mostného objektu M2928 v období od 08/2021 do 12/2021 zabezpečoval opravu mostného objektu M2928 z dôvodu havarijného stavu ríms, ktoré priamo ohrozovali bezpečnosť chodcov pod mostom. Rozsah opravy podľa projektovej dokumentácie zahŕňal kompletnú výmenu oboch mostných ríms, pričom v chráničke bola identifikovaná inžinierska sieť – kábel pre verejné osvetlenie (ďalej len „VO“) mesta Piešťany.

Počas rekonštrukcie mosta bola urobená preložka uvedenej siete – kábla VO, mimo rímsy mosta (kde je doteraz – viď príloha 5, červená chránička zavesená na novej rímse), nakoľko pôvodná rímsa bola v celom rozsahu odbúraná a nahradená novou s novými chráničkami. Súčasne boli na oboch stranách mostného objektu (pred a za mostom) vybudované nové káblové šachty. Technicky v súčasnosti nič nebráni tomu, aby sa pristúpilo k uloženiu siete – kábla VO do nových chráničiek v nových rímsach.

Nakoľko sú všetky inžinierske siete cudzím telesom na moste a SÚC TTSK neeviduje žiadny dokument, ktorý by ich vedenie na moste oprávňoval, je potrebné doriešiť súhlas s uložením uvedenej siete s vlastníkom mostného objektu, ktorým je TTSK a s vlastníkom VO, ktorým je Mesto Piešťany. Pri oprave mosta Správou a údržbou ciest TTSK došlo k odstráneniu tejto kabeláže a k umiestneniu na okraj mosta. Jedná sa o diskutovanú červenú chráničku, ktorá je viditeľná na okraji mosta nad podchodom a v trávniku vedľa mosta. V lete 2024 došlo k výraznej údržbe zelene (zmladenie kríkov) na svahoch mosta a tým došlo k odkrytiu položeného kábla v chráničke.

Pracovné rokovania (TT SK, SÚC TTSK, SMP, MsÚ) stále prebiehajú, určuje sa spôsob umiestnenia a proces schvaľovania umiestnenia verejného osvetlenia v mostnom telese na Krajinskom moste, tak aby bol dodržaný právny rámec SR.

Na základe dopytu a vyjadrenia sa pána Emila Šima k stavu kabeláže v červenej chráničke a tiež jeho úvahe o nesúlade s normou SMP si opakovane nechali vypracovať posúdenie tohto stavu oprávnenou osobou. Odborne spôsobilá osoba – revízny technik Ján Mikovič, elektrotechnik špecialista, č. osv. 0032/2024, EZ RT E2 A, B/TUV vypracoval v zmysle vyhlášky 508/2009 Z. z. správu o posúdení stavu verejného osvetlenia v danej časti, ktorá poukazuje na skutočnosť, že sa jedná o dočasný stav, t. j. dočasné uloženie káblov na zabezpečenie funkčnosti verejného osvetlenia a pri dodržaní všetkých podmienok uvedených v správe nedochádza k porušeniu zákona 124/2006 Z. z. (príloha 6 – správa o posúdení stavu verejného osvetlenia).

**Pripomienky a dopyty obyvateľov mesta**
**zo 7. zasadnutia Mestského zastupiteľstva mesta Piešťany,**
**konaného dňa 14. novembra 2024**

**Ing. Marian Fabián**

Ďakujem pekne, snažil som sa krátiť čas, tak som nachystaný, ale nie celkom.
Ja by som chcel hovoriť v dvoch veciach. K odpadom, domovému komunálnemu odpadu a potom k parkovacej politike. Ale to dve v podstate jednoduché.
Tretina miest a obcí má zhruba prijatú takú zásadu, že pre nízkopríjmové osoby tam špecifikované náklady, poplatky za odpad, znižuje. Predpísaným spôsobom. Napokon je to veľmi jednoduchý princíp. Tam, kde je menší vstup, tam nie je jednoducho možné urobiť taký výstup odpadu.
Napríklad. Minimálny mesačný dôchodok za rok 23 bol 268 euro, takže ten človek nutne musí vyprodukovať menej odpadu ako priemerný prijímateľ, ktorý je 639 euro. Dôchodok za rok 23. Pritom, priemerná mzda zamestnanca v hospodárstve bola 1430. My teda tvrdíme týmto, že ten, kto zarobí 1430, vyprodukuje rovnaký podiel odpadu ako ten, kto zarobí alebo dostane 260 euro. Zvlášť teraz, pred voľbami, bude veľmi dobre vykonať zmenu v pravidlách a prepočítať, aby sa tie náklady na produkciu a odvoz odpadu ozaj uplatnili tam, kde tie náklady ozaj vznikajú. To je jedna vec. Teda, ozaj, podeliť to spravodlivo. **Jakubisová, Schultzová, Ondreičková Ľ.**
Druhá vec. to je skôr séria otázok. Mesto začalo uplatňovať parkovaciu politiku, spoplatnilo parkovanie, s cieľom stlmiť dopravu. Že týmto utlmia aj obchod, to sa na to ohľad nebral.
Ale, rád by som informáciu nasledovnú o akcii stlmenie.

Aké boli plánované náklady na realizáciu celkom?

Aké boli realizované doteraz skutočné náklady?

Aké sú príjmy z parkovania podľa tejto politiky, pokiaľ možno mesačne.

Aký je plán návratnosti?

Aká je potreba parkovania domácich, či návštevníkov?

Aké sú celkové požiadavky na parkovanie?

Či vlastne tým, že sa táto parkovacia politika vznikla, nevyhnali sme mnohých fakticky na zelenú lúku, atď. **Šteruská, Hudcovič**
Ešte.
Uvažuje sa s výstavbou parkovísk predovšetkým pre návštevníkov tam, kde to je potrebné, napríklad teda kontroluje tie parkoviská, niektoré sú skutočne preplnené. Čiže, viem o parkovacích domoch, hovorilo sa tu niečo aj o rokovaní s poskytovateľmi dodávok alebo celkovo na kľúč aj sprevádzkovanie parkovacích domov aj podzemných?
Čiže hľadať tie potrebné riešenia. Najskôr nájsť riešenie a potom vykonať opatrenia.
Najskôr sme vykonali opatrenia, vlastne poštvali sme polovicu občanov mesta a potom to budeme riešiť. fakt sa malo konať naopak. **Šteruská, Hudcovič**
Ďakujem pekne. To je všetko.
*(prepis zvukového záznamu)*

**odpoveď kompletizuje a posiela Hudcovič**

# MESTO PIEŠŤANY

## MESTSKÝ ÚRAD PIEŠŤANY

Nám. SNP č. 3, 921 45 Piešťany


**Č.j.** 10141/2/2024-Hu
**Vybavuje:** Ing. Hudcovič, t.č. 0948 411 602
Šteruská. t.č. 0948 411 585

v **Piešťanoch**
**dňa** 03.12.2024

Ing. Marián Fabián

**Vec: Odpoveď na pripomienky a dopyty obyvateľov z 7. zasadnutia Mestského zastupiteľstva mesta Piešťany, konaného dňa 14.11. 2024**

p. Ing. Marián Fabián
1.
Druhá vec. to je skôr séria otázok. Mesto začalo uplatňovať parkovaciu politiku, spoplatnilo parkovanie, s cieľom stlmiť dopravu. Že týmto utlmia aj obchod, to sa na to ohľad nebral. Ale, rád by som informáciu nasledovnú o akcii stlmenie.

Aké boli plánované náklady na realizáciu celkom?

Aké boli realizované doteraz skutočné náklady?

Aké sú príjmy z parkovania podľa tejto politiky, pokiaľ možno mesačne.

Aký je plán návratnosti?

Aká je potreba parkovania domácich, či návštevníkov?

Aké sú celkové požiadavky na parkovanie?

Či vlastne tým, že sa táto parkovacia politika vznikla, nevyhnali sme mnohých fakticky na zelenú lúku, atď.
2.
Ešte.
Uvažuje sa s výstavbou parkovísk predovšetkým pre návštevníkov tam, kde to je potrebné, napríklad teda kontroluje tie parkoviská, niektoré sú skutočne preplnené. Čiže, viem o parkovacích domoch, hovorilo sa tu niečo aj o rokovaní s poskytovateľmi dodávok alebo celkovo na kľúč aj sprevádzkovanie parkovacích domov aj podzemných?
Čiže hľadať tie potrebné riešenia. Najskôr nájsť riešenie a potom vykonať opatrenia. Najskôr sme vykonali opatrenia, vlastne poštvali sme polovicu občanov mesta a potom to budeme riešiť. fakt sa malo konať naopak. Ďakujem pekne. To je všetko.

Odpoveď:
1.
Všetky faktúry skutočne realizovaných prác sú verejne dostupné na stránkach mesta Piešťany a Služieb mesta Piešťany.
Príjmy za mesiace január až október 2024 boli vo výške 838 473 €.

Podrobnejšie analýzy finančných prostriedkov z parkovanie budeme vyhodnocovať v roku 2025 a na základe nich navrhovať ďalšie opatrenia alebo zmeny.

2.

Zavádzanie zón s regulovaným státím je súčasný trend v mnohých mestách vo svete aj na Slovensku od Bratislavy až po mesta s menším počtom obyvateľov ako majú Piešťany napr. Dubnica nad Váhom. Z tohto dôvodu, bolo minulý rok schválené VZN č. 13/2023 s platnosťou od 01.01.2024, kde bolo zahrnuté širšie centrum mesta do zóny a spoplatnené. V súčasnosti to bolo najrýchlejšie možné riešenie zlej situácie parkovania vozidiel v širšom centre mesta.

Budovanie parkovacích domov je náročný proces, ktorý je časovo aj finančne náročný, a vzhľadom na zlý súčasný finančný stav samospráv sa neuvažuje s budovaním parkovacích domov v meste Piešťany.

S pozdravom,

MESTO PIEŠŤANY
Mestský úrad Piešťany
Nám. SNP 1475/3
Piešťany

Ing. Martin Svorad
prednosta Mestského úradu Piešťany

**Pripomienky a dopyty obyvateľov mesta**
**zo 7. zasadnutia Mestského zastupiteľstva mesta Piešťany,**
**konaného dňa 14. novembra 2024**

**Ernest Hajdušík**

Dobrý deň, prajem dámy a páni, volám sa Hajdušík a pôvodne som ani nechcel vystúpiť, ale nedá mi to, s malými pripomienkami k mojim predrečníkom, pán Šimo, čo spomínal ten podjazd, pretože ja bývam tiež na Vážskej ulici, tak pripájam sa k tomu, lebo bol som pri tom, keď sme to zmerali. A musím vám povedať, že tých trubiek, v ktorých sú skované káble, je ich naozaj 70 metrov aj s rezervou. Ale, vykázaných je 170 tých trubíc. Takže, mala by sa urobiť revízia, že kde tých 100 metrov trubiek existuje. To je jedna z vecí.
No a ešte k tomu, že nehovoriac o tom, že to osvetlenie je zbytočne predimenzované, pretože je tam 9 svietidiel, namiesto toho by boli bývali stačili aj 3. a spĺňalo by to úplne ten istý účel. Takže, toto je zase zbytočné vyhadzovanie peňazí.
Ešte aj k parkovaniu, čo pán Čimo teraz predo mnou spomínal, tak z jednej nedávnej skúsenosti mám tu že jak som spomínal, bývam na Vážskej ulici, mám rezidentskú kartu na zónu D. a minulý týždeň som bol v Bille, v bývalom PRIORE a zaparkoval som tam, lebo je to vyznačené aj kolmé státie parkoviská a som si myslel, že je to podobné ako je pri KAUFLANDE napríklad, že je to vlastné parkovisko, toto je možná mestské, ale pred tým nákupným centrom do PRIORU a tam je viacej inštitúcii predajných, tak keď som vychádzal von, tak som bol upozornený jedným príslušníkom MsP, že – lebo som práve vystupoval a on hovorí, a zaplatené máte, ja neviem, prepáčte, ja idem do obchodu len zobrať chleba a idem preč. To ma nezaujíma, tuto nemôžete parkovať. Ja hovorím, prepáčte, ale môžete mi potvrdiť, že všetci, čo tu parkujú, na tom kolmom parkovisku, medzi Sporiteľňou a PRIOROM, tuto všetci majú zaplatené? Lebo, bolo to plné. Naozaj to bolo plné. A viete, akú som dostal odpoveď? Že aby som nebol drzý. Tak j som potom zahryzol som si do jazyka, sadol som do auta a odišiel som preč.
Takže, chcel by som vedieť, že napríklad takíto ľudia, ktorí majú iné, lebo tam je parkovacia zóna Cečko, že keď idem naozaj nejakú maličkosť na 5 – 10 minút, či som povinný tam zaplatiť hodinovú sadbu, alebo kde mám zaparkovať? Pretože tá zóna C platí aj okolo tých činžiakov, ktoré sú tam, tie vežiaky tri, lebo jaké na tej Krajinskej.
No. Takže, toto k parkovaniu. Pôvodne som chcel mať takú pripomienku ku čistote mesta. Pred mesiacom som bol v Nitre, zaparkoval som neďaleko nemocnice a čakal som, pretože som tam viezol pacientku, asi 2 hodiny a môžem vám povedať, že jednak už keď som – tam je veľa jednosmerných ulíc tak isto a sedel som v aute, nešiel som nikde najprv, tak za tie 2 hodiny prešlo minimálne dva krát zametacie auto malé, pritom tie cesty boli čisté a za tým čistiacim vozidlom išlo polievacie auto. Takže, aj nejakú prašnosť, alebo niečo podobné. Tak v náväznosti na to chcem pripomenúť, že aj na tej našej ulici, na Vážskej, a to nie je určite ojedinelý prípad v Piešťanoch, je situácia taká, že teraz, keď sa zbierali asi pred pár týždňami listy, keď už boli stromy skoro opadané, tak vám môžem povedať, že tam sa zbierali listy ešte aj z vlaňajšej zimy. Lebo tam boli také vrstvy pod autami, toho lístia, že to bolo utlačené, zamrznuté, ešte z minulého roku alebo natlačené a v bahne to bolo, takže zase sa zobralo len polovica z toho lístia, lebo tej špiny, ktorá na tom mieste je.
Tak, bol som prekvapený, pretože, hovorím, Nitra, dobre, je to krajské mesto, majú väčšie možnosti, alebo neviem, jakým spôsobom, ale aj tak by sa to nemalo stávať, pretože v nedávnej minulosti, pred rokmi, takýto problém ba Vážskej na okolí pri hrádzi a podobne, neboli.
Takže a ešte jednu, poslednú vec, mal by som prosbu, aby sa riešila cyklo turistov, alebo vôbec cyklistov v Piešťanoch, pretože to, čo sa teraz robí v Piešťanoch, tá arogancia, tak to je taká, že ja som mal aj dneska jednu konkrétnu skúsenosť, ale nechcem sa s tým zaoberať, že išli sme na chodníku a zozadu zazvonil na mňa voľakto, som sa zľakol, obišiel ma bicykel a ja

som povedal len toľko, že prepáčte, ale tak ja som na chodníku, vy tuto nemáte čo robiť. Mal som šťastie, že som nebol sám, bol som s kolegom, lebo ten pán, nejaký tridsiatnik, ho to tak rozčuľovalo, že bol ochotný zostúpiť a keby som tam bol možná sám, tak sa vráti ku mne a dá mi do držky, s prepáčením.
Takže, takto, jednak neni sú vyslovene označené tie trasy, potom napríklad pri kostole. AUPARKU, tam to je tak nebezpečné, že ľudia, keď idú z kostola, mne sa to tiež stalo, že ja som sa s jedným pánom zrazil, a vtedy to bolo opačne, ja som bol síce vo výhode, ale mal som obavy z toho, lebo som doňho sotil a s bicyklom naletel do toho bloku, jak je autobusová zastávka. Takže k takýmto, keby to bolo jednoznačne vyznačené, či už nejakými čiarami cestami alebo lepšie značenie tabuľami bol by som velice rád,
Ďakujem pekne.
*(prepis zvukového záznamu)*

# Služby mesta Piešťany

Valová 1919/44, 921 01 Piešťany
IČO: 37 834 240


Vážený pán
Ernest Hajdušík

| Váš list / zo dňa | Naša značka | Vybavuje | Piešťany |
|---|---|---|---|
| Obyvatelia / 7. MsZ | SMP/024/2024/100 | Ing. Dupkaničová | 2.12.2024 |

VEC
**Pripomienky a dopyty obyvateľov mesta zo 7. zasadnutia MsZ mesta Piešťany, konaného dňa 14.11.2024 – odpoveď**

Nižšie uvádzame odpovede na Vaše pripomienky k téme Krajinský most a čistota na Vážskej ulici.

Umiestnenie elektrického vedenia v chráničke vedľa mostného objektu Krajinského mosta je dočasné riešenie, ktoré realizovala Správa a údržba ciest TT SK po uskutočnenej oprave mostného objektu. Konečné uloženie kábla do predpripravenej chráničky na Krajinskom moste je v riešení majiteľa mosta Trnavský samosprávny kraj (v spolupráci so Správou a údržbou ciest TT SK) a majiteľa verejného osvetlenia Mesto Piešťany (v spolupráci so Službami mesta Piešťany).

Realizácia opravy verejného osvetlenia (VO) v podchode pod Krajinským mostom bola vyvolaná opravou mostného objektu, ktorú uskutočnila Správa a údržba ciest TT SK a tiež inštalovaním modernejších a úspornejších LED svietidiel.

Dodržanie platných právnych predpisov SR a STN SR je samozrejmosťou a základný popis postupu aj s potrebnými prílohami je súčasťou samostatného informačného materiálu predkladaného na rokovanie Mestského zastupiteľstva mesta Piešťany.

Odmietame tvrdenia o zbytočnom predražení projektu, použitého materiálu, prípadne nekalých praktikách dodávateľa s materiálom. Taktiež odmietame nedodržanie STN SR.

Ak existuje z Vašej strany podozrenie zakladajúce sa na reálnom podklade a disponujete relevantnými dôkazmi, môžete sa obrátiť na príslušné orgány. Slovné verejné ohováranie vnáša iba do našej spoločnosti neistotu a zlobu.

V prílohe prikladáme Dôvodovú správu – info podchod pod Krajinským mostom a 6 príloh.

Systém zberu jesenného lístia a s tým súvisiacich prác na Stredisku zelene SMP je daný, patrí medzi základné hlavné činnosti strediska. Nie je možné, aby ostalo ležať lístie na ulici z predošlého roku. Počas tohto roku bolo ručne zbierané a odvážané lístie z komunikácie so začiatkom v dňoch 29.1.2024, 4.11.2024, 2.12.2024. Počas sezóny bol priestor kosený päť krát (so začiatkom 15.3., 26.4., 13.6., 1.8., 7.10.). Počas kosieb je robený (nie vždy) aj zber. Okrem toho boli komunikácie čistené aj strojne. Riadené strojné zametanie s ručným dozametaním bolo vykonané v dňoch 27.3.2024 a 3.4.2024. Táto informácia bola pre obyvateľov zverejnená.

Čistotu ulice je možné odsledovať aj na dostupných stránkach napr. Google Street View – snímkované 8/2022 alebo aktuálne letecké snímky na GIS mapách ArcGEO snímkované 4/2024.

S pozdravom

Ing. Hana Dupkaničová, v.r.
riaditeľka organizácie

Na vedomie
Mesto Piešťany
Ing. Martin Svorad, prednosta MsÚ


Telefón ++421-33-79 141 01
++421-33-79 141 03
E-mail smp@sluzbymesta.sk

Bankové spojenie PRIMA BANKA SLOVENSKO, a. s.
IBAN SK50 5600 0000 0052 22482001
DRČ SK2020171450

| | |
|---|---|
| ***Organizácia:***<br>***Služby mesta Piešťany, Valová 1919/44, 921 01*** | **Účet:** 021330 Stavby<br><br>**Výdavok:** |
| **Inventárny úsek:** STREDISKO ÚDRŽBY 330<br>**Stredisko:** Stredisko správy a údržby majetku 330<br>**Druh:** MLP | **Inventárne číslo:** **2212112142/1 QR kód:**<br>**Názov stroja, zariadenia:**<br>Podchod /Krajinská cesta/<br>**Doklad:** |
| **Daňové odpisovanie:**<br>**Odpisová skupina:** 0<br>**Doba odpisovania podľa daňovej odpisovej skupiny:** 1<br>**Spôsob odpisovania:** Rovnomerné odpisovanie | **Klasifikácia stroja:** 2142 Tunely a podzemné dráhy<br>**Typ:**<br>**Výrobné číslo:**<br>**Rok výroby:**<br>**Výrobca:**<br>**Krajina pôvodu:** |
| **Účtovné odpisovanie:**<br>**Spôsob účtovného odpisovania:** Zadaným percentom<br>**Percento ročného ÚO:** 3,3333 % **Doba odpisovania:** 30 | |
| **Dátum pôvodného nadobudnutia:**<br>**Dátum zaradenia:** 15.12.2002<br>**Obstarávacia cena:** 2 590,22 €<br>**Účt. oprávky:** 2 590,22 €<br>**Účt. zost. cena:** 0,00 €<br>**Účtovný mesačný odpis:**0,00 €<br>**Ročný účt. odpis:** 0,00 €<br>**Dodávateľ:** Mesto Piešťany - Protokol 1/2010 | **Hmotnosť v kg:**<br>**Rozmery: - dĺžka v mm:**<br>**- šírka v mm:**<br>**- výška v mm:** |

**Zoznam pohybov:**

| Názov obdobia | Doklad pohybu | Poznámka pohybu | Druh pohybu | Názov pohybu | Suma |
|---|---|---|---|---|---|
| **Rok: 2021** | | | | | |
| Január 2021 | | | 2 | Zaradenie - počiatočný | 2 590,22 € |
| Január 2021 | | | 91 | Odpis | 0,00 € |
| Február 2021 | | | 91 | Odpis | 0,00 € |
| Marec 2021 | | | 91 | Odpis | 0,00 € |
| Apríl 2021 | | | 91 | Odpis | 0,00 € |
| Máj 2021 | | | 91 | Odpis | 0,00 € |
| Jún 2021 | | | 91 | Odpis | 0,00 € |
| Júl 2021 | | | 91 | Odpis | 0,00 € |
| August 2021 | | | 91 | Odpis | 0,00 € |
| September 2021 | | | 91 | Odpis | 0,00 € |
| Október 2021 | | | 91 | Odpis | 0,00 € |
| November 2021 | | | 91 | Odpis | 0,00 € |
| December 2021 | | | 91 | Odpis | 0,00 € |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Zostatková cena účtovná:** | 0,00 € | **Vstupná cena:** | 2 590,22 € |
| **Zostatková cena daňová:** | 0,00 € | **Účtovné oprávky:** | 2 590,22 € |
| | | **Daňové oprávky:** | 2 590,22 € |

**Členenie majetku podľa zdrojov financovania**

| Kód UI (ZF) | Koeficient | Vstupná cena | Účtovné oprávky | ZC účtovná | Účtovné odpisy za rok | Odpis za obdobie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 2 590,22 | 2 590,22 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

# ODBORNÁ PREHLIADKA A ODBORNÁ SKÚŠKA PRIPOJENIA ELEKTRICKÉHO ZARIADENIA

Evidované pod č. OPaOS EZ VO 482/2024

vykonané dňa : 30.júla 2024 Prevedená v zmysle : STN 33 1500
Ukončené dňa : 30.júla 2024 STN 33 2000-6-61

Objekt : Služby mesta Piešťany p.o.
Valová ulica 1919/44
921 01 Piešťany

Vymedzenie prehliadky : Verejné osvetlenie – rozvody NN
podchod Vážska ul. – cyklomagistrála
inštalácia Verejného osvetlenia

Elektrotechnik špecialista : Peter Mosný
3081 IBA 1998 EZ P A, B1 E2

OPaOS prevedená v objekte: Verejné osvetlenie
Vážska ul. , 921 01 Piešťany

Zdroje elektrického prúdu : Rozvádzač RVO 0101

Sústava: 3 NPE str. 50 Hz 400 V TN-C
1 NPE str. 50 Hz 240 V TN-S

Stav zariadenia sa od poslednej odbornej prehliadky a odbornej skúšky :

Inštalácia novej časti VO S0 01 , stav sa zmenil – vyhovuje .

Použité meracie prístroje: KYORITSU 6010 v.č. 0937783,
*PU 184-DELTA , ALCRON DT-380 vyr.č.3805*

Vyhodnotenie odbornej prehliadky a skúšok elektrického zariadenia :

Elektrická inštalácia Verejného osvetlenia je pre prevádzku v elektrickej sieti je spôbilá a bezpečná .

Správa má : 3 strany

Služby mesta Piešťany
Valová 1919/44, 921 01 Piešťany
IČO: 37 834 240, IČ DPH: SK2020171450
-101-

Elektrotechnik špecialista-odborné prehliadky a odborné skúšky el. zariadení
308/1/2008
EZ-E-E2-A
Peter Mosný

prevádzkovateľ

elektrotechnik špecialista

OPaOS Služby mesta Piešťany p.o. Valová ulica 1919/44, 921 01 Piešťany
Elektrotechnik špecialista : Peter Mosný 3081 IBA 1998 EZ P A, B1 E2

A. Prevedenie OPaOS :
OPaOS bola vykonaná podľa ustanovení vyhl. MPSVaR SR č.508/2009 Zz., STN 33 1500 a STN 33 2000-6-61, na požiadavku prevádzkovateľa, v zmysle § 13 , z.č.251/2012 NR SR ,STN 341050, STN EN 33 2000-5-52 STN 33 3320 ,STN 33 2000-5-534, STN EN 61439-1*5 ,STN EN 60309-1,2, STN 61140. Zariadenie je kategorizované v skupine VTZE v zmysle Vyhlášky MPSVaR SR č.508/2009 Z.z. , §4 príloha 1 časť III : B
B. Predložené doklady:
K OPaOS bola predložená projektová dokumentácia VO zč. 2024763
Prostredie pre elektrické rozvody je stanovené protokolom č.6012024763.
V podchode pod viaduktom , medzi Vážskou a Starou tržnicou je vykonaná inštalácia rozvodov Verejného osvetlenia zo svietidlami LED 36 W, ktoré sa zapínajú svetleným okruhom S0 01.
C. Ochrana pred nebezpečným dotykovým napätím:
Ochrana pred nebezpečným dotykom živých častí je prevedená izoláciou podľa STN 33 0000 4-41 čl.412.1 a ochranou krytmi podľa STN 33 2000-4-41 čl. 412.2 .Ochrana pred nebezpečným dotykom neživých častí je prevedená odpojením od zdroja podľa DTN 33 2000-4-41 čl. 413.1.1.1 v sieti TN podľa STN 33 2000-4-41 čl.413.1.3.
D. Predmet prehliadky : Inštalácia VO a svietidiel LED 36W
E. Rozsah OPaOS: Elektrická inštalácia VO a svietidiel LED ,kontrola ističov , ochranné pospojovanie a uzemňovacia sústava.
F. V súlade STN 33 2000-6-6.4.2 vykonaná prehliadka inštalácie :
f1) kontrola pripojenia , prevedená káblom zo stožiara VO ,
f2) kontrola umiestnenia a vyhotovenia prvkov v rozvádzači RVO 0101 , je prevedená v zmysle STN EN 61439-1*5
f3) kontrola prierezov pripojených vodičov ,pripojenie je prevedené v zmysle návodu a označenia svoriek výrobcov a ističov , pripojenie v zmysle STN 33 2000 5-52 kap.526
f4) kontrola prístupnosti k ističom , možnosť výmeny a opravy v zmysle STN 33 2000 5-51 kap.513
f5) kontrola označenia prvkov a nápisov inštalácie a schém , ističov prevedená v zmysle STN 33 2000 5-51 kap.514
f6) kontrola mechanickej pevnosti uzemňovacej sústavy ,ochranného pospájania , označenia prevedená v zmysle STN 33 2000 5-54
f7) kontrola prevedenia vyhotovenia inštalácie pre prostredie v ktorom sa nachádza v zmysle STN 33 2000 5-51
Elektrickej inštalácia vyhovuje požiadavkám STN a výrobcov zariadení , prehliadkou a kontrolou neboli zistené žiadne závady ani nedostatky.

G. V súlade STN 33 2000-6-6 vykonané skúšanie :

g1) mechanická skúška funkcie ističov, test , možnosť výmeny

Skúšaním neboli zistené žiadne závady ani mechanické nedostatky.

I. V súlade STN 33 2000-6-6 vykonané meranie :

i1) Meranie spojitosti ochranných vodičov podľa STN 33 2000-6.4.3.2 overenie požiadaviek STN 33 2000-4-41 čl. 411.3.1.2
Namerané hodnoty spojitosti ochranných vodičov vyhovujú.

i2) Meranie izolačných odporov vykonané medzi pracovným vodičom a ochranným vodičom respektíve zemou. Hodnoty izolačných odporov v jednotlivých meraniach sú najnižšie a vyhovujú STN 33 2000 6-6.4.3.7.3

i3) Meranie impedančnej poruchovej slučky vykonané medzi pracovnými vodičmi a ochranným vodičom, namerané hodnoty sú najvyššie - vyhovuje STN 33 2000-6-6.4.3.7.2.
Namerané hodnoty vyhovujú.

Výsledok merania : namerané hodnoty sú v súlade STN vyhovuje

G. Merania :

| | Káblové vedenie | Funkčný celok | Istenie A | Napätie U | Izolačný Odpor MΩ | Impedancia poruchovej slučky Ω | Meranie spojitosti Ω |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Prívod RVO | AYKY-J 4x16 | FQ1 | 25A | 240V | ≥ 1000 | 0,52 | 0,1 |
| S01 okruh 1 | CYKY 3Cx2,5 | FU1 | 10A | 236,4V | ≥ 1000 | 0,24 | 0,1 |
| Radová svorka | vodič g/y | vodič PE | | | | | 0,1 |
| Radová svorka | vodič modrý | vodič N | | | | | 0,1 |
| Uzemnenie RVO | vodič g/y | vodič PE | | | | 0,97 | 0,1 |

g1) Výsledok prehliadky osvetlenia vyhovuje

g2) Výsledok skúšky osvetlenia vyhovuje

g3) Vyhodnotenie celkového stavu vyhovuje

H. Vyhodnotenie OPaOS :

Prehliadkou neboli zistené nedostatky alebo viditeľné poškodenia , ktoré by mohli ohroziť z hľadiska prevádzkového i bezpečnostného. Meraním neboli zistené žiadne nedostatky správnej funkcie zariadení .

Za stav a bezpečnosť el. zariadení zodpovedá prevádzkovateľ.

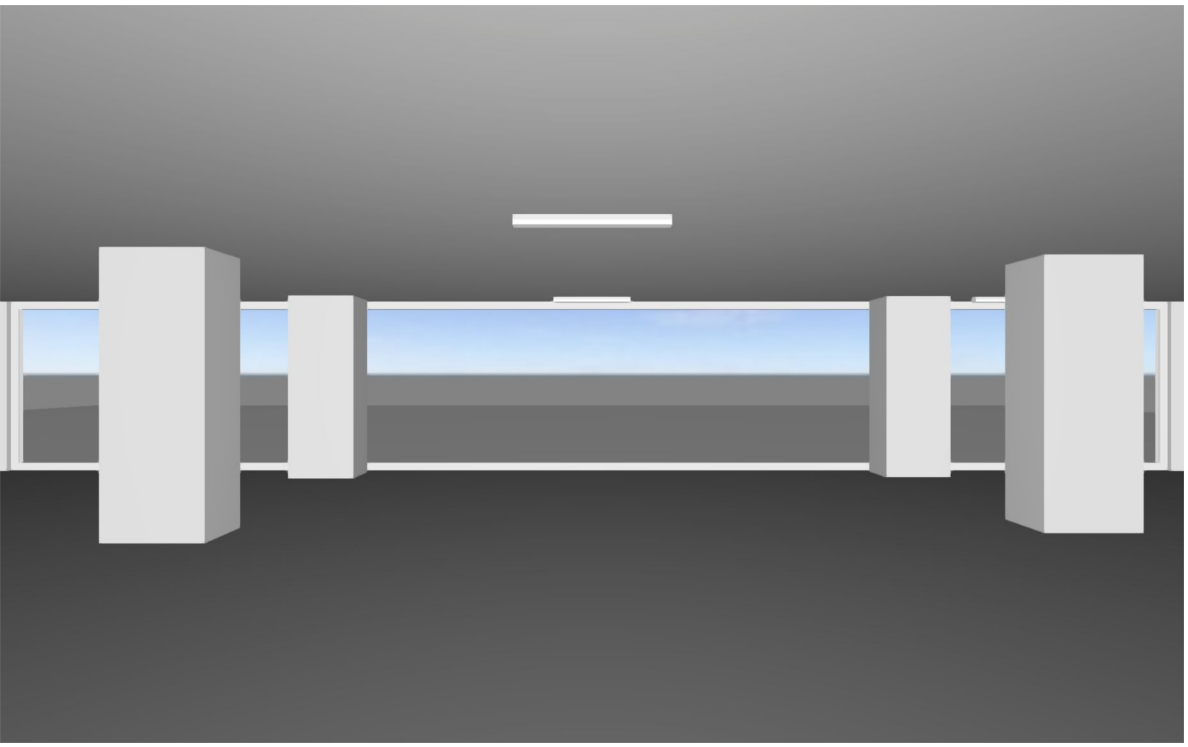
Vypracoval : Peter Mosný

Piešťany 30.7.2024


Elektrotechnik špecialista
Peter Mosný
3081/2008
EZ - E - E2 - A
a prehliadky a odborné skúšky el. zariadení

**Datum** 14.6.2024

DIALux

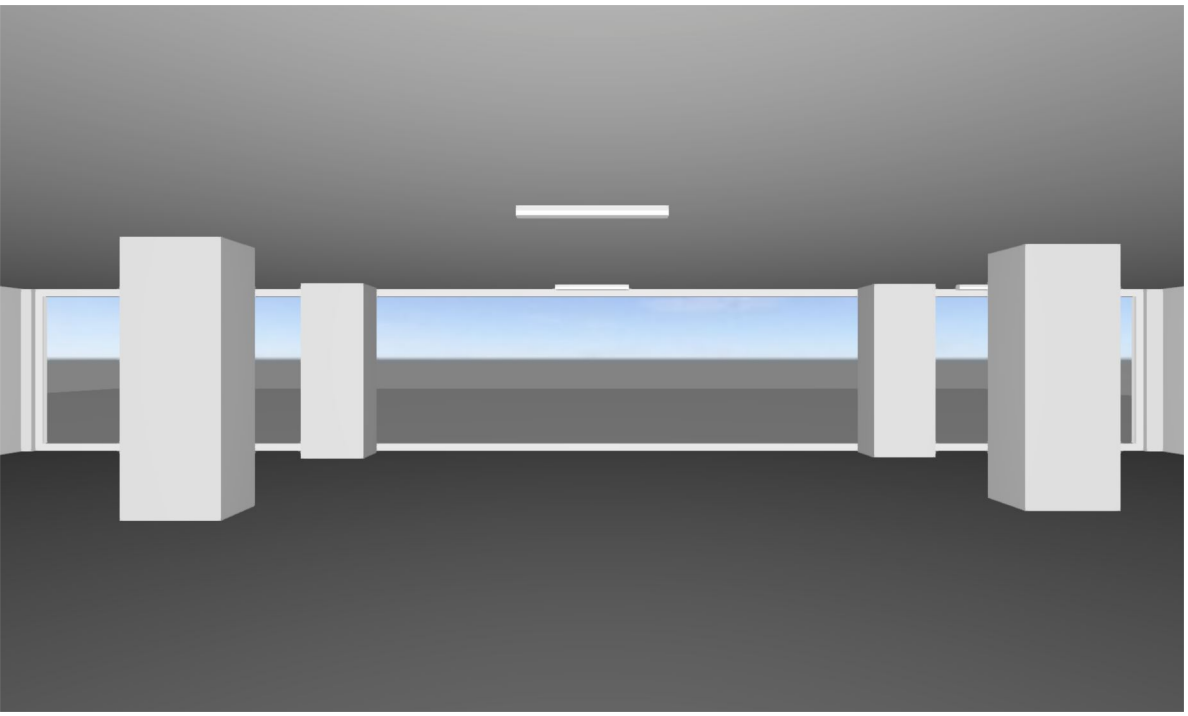


# PIEŠŤANY PODCHOD

Umelé osvetlenie podchodu na Vážskej ulici

**Obiekt**
Piešťany, Vážska ulica,
Podchod

Created with DIALux



## Popis

Umelé osvetlenie podchodu pre zvýšenie bezpečnosti.

Intenzita osvetlenia v podchode pre chodcov je upravená normami, ktoré určujú minimálne požiadavky na osvetlenie takýchto priestorov. Na Slovensku sa v tomto prípade vychádza zo STN EN 12464-1: 2022 („Svetlo a osvetlenie. Osvetlenie pracovísk. Časť 1: Vnútorné pracoviská"), ktorá definuje všeobecné požiadavky na osvetlenie vnútorných priestorov vrátane podchodov.
Minimálna intenzita osvetlenia v podchodoch:

Pre chodcov: Odporúčaná minimálna horizontálna osvetlenosť je 100 luxov.
Pre cyklistické pruhy (ak sa nachádzajú v podchode): Minimálna osvetlenosť sa môže zvýšiť na 150 luxov.

Ďalšie kľúčové parametre osvetlenia:

Rovnomernosť osvetlenia:
Rovnomernosť (Uo = Emin/Eavg) by mala byť aspoň 0,4 (pre zabezpečenie, že priestor nemá príliš tmavé miesta).

Teplota farby svetla (CCT):
Odporúčaná teplota farby je v rozmedzí 4000 K – 5000 K (neutrálne až studené biele svetlo), ktoré podporuje dobrú viditeľnosť a pocit bezpečia.

Index podania farieb (CRI):
CRI by mal byť aspoň 80, aby farby boli prirodzené a rozpoznateľné.

Odolnosť voči vandalizmu a prachu/vode:
Použité svietidlá by mali mať minimálne krytie IP65 a vysokú mechanickú odolnosť (IK08 alebo vyššie).

Význam STN noriem:

Tieto normy slúžia na zabezpečenie nielen funkčnosti, ale aj bezpečnosti osvetlenia v podchodoch. Dodržiavaním odporúčaní podľa STN EN 12464-1 sa predchádza rizikám ako je nebezpečenstvo úrazu či kriminalita v zle osvetlených priestoroch.

Ak plánujete konkrétnu realizáciu, je vždy dobré konzultovať návrh osvetlenia s odborníkom na svetelnú techniku, ktorý zabezpečí plnú súladnosť s normami.

Parametre pre osvetlenie podchodov sa v norme STN EN 12464-1: 2022 nachádzajú v Tabuľke A.1, ktorá obsahuje požiadavky na osvetlenie rôznych vnútorných priestorov a pracovísk.
Podrobnosti v tabuľke A.1:

Typ priestoru: Podchody (Passageways) pre chodcov a cyklistov.
Odporúčané hodnoty:
Minimálna osvetlenosť (E): 100 luxov pre chodcov, 150 luxov pre zmiešané použitie (chodci + cyklisti).
Rovnomernosť osvetlenia (Uo): ≥ 0,4.
Index podania farieb (CRI): ≥ 80.
Teplota farby svetla (CCT): nie je priamo špecifikovaná, ale odporúča sa neutrálne až studené svetlo (4000 K – 5000 K).

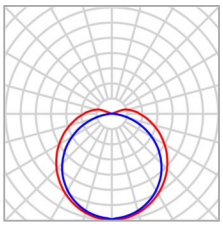
Ako nájsť podrobnosti v norme?

Sekcia A – Priestory a pracoviská:
V tabuľke A.1 sú jednotlivé typy priestorov zoradené podľa účelu použitia. Pre podchody sú tieto údaje uvedené ako špecifické požiadavky pre priestory s nízkou vizuálnou náročnosťou, ale vysokými požiadavkami na bezpečnosť.

DIALux

## Seznam svítidel

| $\Phi_{celkový}$ | $P_{celkový}$ | Světelný výtěžek |
|---|---|---|
| 38880 lm | 324.0 W | 120.0 lm/W |



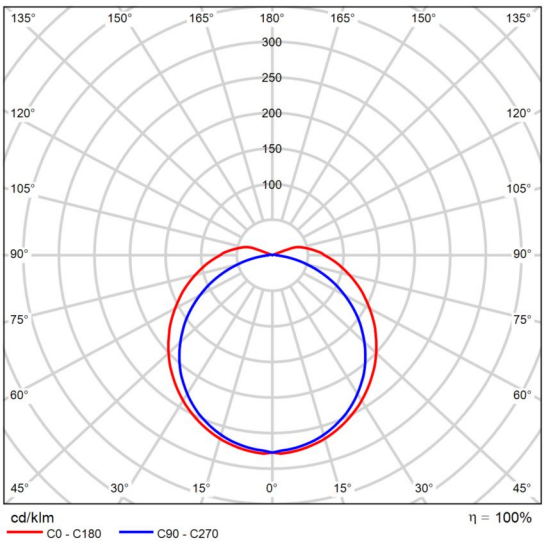
| | | | |
|---|---|---|---|
| ks | 9 | P | 36.0 W |
| Výrobce | V-TAC | $\Phi_{Žárovka}$ | 4320 lm |
| C. výrobku | - | $\Phi_{Svítidlo}$ | 4320 lm |
| Název výrobku | VT-1249 | η | 100.00 % |
| Osazení | 1x LED 4FT | Světelný výtěžek | 120.0 lm/W |
| | | CCT | 4000 K |
| | | CRI | 80 |

DIALux

# Datový list výrobku

V-TAC - VT-1249

| | |
|---|---|
| C. výrobku | - |
| P | 36.0 W |
| $\Phi_{Žárovka}$ | 4320 lm |
| $\Phi_{Svítidlo}$ | 4320 lm |
| η | 100.00 % |
| Světelný výtěžek | 120.0 lm/W |
| CCT | 4000 K |
| CRI | 80 |




Polární LDC

**Hodnocení oslnění podle RUG**

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ρ Strop | | 70 | 70 | 50 | 50 | 30 | 70 | 70 | 50 | 50 | 30 |
| ρ Stěny | | 50 | 30 | 50 | 30 | 30 | 50 | 30 | 50 | 30 | 30 |
| ρ Podlaha | | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 |
| Velikost místnosti X | Y | Směr pohledu napříč k ose lampy | | | | | Podélný směr pohledu k ose lampy | | | | |
| 2H | 2H | 19.5 | 20.8 | 19.9 | 21.2 | 21.6 | 19.1 | 20.4 | 19.5 | 20.8 | 21.2 |
| | 3H | 21.4 | 22.7 | 21.9 | 23.1 | 23.5 | 20.6 | 21.8 | 21.0 | 22.2 | 22.6 |
| | 4H | 22.4 | 23.6 | 22.8 | 24.0 | 24.4 | 21.2 | 22.3 | 21.6 | 22.8 | 23.2 |
| | 6H | 23.3 | 24.4 | 23.8 | 24.9 | 25.3 | 21.6 | 22.7 | 22.1 | 23.1 | 23.6 |
| | 8H | 23.8 | 24.8 | 24.2 | 25.3 | 25.8 | 21.7 | 22.8 | 22.2 | 23.2 | 23.7 |
| | 12H | 24.2 | 25.2 | 24.7 | 25.7 | 26.2 | 21.8 | 22.8 | 22.3 | 23.3 | 23.7 |
| 4H | 2H | 20.1 | 21.3 | 20.6 | 21.7 | 22.1 | 19.8 | 21.0 | 20.3 | 21.4 | 21.8 |
| | 3H | 22.3 | 23.3 | 22.8 | 23.8 | 24.3 | 21.5 | 22.5 | 22.0 | 23.0 | 23.5 |
| | 4H | 23.4 | 24.4 | 24.0 | 24.8 | 25.4 | 22.3 | 23.2 | 22.8 | 23.7 | 24.2 |
| | 6H | 24.6 | 25.4 | 25.1 | 25.9 | 26.4 | 22.8 | 23.6 | 23.3 | 24.1 | 24.7 |
| | 8H | 25.1 | 25.9 | 25.6 | 26.4 | 27.0 | 23.0 | 23.8 | 23.5 | 24.3 | 24.9 |
| | 12H | 25.6 | 26.3 | 26.2 | 26.9 | 27.5 | 23.1 | 23.8 | 23.7 | 24.4 | 25.0 |
| 8H | 4H | 23.8 | 24.6 | 24.3 | 25.1 | 25.6 | 22.8 | 23.5 | 23.3 | 24.1 | 24.6 |
| | 6H | 25.1 | 25.8 | 25.7 | 26.3 | 26.9 | 23.6 | 24.2 | 24.1 | 24.8 | 25.4 |
| | 8H | 25.8 | 26.4 | 26.4 | 27.0 | 27.6 | 23.9 | 24.5 | 24.5 | 25.0 | 25.7 |
| | 12H | 26.6 | 27.1 | 27.2 | 27.6 | 28.3 | 24.1 | 24.6 | 24.7 | 25.2 | 25.9 |
| 12H | 4H | 23.8 | 24.5 | 24.4 | 25.1 | 25.6 | 22.9 | 23.6 | 23.4 | 24.1 | 24.7 |
| | 6H | 25.2 | 25.8 | 25.8 | 26.4 | 27.0 | 23.8 | 24.4 | 24.4 | 24.9 | 25.5 |
| | 8H | 26.0 | 26.5 | 26.6 | 27.1 | 27.8 | 24.2 | 24.7 | 24.8 | 25.3 | 25.9 |
| Variace polohy pozorovatele pro vzdálenosti svítidel S | | | | | | | | | | | |
| S = 1.0H<br>S = 1.5H<br>S = 2.0H | | +0.1 / -0.1<br>+0.2 / -0.2<br>+0.3 / -0.5 | | | | | +0.1 / -0.1<br>+0.2 / -0.3<br>+0.3 / -0.5 | | | | |
| Standardní tabulka | | BK09 | | | | | BK06 | | | | |
| Korekturní sčítanec | | 9.7 | | | | | 6.9 | | | | |
| Korigované oslňovací indicie, vztaženy na 4320lm Celkový světelný tok | | | | | | | | | | | |

Schéma RUG (SHR: 0.25)

DIALux

PODCHOD VÁŽSKA

# Seznam svítidel

| $\Phi_{celkový}$ | $P_{celkový}$ | Světelný výtěžek |
|---|---|---|
| 38880 lm | 324.0 W | 120.0 lm/W |

| ks | Výrobce | C. výrobku | Název výrobku | P | Φ | Světelný výtěžek |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 9 | V-TAC | - | VT-1249 | 36.0 W | 4320 lm | 120.0 lm/W |

PODCHOD VÁŽSKA · PODCHOD (podchod_osvetlenie)

## Seznam místností



PODCHOD VÁŽSKA · PODCHOD (podchod_osvetlenie)

# Seznam místností

## Podchod

| $P_{celkový}$ | $A_{Místnost}$ | Specifický příkon | $\bar{E}_{svisle\ (Uživatelská\ úroveň)}$ |
|---|---|---|---|
| 324.0 W | 189.12 m² | 1.71 W/m² = 1.49 W/m²/100 lx (Oblast)<br>2.24 W/m² = 1.95 W/m²/100 lx (Uživatelská úroveň) | 115 lx |

| ks | Výrobce | C. výrobku | Název výrobku | P | $\Phi_{Svítidlo}$ |
|---|---|---|---|---|---|
| 9 | V-TAC | - | VT-1249 | 36.0 W | 4320 lm |

DIALux

PODCHOD VÁŽSKA · PODCHOD

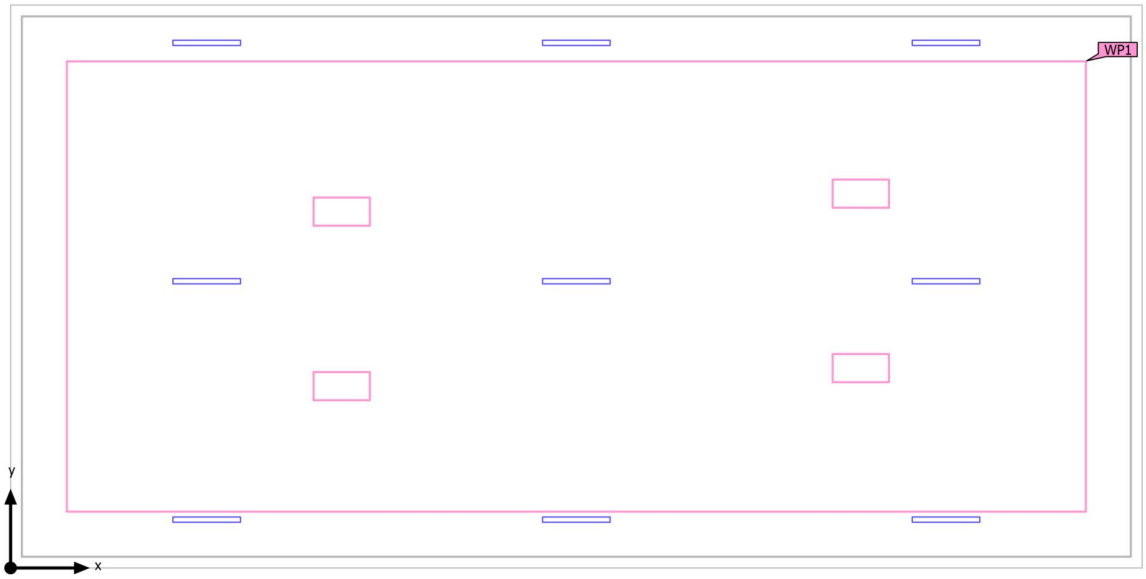
# Seznam svítidel

| $\Phi_{celkový}$ | $P_{celkový}$ | Světelný výtěžek |
|---|---|---|
| 38880 lm | 324.0 W | 120.0 lm/W |

| ks | Výrobce | C. výrobku | Název výrobku | P | Φ | Světelný výtěžek |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 9 | V-TAC | - | VT-1249 | 36.0 W | 4320 lm | 120.0 lm/W |

PODCHOD VÁŽSKA · PODCHOD (podchod_osvetlenie)

## Výpočtové objekty



PODCHOD VÁŽSKA · PODCHOD (podchod_osvetlenie)

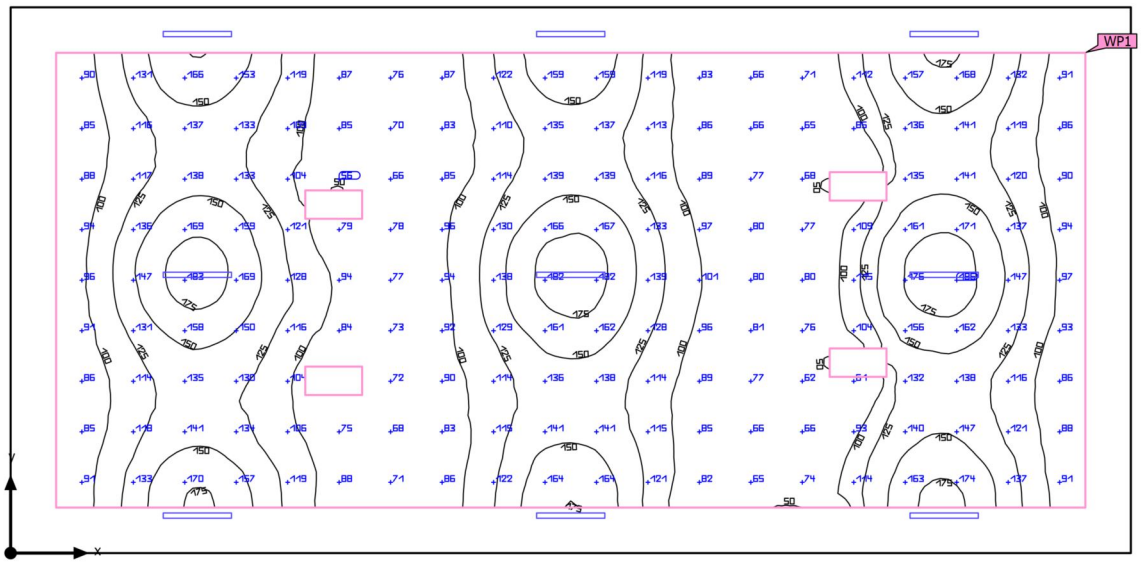
# Výpočtové objekty

## Použité roviny

| Vlastnosti | Ē (Pož.) | $E_{min}$ | $E_{max}$ | $U_o$ ($g_1$) (Pož.) | $g_2$ | Index |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Uživatelská úroveň (Podchod)<br>Svislá intenzita osvětlení (adaptivní)<br>Výška: 0.100 m, Okrajová zóna: 0.800 m | 115 lx<br>(≥ 100 lx)<br>✓ | 48.1 lx | 189 lx | 0.42<br>(≥ 0.40)<br>✓ | 0.25 | WP1 |

PODCHOD VÁŽSKA · PODCHOD · Podchod (podchod_osvetlenie)

## Shrnutí




| | |
|---|---|
| Základní plocha | 189.12 m² |
| Stupně odrazu | Strop: 70.0 %,<br>Stěny: 50.0 %,<br>Podlaha: 20.0 % |
| Činitel údržby | 0.80 (Úhrnně) |

| | |
|---|---|
| Světla výška prostoru | 2.800 m |
| Montážní výška | 2.800 m |
| Výška Uživatelská úroveň | 0.100 m |
| Okrajová zóna Uživatelská úroveň | 0.800 m |

PODCHOD VÁŽSKA · PODCHOD · Podchod (podchod_osvetlenie)

# Shrnutí

## Výsledky

| | Velikost | Vypočítáno | Pož. | Kontrola | Index |
|---|---|---|---|---|---|
| Uživatelská úroveň | $\bar{E}_{svisle}$ | 115 lx | ≥ 100 lx | ✓ | WP1 |
| | $U_o$ ($g_1$) | 0.42 | ≥ 0.40 | ✓ | WP1 |
| | Specifický příkon | 2.24 W/m² | – | | |
| | | 1.95 W/m²/100 lx | – | | |
| Vyhodnocení oslnění(1) | $R_{UG, max}$ | 27 | ≤ 28 | ✓ | |
| Velikosti spotřeby(2) | Spotřeba | [225 - 356] kWh/a | max. 6650 kWh/a | ✓ | |
| Oblast | Specifický příkon | 1.71 W/m² | – | | |
| | | 1.49 W/m²/100 lx | – | | |

(1) Na základě obdélníkového prostoru 19.700 m × 9.600 m a SHR 0.25.
(2) Vypočteno pomocí DIN:18599-4.

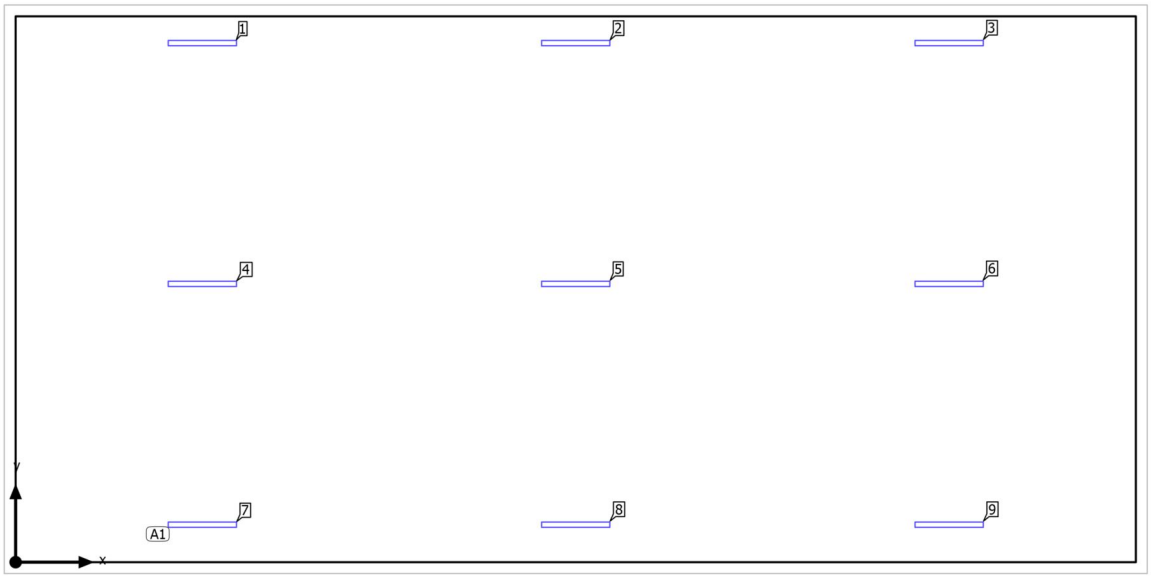
Užitný profil: Dopravní zóny uvnitř budov (9.1 Dopravní plochy a chodby)

## Seznam svítidel

| ks | Výrobce | C. výrobku | Název výrobku | $R_{UG}$ | P | Φ | Světelný výtěžek |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9 | V-TAC | - | VT-1249 | 27 | 36.0 W | 4320 lm | 120.0 lm/W |

PODCHOD VÁŽSKA · PODCHOD · Podchod

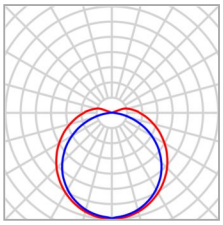
## Plán rozmístění svítidel



DIALux

PODCHOD VÁŽSKA · PODCHOD · Podchod

# Plán rozmístění svítidel



| | | | |
|---|---|---|---|
| Výrobce | V-TAC | P | 36.0 W |
| C. výrobku | - | $\Phi_{Svítidlo}$ | 4320 lm |
| Název výrobku | VT-1249 | | |
| Osazení | 1x LED 4FT | | |

## 9 x V-TAC VT-1249

| Typ | Umístění pole |
|---|---|
| 1. svítidlo (X/Y/Z) | 3.283 m / 0.659 m / 2.800 m |
| Směr X | 3 ks, Střed - střed, 6.567 m |
| Směr Y | 3 ks, Střed - střed, 4.235 m |
| Umístení | A1 |

| X | Y | Montážní výška | Svítidlo |
|---|---|---|---|
| 3.283 m | 9.129 m | 2.800 m | 1 |
| 9.850 m | 9.129 m | 2.800 m | 2 |
| 16.417 m | 9.129 m | 2.800 m | 3 |
| 3.283 m | 4.894 m | 2.800 m | 4 |
| 9.850 m | 4.894 m | 2.800 m | 5 |
| 16.417 m | 4.894 m | 2.800 m | 6 |
| 3.283 m | 0.659 m | 2.800 m | 7 |
| 9.850 m | 0.659 m | 2.800 m | 8 |
| 16.417 m | 0.659 m | 2.800 m | 9 |

DIALux

PODCHOD VÁŽSKA · PODCHOD · Podchod

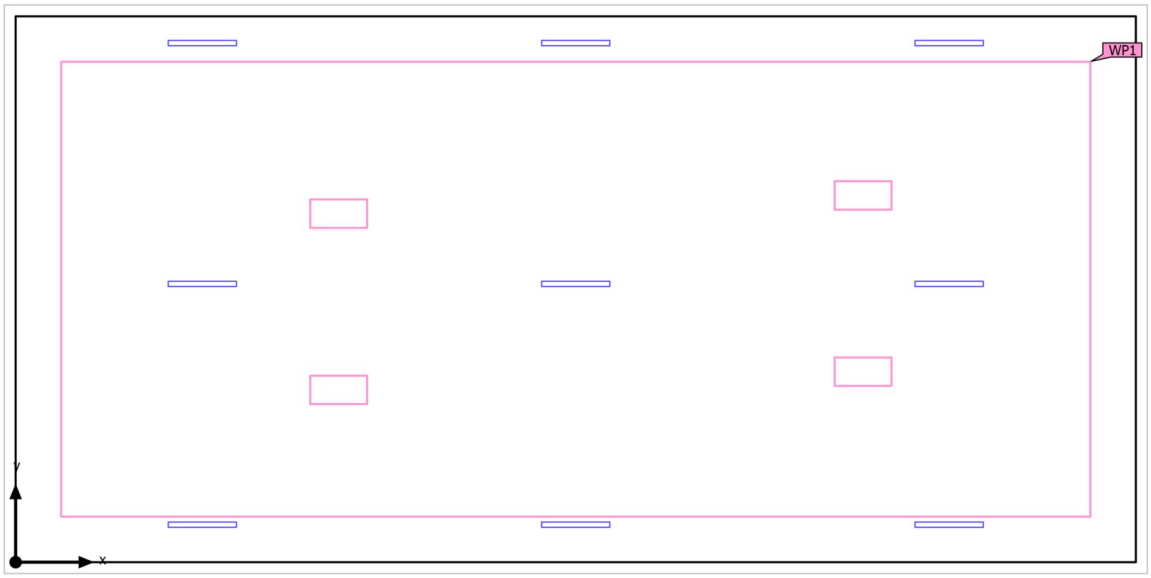
## Seznam svítidel

| $\Phi_{celkový}$ | $P_{celkový}$ | Světelný výtěžek |
|---|---|---|
| 38880 lm | 324.0 W | 120.0 lm/W |

| ks | Výrobce | C. výrobku | Název výrobku | P | Φ | Světelný výtěžek |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 9 | V-TAC | - | VT-1249 | 36.0 W | 4320 lm | 120.0 lm/W |

PODCHOD VÁŽSKA · PODCHOD · Podchod (podchod_osvetlenie)

## Výpočtové objekty



PODCHOD VÁŽSKA · PODCHOD · Podchod (podchod_osvetlenie)

# Výpočtové objekty

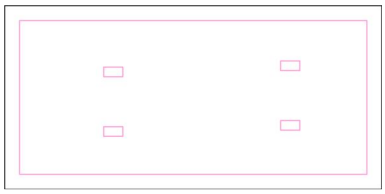
## Použité roviny

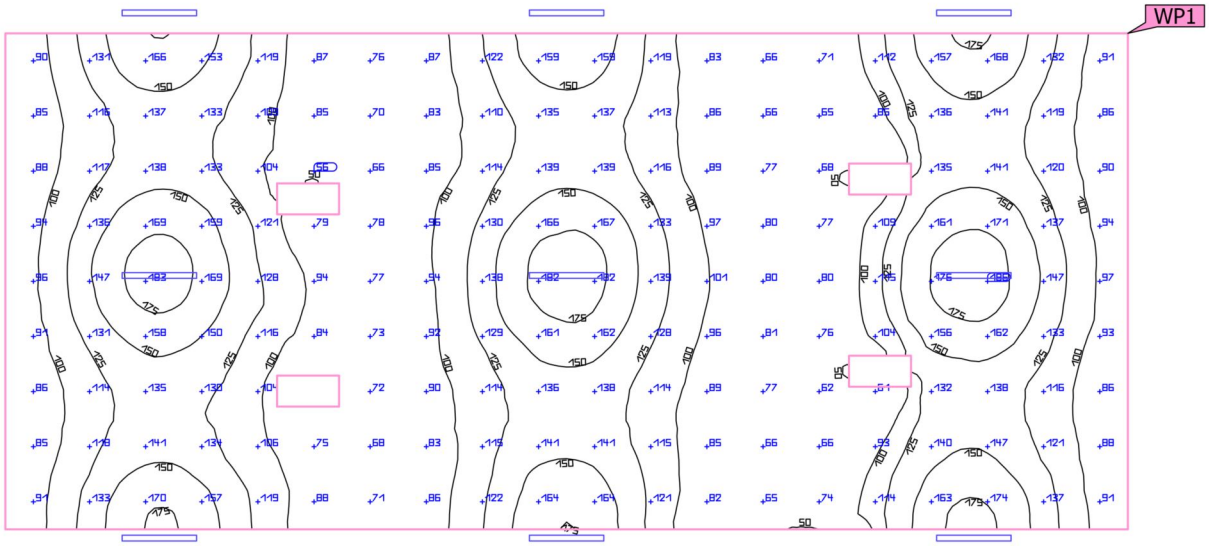
| Vlastnosti | Ē (Pož.) | $E_{min}$ | $E_{max}$ | $U_o$ ($g_1$) (Pož.) | $g_2$ | Index |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Uživatelská úroveň (Podchod)<br>Svislá intenzita osvětlení (adaptivní)<br>Výška: 0.100 m, Okrajová zóna: 0.800 m | 115 lx<br>(≥ 100 lx)<br>✓ | 48.1 lx | 189 lx | 0.42<br>(≥ 0.40)<br>✓ | 0.25 | WP1 |

Užitný profil: Dopravní zóny uvnitř budov (9.1 Dopravní plochy a chodby)

PODCHOD VÁŽSKA · PODCHOD · Podchod (podchod_osvetlenie)

## Uživatelská úroveň (Podchod)






| Vlastnosti | Ē (Pož.) | $E_{min}$ | $E_{max}$ | $U_o$ ($g_1$) (Pož.) | $g_2$ | Index |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Uživatelská úroveň (Podchod)<br>Svislá intenzita osvětlení (adaptivní)<br>Výška: 0.100 m, Okrajová zóna: 0.800 m | 115 lx<br>(≥ 100 lx)<br>✓ | 48.1 lx | 189 lx | 0.42<br>(≥ 0.40)<br>✓ | 0.25 | WP1 |

Užitný profil: Dopravní zóny uvnitř budov (9.1 Dopravní plochy a chodby)

# Slovníček

## A

| | |
|---|---|
| A | Značka plochy v geometrii |
| Adaptivní intenzita osvětlení | Ke stanovení střední adaptivní intenzity osvětlení na ploše je plocha "adaptivně" rastrována. V oblasti plochy s velkými rozdíly v intenzitě osvětlení je rastr jemnější, tam, kde jsou rozdíly menší, je rastrování hrubší. |
| Autonomie při denním světle | Popisuje, jaké procento denní pracovní doby je pro požadované osvětlení využito denní světlo. Jmenovitá osvětlenost je použita z profilu místnosti, a ne podle popisu v normě EN 17037. Výpočet se neprovádí ve středu místnosti, ale v měřicím bodu senzoru. Místnost se považuje za dostatečně osvětlenou denním světlem, pokud dosahuje alespoň 50% osvětlení denním světlem. |

## C

| | |
|---|---|
| CCT | (anglicky: correlated colour temperature)<br>Teplota tělesa teplotního zářiče sloužící k definování barvy jím vyzařovaného světla. Jednotka: Kelvin [K]. Čím nižší je číselná hodnota, tím je barva světla více do červena; čím vyšší hodnota, tím je barva světla více do modra. Barevná teplota (teplota chromatičnosti) výbojek a polovodičů se na rozdíl od barevné teploty teplotních zářičů označuje jako "náhradní teplota chromatičnosti".<br><br>Přiřazení barev světla oblastem teplot chromatičnosti podle EN 12464-1:<br><br>Barva světla – teplota chromatičnosti [K]<br>teplá bílá (tb) < 3 300 K<br>neutrální bílá (nb) ≥ 3 300 až 5 300 K<br>denní bílá (db) > 5 300 K |
| CRI | (anglicky: colour rendering index)<br>Označení pro index podání barev svítidla nebo žárovky podle DIN 6169: 1976, resp. CIE 13.3: 1995.<br><br>Obecný index podání barev Ra (nebo CRI) je bezrozměrná charakteristika udávající kvalitu zdroje bílého světla co do podobnosti u remisních spekter definovaných osmi zkušebních barev (viz DIN 6169 nebo CIE 1974) s referenčním světelným zdrojem. |

## Č

| | |
|---|---|
| Činitel údržby | Viz MF |

# Slovníček

## E

| | |
|---|---|
| Energetické vyhodnocení | Založeno na hodinovém výpočtu denního světla ve vnitřních prostorách s ohledem na geometrii projektu a případné stávající systémy řízení denním světlem. Je brána v potaz také orientace a umístění projektu. Výpočet za účelem určení energetické náročnosti využívá zadaný systémový výkon svítidel. U svítidel řízených denním světlem se předpokládá lineární vztah mezi výkonem a světelným tokem ve ztlumeném stavu. Časy používání a jmenovitá osvětlenost jsou určeny z profilů používání prostor. Zapnutá svítidla, která jsou výslovně vyloučena z řízení, zohledňují také stanovené doby používání. Systémy řízení podle denního světla používají zjednodušenou řídicí logiku, která je uzavírá při horizontální osvětlenosti 27.500 lx.<br><br>Kalendářní rok 2022 se používá pouze jako referenční. Nejde o simulaci letošního roku. Referenční rok se používá pouze k přiřazení dnů v týdnu k vypočteným výsledkům. S přechodem na letní čas se nepočítá. Použitý referenční typ oblohy je průměrná obloha popsaná v normě CIE 110 bez přímého slunečního světla.<br><br>Metoda byla vyvinuta společně s výzkumným ústavem Fraunhofer Institute for Building Physics a je k dispozici ke kontrole Společnou pracovní skupinou 1 ISO TC 274 jako rozšíření předchozí roční metody založené na regresi. |
| Environmentální zóny | Posouzení rušivého světla a světelné imise závisí na prostředí osvětlovacího zařízení. V závislosti na normě je definováno 4-6 různých zón, od vysoce chráněných oblastí v přírodním prostředí až po městské oblasti, komerční zóny a průmyslové zóny. |
| Eta (η) | (anglicky: light output ratio)<br>Provozní účinnost svítidla udává, kolik procent světelného toku z volně vyzařující žárovky (nebo modulu LED) v zabudovaném stavu svítidlo skutečně opouští.<br><br>Jednotka: % |

## G

| | |
|---|---|
| $g_1$ | Často také "$U_o$" (anglicky overall uniformity).<br>Udává celkovou rovnoměrnost intenzity osvětlení plochy. Je podílem hodnot $E_{min}$ ku $\bar{E}$ a je mimo jiné vyžadována normami předepisujícími osvětlení pracovišť. |
| $g_2$ | Udává přesně vzato "nerovnoměrnost" intenzity osvětlení plochy. Je podílem hodnot $E_{min}$ ku $E_{max}$ a má zpravidla význam jen při dokládání nouzového osvětlení podle EN 1838. |

# Slovníček

## I

| | |
|---|---|
| Intenzita osvětlení | Udává poměr světelného toku dopadajícího na určitou plochu k velikosti této plochy ($lm/m^2 = lx$). Intenzita osvětlení není vázána na povrchovou plochu objektu. Může být stanovena kdekoli v prostoru (vnitřním i venkovním). Intenzita osvětlení není vlastnost produktu, protože se jedná o veličinu přijímače. K jejímu měření se používají měřiče intenzity osvětlení – luxmetry.<br><br>Jednotka: lux<br>Zkratka: lx<br>Značka: E |

## J

| | |
|---|---|
| Jas | Míra "dojmu jasu", který má oko z určité plochy. Tato plocha při tom může buďto sama svítit, nebo odrážet dopadající světlo (veličina vysílače). Jedná se o jedinou fotometrickou veličinu vnímanou lidským okem.<br><br>Jednotka: kandela na metr čtvereční<br>Zkratka: $cd/m^2$<br>Značka: L |

## K

| | |
|---|---|
| $k_S$ | Účinek oslnění světelného zdroje lze popsat metrikou oslnění $k_S$. Vztahuje se k prostorovému úhlu oslňujícího světelného zdroje při pohledu z místa imise, k okolnímu jasu a k maximálnímu přípustnému jasu. |
| Koeficient denního světla | Poměr intenzity osvětlení docílené pouze dopadem denního světla v jednom bodě ve vnitřním prostoru a vodorovné intenzity osvětlení ve venkovním prostoru pod jasnou oblohou.<br><br>Značka: D (anglicky: daylight factor)<br>Jednotka: % |
| Kolmá intenzita osvětlení | Intenzita osvětlení vypočítaná nebo měřená v pravém úhlu k ploše. Musí se brát v úvahu u šikmých ploch. Jedná-li se o vodorovnou nebo svislou plochu, není mezi kolmou a vodorovnou, resp. svislou intenzitou osvětlení rozdíl. |

## L

| | |
|---|---|
| LENI | (anglicky: lighting energy numeric indicator)<br>Číselná hodnota energie na osvětlení podle EN 15193<br><br>Jednotka: $kWh/m^2/rok$ |

# Slovníček

| | |
|---|---|
| LLMF | (anglicky: lamp lumen maintenance factor) / dle CIE 97: 2005<br>činitel údržby světelného toku žárovky zohledňující úbytek světelného toku žárovky, resp. modulu LED, v průběhu doby provozu. Činitel údržby světelného toku žárovky je desetinné číslo a jeho hodnota může být max. 1 (= žádný úbytek světelného toku). |
| LMF | (anglicky: luminaire maintenance factor) / dle CIE 97: 2005<br>činitel údržby svítidla zohledňující znečištění svítidla v průběhu doby provozu. Činitel údržby svítidla je desetinné číslo a jeho hodnota může být max. 1 (= žádné znečištění). |
| LSF | (anglicky: lamp survival factor) / dle CIE 97: 2005<br>činitel funkční spolehlivosti žárovky zohledňující úplný výpadek svítidla v průběhu doby provozu. Činitel funkční spolehlivosti žárovky je desetinné číslo a jeho hodnota může být max. 1 (= ve sledovaném období nedošlo k žádným výpadkům, resp. žárovka byla ihned po výpadku vyměněna). |

## M

| | |
|---|---|
| MF | (anglicky: maintenance factor) / dle CIE 97: 2005<br>činitel údržby jako desetinné číslo mezi 0 a 1 udávající poměr nové hodnoty určité fotometrické projektové veličiny (např. intenzity osvětlení) a její údržbové hodnoty po určité době provozu. Činitel údržby zohledňuje znečištění svítidel a prostorů, úbytek světelného toku a výpadky zdrojů světla.<br>Činitel údržby se buďto použije jako paušální hodnota, nebo se podrobně, podle CIE 97: 2005, vypočítá podle vzorce RMF × LMF × LLMF × LSF. |

## O

| | |
|---|---|
| Oblast vizuální úlohy | Oblast potřebná k provedení zrakového úkolu podle EN 12464-1. Její výška odpovídá výšce, ve které je prováděn zrakový úkol. |
| Okolní oblast | Okolní prostor hraničí bezprostředně s prostorem pro zrakový úkol a podle EN 12464-1 by měl mít šířku nejméně 0,5 m. Nachází se ve stejné výšce jako prostor pro zrakový úkol. |
| Okrajová zóna | Okrajová oblast mezi uživatelskou rovinou a stěnami, která při výpočtu není brána v úvahu. |

## P

| | |
|---|---|
| P | (anglicky: power)<br>Elektrický příkon<br><br>Jednotka: Watt<br>Zkratka: W |
| Podíl denního světla – uživatelská plocha | Výpočtová plocha, na jejíž rozloze je vypočítáván podíl denního světla. |

# Slovníček

| | |
|---|---|
| Pozadí | Prostor pozadí hraničí podle EN 12464-1 s bezprostředním okolním prostorem a sahá až k hranicím prostoru. U větších prostorů má pozadí šířku nejméně 3 m. Nachází se ve vodorovné poloze ve výšce podlahy. |
| Pozorovatel RUG | Výpočetní bod v místnosti, pro DIALux je určena hodnota RUG. Umístění a výška výpočtového bodu by měly odpovídat typické poloze pozorovatele (pozice a úroveň očí uživatele). |
| Provozní doba | Posouzení rušivého světla a světelné imise závisí na provozní době osvětlovacího zařízení. V závislosti na normě jsou stanoveny 1-3 různé provozní doby. Pokud nejsou k dispozici konkrétní údaje, lze předpokládat provozní dobu mezi 6:00 a 22:00. |

## R

| | |
|---|---|
| $R_{(UG)}$ max | (engl. rating unified glare)<br>Měření psychologického oslnění ve vnitřních prostorách.<br>Kromě svítivosti svítidel závisí hodnota úrovně $R_{(UG)}$ také na poloze pozorovatele, směru pozorování a okolní svítivosti. Výpočet se provádí podle tabulkové metody dle CIE 117.<br>Norma EN 12464-1:2021 mimo jiné specifikuje maximální přípustné hodnoty $R_{(UG)}$ a $R_{(UGL)}$ pro různá vnitřní pracoviště. |
| $R_{DLO}$ | Poměr světelného toku vyzařovaného pod vodorovnou rovinou k celkovému světelnému toku svítidla nebo osvětlovacího zařízení v jeho provozní poloze. |
| $R_G$ | Oslnění přímo způsobené svítidly venkovního osvětlení se určuje pomocí metody CIE Glare Rating (RG). K výpočtu je zapotřebí ekvivalentní zářivost okolí. Existují čtyři možnosti jejího určení:<br>• Přesný výpočet podle CIE 112 na základě plochy scény.<br>• Zjednodušená metoda podle normy EN 12464-2, založená na ploše scény.<br>• Použití vlastní výpočetní oblasti pro určení ekvivalentního jasu závoje.<br>• Zadání pevné hodnoty pro snadnou srovnatelnost. |
| $R_{UF}$ | poměr světelného toku směrem vzhůru<br>Poměr světelného toku vyzařovaného přímo nebo odraženého nad vodorovnou rovinou ke světelnému toku, kterému se za ideálních podmínek nelze vyhnout, aby bylo dosaženo úrovně osvětlení na záměrně osvětlované ploše. |
| $R_{UL}$ | poměr světelného toku směrem vzhůru<br>Poměr světelného toku vyzařovaného nad vodorovnou rovinou ke světelnému toku svítidla nebo osvětlovacího zařízení v jeho provozní poloze. Při tomto výpočtu se zohledňuje účinnost svítidla. |
| $R_{ULO}$ | poměr světelného toku směrem nahoru<br>Poměr světelného toku vyzařovaného nad vodorovnou rovinou k celkovému světelnému toku svítidla nebo světelné instalace v provozní poloze. |

# Slovníček

| | |
|---|---|
| RMF | (anglicky: room maintenance factor) / dle CIE 97: 2005<br>činitel údržby prostoru zohledňující znečištění ploch ohraničujících prostor v průběhu doby provozu. Činitel údržby prostoru je desetinné číslo a jeho hodnota může být max. 1 (= žádné znečištění). |
| RUG (max) | (jednotné hodnocení oslnění)<br>Měřítko pro psychologický efekt oslnění v interiérech.<br>Kromě svítivosti svítidla závisí hodnota RUG také na poloze pozorovatele, směru pohledu a okolním jasu. Norma EN 12464-1 mimo jiné stanovuje maximální přípustné hodnoty RUG pro různá vnitřní pracoviště. |
| Rušivé světlo/světelná imise | Pro ochranu nočního prostředí a minimalizaci problémů pro lidi, flóru a faunu je nutné omezit rušivé světlo (známé také jako světelné znečištění), které může způsobit vážné fyziologické a ekologické problémy pro jednotlivce i životní prostředí. Světelnou imisí se rozumí rušivý vliv vyzařovaného světla z umělých světelných zdrojů. |

## Ř

| | |
|---|---|
| Řídicí skupina | Skupina svítidel, která se stmívají a ovládají společně. Pro každou světelnou scénu poskytuje ovládací skupina vlastní hodnotu stmívání. Všechna svítidla v ovládací skupině sdílejí tuto hodnotu stmívání. Ovládací skupiny s příslušnými svítidly automaticky určí DIALux na základě vytvořených světelných scén a jejich skupin svítidel. |

## S

| | |
|---|---|
| Stupeň odrazu | Stupeň odrazivosti plochy udává, kolik z dopadajícího světla je odráženo zpět. Stupeň odrazivosti je určován barevností plochy. |
| Světelný tok | Míra celkového světelného výkonu odevzdávaného světelným zdrojem všemi směry. Tedy jakási „veličina vysílače“, udávající celkový vysílaný výkon. Světelný tok světelného zdroje se dá změřit pouze v laboratoři. Rozlišujeme mezi světelným tokem žárovky, resp. modulu LED, a světelným tokem svítidla.<br><br>Jednotka: lumen<br>Zkratka: lm<br>Značka: Φ |
| Světelný výtěžek | Poměr vyzářeného světelného výkonu Φ [lm] k přijatému elektrickému výkonu P [W].<br>Jednotka: lm/W.<br><br>Účastníky tohoto poměru mohou být žárovka, resp. modul LED (světelný výtěžek žárovky, resp. modulu), žárovka, resp. modul s provozním zařízením (světelný výtěžek systému) i celé svítidlo (světelný výtěžek svítidla). |
| Světla výška prostoru | Označení pro vzdálenost mezi úrovní podlahy a stropem (ve stavebně zcela hotovém prostoru). |

# Slovníček

| | |
|---|---|
| Svislá intenzita osvětlení | Intenzita osvětlení vypočítaná nebo měřená na svislé rovině (např. čelní ploše regálu). Svislá (vertikální) intenzita osvětlení se zpravidla označuje jako $E_v$. |
| Svítivost | Udává intenzitu světla v určitém směru (jako veličina vysílacího zdroje). U svítivosti se jedná o světelný tok Φ vysílaný pod určitým prostorovým úhlem Ω. Vyzařovací charakteristika světelného zdroje se graficky znázorňuje jako křivka svítivosti. Svítivost je základní jednotka SI.<br><br>Jednotka: kandela<br>Zkratka: cd<br>Značka: I |

## U

| | |
|---|---|
| Uživatelská úroveň | Virtuální měřená, resp. výpočtová plocha ve výšce zrakového úkolu, zpravidla odpovídající geometrii prostoru. Uživatelská rovina může být opatřena okrajovou zónou. |

## V

| | |
|---|---|
| Vodorovná intenzita osvětlení | Intenzita osvětlení vypočítaná nebo měřená na vodorovné rovině (např. desce stolu, podlaze). Vodorovná (horizontální) intenzita osvětlení se zpravidla označuje jako $E_h$. |

Elemont
bezpečnostné a kamerové systémy s.r.o.

Sídlo: Hlavná 84, 922 41 Drahovce
Obchodná kancelária: Komenského 26,921 01 Piešťany
IČO: 36725200 IČ-DPH: SK2022305395

# ODOVZDÁVACÍ A PREBERACÍ PROTOKOL

**Dodávateľ:**

**Elemont bezpečnostné a kamerové systémy, s. r. o.**
**Hlavná 208/84**
**922 41 Drahovce**
IČO: 36 725 200
IČ DPH: SK2022305395
Zastúpený: Patrik Drobný, konateľ

**Odberateľ:**

**Služby mesta Piešťany**
**Valová 1919/44**
**921 01 Piešťany**
IČO: 37834240
IČ DPH: SK2020171450
Zastúpený: Ing. Hana Dupkaničová

**Predmet preberacieho konania:** Dodávka a montáž LED osvetlenia v podchode Vážska ul. V Piešťanoch

**Miesto dodania:** Piešťany

**Zhodnotenie kvality odovzdávaného diela a vyjadrenie spokojnosti k vykonaným prácam**
( vyjadrenie zákazníka):

**Zistené závady a nedostatky, ich presný popis:**

**Spôsob a lehoty na odstránenie závad:**

**Dodatočne požadované práce:**

**Poznámky:**

- **Revízna správa**
- **Protokol o určení vojkajších vplyvov**
- **Protokol o kusovej skúške rozvádzača NN**
- **EU vyhlásenie o zhode rozvádzača**

**Tieto dokumenty budú objednávateľovi dodané najneskôr do 31.07.2024.**

**Zostatkový materiál bol odovzdaný objednávateľovi, nakoľko nebol spotrebovaný pri daných prácach. Objednávateľ s tým súhlasil, nakoľko ho využije pri údržbe VO.**

- **Ide o oceľové chráničky, priemer 20mm/3m 1ks a priemer 30mm/3m 3ks, kábel CYKY 1,5mm/100m**

**Záruka a zodpovednosť za vady:**

Dodávateľ poskytuje na dodávku materiálu a montáž záručnú lehotu v dĺžke 24 mesiacov. Záručná lehota začína plynúť dňom písomného odovzdania a prevzatia diela odberateľom na tomto preberacom protokole. Dodávateľ neručí za vady spôsobené neodborným zásahom a za zjavné mechanické poškodenie spôsobené odberateľom.

Každá reklamácia odberateľa bude nahlásená dodávateľovi písomne.

Piešťany, dňa 28.06.2024

Dielo odovzdal: Patrik Drobný

Elemont
bezpečnostné a kamerové systémy s.r.o.
Hlavná 208/84, 922 41 DRAHOVCE
IČO: 36 725 200, IČ DPH: SK2022305395
e-mail: element@elemont.sk

Dielo prevzal: Peter Fiala

Služby mesta Piešťany
Valová 1919/44, 921 01 Piešťany
IČO: 37 834 240, DIČ: SK2020171450
-101-



# Správa o posúdení stavu verejného osvetlenia

Správa o posúdení stavu verejného osvetlenia verejného sa týka **dočasného pripojenia** osvetlenia v podchode pod Krajinským mostom voľne uloženého v chráničke FXP ø25mm a dočasný prepoj medzi stĺpmi verejného osvetlenia cez Krajinský most uloženého v chráničke KOPOFLEX KF 09040 BA. Dočasné napojenie verejného osvetlenia je realizované na zabezpečenie funkčnosti verejného osvetlenia podchodu pod Krajinským mostom a verejného osvetlenia Krajinského mostu. Okolie voľne položených káblov sú označené riadne a uložené mimo chodníkov ako aj dočasne zavesená chránička na novej rímse pre zabezpečenie podmienok zákona 124/2006 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci. Chráničky sú dimenzované aby vydržali podmienky dočasného uloženia a napájania verejného osvetlenia. Pri realizácii finálneho uloženia káblov sa bude postupovať tak aby boli dodržané všetky podmienky zákona 124/2006 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci, vyhlášky MPSVaR 508/2009 Z.z. a STN 33 2000-5-54.




Vypracoval: Ján Mikovič

Dňa: 20.11.2024

Dôvodová správa

Realizácia opravy verejného osvetlenia (VO) v podchode pod Krajinským mostom a umiestnenie elektrického vedenia v chráničke vedľa mostného objektu Krajinského mosta vyvolali záujem verejnosti a niektorých členov poslaneckého zboru Mestského zastupiteľstva mesta Piešťany. V dôvodovej správe je uvedený postup realizácie, vysvetlené niektoré súvislosti a v prílohách dokladujeme základné dokumenty. Odmietame prezentované obvinenia z machinácií. Vykonaná oprava bola urobená v súlade s právnymi predpismi SR, verejné prostriedky boli vynaložené na verejnoprospešný účel hospodárne a efektívne.

Služby mesta Piešťany spravujú verejné osvetlenie pod názvom **Podchod – Krajinská cesta**. Tento majetok bol zverený do správy písomným protokolom Mestom Piešťany č. 1/2010 a je vedený na Stredisku správy a údržby majetku 330. Inventárna karta dlhodobého majetku inv. č. 2212112142/1 je uvedená ako príloha 1.

Opravou mostného objektu na ceste II/499 (Krajinský most) Správou a údržbou ciest TTSK na konci r. 2021 došlo k demontáži pôvodných svietidiel a kabeláže. Služby mesta Piešťany pristúpili v r. 2024 k inštalácii nových LED svietidiel namiesto starých a k výmene kabeláže. Výber dodávateľa bol riešený podľa § 1 ods. 15 zákona o verejnom obstarávaní, v súlade s internou Smernicou o verejnom obstarávaní č. 1/100/2022 a na základe dobrých referencií, vlastných skúseností a lokálnosti.

Dňa 11.06.2024 bola doručená Cenová ponuka č. 20247679 od spoločnosti Elemont bezpečnostné a kamerové systémy s.r.o. na dodávku a montáž osvetlenia podchodu na Vážskej ulici v Piešťanoch – suma 3.803,50 Eur bez DPH. Po jej akceptácii vedúcim strediska bola dňa 18.06.2024 vystavená objednávka SMP č. 201NO2024 zo dňa 18.6.2024 – Osvetlenie podchodu na Vážskej ulici a zaslaná spoločnosti Elemont bezpečnostné a kamerové systémy s.r.o.

Po vykonaní dohodnutých prác sa uskutočnilo prevzatie diela (písomne formou Odovzdávacieho a preberacieho protokolu) dňa 28.06.2024 a následne bola vystavená a doručená faktúra č. FV-282/2024 zo dňa 10.7.2024 od spoločnosti Elemont bezpečnostné a kamerové systémy s.r.o. vo výške 3.912,50 Eur, kde na stavebné práce bola uplatnená v zmysle zákona prenesená daňová povinnosť. Objednávka a faktúra sú v zmysle Občianskeho zákonníka a zákona o slobodnom prístupe k informáciám zverejnené na stránke https://www.sluzbymesta.sk/zverejnovanie/zmluvy-faktury-objednavky/.

Odborne spôsobilý technik vo výstavbe p. Peter Mosný, č. SKSI 19409-25-26-99 spracoval Dokumentáciu skutočného vyhotovenia elektrického zariadenia s názvom Verejné osvetlenie, Podchod Vážska ul. – cyklomagistrála 02. Revízny technik p. Peter Mosný, elektrotechnik špecialista – odborné prehliadky a odborné skúšky el. zariadení č. 308/1/2008 EZ-E-E2-A vystavil Protokol o kusovej skúške rozvádzača NN: 2024763, EU vyhlásenie o zhode rozvádzača NN: 2024763 a vykonal Odbornú prehliadku a odbornú skúšku pripojenia elektrického zariadenia č. OPaOS EZ VO 482/2024 (príloha 2).

Z dôvodu opravy VO bolo nainštalovaných 9 kusov svietidiel (tak ako pôvodne) s príkonom 36 W. Svetelno-technický prepočet (príloha 3) spracovaný v júni pre potreby ddávateľa, bol dodaný SMP dodávateľom dňa 21.11.2024 na základe verejného záujmu obyvateľov a financovaný je dodávateľom z dôvodu ochrany vlastného dobrého mena spoločnosti. Nespotrebovaný materiál bol odovzdaný pracovníkovi Strediska správy a údržby majetku SMP na ďalšie použitie v údržbe. Toto je zaznamenané v Odovzdávacom a preberacom protokole zo dňa 28.06.2024 (príloha 4).

Celý postup opravy časti VO považujeme za bežnú činnosť správy a údržby majetku a patrí medzi Hlavné činnosti verejnoprospešných činností a služieb v zmysle Zriaďovacej listiny Služieb mesta

Piešťany. Vzhľadom k verejne diskutovanej téme na 7. zasadaní Mestského zastupiteľstva mesta Piešťany primátor mesta Piešťany požiadal hlavného kontrolóra mesta Piešťany o výkon kontroly v organizácii Služby mesta Piešťany. Oznámením o začatí kontroly a vyžiadaním si dokladov ku kontrole dňa 15.11.2024 prebieha kontrola s názvom „Kontrola realizácie osvetlenia podchodu pod nájazdom na Krajinský most“. Po ukončení kontroly bude výsledok zverejnený a zaradený na rokovanie mestského zastupiteľstva.

Služby mesta Piešťany spravujú verejné osvetlenie pod názvom **Verejné osvetlenie** a tiež napr. Rekonštrukcia VO Krajinská cesta. Tento majetok bol zverený do správy písomným protokolom Mestom Piešťany č. 1/2010 a je vedený na Stredisku správy a údržby majetku 330.

Časť verejného osvetlenia, ktoré osvetľuje mostný objekt Krajinského mosta, malo kabeláž umiestnenú v mostovke. Správa a údržba ciest Trnavského samosprávneho kraja (SÚC TTSK) ako správca mostného objektu M2928 v období od 08/2021 do 12/2021 zabezpečoval opravu mostného objektu M2928 z dôvodu havarijného stavu ríms, ktoré priamo ohrozovali bezpečnosť chodcov pod mostom. Rozsah opravy podľa projektovej dokumentácie zahŕňal kompletnú výmenu oboch mostných ríms, pričom v chráničke bola identifikovaná inžinierska sieť – kábel pre verejné osvetlenie (ďalej len „VO“) mesta Piešťany.

Počas rekonštrukcie mosta bola urobená preložka uvedenej siete – kábla VO, mimo rímsy mosta (kde je doteraz – viď príloha 5, červená chránička zavesená na novej rímse), nakoľko pôvodná rímsa bola v celom rozsahu odbúraná a nahradená novou s novými chráničkami. Súčasne boli na oboch stranách mostného objektu (pred a za mostom) vybudované nové káblové šachty. Technicky v súčasnosti nič nebráni tomu, aby sa pristúpilo k uloženiu siete – kábla VO do nových chráničiek v nových rímsach.

Nakoľko sú všetky inžinierske siete cudzím telesom na moste a SÚC TTSK neeviduje žiadny dokument, ktorý by ich vedenie na moste oprávňoval, je potrebné doriešiť súhlas s uložením uvedenej siete s vlastníkom mostného objektu, ktorým je TTSK a s vlastníkom VO, ktorým je Mesto Piešťany. Pri oprave mosta Správou a údržbou ciest TTSK došlo k odstráneniu tejto kabeláže a k umiestneniu na okraj mosta. Jedná sa o diskutovanú červenú chráničku, ktorá je viditeľná na okraji mosta nad podchodom a v trávniku vedľa mosta. V lete 2024 došlo k výraznej údržbe zelene (zmladenie kríkov) na svahoch mosta a tým došlo k odkrytiu položeného kábla v chráničke.

Pracovné rokovania (TT SK, SÚC TTSK, SMP, MsÚ) stále prebiehajú, určuje sa spôsob umiestnenia a proces schvaľovania umiestnenia verejného osvetlenia v mostnom telese na Krajinskom moste, tak aby bol dodržaný právny rámec SR.

Na základe dopytu a vyjadrenia sa pána Emila Šima k stavu kabeláže v červenej chráničke a tiež jeho úvahe o nesúlade s normou SMP si opakovane nechali vypracovať posúdenie tohto stavu oprávnenou osobou. Odborne spôsobilá osoba – revízny technik Ján Mikovič, elektrotechnik špecialista, č. osv. 0032/2024, EZ RT E2 A, B/TUV vypracoval v zmysle vyhlášky 508/2009 Z. z. správu o posúdení stavu verejného osvetlenia v danej časti, ktorá poukazuje na skutočnosť, že sa jedná o dočasný stav, t. j. dočasné uloženie káblov na zabezpečenie funkčnosti verejného osvetlenia a pri dodržaní všetkých podmienok uvedených v správe nedochádza k porušeniu zákona 124/2006 Z. z. (príloha 6 – správa o posúdení stavu verejného osvetlenia).

**Ing. Jozef Jančovič**

Dobrý deň, všetkým.
Ja tu vystupujem v mene majiteľov nehnuteľností v obytnej časti HEINOLA, konkrétne vo veci zaústenia dažďovej kanalizácie do potoka Dubové. Momentálne je stav taký, že tá situácia je havarijná, že v podstate je to riešené len zaústením do trativodov, dvoch trativodov a jedná sa konkrétne o ulice Helsinská, Heinolská a časť ulice Jazerná.
V krátkosti opíšem, ako ten stav vyzerá, keď sú dažde, že sú nejaké zrážky už priemerné dneska, nastáva taký stav, že voda vyviera, že tá dažďová kanalizácia si asi neplní svoju funkciu, lebo tie trativody sú v takej hĺbke, že proste neplnia svoju funkciu a nie sú kapacitne teda dostatočne dimenzované na to, aby teda stíhali to množstvo vody či už z tých ulíc, alebo z jednotlivých nehnuteľností zvládnuť. Mali sme pracovné stretnutie 22. októbra na MsÚ, kde sme sa zúčastnil ja osobne, za majiteľov, bol pritom pán prednosta, pani Pobjecká, ako vedúca odboru so svojimi pracovníkmi a sme vlastne prejednávali technické možnosti, ako by sa to dalo riešiť. Ako by to bolo aj efektívne, ako z hľadiska nákladov a vlastne sme dospeli k tomu, že to zaústenie do potoka Dubové, vychádza z hľadiska nákladovosti za najvýhodnejšie riešenie. Technicky je to zvládnuteľné, v podstate, myslím, že boli už aj nejakí projektanti vyzvaní k tmu, aby urobili ponuky na vypracovanie najskôr dokumentácie, ktorá v podstate by slúžila na tú realizáciu. Konkrétne, chcem ešte uviesť, že keby niekto argumentoval, že však prečo to nerieši TAVOS, nie je to v majetku, resp. nebolo to odovzdané do správy TAVOSU, táto kanalizácia je stále v majetku a správe mesta. Mestského úradu. Čiže, mám k tomu teda aj konkrétne stanovisko z TAVOSU, lebo tam boli také domnienky, že veď toto bolo odovzdané pred ix rokmi a odovzdaná bola len splašková kanalizácia, dažďová kanalizácia odovzdaná nebola.
Takže, k tomuto len toľko, že by som chcel požiadať kompetentných pracovníkov MsÚ, aby v podstate toto zaradili do rozpočtu na budúci rok, vypracovanie projektovej dokumentácie nákladov, teda na vypracovanie projektovej dokumentácie a v podstate tak isto by som apeloval na poslancov, aby na zastupiteľstve v decembri zahlasovali za schválenie, aby sa to teda dostalo do toho procesu a sa to riešilo, aby teda tento stav nepretrvával a neznehodnocoval teda nehnuteľnosti a jednoducho, ešte je veľmi dôležitý moment tam spomenúť, že parcela, po ktorej by táto vlastne, toto zaústenie bolo realizované, stále patrí štátu, je to konkrétne parcela 10160/3, jak je ADELI stredisko, takže, poza ADELI a v podstate z druhej strany je kemping LODENICA, takže, v podstate po tejto parcele by sa to zaústenie dalo zrealizovať do potoka Dubová, teda. Ja som v podstate rozprával konkrétne aj s pracovníkmi, ktorí – nepoznám ten názov - Povodie Váhu, teraz majú nový názov, kde v podstate sa vyjadrovali k tomu, že či to je vôbec možné, alebo nie, aby teda to zaústenie dalo realizovať a je to slovenský vodohospodársky podnik a rozprával som sa pani inžinierkou Babjakovou a tá mi potvrdila, že veď tieto veci sa už riešili projekčne už rádovo pred nejakými možno aj 20-timi rokmi a prakticky neboli úplne dotiahnuté do konca, to znamená, že zásadný ako nejaký jakože stanovisko z ich strany bolo také, že keď projektant, ktorý tuto bude projektovať, bude s nimi komunikovať, tak nemajú nejaké námietky k tomu, aby sa toto zrealizovalo.
Takže, ešte raz apelujem na kompetentných pracovníkov mesta, aby nám to zaradili do rozpočtu a tak isto na poslancov, aby nám to odhlasovali, a teda súhlasili s tým.
Ďakujem pekne. **Pobjecká**
*(prepis zvukového záznamu)*
**odpoveď posiela Pobjecká**

# MESTO PIEŠŤANY
## MESTSKÝ ÚRAD PIEŠŤANY
Nám. SNP č. 3, 921 45 Piešťany


10160 - 80916/2024 OlaMM/Ze
Vybavuje: Ing. Zelová

Ing. Jozef Jančovič
jozef.jancovic1@gmail.com

Piešťany, dňa 27.11.2024

**Vec: Odpoveď na interpeláciu**

Na Vašu interpeláciu, prednesenú na 7. zasadnutí Mestského zastupiteľstva mesta Piešťany, konanom dňa 14. novembra 2024, zasielame nasledovnú odpoveď:

Na základe Vášho podnetu spomenutého na Msz dňa 14.11.2024 v mestskej knižnici ohľadom zaústenia dažďovej kanalizácie do potoku Dubová v obytnej časti Heinola bola vystavená objednávka č. 28/2400519 na vypracovanie projektovej dokumentácie spolu s rozpočtom.

Predpokladaný dátum dodania PD – Zaústenie dažďovej kanalizácie na ulici Heinola do potoku Dubová je február 2025.

S pozdravom

MESTO PIEŠŤANY
Mestský úrad Piešťany
Nám SNP 1475/3
921 45 Piešťany

Ing. Martin Svorad
prednosta Mestského úradu Piešťany

**Pripomienky a dopyty obyvateľov mesta**
**zo 7. zasadnutia Mestského zastupiteľstva mesta Piešťany,**
**konaného dňa 14. novembra 2024**

**Ing. Martin Čimo**

Pekný deň, vážení prítomní!
Občan, jeho názor, alebo pripomienka, neznamená v tomto meste nič. **Heribanová**
Niektorí z tých, čo chcú zlepšiť podmienky v tomto meste sú napríklad pán Šimo, ako bývalý poslanec tohoto mesta a stály aktivista.
Pán Ing. Tulák, VŠE, VŠaDS Žilina, Ústav súdneho inžinierstva, odbor cestná doprava, manažérske kurzy TUSCON, PHOENIX, Arizona, USA, Zug Švajčiarsko. Pracoval ako finančný riaditeľ Syndipharma Bratislava, finančná a personálny riaditeľ Landis & Gyr, Avent Slovakia, atď. V súčasnosti je v Združení slovenských spotrebiteľov ako štatutár a výkonný riaditeľ. Pracoval aj ako súdny znalec pre Úrad vyšetrovania PZ SR.
Pán Ing. Fabián. Pôsobil ako poslanec mestského zastupiteľstva Trenčín s ponukami kandidatúry na primátora. Výkonný predseda Seniorského parlamentu, ktorý významnou mierou sa zaslúžil na zachovaní letiska pre Piešťany pred jeho rozporcovaním. Aktivista v oblasti ekológie aj s patentom na spracovanie biologického odpadu.
To vám nemáme čo povedať? Títo ľudia. **Heribanová**
Ja by som teraz uviedol, že tieto údaje uvádzam preto, lebo nie sme spokojní s riešením pripomienok a veľmi nízkou úrovňou odpovedí. Miesto riešení sú spravidla výhovorky.
Koľko krát som upozorňoval tu z tohto miesta na posunutie tabule tuto na Vajanského na Školskú. Dostal som odpoveď po urgenciách, asi štyroch. Odpoveď bola, že mesto neeviduje žiadnu písomnú žiadosť na premiestnenie tej tabule. A tu sedia primátor, viceprimátor, prednosta, poslanci, vedúci odborov. To je problém? **Hudcovič, Rozgoňová**
Návrh nových cestovných poriadkov obsahovala aj dobrú myšlienku, nemôžeme stále len zlé hovoriť, a to bola zástavka mestskej dopravy pri nemocnici. To by sa dalo uskutočniť prakticky ihneď, pred Magnóliou, alebo priamo pred nemocnicou. **Hudcovič, Kadlíček**
A ak sú lístky dostupné elektronicky, tak musia byť dostupné aj v hotovosti. Ústava hovorí, každý má právo vykonať platbu za nákup tovaru a poskytnutie služieb v hotovosti zákonným platidlom. **Kubalcová Figurová**
Ako chcete riešiť parkovanie za políciou? To čakáte, kedy TANEX podpíše ďalšiu zmluvu s vodármi na ďalších 5 rokov? To je stále tam nedoriešené a je to taký neuralgický bod.
Prečo sa neriešia nové parkoviská? **Hudcovič, Rozgoňová**
Je tragédia, ak pani riaditeľka tuto mestských služieb nedokáže postaviť rozpočet akcií, ako tam píše, lebo to robia prvý krát. Ak to nevie, tak nech si pozrie Advent Trnava, napríklad 24. **Dupkaničová**
Na mapke nám chýba umiestnenie záchodov, riad má byť kompostovateľný, hasiaci prístroj, únikové cesty, použitie vyhrievačov – Trnava to má zakázané, kvôli spotrebe elektriky, rozpor medzi sortimentom tovaru a ponukovým konaním a VZN, kde je voda a odpad.
Čo robili doteraz. Trnava to robila v marci alebo apríli. My to ešte nemáme. **Dupkaničová**
Komunitný plán sociálnych služieb má 280 strán. Jak vás poznám, tak maximálne traja to čítali. Vyhodnotenie sa má robiť vždy do apríla. Je to tam, asi v polovici. **Hlaváčová, Glossová**
Pán primátor, treba nariadiť fyzickú inventúru majetku aj so spísaním závad. Všetky nehnuteľnosti, pozemky, kto to užíva, kto platí, kto neplatí. Nájde sa kopu vecí. **Duračková**
No, ešte tu mám jednu vec, ale to si nechám na Vianoce.
Majte sa.
Ďakujem.
*(prepis zvukového záznamu)*

**odpoveď kompletizuje Rozgoňová, SMP odpovedá samostatne**

# Služby mesta Piešťany

Valová 1919/44, 921 01 Piešťany
IČO: 37 834 240


Vážený pán
Ing. Martin Čimo
kanadapiestany@seznam.cz
921 01 Piešťany

| Váš list / zo dňa | Naša značka | Vybavuje | Piešťany |
|---|---|---|---|
| Obyvatelia / 7. MsZ | SMP/024/2024/100 | Ing. Dupkaničová | 2.12.2024 |

VEC
**Pripomienky a dopyty obyvateľov mesta zo 7. zasadnutia MsZ mesta Piešťany, konaného dňa 14.11.2024 – odpoveď**

Problematike Vianočných trhov sa Služby mesta Piešťany venujú od mája 2024, kedy sme boli primátorom mesta touto agendou poverení. Od tohto okamihu sme pripravovali Vianočné trhy v spolupráci s Mestským kultúrnym strediskom, Mestskou knižnicou a Mestským úradom.

Na 5. rokovanie Mestského zastupiteľstva mesta Piešťany sme predložili materiál – Výber z možných riešení spôsobu organizovania Vianočných trhov v meste Piešťany. Následne, v zmysle príslušných uznesení z uvedeného zastupiteľstva, Služby mesta Piešťany pripravili a dňa 18.6.2024 vyhlásili Verejnú obchodnú súťaž na prenájom verejného priestoru za účelom organizovania Vianočných trhov v meste Piešťany. Do stanovenej lehoty na podávanie súťažných návrhov, t. j. do 8.7.2024 nebol doručený žiaden súťažný návrh a preto komisia konštatovala, že verejná obchodná súťaž bola neúspešná.

Vzhľadom na uvedené vyhlásili Služby mesta Piešťany verejné obstarávanie na Materiálovo-technické zabezpečenia Vianočných trhov v mesta Piešťany, ktoré bolo zverejnené vo Vestníku verejného obstarávania č. 173/2024, pod. č. 22022-WNT. Výsledkom procesu zadávania verejného obstarávania je zmluva, ktorá bola zverejnená v Centrálnom registri zmlúv i na webovom sídle Služieb mesta Piešťany. Ďalej sme pripravili a dňa 3.10.2024 vyhlásili ponukové konanie na nájom predajných stánkov na predaj vianočného sortimentu. Výsledky ponukového konania boli zverejnené dňa 6.11.2024. S víťazmi boli uzatvorené nájomné zmluvy, ktoré sú zverejnené v Centrálnom registri zmlúv a na webovom sídle Služieb mesta Piešťany. Stánky boli víťazom odovzdané dňa 25.11.2024. Taktiež sme pripravili Návrh VZN Trhový poriadok – Vianočné trhy, ktorý bol dňa 7.10.2024 zverejnený na webovej stránke mesta Piešťany, v časti „Úradná tabuľa", na webovej stránke Služieb mesta Piešťany v časti „Aktuality" a v úradných tabuliach mesta Piešťany, ktoré sa nachádzajú v uliciach mesta Piešťany a ktorý bol schválený na 7. rokovaní MsZ dňa14.11.2024. Neoddeliteľnou súčasťou VZN je príloha č. 1 – mapový podklad vymedzujúci priestor Vianočných trhov. Mapový podklad nerieši a nemá riešiť umiestnenie toaliet či hasiacich prístrojov alebo únikových ciest. Toalety sú pre návštevníkov a pracovníkov zabezpečené do vzdialenosti 100 m v zmysle § 2 ods. 3 písm. c) VZN č. 7/2024, taktiež smetné nádoby sú zabezpečené pre predávajúcich či návštevníkov. VZN č. 7/2024 Trhový poriadok - Vianočné trhy v § 5 určuje sortiment výrobkov a druhy poskytovaných služieb, ktoré môžu na Vianočných trhoch predávať. Žiadny rozpor sortimentu výrobkov medzi VZN a ponukových konaním nie je. Jediným rozdielom je, že do ponukového konania nebolo zaradené predvádzanie remesiel a to vzhľadom na malý počet predajných stánkov a na rozhodnutie správcu.

Okrem vyššie spomínaných prevažne administratívnych úkonov bola pripravovaná a zabezpečená vianočná výzdoba v meste, boli inštalované svetelné dekóry a svetelné inštalácie.


Telefón ++421-33-79 141 01
++421-33-79 141 03
E-mail smp@sluzbymesta.sk

Bankové spojenie PRIMA BANKA SLOVENSKO, a. s.
IBAN SK50 5600 0000 0052 22482001
DRČ SK2020171450

Správu vianočných trhov vykonáva správca, ktorým je naša organizácia. Máme za to, že danú úlohu pripraviť vianočné trhy sme zvládli. Trhy boli slávnostne otvorené v piatok 29.11.2024 pánom primátorom. O kultúrny program sa starajú iné organizácie mesta. V prípade ďalších otázok či vysvetlenia nejasností nás prosím kontaktujte na zverejnených číslach. Radi sa s Vami stretneme za týmto účelom.

K pripomienke o rozpočte akcií: Služby mesta Piešťany nepripravujú kultúrne akcie na vianočných trhoch. Predpokladaný rozpočet na technické zabezpečenie vianočných trhov bol stanovený v letných mesiacoch. Celkový dopad na náš rozpočet nebol zverejnený, keďže bude vyhodnotený až po skončení tohto „prvého ročníka" trhov, ktoré organizujeme.

S pozdravom

Ing. Hana Dupkaničová, v.r.
riaditeľka organizácie

Na vedomie
Mesto Piešťany
Ing. Martin Svorad, prednosta MsÚ
Nám. SNP 3

Telefón ++421-33-79 141 01
++421-33-79 141 03
E-mail [redacted]

Bankové spojenie PRIMA BANKA SLOVENSKO, a. s.
IBAN SK50 5600 0000 0052 22482001
DRČ SK2020171450

# MESTO PIEŠŤANY

## MESTSKÝ ÚRAD PIEŠŤANY

Nám. SNP č. 3, 921 45 Piešťany


**Č.j.** 10141/1/2024/OVaD-Ro

**Vybavuje:**
Ing. E. Rozgoňová, referent OVaD, t. č. 0948 411 583
Ing. T. Hudcovič, referent OVaD, t. č. 0948 411 602
Ing. L. Duračková, vedúca Odboru ekonomiky a podnikania, t. č. 0911 359 533
Ing. M. Kadlíček, referent pre plánovanie a rozvoj dopravy, t. č. 0940 947 456
Ing. arch. A. Kubalcová Figurová, vedúca OVaD, t. č. 0940 947 455
Mgr. A. Glossová, vedúca Odboru sociálnych služieb, t. č. 0903 625 636
V. Heribanová , vedúca Kancelárie vedenia mesta, t. č. 0948 906 426

Ing. Martin Čimo
kanadapiestany@seznam.cz

V Piešťanoch, 02.12.2024

**Vec: Odpoveď na pripomienky a dopyty obyvateľov zo 7. zasadnutia Mestského zastupiteľstva mesta Piešťany, konaného dňa 14. novembra 2024**

Na Vaše pripomienky a dopyty, prednesené na 7. zasadnutí Mestského zastupiteľstva mesta Piešťany, konanom dňa 14. novembra 2024, zasielame nasledovnú odpoveď:

1.) Občan, jeho názor, alebo pripomienka, neznamená v tomto meste nič. Niektorí z tých, čo chcú zlepšiť podmienky v tomto meste sú napríklad pán Šimo, ako bývalý poslanec tohoto mesta a stály aktivista.
Pán Ing. Tulák, VŠE, VŠaDS Žilina, Ústav súdneho inžinierstva, odbor cestná doprava, manažérske kurzy TUSCON, PHOENIX, Arizona, USA, Zug Švajčiarsko. Pracoval ako finančný riaditeľ Syndipharma Bratislava, finančná a personálny riaditeľ Landis & Gyr, Avent Slovakia, atď. V súčasnosti je v Združení slovenských spotrebiteľov ako štatutár a výkonný riaditeľ. Pracoval aj ako súdny znalec pre Úrad vyšetrovania PZ SR.
Pán Ing. Fabián. Pôsobil ako poslanec mestského zastupiteľstva Trenčín s ponukami kandidatúry na primátora. Výkonný predseda Seniorského parlamentu, ktorý významnou mierou sa zaslúžil na zachovaní letiska pre Piešťany pred jeho rozporcovaním. Aktivista v oblasti ekológie aj s patentom na spracovanie biologického odpadu. To vám nemáme čo povedať? Títo ľudia. *(prepis zvukového záznamu)*

***Odpoveď:***
*Mestský úrad Piešťany sa všetkými doručenými pripomienkami a dopytmi od občanov zodpovedne zaoberá. Tieto podnety sa vyhodnocujú a následne sa na ne odpovedá. Ďakujeme za nasmerovanie - poukázanie na občanov mesta Piešťany p. Šima, Ing. Tuláka a Ing. Fabiána, ktorí by odovzdaním svojich skúseností v oblastiach, či už dopravy alebo ekológie mohli byť Mestskému úradu Piešťany nápomocní. Mesto Piešťany je otvorené návrhmi, riešeniami v uvedených oblastiach, ktoré by smerovali k zlepšeniu podmienok v meste.*

2.) Ja by som teraz uviedol, že tieto údaje uvádzam preto, lebo nie sme spokojní s riešením pripomienok a veľmi nízkou úrovňou odpovedí. Miesto riešení sú spravidla výhovorky. Koľko krát som upozorňoval tu z tohto miesta na posunutie tabule tuto na Vajanského na Školskú. Dostal som odpoveď po urgenciách, asi štyroch. Odpoveď bola, že mesto neeviduje žiadnu písomnú žiadosť na premiestnenie tej tabule. A tu sedia primátor, viceprimátor, prednosta, poslanci, vedúci odborov. To je problém? *(prepis zvukového záznamu)*

***Odpoveď:***

*Žiadosti na zmenu trvalého dopravného značenia so situáciou s návrhom dopravného riešenia sa podávajú na Mestskom úrade na podateľni. Referenti dopravy a technickej infraštruktúry sa zaoberajú každou doručenou žiadosťou. Neevidujeme žiadnu žiadosť s projektom návrhu na zmenu trvalého dopravného značenia na Vajanského ulici.*

*Zavedením jednosmernej premávky na Školskej ulici sa hlavne upokojila doprava v tejto lokalite, zvýšila sa výkonnosť križovatky ako aj znížil sa počet kolíznych situácií. Projekt dopravného značenia ako aj zmeny organizácie dopravy bol vypracovaný dopravným projektantom schválený Okresným dopravným inšpektorátom.*

3.) Návrh nových cestovných poriadkov obsahovala aj dobrú myšlienku, nemôžeme stále len zlé hovoriť, a to bola zástavka mestskej dopravy pri nemocnici. To by sa dalo uskutočniť prakticky ihneď, pred Magnóliou, alebo priamo pred nemocnicou. *(prepis zvukového záznamu)*

***Odpoveď:***

*Zastávku pri nemocnici nie je možné v pripravovanej zmluve na roky 2025 – 2026 zriadiť. Mesto pre uvedené obdobie musí uzatvoriť zmluvu s dopravcom v súlade so zákonom č. 332/2023 a nariadením Európskej rady a parlamentu ES 1370/2007 do 300 000 km/rok. Súčasný návrh obsluhy územia mesta Piešťany je koncipovaný pre zabezpečenie požadovaného rozsahu služieb. Pre zriadenie zastávky pri nemocnici by bolo potrebné prepracovať linkové vedenie MAD Piešťany vrátane časových rozvrhov jednotlivých spojov, čo v konečnom dôsledku spôsobí nezákonné prekročenie limitov zmluvného výkonu. So zriadením zastávky sa uvažuje pri spustení Optimalizácie MAD pre roky 2027-2036.*

4.) A ak sú lístky dostupné elektronicky, tak musia byť dostupné aj v hotovosti. Ústava hovorí, každý má právo vykonať platbu za nákup tovaru a poskytnutie služieb v hotovosti zákonným platidlom. *(prepis zvukového záznamu)*

***Odpoveď:***

*Lístky v MAD sa samozrejme budú dať platiť aj v hotovosti, obec ako obstarávateľ verejnej služby má možnosť zaviesť také cenové sadzby, aby jednoznačne znevýhodňoval platbu v hotovosti.*

5.) Ako chcete riešiť parkovanie za políciou? To čakáte, kedy TANEX podpíše ďalšiu zmluvu s vodármi na ďalších 5 rokov? To je stále tam nedoriešené a je to taký neuralgický bod. Prečo sa neriešia nové parkoviská? *(prepis zvukového záznamu)*

***Odpoveď:***

*Rokovania ohľadom pozemkov za políciou s Povodím Váhu sú v procese riešenia. Budovanie nových parkovísk súvisí s plánovaním a rozvojom infraštruktúry a hlavne od rozpočtu mesta schváleného mestským zastupiteľstvom.*

6.) Komunitný plán sociálnych služieb má 280 strán. Jak vás poznám, tak maximálne traja to čítali. Vyhodnotenie sa má robiť vždy do apríla. Je to tam, asi v polovici. *(prepis zvukového záznamu)*

***Odpoveď:***

*Strategické ciele a opatrenia vyplývajúce z Komunitného plánu sociálnych služieb (KPSS) mesta Piešťany sa priebežne plnia. Informačná správa o plnení KPSS mesta Piešťany za rok 2022 bola schválená Uznesením MsZ č. 63/2023 a Informačná správa o plnení KPSS mesta Piešťany za rok 2023 bola schválená Uznesením MsZ č. 55/2024.*

7.) Pán primátor, treba nariadiť fyzickú inventúru majetku aj so spísaním závad. Všetky nehnuteľnosti, pozemky, kto to užíva, kto platí, kto neplatí. Nájde sa kopu vecí. *(prepis zvukového záznamu)*

***Odpoveď:***

*Mesto vykonáva inventarizáciu majetku, záväzkov a rozdielu majetku a záväzkov v súlade s § 29 a § 30 Zákona č. 431/2004 Z.z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov.*

S pozdravom

Ing. Martin Svorad
prednosta Mestského úradu Piešťany

**Pripomienky a dopyty obyvateľov mesta**
**zo 7. zasadnutia Mestského zastupiteľstva mesta Piešťany,**
**konaného dňa 14. novembra 2024**

**Ľubomír Madro**

Dobrý deň, Vám prajem pán primátor, pán viceprimátor, pán prednosta, pán hlavný kontrolór, celý poslanecký zbor a všetci prítomní, ktorých som tu nemenoval!
Dnešné zastupiteľstvo by som chcel sa vyjadriť k bodu podľa pozvánky, čiže to je tá Informácia o zmene tarifných podmienok na linkách mestskej autobusovej dopravy v meste Piešťany.
Keď som si otvoril stránku mesta Piešťany, tak ma to výsostne zaujímalo z toho dôvodu, že manželka aj dcérka sú zdravotne postihnuté, obidve majú ZŤP a tá cena mi nebola jasná. Je tom také zavádzajúce, no tak na koho sa obrátiť?
Tak som volal s dovolením pani Ing. arch. Figurovej. Tá mi to vysvetlila, to bolo 27., že vlastne jak je to, hovorí áno, budeme sa s tým zapodievať, ide to do komisií.
Tak som si zistil, že vlastne kto sa s tým bude zaoberať. Komisia pre financie a podnikanie, Komisia pre výstavbu, dopravu a územné plánovanie, Komisia pre zdravotníctvo, sociálne veci a bývanie. Tak, samozrejme, na koho sa obrátiť? Hneď pozerám, pozerám, že kto to vlastne je?
Zisťujem: pán Cifra, pani Marcela Sedláková, pani Rohoňová a pán Cicutto, pán Niepel, pán Klapica. Podpredseda, predsedovia, podpredseda, predsedovia. Tak, manželka sadla, napísala mail, ktorý tu máme. No a samozrejme, že napísala aj skrytú kópiu pánovi primátorovi, viceprimátorovi a pani Figurovej.
No, hned ráno, to bolo 28. októbra večer, 19,04, ráno pani Figurová napísal mail, odpovedala na to nám, že sa to rieši a že je to prakticky v tej komisii, na tých komisiách.
No, tak som čakal, že hádam po mestskej rade, že to budú odpovedať nám z týchto komisií.
Bohužiaľ nie. No tak, na koho sa obrátiť. Na dlhodobú našu, pani poslankyňu Babičovú, tej som napísal, bleskovo ona odpovedala nám do týchto, do 5. minút, vyjadrila sa k tomu. A preto. Aj mestskú radu som si pozrel, mala tam pripomienku, k tomu, samozrejme, ďakujem z tohto miesta v mene manželky, pani Babičovej, pani Figurovej no a mám sa opýtať?
Že keď tu sedím, poslal si mi to na mail? A je.
Jako Vy, poslanci, keď to tu počúvam, že na mail, dostali ste to? A nedostal som a nemohol som otvoriť, tak dúfam, že to, čo máte, čo máte zverejnené tie mailové adresy, že to funguje. Alebo sa vyhovoríte, že nefunguje? Myslím si, že nie, keď dokázal na tú istú adresu sa posielalo aj pani Figurovej a tá nám odpovedala. Takže, asi je niekde, asi bola niekde chyba, alebo ste boli zaneprázdnení. No, to je jako jedno. Takže, hovorím ešte raz, ďakujeme pani Babičovej a pani Figurovej za tento materiál. **Klein**
No. A teraz by som chcel sa vrátiť k tomu, čo pán Šimo.
Koľko rázy pán Šimo, čo mal tú pripomienku ohľadom toho podchodu a tých káblov. No, bohužiaľ, možno nabudúce budem musieť si doniesť notebook, kábel a je, aby sa to premietlo, mám to tu, ale bohužiaľ tí fotky, aby ste videli, čo je. Pani doktorke Studenej zanechám uloženie káblov podľa normy, aby si mohla to pozret a samozrejme aj pani riaditeľke technických služieb, že jak majú byt káble uložené. A jedno sa chcem spýtať. 32 rokov som robil elektrikára, ale, vážení, hentak uložené káble, jak sú tam, kto na to, prosím Vás, vydal revíznu správu? By som rád vedel. Toho človeka, ktorý vydal revíznu správu. Ten potom už nemôže mať papiere revízneho technika. Dupkaničová
*(prepis zvukového záznamu)*

**odpoveď posiela Klein, SMP odpovedá samostatne**

Spracovala: Ing. Zlatica Tapferová
V Piešťanoch dňa 19.10.2024

# Služby mesta Piešťany

Valová 1919/44, 921 01 Piešťany

IČO: 37 834 240


Vážený pán
Ľubomír Madro

| Váš list / zo dňa | Naša značka | Vybavuje | Piešťany |
|---|---|---|---|
| Obyvatelia / 7. MsZ | SMP/024/2024/100 | Ing. Dupkaničová | 2.12.2024 |

VEC
**Pripomienky a dopyty obyvateľov mesta zo 7. zasadnutia MsZ mesta Piešťany, konaného dňa 14.11.2024 – odpoveď**

Nižšie uvádzame odpovede na Vaše pripomienky k téme Krajinský most zo 7. zasadnutia MsZ mesta Piešťany, konaného dňa 14.11.2024.

Umiestnenie elektrického vedenia v chráničke vedľa mostného objektu Krajinského mosta je dočasné riešenie, ktoré realizovala Správa a údržba ciest TT SK po uskutočnenej oprave mostného objektu. Konečné uloženie kábla do predpripravenej chráničky na Krajinskom moste je v riešení majiteľa mosta Trnavský samosprávny kraj (v spolupráci so Správou a údržbou ciest TT SK) a majiteľa verejného osvetlenia Mesto Piešťany (v spolupráci so Službami mesta Piešťany).

Realizácia opravy verejného osvetlenia (VO) v podchode pod Krajinským mostom bola vyvolaná opravou mostného objektu, ktorú uskutočnila Správa a údržba ciest TT SK a tiež inštalovaním modernejších a úspornejších LED svietidiel.

Dodržanie platných právnych predpisov SR a STN SR je samozrejmosťou a základný popis postupu aj s potrebnými prílohami je súčasťou samostatného informačného materiálu predkladaného na rokovanie Mestského zastupiteľstva mesta Piešťany.

Odmietame tvrdenia o zbytočnom predražení projektu, použitého materiálu, prípadne nekalých praktikách dodávateľa s materiálom. Taktiež odmietame nedodržanie STN SR.

Ak existuje z Vašej strany podozrenie zakladajúce sa na reálnom podklade a disponujete relevantnými dôkazmi, môžete sa obrátiť na príslušné orgány. Slovné verejné ohováranie vnáša iba do našej spoločnosti neistotu a zlobu.

V prílohe prikladáme Dôvodovú správu – info podchod pod Krajinským mostom a 6 príloh.

S pozdravom

Ing. Hana Dupkaničová, v.r.
riaditeľka organizácie

Na vedomie
Mesto Piešťany
Ing. Martin Svorad, prednosta MsÚ
Nám. SNP 3


Telefón ++421-33-79 141 01
++421-33-79 141 03
E-mail smp@sluzbymesta.sk

Bankové spojenie PRIMA BANKA SLOVENSKO, a. s.
IBAN SK50 5600 0000 0052 22482001
DRČ SK2020171450

| | |
|---|---|
| ***Organizácia:***<br>***Služby mesta Piešťany, Valová 1919/44, 921 01*** | **Účet:** 021330 Stavby<br><br>**Výdavok:** |
| **Inventárny úsek:** STREDISKO ÚDRŽBY 330<br>**Stredisko:** Stredisko správy a údržby majetku 330<br>**Druh:** MLP | **Inventárne číslo:** **2212112142/1 QR kód:**<br>**Názov stroja, zariadenia:**<br>Podchod /Krajinská cesta/<br>**Doklad:** |
| **Daňové odpisovanie:**<br>**Odpisová skupina:** 0<br>**Doba odpisovania podľa daňovej odpisovej skupiny:** 1<br>**Spôsob odpisovania:** Rovnomerné odpisovanie | **Klasifikácia stroja:** 2142 Tunely a podzemné dráhy<br>**Typ:**<br>**Výrobné číslo:**<br>**Rok výroby:**<br>**Výrobca:**<br>**Krajina pôvodu:** |
| **Účtovné odpisovanie:**<br>**Spôsob účtovného odpisovania:** Zadaným percentom<br>**Percento ročného ÚO:** 3,3333 % **Doba odpisovania:** 30 | |
| **Dátum pôvodného nadobudnutia:**<br>**Dátum zaradenia:** 15.12.2002<br>**Obstarávacia cena:** 2 590,22 €<br>**Účt. oprávky:** 2 590,22 €<br>**Účt. zost. cena:** 0,00 €<br>**Účtovný mesačný odpis:**0,00 €<br>**Ročný účt. odpis:** 0,00 €<br>**Dodávateľ:** Mesto Piešťany - Protokol 1/2010 | **Hmotnosť v kg:**<br>**Rozmery: - dĺžka v mm:**<br>**- šírka v mm:**<br>**- výška v mm:** |

**Zoznam pohybov:**

| Názov obdobia | Doklad pohybu | Poznámka pohybu | Druh pohybu | Názov pohybu | Suma |
|---|---|---|---|---|---|
| **Rok: 2021** | | | | | |
| Január 2021 | | | 2 | Zaradenie - počiatočný | 2 590,22 € |
| Január 2021 | | | 91 | Odpis | 0,00 € |
| Február 2021 | | | 91 | Odpis | 0,00 € |
| Marec 2021 | | | 91 | Odpis | 0,00 € |
| Apríl 2021 | | | 91 | Odpis | 0,00 € |
| Máj 2021 | | | 91 | Odpis | 0,00 € |
| Jún 2021 | | | 91 | Odpis | 0,00 € |
| Júl 2021 | | | 91 | Odpis | 0,00 € |
| August 2021 | | | 91 | Odpis | 0,00 € |
| September 2021 | | | 91 | Odpis | 0,00 € |
| Október 2021 | | | 91 | Odpis | 0,00 € |
| November 2021 | | | 91 | Odpis | 0,00 € |
| December 2021 | | | 91 | Odpis | 0,00 € |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Zostatková cena účtovná:** | 0,00 € | **Vstupná cena:** | 2 590,22 € |
| **Zostatková cena daňová:** | 0,00 € | **Účtovné oprávky:** | 2 590,22 € |
| | | **Daňové oprávky:** | 2 590,22 € |

**Členenie majetku podľa zdrojov financovania**

| Kód UI (ZF) | Koeficient | Vstupná cena | Účtovné oprávky | ZC účtovná | Účtovné odpisy za rok | Odpis za obdobie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 2 590,22 | 2 590,22 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

# ODBORNÁ PREHLIADKA A ODBORNÁ SKÚŠKA PRIPOJENIA ELEKTRICKÉHO ZARIADENIA

Evidované pod č. OPaOS EZ VO 482/2024

vykonané dňa : 30.júla 2024 Prevedená v zmysle : STN 33 1500
Ukončené dňa : 30.júla 2024 STN 33 2000-6-61

Objekt : Služby mesta Piešťany p.o.
Valová ulica 1919/44
921 01 Piešťany

Vymedzenie prehliadky : Verejné osvetlenie – rozvody NN
podchod Vážska ul. – cyklomagistrála
inštalácia Verejného osvetlenia

Elektrotechnik špecialista : Peter Mosný
3081 IBA 1998 EZ P A, B1 E2

OPaOS prevedená v objekte: Verejné osvetlenie
Vážska ul. , 921 01 Piešťany

Zdroje elektrického prúdu : Rozvádzač RVO 0101

Sústava: 3 NPE str. 50 Hz 400 V TN-C
1 NPE str. 50 Hz 240 V TN-S

Stav zariadenia sa od poslednej odbornej prehliadky a odbornej skúšky :

Inštalácia novej časti VO S0 01 , stav sa zmenil – vyhovuje .

Použité meracie prístroje: KYORITSU 6010 v.č. 0937783,
*PU 184-DELTA , ALCRON DT-380 vyr.č.3805*

Vyhodnotenie odbornej prehliadky a skúšok elektrického zariadenia :

Elektrická inštalácia Verejného osvetlenia je pre prevádzku v elektrickej sieti je spôbilá a bezpečná .

Správa má : 3 strany

Služby mesta Piešťany
Valová 1919/44, 921 01 Piešťany
IČO: 37 834 240, IČ DPH: SK2020171450
-101-

Elektrotechnik špecialista-odborné prehliadky a odborné skúšky el. zariadení
308/1/2008
EZ-E-E2-A
Peter Mosný

prevádzkovateľ

elektrotechnik špecialista

OPaOS Služby mesta Piešťany p.o. Valová ulica 1919/44, 921 01 Piešťany
Elektrotechnik špecialista : Peter Mosný 3081 IBA 1998 EZ P A, B1 E2

A. Prevedenie OPaOS :
OPaOS bola vykonaná podľa ustanovení vyhl. MPSVaR SR č.508/2009 Zz., STN 33 1500 a STN 33 2000-6-61, na požiadavku prevádzkovateľa, v zmysle § 13 , z.č.251/2012 NR SR ,STN 341050, STN EN 33 2000-5-52 STN 33 3320 ,STN 33 2000-5-534, STN EN 61439-1*5 ,STN EN 60309-1,2, STN 61140. Zariadenie je kategorizované v skupine VTZE v zmysle Vyhlášky MPSVaR SR č.508/2009 Z.z. , §4 príloha 1 časť III : B
B. Predložené doklady:
K OPaOS bola predložená projektová dokumentácia VO zč. 2024763
Prostredie pre elektrické rozvody je stanovené protokolom č.6012024763.
V podchode pod viaduktom , medzi Vážskou a Starou tržnicou je vykonaná inštalácia rozvodov Verejného osvetlenia zo svietidlami LED 36 W, ktoré sa zapínajú svetleným okruhom S0 01.
C. Ochrana pred nebezpečným dotykovým napätím:
Ochrana pred nebezpečným dotykom živých častí je prevedená izoláciou podľa STN 33 0000 4-41 čl.412.1 a ochranou krytmi podľa STN 33 2000-4-41 čl. 412.2 .Ochrana pred nebezpečným dotykom neživých častí je prevedená odpojením od zdroja podľa DTN 33 2000-4-41 čl. 413.1.1.1 v sieti TN podľa STN 33 2000-4-41 čl.413.1.3.
D. Predmet prehliadky : Inštalácia VO a svietidiel LED 36W
E. Rozsah OPaOS: Elektrická inštalácia VO a svietidiel LED ,kontrola ističov , ochranné pospojovanie a uzemňovacia sústava.
F. V súlade STN 33 2000-6-6.4.2 vykonaná prehliadka inštalácie :
f1) kontrola pripojenia , prevedená káblom zo stožiara VO ,
f2) kontrola umiestnenia a vyhotovenia prvkov v rozvádzači RVO 0101 , je prevedená v zmysle STN EN 61439-1*5
f3) kontrola prierezov pripojených vodičov ,pripojenie je prevedené v zmysle návodu a označenia svoriek výrobcov a ističov , pripojenie v zmysle STN 33 2000 5-52 kap.526
f4) kontrola prístupnosti k ističom , možnosť výmeny a opravy v zmysle STN 33 2000 5-51 kap.513
f5) kontrola označenia prvkov a nápisov inštalácie a schém , ističov prevedená v zmysle STN 33 2000 5-51 kap.514
f6) kontrola mechanickej pevnosti uzemňovacej sústavy ,ochranného pospájania , označenia prevedená v zmysle STN 33 2000 5-54
f7) kontrola prevedenia vyhotovenia inštalácie pre prostredie v ktorom sa nachádza v zmysle STN 33 2000 5-51
Elektrickej inštalácia vyhovuje požiadavkám STN a výrobcov zariadení , prehliadkou a kontrolou neboli zistené žiadne závady ani nedostatky.

G. V súlade STN 33 2000-6-6 vykonané skúšanie :

g1) mechanická skúška funkcie ističov, test , možnosť výmeny

Skúšaním neboli zistené žiadne závady ani mechanické nedostatky.

I. V súlade STN 33 2000-6-6 vykonané meranie :

i1) Meranie spojitosti ochranných vodičov podľa STN 33 2000-6.4.3.2 overenie požiadaviek STN 33 2000-4-41 čl. 411.3.1.2
Namerané hodnoty spojitosti ochranných vodičov vyhovujú.

i2) Meranie izolačných odporov vykonané medzi pracovným vodičom a ochranným vodičom respektíve zemou. Hodnoty izolačných odporov v jednotlivých meraniach sú najnižšie a vyhovujú STN 33 2000 6-6.4.3.7.3

i3) Meranie impedančnej poruchovej slučky vykonané medzi pracovnými vodičmi a ochranným vodičom, namerané hodnoty sú najvyššie - vyhovuje STN 33 2000-6-6.4.3.7.2.
Namerané hodnoty vyhovujú.

Výsledok merania : namerané hodnoty sú v súlade STN vyhovuje

G. Merania :

| | Káblové vedenie | Funkčný celok | Istenie A | Napätie U | Izolačný Odpor MΩ | Impedancia poruchovej slučky Ω | Meranie spojitosti Ω |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Prívod RVO | AYKY-J 4x16 | FQ1 | 25A | 240V | ≥ 1000 | 0,52 | 0,1 |
| S01 okruh 1 | CYKY 3Cx2,5 | FU1 | 10A | 236,4V | ≥ 1000 | 0,24 | 0,1 |
| Radová svorka | vodič g/y | vodič PE | | | | | 0,1 |
| Radová svorka | vodič modrý | vodič N | | | | | 0,1 |
| Uzemnenie RVO | vodič g/y | vodič PE | | | | 0,97 | 0,1 |

g1) Výsledok prehliadky osvetlenia vyhovuje

g2) Výsledok skúšky osvetlenia vyhovuje

g3) Vyhodnotenie celkového stavu vyhovuje

H. Vyhodnotenie OPaOS :

Prehliadkou neboli zistené nedostatky alebo viditeľné poškodenia , ktoré by mohli ohroziť z hľadiska prevádzkového i bezpečnostného. Meraním neboli zistené žiadne nedostatky správnej funkcie zariadení .

Za stav a bezpečnosť el. zariadení zodpovedá prevádzkovateľ.

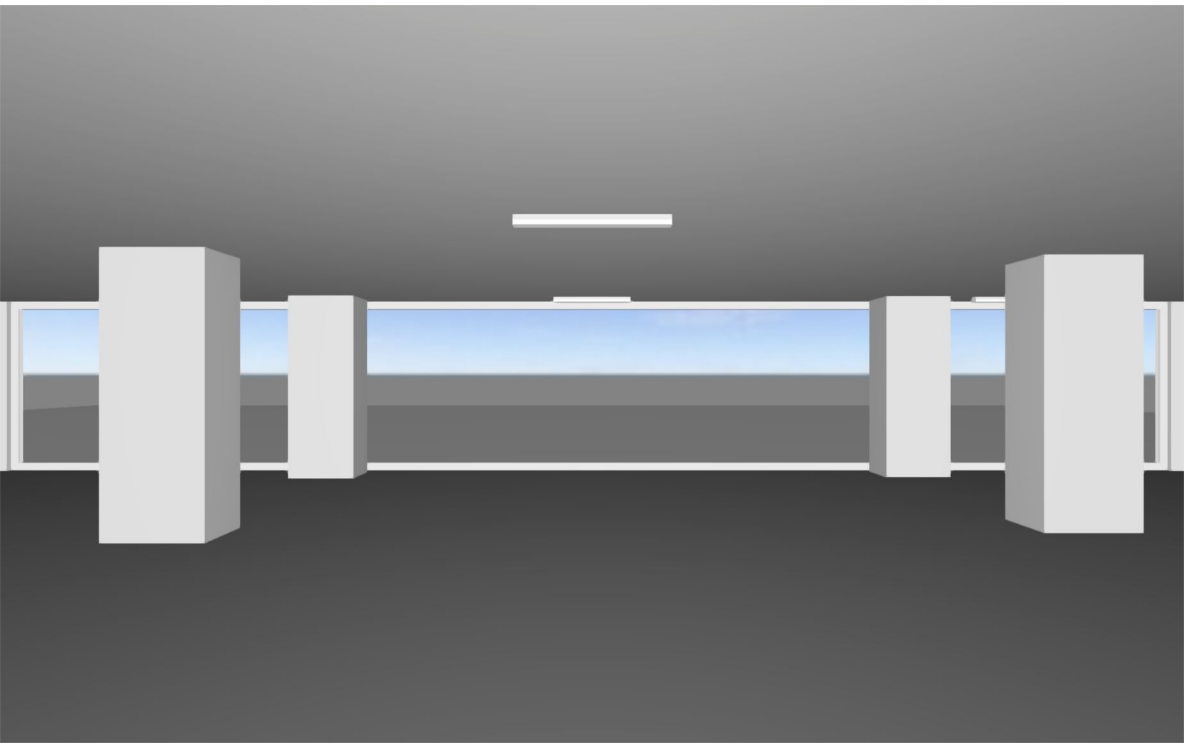
Vypracoval : Peter Mosný

Piešťany 30.7.2024


Elektrotechnik špecialista
Peter Mosný
3081/2008
EZ - E - E2 - A
a prehliadky a odborné skúšky el. zariadení

**Datum** 14.6.2024

DIALux

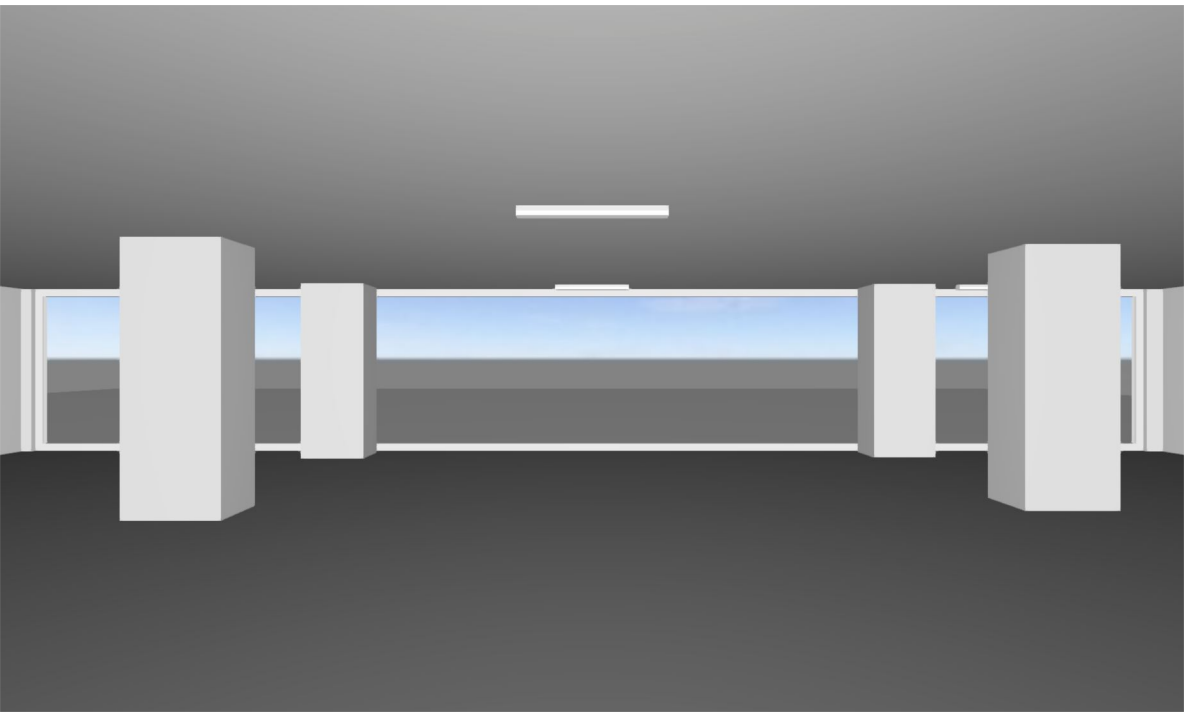


# PIEŠŤANY PODCHOD

Umelé osvetlenie podchodu na Vážskej ulici

**Obiekt**
Piešťany, Vážska ulica,
Podchod

Created with DIALux



## Popis

Umelé osvetlenie podchodu pre zvýšenie bezpečnosti.

Intenzita osvetlenia v podchode pre chodcov je upravená normami, ktoré určujú minimálne požiadavky na osvetlenie takýchto priestorov. Na Slovensku sa v tomto prípade vychádza zo STN EN 12464-1: 2022 („Svetlo a osvetlenie. Osvetlenie pracovísk. Časť 1: Vnútorné pracoviská"), ktorá definuje všeobecné požiadavky na osvetlenie vnútorných priestorov vrátane podchodov.
Minimálna intenzita osvetlenia v podchodoch:

Pre chodcov: Odporúčaná minimálna horizontálna osvetlenosť je 100 luxov.
Pre cyklistické pruhy (ak sa nachádzajú v podchode): Minimálna osvetlenosť sa môže zvýšiť na 150 luxov.

Ďalšie kľúčové parametre osvetlenia:

Rovnomernosť osvetlenia:
Rovnomernosť (Uo = Emin/Eavg) by mala byť aspoň 0,4 (pre zabezpečenie, že priestor nemá príliš tmavé miesta).

Teplota farby svetla (CCT):
Odporúčaná teplota farby je v rozmedzí 4000 K – 5000 K (neutrálne až studené biele svetlo), ktoré podporuje dobrú viditeľnosť a pocit bezpečia.

Index podania farieb (CRI):
CRI by mal byť aspoň 80, aby farby boli prirodzené a rozpoznateľné.

Odolnosť voči vandalizmu a prachu/vode:
Použité svietidlá by mali mať minimálne krytie IP65 a vysokú mechanickú odolnosť (IK08 alebo vyššie).

Význam STN noriem:

Tieto normy slúžia na zabezpečenie nielen funkčnosti, ale aj bezpečnosti osvetlenia v podchodoch. Dodržiavaním odporúčaní podľa STN EN 12464-1 sa predchádza rizikám ako je nebezpečenstvo úrazu či kriminalita v zle osvetlených priestoroch.

Ak plánujete konkrétnu realizáciu, je vždy dobré konzultovať návrh osvetlenia s odborníkom na svetelnú techniku, ktorý zabezpečí plnú súladnosť s normami.

Parametre pre osvetlenie podchodov sa v norme STN EN 12464-1: 2022 nachádzajú v Tabuľke A.1, ktorá obsahuje požiadavky na osvetlenie rôznych vnútorných priestorov a pracovísk.
Podrobnosti v tabuľke A.1:

Typ priestoru: Podchody (Passageways) pre chodcov a cyklistov.
Odporúčané hodnoty:
Minimálna osvetlenosť (E): 100 luxov pre chodcov, 150 luxov pre zmiešané použitie (chodci + cyklisti).
Rovnomernosť osvetlenia (Uo): ≥ 0,4.
Index podania farieb (CRI): ≥ 80.
Teplota farby svetla (CCT): nie je priamo špecifikovaná, ale odporúča sa neutrálne až studené svetlo (4000 K – 5000 K).

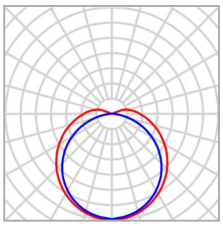
Ako nájsť podrobnosti v norme?

Sekcia A – Priestory a pracoviská:
V tabuľke A.1 sú jednotlivé typy priestorov zoradené podľa účelu použitia. Pre podchody sú tieto údaje uvedené ako špecifické požiadavky pre priestory s nízkou vizuálnou náročnosťou, ale vysokými požiadavkami na bezpečnosť.

DIALux

## Seznam svítidel

| $\Phi_{celkový}$ | $P_{celkový}$ | Světelný výtěžek |
|---|---|---|
| 38880 lm | 324.0 W | 120.0 lm/W |



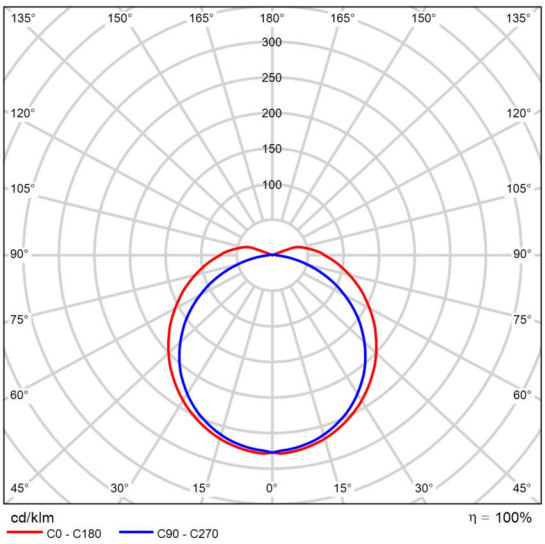
| | | | |
|---|---|---|---|
| ks | 9 | P | 36.0 W |
| Výrobce | V-TAC | $\Phi_{Žárovka}$ | 4320 lm |
| C. výrobku | - | $\Phi_{Svítidlo}$ | 4320 lm |
| Název výrobku | VT-1249 | η | 100.00 % |
| Osazení | 1x LED 4FT | Světelný výtěžek | 120.0 lm/W |
| | | CCT | 4000 K |
| | | CRI | 80 |

DIALux

# Datový list výrobku

V-TAC - VT-1249

| | |
|---|---|
| C. výrobku | - |
| P | 36.0 W |
| $\Phi_{Žárovka}$ | 4320 lm |
| $\Phi_{Svítidlo}$ | 4320 lm |
| η | 100.00 % |
| Světelný výtěžek | 120.0 lm/W |
| CCT | 4000 K |
| CRI | 80 |




Polární LDC

**Hodnocení oslnění podle RUG**

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ρ Strop | | 70 | 70 | 50 | 50 | 30 | 70 | 70 | 50 | 50 | 30 |
| ρ Stěny | | 50 | 30 | 50 | 30 | 30 | 50 | 30 | 50 | 30 | 30 |
| ρ Podlaha | | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 |
| Velikost místnosti X | Y | Směr pohledu napříč k ose lampy | | | | | Podélný směr pohledu k ose lampy | | | | |
| 2H | 2H | 19.5 | 20.8 | 19.9 | 21.2 | 21.6 | 19.1 | 20.4 | 19.5 | 20.8 | 21.2 |
| | 3H | 21.4 | 22.7 | 21.9 | 23.1 | 23.5 | 20.6 | 21.8 | 21.0 | 22.2 | 22.6 |
| | 4H | 22.4 | 23.6 | 22.8 | 24.0 | 24.4 | 21.2 | 22.3 | 21.6 | 22.8 | 23.2 |
| | 6H | 23.3 | 24.4 | 23.8 | 24.9 | 25.3 | 21.6 | 22.7 | 22.1 | 23.1 | 23.6 |
| | 8H | 23.8 | 24.8 | 24.2 | 25.3 | 25.8 | 21.7 | 22.8 | 22.2 | 23.2 | 23.7 |
| | 12H | 24.2 | 25.2 | 24.7 | 25.7 | 26.2 | 21.8 | 22.8 | 22.3 | 23.3 | 23.7 |
| 4H | 2H | 20.1 | 21.3 | 20.6 | 21.7 | 22.1 | 19.8 | 21.0 | 20.3 | 21.4 | 21.8 |
| | 3H | 22.3 | 23.3 | 22.8 | 23.8 | 24.3 | 21.5 | 22.5 | 22.0 | 23.0 | 23.5 |
| | 4H | 23.4 | 24.4 | 24.0 | 24.8 | 25.4 | 22.3 | 23.2 | 22.8 | 23.7 | 24.2 |
| | 6H | 24.6 | 25.4 | 25.1 | 25.9 | 26.4 | 22.8 | 23.6 | 23.3 | 24.1 | 24.7 |
| | 8H | 25.1 | 25.9 | 25.6 | 26.4 | 27.0 | 23.0 | 23.8 | 23.5 | 24.3 | 24.9 |
| | 12H | 25.6 | 26.3 | 26.2 | 26.9 | 27.5 | 23.1 | 23.8 | 23.7 | 24.4 | 25.0 |
| 8H | 4H | 23.8 | 24.6 | 24.3 | 25.1 | 25.6 | 22.8 | 23.5 | 23.3 | 24.1 | 24.6 |
| | 6H | 25.1 | 25.8 | 25.7 | 26.3 | 26.9 | 23.6 | 24.2 | 24.1 | 24.8 | 25.4 |
| | 8H | 25.8 | 26.4 | 26.4 | 27.0 | 27.6 | 23.9 | 24.5 | 24.5 | 25.0 | 25.7 |
| | 12H | 26.6 | 27.1 | 27.2 | 27.6 | 28.3 | 24.1 | 24.6 | 24.7 | 25.2 | 25.9 |
| 12H | 4H | 23.8 | 24.5 | 24.4 | 25.1 | 25.6 | 22.9 | 23.6 | 23.4 | 24.1 | 24.7 |
| | 6H | 25.2 | 25.8 | 25.8 | 26.4 | 27.0 | 23.8 | 24.4 | 24.4 | 24.9 | 25.5 |
| | 8H | 26.0 | 26.5 | 26.6 | 27.1 | 27.8 | 24.2 | 24.7 | 24.8 | 25.3 | 25.9 |
| Variace polohy pozorovatele pro vzdálenosti svítidel S | | | | | | | | | | | |
| S = 1.0H<br>S = 1.5H<br>S = 2.0H | | +0.1 / -0.1<br>+0.2 / -0.2<br>+0.3 / -0.5 | | | | | +0.1 / -0.1<br>+0.2 / -0.3<br>+0.3 / -0.5 | | | | |
| Standardní tabulka | | BK09 | | | | | BK06 | | | | |
| Korekturní sčítanec | | 9.7 | | | | | 6.9 | | | | |
| Korigované oslňovací indicie, vztaženy na 4320lm Celkový světelný tok | | | | | | | | | | | |

Schéma RUG (SHR: 0.25)

DIALux

PODCHOD VÁŽSKA

# Seznam svítidel

| $\Phi_{celkový}$ | $P_{celkový}$ | Světelný výtěžek |
|---|---|---|
| 38880 lm | 324.0 W | 120.0 lm/W |

| ks | Výrobce | C. výrobku | Název výrobku | P | Φ | Světelný výtěžek |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 9 | V-TAC | - | VT-1249 | 36.0 W | 4320 lm | 120.0 lm/W |

PODCHOD VÁŽSKA · PODCHOD (podchod_osvetlenie)

## Seznam místností



PODCHOD VÁŽSKA · PODCHOD (podchod_osvetlenie)

# Seznam místností

## Podchod

| $P_{celkový}$ | $A_{Místnost}$ | Specifický příkon | $\bar{E}_{svisle\ (Uživatelská\ úroveň)}$ |
|---|---|---|---|
| 324.0 W | 189.12 m² | 1.71 W/m² = 1.49 W/m²/100 lx (Oblast)<br>2.24 W/m² = 1.95 W/m²/100 lx (Uživatelská úroveň) | 115 lx |

| ks | Výrobce | C. výrobku | Název výrobku | P | $\Phi_{Svítidlo}$ |
|---|---|---|---|---|---|
| 9 | V-TAC | - | VT-1249 | 36.0 W | 4320 lm |

DIALux

PODCHOD VÁŽSKA · PODCHOD

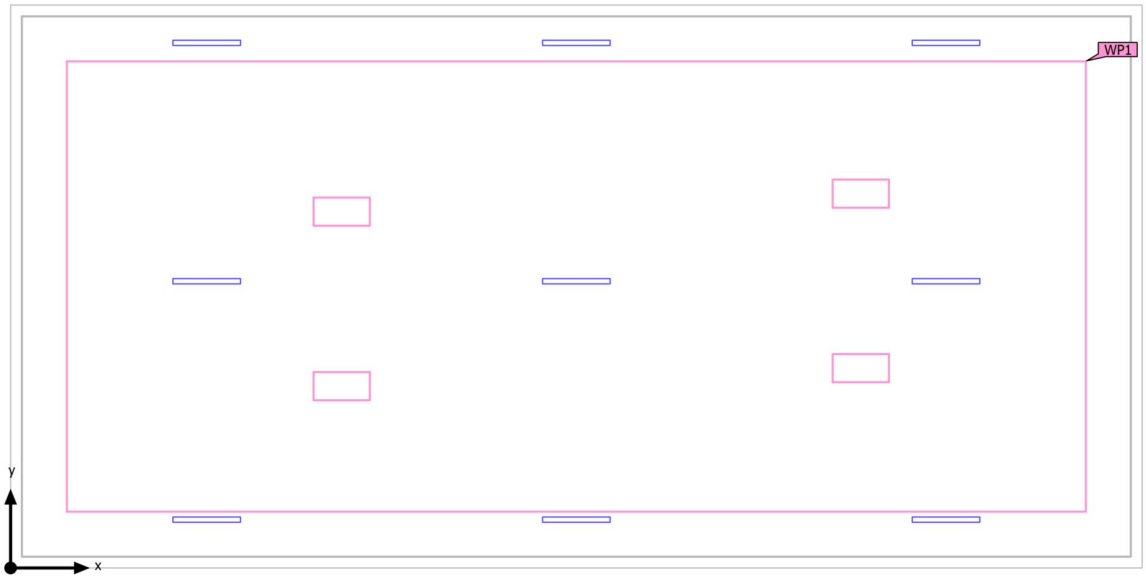
# Seznam svítidel

| $\Phi_{celkový}$ | $P_{celkový}$ | Světelný výtěžek |
|---|---|---|
| 38880 lm | 324.0 W | 120.0 lm/W |

| ks | Výrobce | C. výrobku | Název výrobku | P | Φ | Světelný výtěžek |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 9 | V-TAC | - | VT-1249 | 36.0 W | 4320 lm | 120.0 lm/W |

PODCHOD VÁŽSKA · PODCHOD (podchod_osvetlenie)

## Výpočtové objekty



PODCHOD VÁŽSKA · PODCHOD (podchod_osvetlenie)

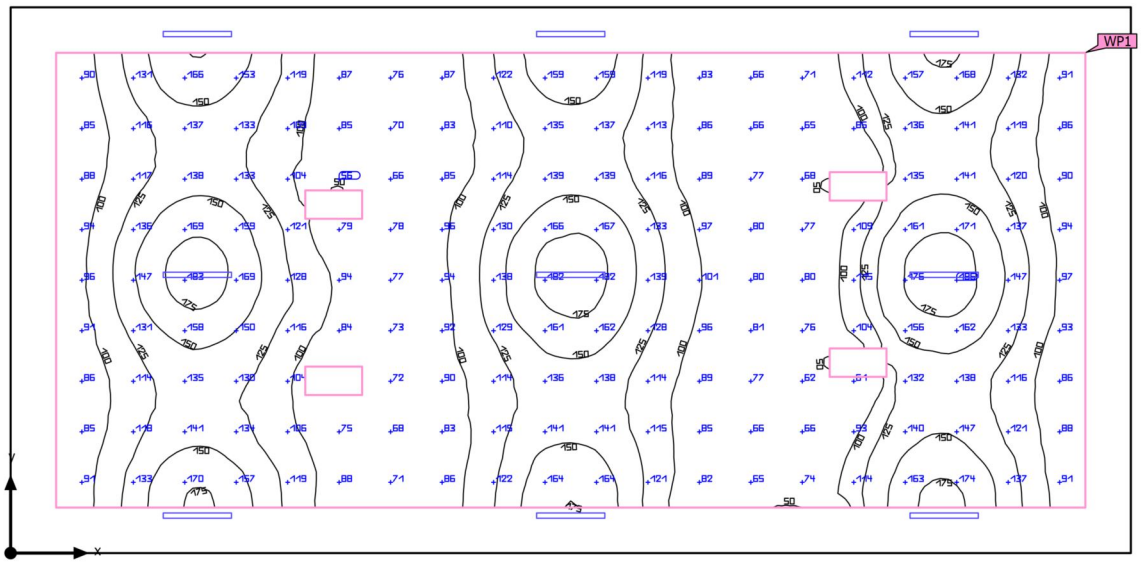
# Výpočtové objekty

## Použité roviny

| Vlastnosti | Ē (Pož.) | $E_{min}$ | $E_{max}$ | $U_o$ ($g_1$) (Pož.) | $g_2$ | Index |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Uživatelská úroveň (Podchod)<br>Svislá intenzita osvětlení (adaptivní)<br>Výška: 0.100 m, Okrajová zóna: 0.800 m | 115 lx<br>(≥ 100 lx)<br>✓ | 48.1 lx | 189 lx | 0.42<br>(≥ 0.40)<br>✓ | 0.25 | WP1 |

PODCHOD VÁŽSKA · PODCHOD · Podchod (podchod_osvetlenie)

## Shrnutí




| | |
|---|---|
| Základní plocha | 189.12 m² |
| Stupně odrazu | Strop: 70.0 %,<br>Stěny: 50.0 %,<br>Podlaha: 20.0 % |
| Činitel údržby | 0.80 (Úhrnně) |

| | |
|---|---|
| Světla výška prostoru | 2.800 m |
| Montážní výška | 2.800 m |
| Výška Uživatelská úroveň | 0.100 m |
| Okrajová zóna Uživatelská úroveň | 0.800 m |

PODCHOD VÁŽSKA · PODCHOD · Podchod (podchod_osvetlenie)

# Shrnutí

## Výsledky

| | Velikost | Vypočítáno | Pož. | Kontrola | Index |
|---|---|---|---|---|---|
| Uživatelská úroveň | $\bar{E}_{svisle}$ | 115 lx | ≥ 100 lx | ✓ | WP1 |
| | $U_o$ ($g_1$) | 0.42 | ≥ 0.40 | ✓ | WP1 |
| | Specifický příkon | 2.24 W/m² | – | | |
| | | 1.95 W/m²/100 lx | – | | |
| Vyhodnocení oslnění(1) | $R_{UG, max}$ | 27 | ≤ 28 | ✓ | |
| Velikosti spotřeby(2) | Spotřeba | [225 - 356] kWh/a | max. 6650 kWh/a | ✓ | |
| Oblast | Specifický příkon | 1.71 W/m² | – | | |
| | | 1.49 W/m²/100 lx | – | | |

(1) Na základě obdélníkového prostoru 19.700 m × 9.600 m a SHR 0.25.
(2) Vypočteno pomocí DIN:18599-4.

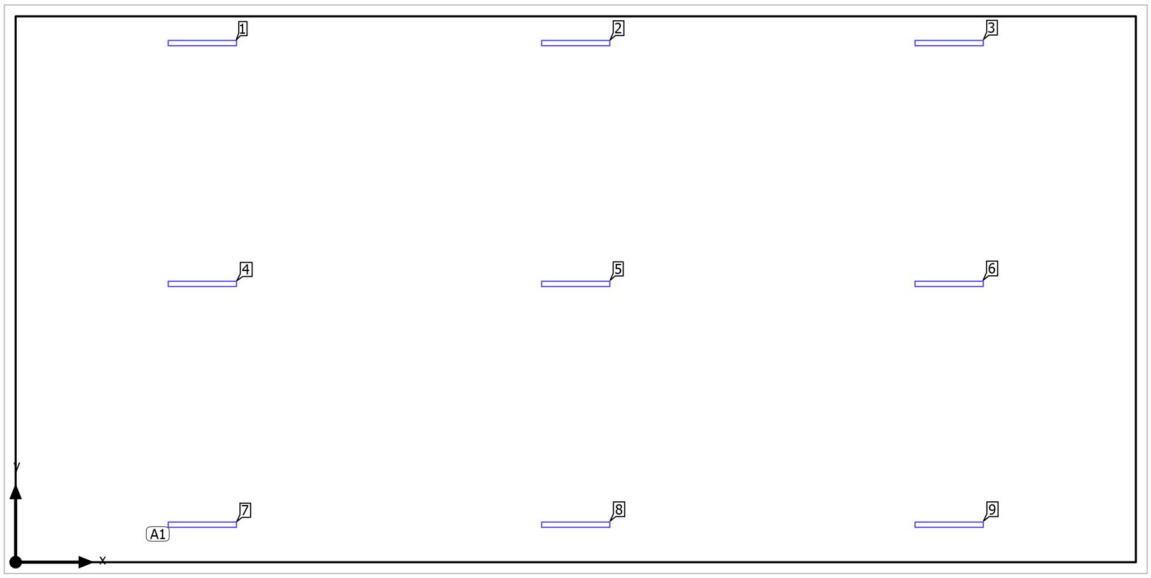
Užitný profil: Dopravní zóny uvnitř budov (9.1 Dopravní plochy a chodby)

## Seznam svítidel

| ks | Výrobce | C. výrobku | Název výrobku | $R_{UG}$ | P | Φ | Světelný výtěžek |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9 | V-TAC | - | VT-1249 | 27 | 36.0 W | 4320 lm | 120.0 lm/W |

PODCHOD VÁŽSKA · PODCHOD · Podchod

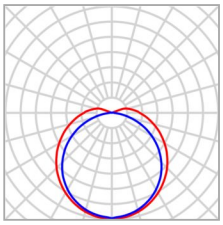
## Plán rozmístění svítidel



DIALux

PODCHOD VÁŽSKA · PODCHOD · Podchod

# Plán rozmístění svítidel



| | | | |
|---|---|---|---|
| Výrobce | V-TAC | P | 36.0 W |
| C. výrobku | - | $\Phi_{Svítidlo}$ | 4320 lm |
| Název výrobku | VT-1249 | | |
| Osazení | 1x LED 4FT | | |

## 9 x V-TAC VT-1249

| Typ | Umístění pole |
|---|---|
| 1. svítidlo (X/Y/Z) | 3.283 m / 0.659 m / 2.800 m |
| Směr X | 3 ks, Střed - střed, 6.567 m |
| Směr Y | 3 ks, Střed - střed, 4.235 m |
| Umístení | A1 |

| X | Y | Montážní výška | Svítidlo |
|---|---|---|---|
| 3.283 m | 9.129 m | 2.800 m | 1 |
| 9.850 m | 9.129 m | 2.800 m | 2 |
| 16.417 m | 9.129 m | 2.800 m | 3 |
| 3.283 m | 4.894 m | 2.800 m | 4 |
| 9.850 m | 4.894 m | 2.800 m | 5 |
| 16.417 m | 4.894 m | 2.800 m | 6 |
| 3.283 m | 0.659 m | 2.800 m | 7 |
| 9.850 m | 0.659 m | 2.800 m | 8 |
| 16.417 m | 0.659 m | 2.800 m | 9 |

DIALux

PODCHOD VÁŽSKA · PODCHOD · Podchod

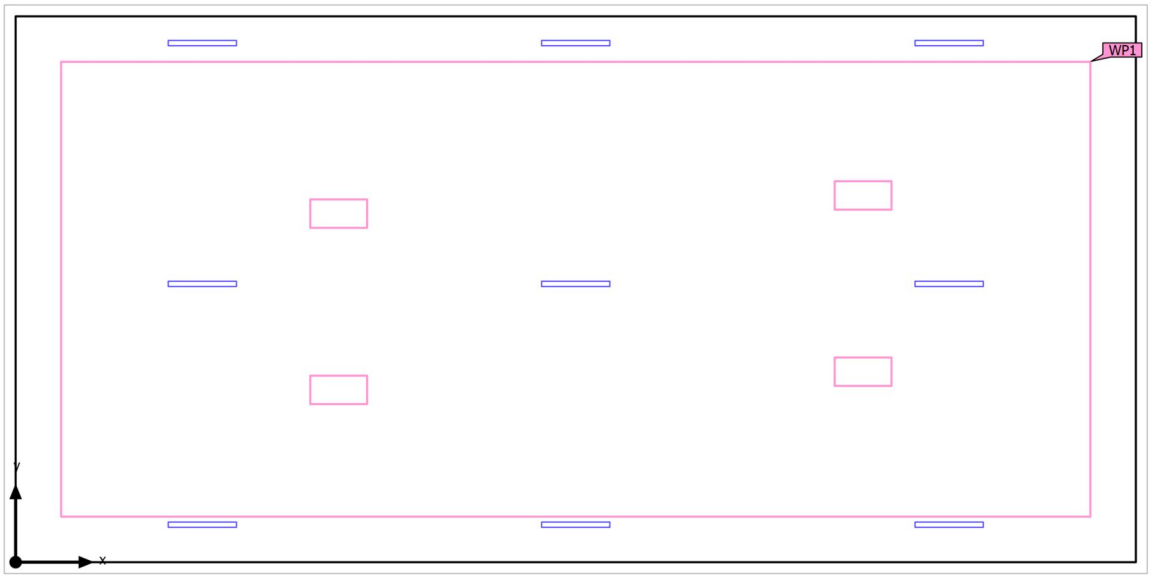
## Seznam svítidel

| $\Phi_{celkový}$ | $P_{celkový}$ | Světelný výtěžek |
|---|---|---|
| 38880 lm | 324.0 W | 120.0 lm/W |

| ks | Výrobce | C. výrobku | Název výrobku | P | Φ | Světelný výtěžek |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 9 | V-TAC | - | VT-1249 | 36.0 W | 4320 lm | 120.0 lm/W |

PODCHOD VÁŽSKA · PODCHOD · Podchod (podchod_osvetlenie)

## Výpočtové objekty



PODCHOD VÁŽSKA · PODCHOD · Podchod (podchod_osvetlenie)

# Výpočtové objekty

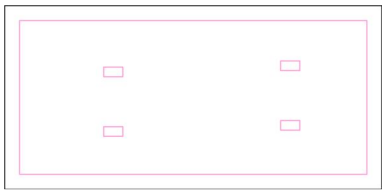
## Použité roviny

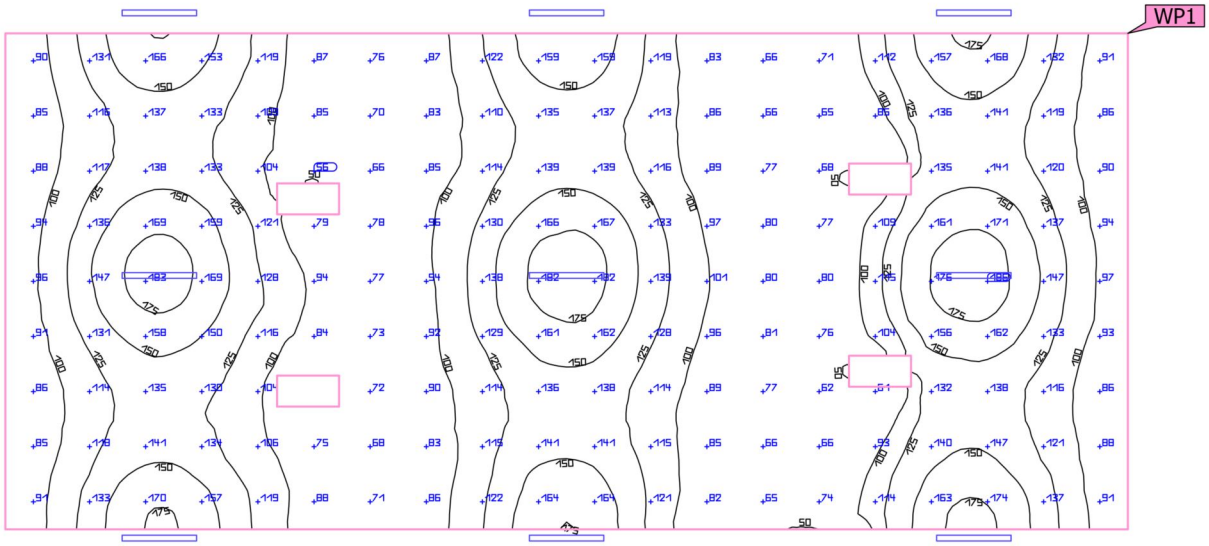
| Vlastnosti | Ē (Pož.) | $E_{min}$ | $E_{max}$ | $U_o$ ($g_1$) (Pož.) | $g_2$ | Index |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Uživatelská úroveň (Podchod)<br>Svislá intenzita osvětlení (adaptivní)<br>Výška: 0.100 m, Okrajová zóna: 0.800 m | 115 lx<br>(≥ 100 lx)<br>✓ | 48.1 lx | 189 lx | 0.42<br>(≥ 0.40)<br>✓ | 0.25 | WP1 |

Užitný profil: Dopravní zóny uvnitř budov (9.1 Dopravní plochy a chodby)

PODCHOD VÁŽSKA · PODCHOD · Podchod (podchod_osvetlenie)

## Uživatelská úroveň (Podchod)






| Vlastnosti | Ē (Pož.) | $E_{min}$ | $E_{max}$ | $U_o$ ($g_1$) (Pož.) | $g_2$ | Index |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Uživatelská úroveň (Podchod)<br>Svislá intenzita osvětlení (adaptivní)<br>Výška: 0.100 m, Okrajová zóna: 0.800 m | 115 lx<br>(≥ 100 lx)<br>✓ | 48.1 lx | 189 lx | 0.42<br>(≥ 0.40)<br>✓ | 0.25 | WP1 |

Užitný profil: Dopravní zóny uvnitř budov (9.1 Dopravní plochy a chodby)

# Slovníček

## A

| | |
|---|---|
| A | Značka plochy v geometrii |
| Adaptivní intenzita osvětlení | Ke stanovení střední adaptivní intenzity osvětlení na ploše je plocha "adaptivně" rastrována. V oblasti plochy s velkými rozdíly v intenzitě osvětlení je rastr jemnější, tam, kde jsou rozdíly menší, je rastrování hrubší. |
| Autonomie při denním světle | Popisuje, jaké procento denní pracovní doby je pro požadované osvětlení využito denní světlo. Jmenovitá osvětlenost je použita z profilu místnosti, a ne podle popisu v normě EN 17037. Výpočet se neprovádí ve středu místnosti, ale v měřicím bodu senzoru. Místnost se považuje za dostatečně osvětlenou denním světlem, pokud dosahuje alespoň 50% osvětlení denním světlem. |

## C

| | |
|---|---|
| CCT | (anglicky: correlated colour temperature)<br>Teplota tělesa teplotního zářiče sloužící k definování barvy jím vyzařovaného světla. Jednotka: Kelvin [K]. Čím nižší je číselná hodnota, tím je barva světla více do červena; čím vyšší hodnota, tím je barva světla více do modra. Barevná teplota (teplota chromatičnosti) výbojek a polovodičů se na rozdíl od barevné teploty teplotních zářičů označuje jako "náhradní teplota chromatičnosti".<br><br>Přiřazení barev světla oblastem teplot chromatičnosti podle EN 12464-1:<br><br>Barva světla – teplota chromatičnosti [K]<br>teplá bílá (tb) < 3 300 K<br>neutrální bílá (nb) ≥ 3 300 až 5 300 K<br>denní bílá (db) > 5 300 K |
| CRI | (anglicky: colour rendering index)<br>Označení pro index podání barev svítidla nebo žárovky podle DIN 6169: 1976, resp. CIE 13.3: 1995.<br><br>Obecný index podání barev Ra (nebo CRI) je bezrozměrná charakteristika udávající kvalitu zdroje bílého světla co do podobnosti u remisních spekter definovaných osmi zkušebních barev (viz DIN 6169 nebo CIE 1974) s referenčním světelným zdrojem. |

## Č

| | |
|---|---|
| Činitel údržby | Viz MF |

# Slovníček

## E

| | |
|---|---|
| Energetické vyhodnocení | Založeno na hodinovém výpočtu denního světla ve vnitřních prostorách s ohledem na geometrii projektu a případné stávající systémy řízení denním světlem. Je brána v potaz také orientace a umístění projektu. Výpočet za účelem určení energetické náročnosti využívá zadaný systémový výkon svítidel. U svítidel řízených denním světlem se předpokládá lineární vztah mezi výkonem a světelným tokem ve ztlumeném stavu. Časy používání a jmenovitá osvětlenost jsou určeny z profilů používání prostor. Zapnutá svítidla, která jsou výslovně vyloučena z řízení, zohledňují také stanovené doby používání. Systémy řízení podle denního světla používají zjednodušenou řídicí logiku, která je uzavírá při horizontální osvětlenosti 27.500 lx.<br><br>Kalendářní rok 2022 se používá pouze jako referenční. Nejde o simulaci letošního roku. Referenční rok se používá pouze k přiřazení dnů v týdnu k vypočteným výsledkům. S přechodem na letní čas se nepočítá. Použitý referenční typ oblohy je průměrná obloha popsaná v normě CIE 110 bez přímého slunečního světla.<br><br>Metoda byla vyvinuta společně s výzkumným ústavem Fraunhofer Institute for Building Physics a je k dispozici ke kontrole Společnou pracovní skupinou 1 ISO TC 274 jako rozšíření předchozí roční metody založené na regresi. |
| Environmentální zóny | Posouzení rušivého světla a světelné imise závisí na prostředí osvětlovacího zařízení. V závislosti na normě je definováno 4-6 různých zón, od vysoce chráněných oblastí v přírodním prostředí až po městské oblasti, komerční zóny a průmyslové zóny. |
| Eta (η) | (anglicky: light output ratio)<br>Provozní účinnost svítidla udává, kolik procent světelného toku z volně vyzařující žárovky (nebo modulu LED) v zabudovaném stavu svítidlo skutečně opouští.<br><br>Jednotka: % |

## G

| | |
|---|---|
| $g_1$ | Často také "$U_o$" (anglicky overall uniformity).<br>Udává celkovou rovnoměrnost intenzity osvětlení plochy. Je podílem hodnot $E_{min}$ ku $\bar{E}$ a je mimo jiné vyžadována normami předepisujícími osvětlení pracovišť. |
| $g_2$ | Udává přesně vzato "nerovnoměrnost" intenzity osvětlení plochy. Je podílem hodnot $E_{min}$ ku $E_{max}$ a má zpravidla význam jen při dokládání nouzového osvětlení podle EN 1838. |

# Slovníček

## I

| | |
|---|---|
| Intenzita osvětlení | Udává poměr světelného toku dopadajícího na určitou plochu k velikosti této plochy ($lm/m^2 = lx$). Intenzita osvětlení není vázána na povrchovou plochu objektu. Může být stanovena kdekoli v prostoru (vnitřním i venkovním). Intenzita osvětlení není vlastnost produktu, protože se jedná o veličinu přijímače. K jejímu měření se používají měřiče intenzity osvětlení – luxmetry.<br><br>Jednotka: lux<br>Zkratka: lx<br>Značka: E |

## J

| | |
|---|---|
| Jas | Míra "dojmu jasu", který má oko z určité plochy. Tato plocha při tom může buďto sama svítit, nebo odrážet dopadající světlo (veličina vysílače). Jedná se o jedinou fotometrickou veličinu vnímanou lidským okem.<br><br>Jednotka: kandela na metr čtvereční<br>Zkratka: $cd/m^2$<br>Značka: L |

## K

| | |
|---|---|
| $k_S$ | Účinek oslnění světelného zdroje lze popsat metrikou oslnění $k_S$. Vztahuje se k prostorovému úhlu oslňujícího světelného zdroje při pohledu z místa imise, k okolnímu jasu a k maximálnímu přípustnému jasu. |
| Koeficient denního světla | Poměr intenzity osvětlení docílené pouze dopadem denního světla v jednom bodě ve vnitřním prostoru a vodorovné intenzity osvětlení ve venkovním prostoru pod jasnou oblohou.<br><br>Značka: D (anglicky: daylight factor)<br>Jednotka: % |
| Kolmá intenzita osvětlení | Intenzita osvětlení vypočítaná nebo měřená v pravém úhlu k ploše. Musí se brát v úvahu u šikmých ploch. Jedná-li se o vodorovnou nebo svislou plochu, není mezi kolmou a vodorovnou, resp. svislou intenzitou osvětlení rozdíl. |

## L

| | |
|---|---|
| LENI | (anglicky: lighting energy numeric indicator)<br>Číselná hodnota energie na osvětlení podle EN 15193<br><br>Jednotka: $kWh/m^2/rok$ |

# Slovníček

| | |
|---|---|
| LLMF | (anglicky: lamp lumen maintenance factor) / dle CIE 97: 2005<br>činitel údržby světelného toku žárovky zohledňující úbytek světelného toku žárovky, resp. modulu LED, v průběhu doby provozu. Činitel údržby světelného toku žárovky je desetinné číslo a jeho hodnota může být max. 1 (= žádný úbytek světelného toku). |
| LMF | (anglicky: luminaire maintenance factor) / dle CIE 97: 2005<br>činitel údržby svítidla zohledňující znečištění svítidla v průběhu doby provozu. Činitel údržby svítidla je desetinné číslo a jeho hodnota může být max. 1 (= žádné znečištění). |
| LSF | (anglicky: lamp survival factor) / dle CIE 97: 2005<br>činitel funkční spolehlivosti žárovky zohledňující úplný výpadek svítidla v průběhu doby provozu. Činitel funkční spolehlivosti žárovky je desetinné číslo a jeho hodnota může být max. 1 (= ve sledovaném období nedošlo k žádným výpadkům, resp. žárovka byla ihned po výpadku vyměněna). |

## M

| | |
|---|---|
| MF | (anglicky: maintenance factor) / dle CIE 97: 2005<br>činitel údržby jako desetinné číslo mezi 0 a 1 udávající poměr nové hodnoty určité fotometrické projektové veličiny (např. intenzity osvětlení) a její údržbové hodnoty po určité době provozu. Činitel údržby zohledňuje znečištění svítidel a prostorů, úbytek světelného toku a výpadky zdrojů světla.<br>Činitel údržby se buďto použije jako paušální hodnota, nebo se podrobně, podle CIE 97: 2005, vypočítá podle vzorce RMF × LMF × LLMF × LSF. |

## O

| | |
|---|---|
| Oblast vizuální úlohy | Oblast potřebná k provedení zrakového úkolu podle EN 12464-1. Její výška odpovídá výšce, ve které je prováděn zrakový úkol. |
| Okolní oblast | Okolní prostor hraničí bezprostředně s prostorem pro zrakový úkol a podle EN 12464-1 by měl mít šířku nejméně 0,5 m. Nachází se ve stejné výšce jako prostor pro zrakový úkol. |
| Okrajová zóna | Okrajová oblast mezi uživatelskou rovinou a stěnami, která při výpočtu není brána v úvahu. |

## P

| | |
|---|---|
| P | (anglicky: power)<br>Elektrický příkon<br><br>Jednotka: Watt<br>Zkratka: W |
| Podíl denního světla – uživatelská plocha | Výpočtová plocha, na jejíž rozloze je vypočítáván podíl denního světla. |

# Slovníček

| | |
|---|---|
| Pozadí | Prostor pozadí hraničí podle EN 12464-1 s bezprostředním okolním prostorem a sahá až k hranicím prostoru. U větších prostorů má pozadí šířku nejméně 3 m. Nachází se ve vodorovné poloze ve výšce podlahy. |
| Pozorovatel RUG | Výpočetní bod v místnosti, pro DIALux je určena hodnota RUG. Umístění a výška výpočtového bodu by měly odpovídat typické poloze pozorovatele (pozice a úroveň očí uživatele). |
| Provozní doba | Posouzení rušivého světla a světelné imise závisí na provozní době osvětlovacího zařízení. V závislosti na normě jsou stanoveny 1-3 různé provozní doby. Pokud nejsou k dispozici konkrétní údaje, lze předpokládat provozní dobu mezi 6:00 a 22:00. |

## R

| | |
|---|---|
| $R_{(UG)}$ max | (engl. rating unified glare)<br>Měření psychologického oslnění ve vnitřních prostorách.<br>Kromě svítivosti svítidel závisí hodnota úrovně $R_{(UG)}$ také na poloze pozorovatele, směru pozorování a okolní svítivosti. Výpočet se provádí podle tabulkové metody dle CIE 117.<br>Norma EN 12464-1:2021 mimo jiné specifikuje maximální přípustné hodnoty $R_{(UG)}$ a $R_{(UGL)}$ pro různá vnitřní pracoviště. |
| $R_{DLO}$ | Poměr světelného toku vyzařovaného pod vodorovnou rovinou k celkovému světelnému toku svítidla nebo osvětlovacího zařízení v jeho provozní poloze. |
| $R_G$ | Oslnění přímo způsobené svítidly venkovního osvětlení se určuje pomocí metody CIE Glare Rating (RG). K výpočtu je zapotřebí ekvivalentní zářivost okolí. Existují čtyři možnosti jejího určení:<br>• Přesný výpočet podle CIE 112 na základě plochy scény.<br>• Zjednodušená metoda podle normy EN 12464-2, založená na ploše scény.<br>• Použití vlastní výpočetní oblasti pro určení ekvivalentního jasu závoje.<br>• Zadání pevné hodnoty pro snadnou srovnatelnost. |
| $R_{UF}$ | poměr světelného toku směrem vzhůru<br>Poměr světelného toku vyzařovaného přímo nebo odraženého nad vodorovnou rovinou ke světelnému toku, kterému se za ideálních podmínek nelze vyhnout, aby bylo dosaženo úrovně osvětlení na záměrně osvětlované ploše. |
| $R_{UL}$ | poměr světelného toku směrem vzhůru<br>Poměr světelného toku vyzařovaného nad vodorovnou rovinou ke světelnému toku svítidla nebo osvětlovacího zařízení v jeho provozní poloze. Při tomto výpočtu se zohledňuje účinnost svítidla. |
| $R_{ULO}$ | poměr světelného toku směrem nahoru<br>Poměr světelného toku vyzařovaného nad vodorovnou rovinou k celkovému světelnému toku svítidla nebo světelné instalace v provozní poloze. |

# Slovníček

| | |
|---|---|
| RMF | (anglicky: room maintenance factor) / dle CIE 97: 2005<br>činitel údržby prostoru zohledňující znečištění ploch ohraničujících prostor v průběhu doby provozu. Činitel údržby prostoru je desetinné číslo a jeho hodnota může být max. 1 (= žádné znečištění). |
| RUG (max) | (jednotné hodnocení oslnění)<br>Měřítko pro psychologický efekt oslnění v interiérech.<br>Kromě svítivosti svítidla závisí hodnota RUG také na poloze pozorovatele, směru pohledu a okolním jasu. Norma EN 12464-1 mimo jiné stanovuje maximální přípustné hodnoty RUG pro různá vnitřní pracoviště. |
| Rušivé světlo/světelná imise | Pro ochranu nočního prostředí a minimalizaci problémů pro lidi, flóru a faunu je nutné omezit rušivé světlo (známé také jako světelné znečištění), které může způsobit vážné fyziologické a ekologické problémy pro jednotlivce i životní prostředí. Světelnou imisí se rozumí rušivý vliv vyzařovaného světla z umělých světelných zdrojů. |

## Ř

| | |
|---|---|
| Řídicí skupina | Skupina svítidel, která se stmívají a ovládají společně. Pro každou světelnou scénu poskytuje ovládací skupina vlastní hodnotu stmívání. Všechna svítidla v ovládací skupině sdílejí tuto hodnotu stmívání. Ovládací skupiny s příslušnými svítidly automaticky určí DIALux na základě vytvořených světelných scén a jejich skupin svítidel. |

## S

| | |
|---|---|
| Stupeň odrazu | Stupeň odrazivosti plochy udává, kolik z dopadajícího světla je odráženo zpět. Stupeň odrazivosti je určován barevností plochy. |
| Světelný tok | Míra celkového světelného výkonu odevzdávaného světelným zdrojem všemi směry. Tedy jakási „veličina vysílače“, udávající celkový vysílaný výkon. Světelný tok světelného zdroje se dá změřit pouze v laboratoři. Rozlišujeme mezi světelným tokem žárovky, resp. modulu LED, a světelným tokem svítidla.<br><br>Jednotka: lumen<br>Zkratka: lm<br>Značka: Φ |
| Světelný výtěžek | Poměr vyzářeného světelného výkonu Φ [lm] k přijatému elektrickému výkonu P [W].<br>Jednotka: lm/W.<br><br>Účastníky tohoto poměru mohou být žárovka, resp. modul LED (světelný výtěžek žárovky, resp. modulu), žárovka, resp. modul s provozním zařízením (světelný výtěžek systému) i celé svítidlo (světelný výtěžek svítidla). |
| Světla výška prostoru | Označení pro vzdálenost mezi úrovní podlahy a stropem (ve stavebně zcela hotovém prostoru). |

# Slovníček

| | |
|---|---|
| Svislá intenzita osvětlení | Intenzita osvětlení vypočítaná nebo měřená na svislé rovině (např. čelní ploše regálu). Svislá (vertikální) intenzita osvětlení se zpravidla označuje jako $E_v$. |
| Svítivost | Udává intenzitu světla v určitém směru (jako veličina vysílacího zdroje). U svítivosti se jedná o světelný tok Φ vysílaný pod určitým prostorovým úhlem Ω. Vyzařovací charakteristika světelného zdroje se graficky znázorňuje jako křivka svítivosti. Svítivost je základní jednotka SI.<br><br>Jednotka: kandela<br>Zkratka: cd<br>Značka: I |

## U

| | |
|---|---|
| Uživatelská úroveň | Virtuální měřená, resp. výpočtová plocha ve výšce zrakového úkolu, zpravidla odpovídající geometrii prostoru. Uživatelská rovina může být opatřena okrajovou zónou. |

## V

| | |
|---|---|
| Vodorovná intenzita osvětlení | Intenzita osvětlení vypočítaná nebo měřená na vodorovné rovině (např. desce stolu, podlaze). Vodorovná (horizontální) intenzita osvětlení se zpravidla označuje jako $E_h$. |

Elemont
bezpečnostné a kamerové systémy s.r.o.

Sídlo: Hlavná 84, 922 41 Drahovce
Obchodná kancelária: Komenského 26,921 01 Piešťany
IČO: 36725200 IČ-DPH: SK2022305395

# ODOVZDÁVACÍ A PREBERACÍ PROTOKOL

**Dodávateľ:**

**Elemont bezpečnostné a kamerové systémy, s. r. o.**
**Hlavná 208/84**
**922 41 Drahovce**
IČO: 36 725 200
IČ DPH: SK2022305395
Zastúpený: Patrik Drobný, konateľ

**Odberateľ:**

**Služby mesta Piešťany**
**Valová 1919/44**
**921 01 Piešťany**
IČO: 37834240
IČ DPH: SK2020171450
Zastúpený: Ing. Hana Dupkaničová

**Predmet preberacieho konania:** Dodávka a montáž LED osvetlenia v podchode Vážska ul. V Piešťanoch

**Miesto dodania:** Piešťany

**Zhodnotenie kvality odovzdávaného diela a vyjadrenie spokojnosti k vykonaným prácam**
( vyjadrenie zákazníka):

**Zistené závady a nedostatky, ich presný popis:**

**Spôsob a lehoty na odstránenie závad:**

**Dodatočne požadované práce:**

**Poznámky:**

- **Revízna správa**
- **Protokol o určení vojkajších vplyvov**
- **Protokol o kusovej skúške rozvádzača NN**
- **EU vyhlásenie o zhode rozvádzača**

**Tieto dokumenty budú objednávateľovi dodané najneskôr do 31.07.2024.**

**Zostatkový materiál bol odovzdaný objednávateľovi, nakoľko nebol spotrebovaný pri daných prácach. Objednávateľ s tým súhlasil, nakoľko ho využije pri údržbe VO.**

- **Ide o oceľové chráničky, priemer 20mm/3m 1ks a priemer 30mm/3m 3ks, kábel CYKY 1,5mm/100m**

**Záruka a zodpovednosť za vady:**

Dodávateľ poskytuje na dodávku materiálu a montáž záručnú lehotu v dĺžke 24 mesiacov. Záručná lehota začína plynúť dňom písomného odovzdania a prevzatia diela odberateľom na tomto preberacom protokole. Dodávateľ neručí za vady spôsobené neodborným zásahom a za zjavné mechanické poškodenie spôsobené odberateľom.

Každá reklamácia odberateľa bude nahlásená dodávateľovi písomne.

Piešťany, dňa 28.06.2024

Dielo odovzdal: Patrik Drobný

Elemont
bezpečnostné a kamerové systémy s.r.o.
Hlavná 208/84, 922 41 DRAHOVCE
IČO: 36 725 200, IČ DPH: SK2022305395
e-mail: element@elemont.sk

Dielo prevzal: Peter Fiala

Služby mesta Piešťany
Valová 1919/44, 921 01 Piešťany
IČO: 37 834 240, DIČ: SK2020171450
-101-



# Správa o posúdení stavu verejného osvetlenia

Správa o posúdení stavu verejného osvetlenia verejného sa týka **dočasného pripojenia** osvetlenia v podchode pod Krajinským mostom voľne uloženého v chráničke FXP ø25mm a dočasný prepoj medzi stĺpmi verejného osvetlenia cez Krajinský most uloženého v chráničke KOPOFLEX KF 09040 BA. Dočasné napojenie verejného osvetlenia je realizované na zabezpečenie funkčnosti verejného osvetlenia podchodu pod Krajinským mostom a verejného osvetlenia Krajinského mostu. Okolie voľne položených káblov sú označené riadne a uložené mimo chodníkov ako aj dočasne zavesená chránička na novej rímse pre zabezpečenie podmienok zákona 124/2006 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci. Chráničky sú dimenzované aby vydržali podmienky dočasného uloženia a napájania verejného osvetlenia. Pri realizácii finálneho uloženia káblov sa bude postupovať tak aby boli dodržané všetky podmienky zákona 124/2006 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci, vyhlášky MPSVaR 508/2009 Z.z. a STN 33 2000-5-54.




Vypracoval: Ján Mikovič

Dňa: 20.11.2024

Dôvodová správa

Realizácia opravy verejného osvetlenia (VO) v podchode pod Krajinským mostom a umiestnenie elektrického vedenia v chráničke vedľa mostného objektu Krajinského mosta vyvolali záujem verejnosti a niektorých členov poslaneckého zboru Mestského zastupiteľstva mesta Piešťany. V dôvodovej správe je uvedený postup realizácie, vysvetlené niektoré súvislosti a v prílohách dokladujeme základné dokumenty. Odmietame prezentované obvinenia z machinácií. Vykonaná oprava bola urobená v súlade s právnymi predpismi SR, verejné prostriedky boli vynaložené na verejnoprospešný účel hospodárne a efektívne.

Služby mesta Piešťany spravujú verejné osvetlenie pod názvom **Podchod – Krajinská cesta**. Tento majetok bol zverený do správy písomným protokolom Mestom Piešťany č. 1/2010 a je vedený na Stredisku správy a údržby majetku 330. Inventárna karta dlhodobého majetku inv. č. 2212112142/1 je uvedená ako príloha 1.

Opravou mostného objektu na ceste II/499 (Krajinský most) Správou a údržbou ciest TTSK na konci r. 2021 došlo k demontáži pôvodných svietidiel a kabeláže. Služby mesta Piešťany pristúpili v r. 2024 k inštalácii nových LED svietidiel namiesto starých a k výmene kabeláže. Výber dodávateľa bol riešený podľa § 1 ods. 15 zákona o verejnom obstarávaní, v súlade s internou Smernicou o verejnom obstarávaní č. 1/100/2022 a na základe dobrých referencií, vlastných skúseností a lokálnosti.

Dňa 11.06.2024 bola doručená Cenová ponuka č. 20247679 od spoločnosti Elemont bezpečnostné a kamerové systémy s.r.o. na dodávku a montáž osvetlenia podchodu na Vážskej ulici v Piešťanoch – suma 3.803,50 Eur bez DPH. Po jej akceptácii vedúcim strediska bola dňa 18.06.2024 vystavená objednávka SMP č. 201NO2024 zo dňa 18.6.2024 – Osvetlenie podchodu na Vážskej ulici a zaslaná spoločnosti Elemont bezpečnostné a kamerové systémy s.r.o.

Po vykonaní dohodnutých prác sa uskutočnilo prevzatie diela (písomne formou Odovzdávacieho a preberacieho protokolu) dňa 28.06.2024 a následne bola vystavená a doručená faktúra č. FV-282/2024 zo dňa 10.7.2024 od spoločnosti Elemont bezpečnostné a kamerové systémy s.r.o. vo výške 3.912,50 Eur, kde na stavebné práce bola uplatnená v zmysle zákona prenesená daňová povinnosť. Objednávka a faktúra sú v zmysle Občianskeho zákonníka a zákona o slobodnom prístupe k informáciám zverejnené na stránke https://www.sluzbymesta.sk/zverejnovanie/zmluvy-faktury-objednavky/.

Odborne spôsobilý technik vo výstavbe p. Peter Mosný, č. SKSI 19409-25-26-99 spracoval Dokumentáciu skutočného vyhotovenia elektrického zariadenia s názvom Verejné osvetlenie, Podchod Vážska ul. – cyklomagistrála 02. Revízny technik p. Peter Mosný, elektrotechnik špecialista – odborné prehliadky a odborné skúšky el. zariadení č. 308/1/2008 EZ-E-E2-A vystavil Protokol o kusovej skúške rozvádzača NN: 2024763, EU vyhlásenie o zhode rozvádzača NN: 2024763 a vykonal Odbornú prehliadku a odbornú skúšku pripojenia elektrického zariadenia č. OPaOS EZ VO 482/2024 (príloha 2).

Z dôvodu opravy VO bolo nainštalovaných 9 kusov svietidiel (tak ako pôvodne) s príkonom 36 W. Svetelno-technický prepočet (príloha 3) spracovaný v júni pre potreby ddávateľa, bol dodaný SMP dodávateľom dňa 21.11.2024 na základe verejného záujmu obyvateľov a financovaný je dodávateľom z dôvodu ochrany vlastného dobrého mena spoločnosti. Nespotrebovaný materiál bol odovzdaný pracovníkovi Strediska správy a údržby majetku SMP na ďalšie použitie v údržbe. Toto je zaznamenané v Odovzdávacom a preberacom protokole zo dňa 28.06.2024 (príloha 4).

Celý postup opravy časti VO považujeme za bežnú činnosť správy a údržby majetku a patrí medzi Hlavné činnosti verejnoprospešných činností a služieb v zmysle Zriaďovacej listiny Služieb mesta

Piešťany. Vzhľadom k verejne diskutovanej téme na 7. zasadaní Mestského zastupiteľstva mesta Piešťany primátor mesta Piešťany požiadal hlavného kontrolóra mesta Piešťany o výkon kontroly v organizácii Služby mesta Piešťany. Oznámením o začatí kontroly a vyžiadaním si dokladov ku kontrole dňa 15.11.2024 prebieha kontrola s názvom „Kontrola realizácie osvetlenia podchodu pod nájazdom na Krajinský most“. Po ukončení kontroly bude výsledok zverejnený a zaradený na rokovanie mestského zastupiteľstva.

Služby mesta Piešťany spravujú verejné osvetlenie pod názvom **Verejné osvetlenie** a tiež napr. Rekonštrukcia VO Krajinská cesta. Tento majetok bol zverený do správy písomným protokolom Mestom Piešťany č. 1/2010 a je vedený na Stredisku správy a údržby majetku 330.

Časť verejného osvetlenia, ktoré osvetľuje mostný objekt Krajinského mosta, malo kabeláž umiestnenú v mostovke. Správa a údržba ciest Trnavského samosprávneho kraja (SÚC TTSK) ako správca mostného objektu M2928 v období od 08/2021 do 12/2021 zabezpečoval opravu mostného objektu M2928 z dôvodu havarijného stavu ríms, ktoré priamo ohrozovali bezpečnosť chodcov pod mostom. Rozsah opravy podľa projektovej dokumentácie zahŕňal kompletnú výmenu oboch mostných ríms, pričom v chráničke bola identifikovaná inžinierska sieť – kábel pre verejné osvetlenie (ďalej len „VO“) mesta Piešťany.

Počas rekonštrukcie mosta bola urobená preložka uvedenej siete – kábla VO, mimo rímsy mosta (kde je doteraz – viď príloha 5, červená chránička zavesená na novej rímse), nakoľko pôvodná rímsa bola v celom rozsahu odbúraná a nahradená novou s novými chráničkami. Súčasne boli na oboch stranách mostného objektu (pred a za mostom) vybudované nové káblové šachty. Technicky v súčasnosti nič nebráni tomu, aby sa pristúpilo k uloženiu siete – kábla VO do nových chráničiek v nových rímsach.

Nakoľko sú všetky inžinierske siete cudzím telesom na moste a SÚC TTSK neeviduje žiadny dokument, ktorý by ich vedenie na moste oprávňoval, je potrebné doriešiť súhlas s uložením uvedenej siete s vlastníkom mostného objektu, ktorým je TTSK a s vlastníkom VO, ktorým je Mesto Piešťany. Pri oprave mosta Správou a údržbou ciest TTSK došlo k odstráneniu tejto kabeláže a k umiestneniu na okraj mosta. Jedná sa o diskutovanú červenú chráničku, ktorá je viditeľná na okraji mosta nad podchodom a v trávniku vedľa mosta. V lete 2024 došlo k výraznej údržbe zelene (zmladenie kríkov) na svahoch mosta a tým došlo k odkrytiu položeného kábla v chráničke.

Pracovné rokovania (TT SK, SÚC TTSK, SMP, MsÚ) stále prebiehajú, určuje sa spôsob umiestnenia a proces schvaľovania umiestnenia verejného osvetlenia v mostnom telese na Krajinskom moste, tak aby bol dodržaný právny rámec SR.

Na základe dopytu a vyjadrenia sa pána Emila Šima k stavu kabeláže v červenej chráničke a tiež jeho úvahe o nesúlade s normou SMP si opakovane nechali vypracovať posúdenie tohto stavu oprávnenou osobou. Odborne spôsobilá osoba – revízny technik Ján Mikovič, elektrotechnik špecialista, č. osv. 0032/2024, EZ RT E2 A, B/TUV vypracoval v zmysle vyhlášky 508/2009 Z. z. správu o posúdení stavu verejného osvetlenia v danej časti, ktorá poukazuje na skutočnosť, že sa jedná o dočasný stav, t. j. dočasné uloženie káblov na zabezpečenie funkčnosti verejného osvetlenia a pri dodržaní všetkých podmienok uvedených v správe nedochádza k porušeniu zákona 124/2006 Z. z. (príloha 6 – správa o posúdení stavu verejného osvetlenia).

**Ing. Jozef Jančovič**

Dobrý deň, všetkým.
Ja tu vystupujem v mene majiteľov nehnuteľností v obytnej časti HEINOLA, konkrétne vo veci zaústenia dažďovej kanalizácie do potoka Dubové. Momentálne je stav taký, že tá situácia je havarijná, že v podstate je to riešené len zaústením do trativodov, dvoch trativodov a jedná sa konkrétne o ulice Helsinská, Heinolská a časť ulice Jazerná.
V krátkosti opíšem, ako ten stav vyzerá, keď sú dažde, že sú nejaké zrážky už priemerné dneska, nastáva taký stav, že voda vyviera, že tá dažďová kanalizácia si asi neplní svoju funkciu, lebo tie trativody sú v takej hĺbke, že proste neplnia svoju funkciu a nie sú kapacitne teda dostatočne dimenzované na to, aby teda stíhali to množstvo vody či už z tých ulíc, alebo z jednotlivých nehnuteľností zvládnuť. Mali sme pracovné stretnutie 22. októbra na MsÚ, kde sme sa zúčastnil ja osobne, za majiteľov, bol pritom pán prednosta, pani Pobjecká, ako vedúca odboru so svojimi pracovníkmi a sme vlastne prejednávali technické možnosti, ako by sa to dalo riešiť. Ako by to bolo aj efektívne, ako z hľadiska nákladov a vlastne sme dospeli k tomu, že to zaústenie do potoka Dubové, vychádza z hľadiska nákladovosti za najvýhodnejšie riešenie. Technicky je to zvládnuteľné, v podstate, myslím, že boli už aj nejakí projektanti vyzvaní k tmu, aby urobili ponuky na vypracovanie najskôr dokumentácie, ktorá v podstate by slúžila na tú realizáciu. Konkrétne, chcem ešte uviesť, že keby niekto argumentoval, že však prečo to nerieši TAVOS, nie je to v majetku, resp. nebolo to odovzdané do správy TAVOSU, táto kanalizácia je stále v majetku a správe mesta. Mestského úradu. Čiže, mám k tomu teda aj konkrétne stanovisko z TAVOSU, lebo tam boli také domnienky, že veď toto bolo odovzdané pred ix rokmi a odovzdaná bola len splašková kanalizácia, dažďová kanalizácia odovzdaná nebola.
Takže, k tomuto len toľko, že by som chcel požiadať kompetentných pracovníkov MsÚ, aby v podstate toto zaradili do rozpočtu na budúci rok, vypracovanie projektovej dokumentácie nákladov, teda na vypracovanie projektovej dokumentácie a v podstate tak isto by som apeloval na poslancov, aby na zastupiteľstve v decembri zahlasovali za schválenie, aby sa to teda dostalo do toho procesu a sa to riešilo, aby teda tento stav nepretrvával a neznehodnocoval teda nehnuteľnosti a jednoducho, ešte je veľmi dôležitý moment tam spomenúť, že parcela, po ktorej by táto vlastne, toto zaústenie bolo realizované, stále patrí štátu, je to konkrétne parcela 10160/3, jak je ADELI stredisko, takže, poza ADELI a v podstate z druhej strany je kemping LODENICA, takže, v podstate po tejto parcele by sa to zaústenie dalo zrealizovať do potoka Dubová, teda. Ja som v podstate rozprával konkrétne aj s pracovníkmi, ktorí – nepoznám ten názov - Povodie Váhu, teraz majú nový názov, kde v podstate sa vyjadrovali k tomu, že či to je vôbec možné, alebo nie, aby teda to zaústenie dalo realizovať a je to slovenský vodohospodársky podnik a rozprával som sa pani inžinierkou Babjakovou a tá mi potvrdila, že veď tieto veci sa už riešili projekčne už rádovo pred nejakými možno aj 20-timi rokmi a prakticky neboli úplne dotiahnuté do konca, to znamená, že zásadný ako nejaký jakože stanovisko z ich strany bolo také, že keď projektant, ktorý tuto bude projektovať, bude s nimi komunikovať, tak nemajú nejaké námietky k tomu, aby sa toto zrealizovalo.
Takže, ešte raz apelujem na kompetentných pracovníkov mesta, aby nám to zaradili do rozpočtu a tak isto na poslancov, aby nám to odhlasovali, a teda súhlasili s tým.
Ďakujem pekne. **Pobjecká**
*(prepis zvukového záznamu)*
**odpoveď posiela Pobjecká**

# MESTO PIEŠŤANY

## MESTSKÝ ÚRAD PIEŠŤANY

Nám. SNP č. 3, 921 45 Piešťany


č. j.: 81759/2024
Vybavuje: Ing. Martin Svorad

V Piešťanoch, dňa 04.12.2024

Ing. Jozef Jančovič
jozef.jancovic1@gmail.com

**Vec: Pripomienky a dopyty obyvateľov mesta zo 7. zasadnutie MsZ – odpoveď**

Dňa 14. 11. 2024 ste vystúpili na 7. zasadnutí MsZ v bode "Pripomienky a dopyty obyvateľov mesta", kde sta vystúpili v mene majiteľov nehnuteľností v obytnej časti HEINOLA, konkrétne vo veci zaústenia dažďovej kanalizácie do potoka Dubové.

K Vášmu vystúpeniu si dovoľujem uviesť nasledovné skutočnosti:

Dňa 26.11.2024 sa podarilo objednať vypracovanie PD: Zaústenie dažďovej kanalizácie na ulici Heinola do potoku Dubová v rozsahu: vypracovaná PD 7 x paré, prepočty a rozpočet v sume 750,- €. Objednávka je zverejnená na webovom sídle mesta Piešťany Digitálne mesto: povinné zverej?ovanie.

Po vypracovaní projektovej dokumentácie zodpovední zamestnanci mesta majetkoprávne vysporiadajú potrebné pozemky a do rozpočtu mesta budú navrhnuté finančné prostriedky na realizáciu.

S pozdravom

MESTO PIEŠŤANY
Mestský úrad Piešťany
Nám. SNP 1475/3
921 45 Piešťany

**Ing. Martin Svorad**
prednosta MsÚ Piešťany

## Uznesenie MsZ č.114/2015:

Mestské zastupiteľstvo mesta Piešťany po prerokovaní

**A/ Žiada**

aby uznesenia z MsR prijaté v bode „Rôzne“ boli pravidelne predkladané na rokovanie MsZ.

**Plnenie:**

Na 8. riadnom zasadnutí Mestskej rady mesta Piešťany dňa 02.12.2024 neboli v bode „Rôzne“ prijaté žiadne uznesenia.

**Ing. Martin Svorad**
**Prednosta MsÚ Piešťany**
**v. r.**

**Na základe uznesenia MsZ č. 198/2022**
Mestské zastupiteľstvo mesta Piešťany po prerokovaní
A/ Schvaľuje
zaviesť správy o vymáhaní platieb od neplatičov, ktoré budú obsahovať počet oslovených subjektov a výšku získaného nedoplatku, prípadne ďalšie právne kroky. Tieto správy budú predkladané zastupiteľstvu na každom zasadnutí

Vám predkladáme nasledovnú **správu o vymáhaní platieb od neplatičov**

V programe MANAGER – exekúcie a platby za obdobie od 05.11.20241 do 06.12.2024 je evidovaných:

- 1 nový podaný návrh exekúcie, ktorý bol podaný na Okresný súd Banská Bystrica
- 11 exekúcií začatých v období od 05.11.2024 do 06.12.2024 (vrátane starších návrhov)
- 8 úplne úspešne ukončené exekúcie v období od 05.11.2024 do 06.12.2024
- vymožená suma exekútormi v období od 05.11.2024 do 06.12.2024 (zo všetkých začatých exekúcií) = 22 973,23 EUR

Na základe odoslaných a už doručených výziev, v období od 05.11.2024 do 06.12.2024 (odoslaných bolo 13 výziev, z toho 5 bolo ku dnešnému dňu doručených). Na základe odoslaných výziev bola prijatá úhrada (podľa zaúčtovaných platieb ku dňu 06.12.2024 - len na základe výzvy o pokus o zmier, bez nutnosti začatia exekúcie) v celkovej výške 10 929,04 EUR.

Pri zostávajúcich výzvach sa čaká na doručenie, resp. na uplynutie lehoty na uhradenie nedoplatku v určenej lehote.

Na základe všetkých prihlášok do dedičského konania, vrátane zaslaných výziev dedičovi, podľa naúčtovaných platieb do 06.12.2024, evidujeme v období od 05.11.2024 do 06.12.2024 platby za zomrelých vo výške 1 677,18 EUR.

**Sumarizácia: spolu v období od 05.11.2024 do 06.12.2024 vymožené:**

| | |
|---|---|
| **Exekučné úhrady** | **22 973,23 EUR** |
| **Úhrady na výzvu** | **10 929,04 EUR** |
| **Úhrady po zomrelých** | **1 677,18 EUR** |
| **Spolu** | **35 579,45 EUR** |

Spísané dňa 06.12.2024