Na rokovanie Mestského zastupiteľstva mesta Piešťany dňa 14.03.2017

Názov materiálu : Žiadosť o nenávratný finančný príspevok pre projekt: „Vybudovanie cyklotrás v meste Piešťany"

Obsah materiálu : - Dôvodová správa

Návrh na uznesenie :
Mestské zastupiteľstvo mesta Piešťany po prerokovaní :

- Predloženie ŽoNFP za účelom realizácie projektu s názvom „Vybudovanie cyklotrás v meste Piešťany" realizovaného v rámci výzvy s kódom **IROP-PO1-SC122-2016-15**, ktorého ciele sú v súlade s platným územným plánom mesta a platným programom rozvoja mesta
- Zabezpečenie realizácie projektu v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci
- Zabezpečenie finančných prostriedkov na spolufinancovanie realizovaného projektu vo výške rozdielu celkových oprávnených výdavkov projektu a poskytovaného NFP v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci, vo výške **30 581,73 €** t. j. 5% z celkových oprávnených výdavkov
- Zabezpečenie financovania prípadných neoprávnených výdavkov z rozpočtu mesta

- schvaľuje
- schvaľuje s pripomienkami poslancov

Spracovateľ : **Ing. Alena Horešová**, vedúca oddelenia stavebných služieb a rozvoja mesta

Predkladateľ : Ing. Eduard Strapatý, prednosta MsÚ

Dátum: 08.03.2017

Dôvodová správa:

Mesto Piešťany plánuje podať Žiadosť o Nenávratný finančný príspevok na projekt „**Vybudovanie cyklotrás v meste Piešťany**“

Operačný program : Integrovaný regionálny operačný program

Prioritná os : 1 – Bezpečná a ekologická doprava v regiónoch

Špecifický cieľ : 1.2.2. – Zvýšenie atraktivity a prepravnej kapacity nemotorovej dopravy (predovšetkým cyklistickej dopravy) na celkovom počte prepravovaných osôb

Cyklistická trasa Dopravná – Sasinkova v Piešťanoch

Projektová dokumentácia rieši peší a cyklistický chodník v úseku od autobusovej a železničnej stanice popri MK A. Hlinku s napojením na cyklistický chodník zrealizovaný popri potoku Dubová. Predmetný peší a cyklistický chodník, ktorý je navrhovaný po oboch stranách miestnej komunikácie A. Hlinku je riešený rozšírením jestvujúceho pešieho chodníka situovaného popri miestnej komunikácii A. Hlinku. Trasa križuje cestu I/61 - Žilinská cesta v miestne jestvujúcej cestnej svetlenej signalizácie. Ďalej trasa pokračuje po oboch stranách komunikácie, pričom na strane OD PRIOR je vedená po spevnených plochách pred obchodným domom PRIOR Piešťany a pokračuje rozšírením jestvujúceho chodníka za objektom OD PRIOR, kde sa následne napojí na jestvujúci vybudovaný cyklistický a peší chodník, ktorý je vybudovaný popri potoku Dubová smerom na Teplickú ulicu. Na druhej strane bude chodník vyústený v mieste jestvujúceho priechodu pre peších, ktorý bude upravený aj pre priechod pre cyklistov. Súčasťou riešenia sú i priechody pre chodcov a cyklistov v križujúcich MK A. Hlinku.

Cyklistický chodník Krajinská cesta v Piešťanoch

Projektová dokumentácia rieši cyklistické prepojenie od Sídliska Juh pozdĺž Krajinskej cesty až po napojenie na jestvujúce cyklistické cestičky na ul .A. Dubčeka.

Trasa cyklistického chodníka je riešená v 4 ucelených celkoch a to:
1.časť Sídlisko JUH - Komenského ul.
2.časť Komenského ul. - Dlhá ul.
3.časť Dlhá ul. - Kupeckého ul.
4.časť Kupeckého ul. – ul. A. Dubčeka

1.časť Sídlisko JUH - Komenského ul.
Trasa v riešenom úseku sa skladá **zo samostatnej cyklistickej cestičky šírky 2,0m**(so šírkou pruhu 1,0m) **mimo** pešie trasy až po napojenie na jestvujúci peší chodník pozdĺž Krajinskej cesty v km 0,37064. Od km 0,37064 po MK Komenského je trasa v spoločnom koridore s peším chodníkom oddelená deliacim pásom z dlažby šírky š=0,4m.
Dĺžka trasy je 414,96m s napojením začiatku od pešej plochy pred bytovkami na Bratislavskej ulice v ukončení priechodom v križovatke s MK Komenského.

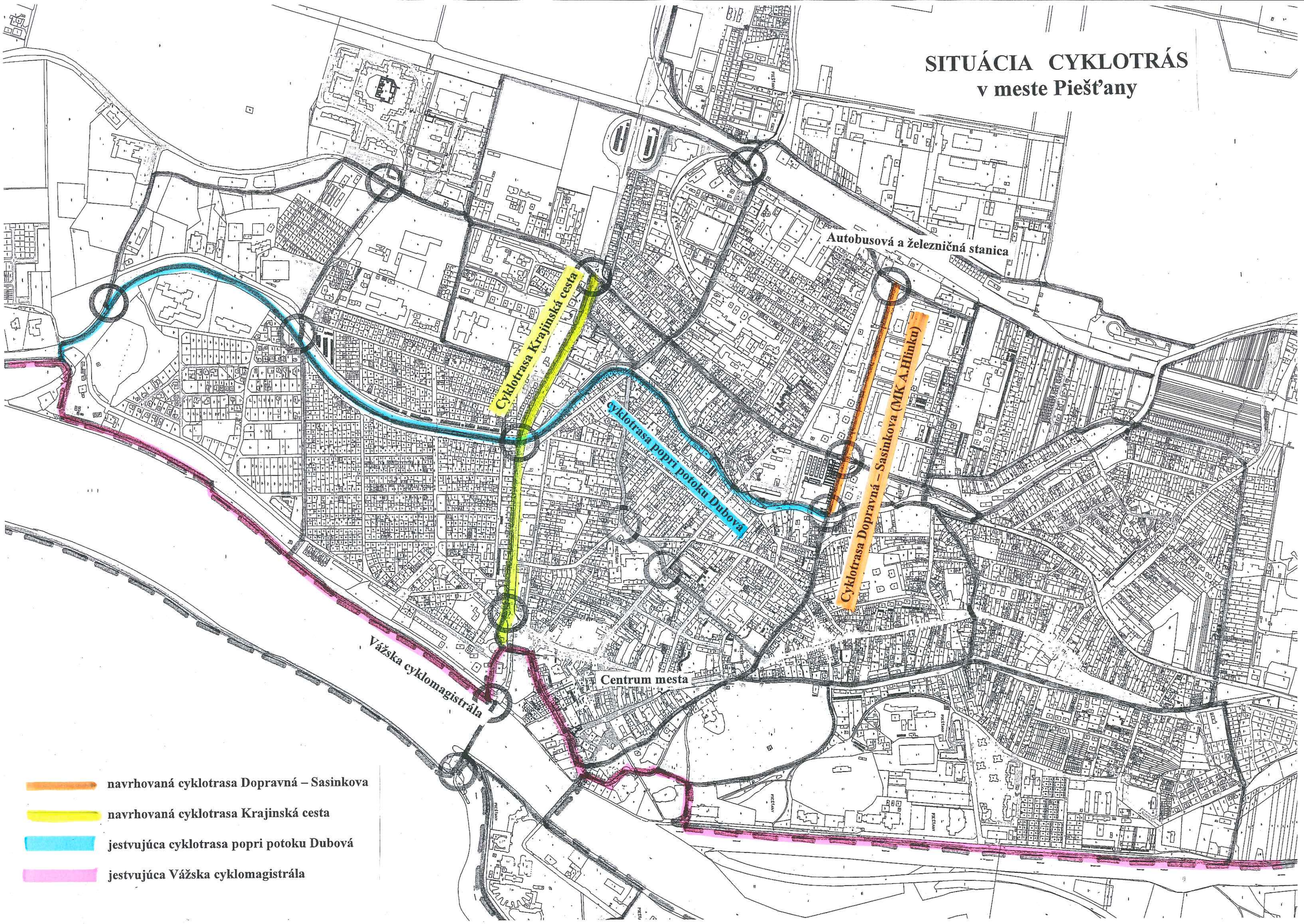
2.časť Komenského ul. - Dlhá ul.
Trasa v riešenom úseku sa skladá **zo spoločnej cestičky pre chodcov a cyklistov oddelených medzi sebou deliacim pásom.** Dĺžka trasy je 277,58m so začiatkom v križovatke s MK Komenského a s ukončením v napojení na jestvujúce cyklisticko- pešie trasy pozdĺž potoka Dubová. Šírkové usporiadanie trasy: trasa využíva jestvujúci chodník pre cyklistickú cestičku a rozširuje sa smerom k bytovým domom pre pešiu trasu s parametrom;: cyklistická trasa š=2,0m (jazdný pruh 2x1,0m)+deliaci pás š=0,4m (varovný a vodiaci reliéf).

3.časť Dlhá ul. - Kupeckého ul.
Trasa v riešenom úseku sa skladá **zo spoločnej cestičky pre chodcov a cyklistov bez oddelenia** Dĺžka trasy je 152,21m so začiatkom v križovatke s MK Dlhá a s ukončením v križovatke chodníka s MK J. Kupeckého.
Šírkové usporiadanie trasy:
trasa využíva jestvujúci chodník pre spoločnú cestičku pre chodcov a cyklistov. Parametre jestvujúceho chodníka sú 3,0m pri okružnej križovatke s priamym pripojením na okraj vozovky, resp. min 2,87-3,01m pri oddelení chodníka od vozovky zeleným pásom šírky 2-2,25m. Trasa sa navrhuje kvalifikovať ako spoločná cestička pre vyznačených užívateľov.

4.časť Kupeckého ul. – ul. A. Dubčeka
Trasa v riešenom úseku sa skladá **zo spoločnej cestičky pre chodcov a cyklistov oddelených medzi sebou deliacim pásom.** Dĺžka trasy je 379,71m so začiatkom v križovatke s MK J. Kupeckého a s ukončením v napojení na jestvujúce cyklisticko- pešie trasy v križovatke s MK A. Dubčeka
Šírkové usporiadanie trasy: trasa využíva jestvujúci chodník pre cyklistickú cestičku a rozširuje sa smerom k bytovým domom pre pešiu trasu s parametrami: cyklistická trasa š=2,0m (jazdný pruh 2x1,0m)+deliaci pás š=0,4m (varovný a vodiaci reliéf z dlažby) + peší chodník 1,50m (2x0,75m).
Vzhľadom k tomu, že v rámci 3.a 4. časti je trasa situovaná na pozemkoch, kde je potrebné majetkovo právne vysporiadanie bude realizovaná len 1. a 2. časť cyklistického chodníka, t. j. v úseku od sídliska Juh pozdĺž Krajinskej cesty až po MK Dlhá s napojením na jestvujúci cyklistický chodník situovaný popri potoku Dubová.

Realizácia projektu : jún 2017 – jún 2018

Navrhovaný rozpočet: Výstavba cyklotrás v meste Piešťany

	Počet	Jednotková cena	Cena celkom (s DPH)
Stavebné práce celkom:			582 545,52
Stavebný dozor:			11 500
Autorský dozor:			2 000
Propagácia:			1 600
Mobilná aplikácia:			3 600
Cyklostojany:	5 ks	132,32	661,60
Bicykle:	10 ks	208	2 080
Projektový manažér:	500 hod.	8,05	4 025
Finančný manažér:	300 hod.	8,05	2 415
Manažér pre VO:	150 hod.	8,05	1 207,50
SPOLU:			**611 634,62**

SITUÁCIA CYKLOTRÁS
v meste Piešťany