

MESTO PIEŠŤANY

Materiál na rokovanie Mestského zastupiteľstva mesta Piešťany dňa 25.09.2025

Názov materiálu: Návrh Všeobecne záväzného nariadenia mesta Piešťany, ktorým sa mení a dopĺňa Všeobecne záväzného nariadenia mesta Piešťany č. 13/2023 v znení VZN č. 5/2024 a č. 13/2024 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel v zóne s regulovaným státím na území mesta Piešťany

Materiál obsahuje: dôvodovú správu
návrh VZN
VZN č. 13/2023 v znení VZN č. 5/2024, 13/2024 a s vyznačenými zmenami

Návrh na uznesenia: Mestské zastupiteľstvo mesta Piešťany po prerokovaní

A/ Všeobecne záväzného nariadenia mesta Piešťany, ktorým sa mení a dopĺňa Všeobecne záväzného nariadenia mesta Piešťany č. 13/2023 v znení VZN č. 5/2024 a VZN č. 13/2024 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel v zóne s regulovaným státím na území mesta Piešťany

- schvaľuje
- schvaľuje s pripomienkami poslancov

Stanovisko MsR

Uznesenie MsR č. 75/2025

Mestská rada mesta Piešťany po prerokovaní

A/ Odporúča

v §20a návrhu VZN z bodu č. 16 vyňať 1 EUR/rok, pričom by zostal poplatok 40 EUR za prvé auto

schváliť.

Prítomných	:	7	
Za	:	4	(Ing. Mgr. Bezák, MBA, M. Fiala, Ing. Niepel, Mgr. Stachura)
Proti	:	2	(PhDr. Cifra, Mgr. Krupa)
Zdržal sa	:	1	(Ing. Babičová)

Uznesenie MsR č. 76/2025

Mestská rada mesta Piešťany po prerokovaní

A/ Odporúča

V §20a vyňať bod č. 17 z dôvodu nedostatočného počtu parkovacích plôch

schváliť.

Prítomných : 7
Za : 3 (M. Fiala, Ing. Niepel, Mgr. Stachura)
Proti : 1 (Ing. Mgr. Bezák, MBA.)
Zdržal sa : 2 (Ing. Babičová, Mgr. Krupa)
Nehlasoval : 1 (PhDr. Cifra)

Podľa výsledkov hlasovania konštatujem, že tento návrh MsR neschvaľuje!

Uznesenie MsR č. 77/2025

Mestská rada mesta Piešťany po prerokovaní

A/ Odporúča

Návrh Všeobecne záväzného nariadenia mesta Piešťany, ktorým sa mení a dopĺňa Všeobecne záväzné nariadenie mesta Piešťany č. 13/2023 v znení VZN č. 5/2024 a VZN č. 13/2024 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel v zóne s regulovaným státím na území mesta Piešťany

schváliť s pripomienkami poslancov.

Prítomných : 7
Za : 2 (Ing. Niepel, Mgr. Stachura)
Zdržal sa : 2 (Ing. Babičová, Mgr. Krupa)
Nehlasoval : 3 (Ing. Mgr. Bezák, MBA., PhDr. Cifra, M. Fiala)

Hlasovanie bolo vyhlásené za zmätočné!

Opakované hlasovanie:

Prítomných : 7
Za : 2 (M. Fiala, Ing. Niepel)
Zdržal sa : 2 (Ing. Babičová, Mgr. Krupa)
Nehlasoval : 3 (Ing. Mgr. Bezák, MBA., PhDr. Cifra, Mgr. Stachura)

Hlasovanie bolo vyhlásené za zmätočné!

2x Opakované hlasovanie:

Prítomných : 7
Za : 4 (Ing. Mgr. Bezák, M. Fiala, Ing. Niepel, Mgr. Stachura)
Zdržal sa : 2 (Ing. Babičová, Mgr. Krupa)
Nehlasoval : 1 (PhDr. Cifra)

Stanoviská komisií MsZ:

Stanovisko komisie pre školstvo a mládež:

Uzn. č. 10/2025

Komisia po prekonaní materiál odporúča:

Návrh Všeobecne záväzného nariadenia mesta Piešťany, ktorým sa mení a dopĺňa Všeobecne záväzné nariadenie mesta Piešťany č. 13/2023 v znení VZN č. 5/2024 a VZN č. 13/2024 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel v zóne s regulovaným státím na území mesta Piešťany

- **schváliť**
- schváliť s pripomienkami

Hlasovanie : za 7, zdržal sa 0, proti 0

Uznesenie bolo prijaté!

Stanovisko komisie pre zdravotníctvo, sociálne veci a bývanie:

Ing.Vladislav Bábik, jeden zo spracovateľov predstavil Návrh VZN mesta Piešťany, ktorým sa mení a dopĺňa VZN mesta Piešťany č. 13/2023 v znení VZN č. 5/2024 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel v zóne s regulovaným státím na území mesta Piešťany. Komisia nechcela prerokovávať tento materiál vzhľadom na to, že nebol dodaný v stanovený termín z dôvodu zapracovania protestu prokurátora. Materiál bol zverejnený 26.08.2025 na stránke mesta Piešťany.

Stanovisko komisie pre výstavbu, dopravu a územné plánovanie:

Uzn. č. 06925/2025

Komisia po prekonaní materiál odporúča:

Návrh Všeobecne záväzného nariadenia mesta Piešťany, ktorým sa mení a dopĺňa Všeobecne záväzné nariadenie mesta Piešťany č. 13/2023 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel v zóne s regulovaným státím na území mesta Piešťany

- schváliť

Hlasovanie – za: 5; proti: 0; zdržal sa: 2; nehlasoval: 0

Vyňať z materiálu bod č. 4 z dôvodu nedodania analýzy počtu vozidiel

Hlasovanie – za: 6; proti: 0; zdržal sa: 2; nehlasoval: 0

K bodu č. 10: Preveriť, či môže parkovacia karta „Návšteva“ parkovať na parkovisku Nálepko

Hlasovanie – za: 8; proti: 0; zdržal sa: 0; nehlasoval: 0

Z bodu č. 16 vyňať 1 EUR/rok

Hlasovanie – za: 8; proti: 0; zdržal sa: 0; nehlasoval: 0

Vyňať bod č. 17 z dôvodu nedostatočného počtu parkovacích plôch v oblasti Pod Párovcami a z dôvodu malého územia začleneného do platenej zóny na Floreáte

Hlasovanie – za: 5; proti: 2; zdržal sa: 1; nehlasoval: 0

Popisná časť:

Na minulom zasadnutí komisie bolo prijaté uznesenie, aby mesto predložilo možnosti prípadného riešenia počtu státí Pod párovcami, ak je to možné. Materiál na dnešnom zasadnutí bol ale predložený rovnako ako minule bez pridania, kaéhokoľvek vyjadrenia k tejto problematike. Pri Floreáte komisia nevidela dôvod na rozširovanie zóny po menších častiach.

Stanovisko komisie pre legislatívu a právo:

Komisia pre legislatívu a právo odporúča v prípade materiálu v bode 4 Návrh - Všeobecne záväzného nariadenia mesta Piešťany, ktorým sa mení a dopĺňa Všeobecne záväzné nariadenie mesta Piešťany č. 13/2023 v znení VZN č. 5/2024 a VZN č. 13/2024 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel v zóne s regulovaným státím na území mesta Piešťany

- (i) k bodu 1 VZN (návrh na doplnenie do § 1 ods. 9) - komisia navrhuje zvážiť vzhľadom na právnu spornosť
- (ii) v bode 3 VZN druhá veta nahradiť slová „Neplatí pre“ slovami „Ustanovenie prvej vety sa nevzťahuje na“ t.j. v bode 3 VZN druhá veta sa mení a znie: **„Ustanovenie prvej vety sa nevzťahuje na vozidlá osôb oprávnených predávať výrobky na trhovisku CENTRUM v pásme N na parkovacích miestach určených prevádzkovateľom“.**
- (ii) v bode 3 VZN upraviť znenie tretej vety za čiarkou nasledovne: „ktoré ~~to~~ svojimi rozmermi neumožňujú parkovanie bez toho, aby dochádzalo k ohrozovaniu, alebo obmedzovaniu ostatných účastníkov cestnej premávky, vrátane znemožnenia vyjsť z parkovacieho miesta iným vodičom, alebo bez toho, aby dochádzalo k ohrozeniu bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky.
- (iii) v bode 4 VZN spresniť znenie doplnením textu nasledovne:
s parkovacím preukazom prepravujúce fyzické osoby s ťažkým zdravotným postihnutím (ďalej len „ŤZP“), ktoré sú odkázané na individuálnu prepravu, okrem zriadených parkovísk a parkovacích miest na ulici Winterova od križovatky Winterova – Nálepková po križovatku Winterova – Sad A. Kmeťa, na ktorých je parkovanie oslobodené od platenia úhrady za parkovanie po registrácii a za podmienok uvedených v poslednej vete tohto písmena. Vodič vozidla s parkovacím preukazom prepravujúce fyzické osoby s ŤZP na zriadených parkoviskách a parkovacích miestach na ulici Winterova od križovatky Winterova – Nálepková po križovatku Winterova – Sad A.Kmeťa je povinný sa zaregistrovať pri každom parkovaní. Registráciu je možné realizovať formou:
 - a. SMS;
 - b. mobilná aplikácia;
 - c. parkomat na ulici Winterova pri Nemocnici Alexandra Wintera.Celková maximálna doba oslobodenia od platenia úhrady za parkovanie vozidla s parkovacím preukazom prepravujúce fyzické osoby s ŤZP na ulici Winterova od križovatky Winterova – Nálepková po križovatku Winterova – Sad A. Kmeťa je 4 hodiny v súhrne za deň. **Na účely tohto VZN sa za deň považuje časový úsek od 00:00 hod do 23:59 hod.“.**

- (iv) *upraviť hranice zóny regulácie a pásma „C“ tak, aby sa regulácia podľa predkladaného VZN vzťahovala len na ulicu Vážska a ~~ulicu~~ parkovanie na ceste na ulici Pod Párovcami a primerane upraviť bod 7) VZN a grafické mapy a prílohy VZN.*
- (v) *doplniť na informačné tabule poskytujúce informácie o podmienkach parkovania informácie o podmienkach parkovania motoriek.*

Stanovisko komisie pre šport a telovýchovu

Komisia pre šport a telovýchovu po prerokovaní odporúča:

schváliť Návrh Všeobecne záväzného nariadenia mesta Piešťany, ktorým sa mení a dopĺňa Všeobecne záväzné nariadenie mesta Piešťany č. 13/2023 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel v zóne s regulovaným státím na území mesta Piešťany

Schvaľuje

Schvaľuje s pripomienkami

Neschvaľuje

Komisia pre šport a telovýchovu nebola, vzhľadom na nízky počet prítomných členov komisie, uznášaniaschopná (zo zasadnutia komisie pred uvedeným bodom odišla Martina Hrdinová, M.B.A.).

Stanovisko komisie pre životné prostredie

Komisia pre životné prostredie po prerokovaní materiál :

Uzn. č. 18/2025

Návrh - Všeobecne záväzného nariadenia mesta Piešťany, ktorým sa mení a dopĺňa Všeobecne záväzné nariadenie mesta Piešťany č. 13/2023 v znení VZN č. 5/2024 a VZN č. 13/2024 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel v zóne s regulovaným státím na území mesta Piešťany

-odporúča schváliť s pripomienkou, zapracovať do VZN bod, ktorý určí zmenu času plateného parkovania na uliciach Winterova, Beethovenova do 22.00 hod. a na Ulici Stromová (pri fut.štadióne),Nábřeží I.Krasku (pri Dome Umenia) do 19.00 hod. počas pracovných dní.

Hlasovanie - za: 7 , proti: 0 , zdržal sa: 0 , neprítomní: 2

Uznesenie bolo prijaté.

Spracovali: Ing. Miroslav Kadlíček

Ing. Tomáš Hudcovič

Ing. Ladislav Bábik

Predkladá: Mgr. Peter Jančovič, PhD., primátor Mesta Piešťany

V Piešťanoch, 11.09.2025

Dôvodová správa:

V texte dôvodovej správy je text rozlíšený zvýraznený červenou farbou a čiernou farbou, pričom úpravy červenou farbou sú na základe zapracovania protestu prokurátora, čiernou farbou sú návrhy mesta, ktoré nesúvisia s protestom prokurátora.

Bod 1) **Návetie: Predmetné VZN totiž neupravuje miestnu daň ani miestny poplatok.**

Bod 2) Mesto Piešťany vodorovným dopravným značením vyznačí miesta pre parkovanie motocyklov (L1e až L3e) s 50% sadzbou z hodinovej sadzby.

Bod 3) Uvedená zmena je potrebná pre zabezpečenie zákazu ponúkať a predávať výrobky, prebytky, tovary a poskytovať služby alebo vykonávať iné aktivity (napr. výklad budúcnosti, veštenie, čistenie obuvi, rituály, poradenstvá a pod.) Zmena bola iniciovaná opakujúcimi sa podnetmi od občanov a návštevníkov mesta.

Bod 4) Uvedená zmena je potrebná, z dôvodu obmedzenia dlhodobého parkovania vozidiel so zakúpenou kartou rezident mesta na parkovisku so závorovým systémom (parkovisko Nálepko). Parkovisko je v súčasnosti na hranici svojej kapacity, a vozidlá, ktoré sú odstavené na parkovacích miestach viac dní, znemožňujú obrátkovosť jednotlivých parkovacích miest. Dočasné parkovanie pre vozidlá s parkovacou kartou "Rezident" bude možné po dobu maximálne 13 hodín, po ktorej bude vozidlo musieť uvoľniť parkovacie miesto a opustiť parkovisko so závorovým systémom, alebo zaplatiť úhradu. Čas maximálnej doby parkovania na parkovisku so závorovým systémom (parkovisko Nálepko) bol prvotne odkonzultovaný s nemocnicou Alexandra Wintera, pre nastavenie najvhodnejšieho času, z dôvodu, že parkovisko využívajú aj zamestnanci nemocnice. Keďže pracovná doba zamestnancov nemocnice A. Wintera je najdlhšie 12 hodín, obmedzenie doby bolo stanovené na 13 hodín, kde 1 hodina na presun z parkoviska na pracovisko a opačne.

Bod 5) Upresňuje spôsob zaokrúhľovania platby 50% sadzby prostredníctvom mobilnej aplikácie alebo mobilnej platby.

Bod 6) **Vydávanie parkovacích kariet nebude obmedzené dĺžkou vozidla v daných kategóriách motorových vozidiel, týmto sa vyhovuje protestu prokurátora.**

Bod 7) **Ustanovenie sa vypúšťa na základe protestu prokurátora, v ktorom sa uvádza:**
„Naviazanie podmienky neexistencie nedoplatkov voči mestu k možnosti ekonomicky výhodnejšej výšky úhrady za dočasné parkovanie motorového vozidla v porovnateľnej situácii porušuje zákaz diskriminácie z dôvodu iného postavenia fyzickej osoby (ako aj z dôvodu majetku fyzickej osoby).“

Bod 8) **Ustanovenie sa v poslednej vete mení na základe protestu prokurátora, v ktorom sa uvádza:**
„Ponechanie si odplaty za neposkytnutú službu predstavuje bezdôvodné obohatenie a ide o neoprávnený majetkový prospech získaný plnením z právneho dôvodu, ktorý odpadol. Pokiaľ teda ide o akékoľvek prípady nespotrebovanej úhrady za dočasné parkovanie motorového vozidla, kedy sa platiteľovi úhrada nevracia, je takáto úprava v rozpore s § 451 a nasl. zákona číslo 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v znení neskorších predpisov.“

Bod 9) **Je obdobný prípad ako v bode 7).**

Bod 10) Vypustením ods. č. 9 v § 8 sa mení číslovanie odvolávok na príslušné odseky v § 18 ods. 2 Parkovacia karta „Návšteva“.

Bod 11) Uvedená zmena je nevyhnutná z dôvodu obmedzeného počtu parkovacích miest v danom úseku, a to 9 miest vyhradených pre osoby ŤZP, 9 miest pre všetkých vodičov a 8 miest s krátkodobým parkovaním 30 minút. Obmedzenie parkovania na dobu 4 hodiny/ deň je potrebné na zabezpečenie obrátkovosti parkovacích miest vyhradených pre osoby ŤZP. Následne sa najbližšie parkovacie miesta pre osoby ŤZP nachádzajú až na parkovisku Nálepko, ktoré sú vzdialené približne 250 metrov od nemocnice, čo je pre osoby s obmedzenou schopnosťou veľká vzdialenosť.

Bod 12) Ustanovenie odstraňuje prvok rozhodovania primátora, čím sa vyhovie protestu prokurátora, ktorý uvádza: „Povinnosť platiť úhradu za parkovanie ani výnimky z nej nemôžu byť ponechané na individuálny pokyn primátora. Ide o záležitosť, ktorú musí mesto upraviť záväzne vo VZN. Oslobodenia od platenia úhrady majú byť určené všeobecne vo VZN a nemá byť o nich rozhodované individuálnym „pokynom“ orgánu výkonnej moci. Delegovaním diskrečnej právomoci na primátora mesta sa porušuje zásada legálnej istoty a nediskriminácie (rovnaké prípady musia byť upravené rovnako).“

Bod 13) Nový paragraf sa vkladá na základe protestu prokurátora, v ktorom sa uvádza: „Ustanovenie § 6a odsek 1 cestného zákona splnomocňuje mesto na to, aby všeobecne záväzným nariadením ustanovilo stanovišťa vozidiel taxislužby. Toto mesto môže ale aj nemusí urobiť, čo vyplýva zo slova „môže“ vo vyššie uvedenom ustanovení. Ak tak mesto urobí, je potrebné to urobiť formou VZN, a to vydaného na základe vyššie uvedeného splnomocňovacieho ustanovenia zákona.

Nakoľko VZN číslo 13/2023 neustanovuje úseky miestnych ciest na stanovišťa vozidiel taxislužby, pričom slovo „taxi“ sa v celom texte VZN ani v jeho novelách nevyskytuje, nie je zrejmé, na základe akého právneho podkladu sú v meste Piešťany vyhradené stanovišťa taxi.

Každopádne, do predmetného VZN treba tieto chýbajúce ustanovenia doplniť, aby existoval riadny právny podklad, resp. aby sa zosúladiť skutočný stav s právnym stavom. Nakoľko v meste Piešťany stanovišťa pre taxíky fakticky existujú (14 miest), je žiaduce mať ich normatívny základ vo VZN (nielen v značkách).“

„Okrem toho, ustanovenie úsekov miestnych ciest na stanovišťa vozidiel taxislužby, je možné v zmysle splnomocňovacieho ustanovenia § 6a odsek 1 cestného zákona. V zmysle § 6a odsek 1 cestného zákona na účely organizovania dopravy na území obce môže obec ustanoviť všeobecne záväzným nariadením úseky miestnych ciest na dočasné parkovanie motorových vozidiel („parkovacie miesta“) a na stanovišťa vozidiel taxislužby.“

Nový paragraf je doplnený aj prílohami č. 3a, 3b a 3c, v ktorých sú uvedené podrobnosti umiestnenia stanovišť TAXI a sadzba za vydanie „TAXI karty“

Bod 16) V prílohe č. 2 sa upravuje cena za parkovaciu kartu pre Rezidenta na 1. auto na 1 EUR/ rok, pričom nebude možné zakúpiť parkovaciu kartu na obdobie 3 mesiacov.

Bod 17) rozšírenie zóny s regulovaným státím je znázornené v grafickej časti v prílohe č. 1.

Uvedená zmena navrhuje rozšírenie zóny regulácie do oblastí, ktoré boli na verejných stretnutia odúhlasené:

- Sasinkova- od križovatky A. Hlinku po križovatku s ulicou Hoštáky

- Pod Párovami - pokračovanie od križovatky s ulicou Kuzmányho po križovatku s ulicou Valová
- Vážska - po koniec (križovatka s ulicou Veterná)
- Malá
- Rybná od križovatky s ulicou Vážska po križovatku s ulicou Prístavná

Bod 15) a 19) Je tiež dôležité, aby ustanovenia, ktoré sú upravované na základe protestu prokurátora a odstraňujú rozpory so zákonmi SR nadobudli účinnosť podľa možnosti čo najskôr, navrhujeme preto, aby:

Ustanovenia § 8 ods. 10, ods. 17, § 20 ods. 7a § 20a vrátane prílohy č. 3a, 3b a 3c nadobudli účinnosť 01. 11. 2025.

N á v r h

Všeobecne záväzného nariadenia mesta Piešťany, ktorým sa mení a dopĺňa Všeobecne záväzného nariadenie mesta Piešťany č. 13/2023 v znení VZN č. 5/2024 a VZN č. 13/2024 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel v zóne s regulovaným státím na území mesta Piešťany.

Číslo:

v Piešťanoch, dňa

Mestské zastupiteľstvo mesta Piešťany podľa § 4 ods. 1, § 6 ods. 1 a § 11 ods. 4 písm. g) zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov a podľa § 6a zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, vydáva toto všeobecne záväzného nariadenie ktorým sa mení a dopĺňa Všeobecne záväzného nariadenie mesta Piešťany č. 13/2023 v znení VZN č. 5/2024 a VZN č. 13/2024 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel v zóne s regulovaným státím na území mesta Piešťany (ďalej len „VZN“).

§ 1

Všeobecne záväzného nariadenie mesta Piešťany č. 13/2023 v znení VZN č. 5/2024 a VZN č. 13/2024 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel v zóne s regulovaným státím na území mesta Piešťany sa mení nasledovne:

- (1) V náveteí VZN sa vypúšťajú informácie o § 4 ods. 3 písm. c) **zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov a informácie o písm. e § 11 ods.4 a § 22 ods. 4 písm. e)** zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov.
- (2) V § 1 ods. 4 sa na koniec odseku dopĺňa veta, ktorá znie: „Sadzba za parkovanie vozidla kategórie L1e až L3e na parkovacích miestach konkrétne vyhradených pre vozidlá kategórie L1e až L3e príslušným dopravným značením sa určuje vo výške 50 % z hodinovej sadzby príslušného pásma pre každé vozidlo kategórie L1e až L3e.“
- (3) V § 1 sa dopĺňa ods. 9, ktorý znie: „Na regulovaných parkovacích miestach (vrátane závorového systému) je zakázané ponúkať alebo predávať výrobky, prebytky, tovary a poskytovať služby alebo vykonávať iné aktivity (napr. výklad budúcnosti, veštenie, čistenie obuvi, rituály, poradenstvá a pod.) bez písomného súhlasu prevádzkovateľa.“
- (4) § 4 ods. 3 sa nahrádza novým znením nasledovne: „Po vjazde na parkovisko do zóny so závorovým systémom je vodičovi vozidla umožnené po ľubovoľnú dobu dočasné parkovanie vozidla na voľnom parkovacom mieste okrem vozidla so zakúpenou parkovacou kartou „Rezident“. Vodičovi vozidla so zakúpenou parkovacou kartou „Rezident“ po vjazde na parkovisko do zóny so závorovým systémom je umožnené dočasné parkovanie vozidla bezplatne na voľnom parkovacom mieste po dobu maximálne 13 hodín.“
- (5) V § 7 sa vkladá nový ods. č. 9 , ktorý znie: „Platenie úhrady cez mobilnú aplikáciu a cez mobilnú platbu sa zaokrúhľuje na 5 eurocentov, celkový zvyšok nezaokrúhlenej úhrady zaplatenej prostredníctvom mobilnej aplikácie a mobilnej platby, ktorý je nižší ako polovica hodnoty 5 eurocentov, sa zaokrúhľuje nadol a celkový zvyšok nezaokrúhlenej úhrady zaplatenej prostredníctvom mobilnej aplikácie a mobilnej platby, ktorý je rovný alebo vyšší ako polovica hodnoty 5 eurocentov, sa zaokrúhľuje nahor. Zaokrúhľuje sa

vždy až výsledná úhrada zaplatená prostredníctvom mobilnej aplikácie a mobilnej platby.“

- (6) V § 8 ods. 6 sa nahrádza novým znením nasledovne: „Parkovacie karty môžu byť vydané iba pre motorové vozidlá kategórie L, M1 a N1. Neplatí pre vozidlá osôb oprávnených predávať výrobky na trhovisku CENTRUM v pásme N na parkovacích miestach určených prevádzkovateľom. Vodič vozidla s platnou parkovacou kartou nesmie parkovať vozidlo na parkovacích miestach, ktoré to svojimi rozmermi neumožňujú bez toho, aby dochádzalo k ohrozovaniu, obmedzovaniu ostatných účastníkov cestnej premávky vrátane znemožnenia vyjsť z parkovacieho miesta iným vodičom alebo bez toho, aby dochádzalo k ohrozeniu bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky.“
- (7) § 8 ods. 9 sa vypúšťa. Nasledujúce odseky sa prečísľujú v číselnom poradí.
- (8) V § 8 ods. 11 (→ ods. 10) sa vypúšťa tretia veta.
- (9) V § 8 ods. 18 (→ ods. 17) sa znenie poslednej vety:

„V prípade márneho uplynutia lehoty 21 dní bude parkovacia karta v systéme Prevádzkovateľa zablokovaná ako neplatná a žiadateľ nemá nárok na vrátenie zaplatenej ceny parkovacej karty, ani jej časti.“

upravuje nasledovne:

„V prípade márneho uplynutia lehoty 21 dní bude parkovacia karta v systéme Prevádzkovateľa zablokovaná. Príslušná časť úhrady bude riešená v súčinnosti so žiadateľom.“

- (10) § 18 ods. 2 sa nahrádza novým znením: Parkovaciu kartu „návšteva“ si môže zakúpiť ktokoľvek, bez ohľadu na trvalý pobyt a vzťah k vozidlu. Pre vydanie parkovacej karty „návšteva“ sa neuplatňujú ustanovenia § 8 ods. 11, 14 ,15 ,16 ,17, 21 a 24 tohto VZN.
- (11) § 20 ods. 1 písm. b) sa nahrádza novým znením nasledovne: „s parkovacím preukazom prepravujúce fyzické osoby s ťažkým zdravotným postihnutím (ďalej len „ŤZP“), ktoré sú odkázané na individuálnu prepravu okrem zriadených parkovísk a parkovacích miest na ulici Winterova od križovatky Winterova – Nálepkova po križovatku Winterova – Sad A. Kmeťa. Vodič vozidla s parkovacím preukazom prepravujúce fyzické osoby s ŤZP na zriadených parkoviskách a parkovacích miestach na ulici Winterova od križovatky Winterova – Nálepkova po križovatku Winterova – Sad A. Kmeťa je povinný sa zaregistrovať. Registráciu je možné realizovať formou:
 - a. SMS;
 - b. mobilná aplikácia;
 - c. parkomat na ulici Winterova pri Nemocnici Alexandra Wintera.

Celková maximálna doba oslobodenia od platenia úhrady za parkovanie vozidla s parkovacím preukazom prepravujúce fyzické osoby s ŤZP na ulici Winterova od križovatky Winterova – Nálepkova po križovatku Winterova – Sad A. Kmeťa je 4 hodiny za deň.“

(12) V § 20 ods. 7 sa mení znenie ustanovenia nasledovne:

„Od platenia úhrady sú oslobodené parkovacie miesta nevyhnutne potrebné pre zabezpečenie aktivít obsahovo zameraných na uskutočnenie podujatia organizovaného, alebo spoluorganizovaného mestom Piešťany, alebo právnickou osobou založenou alebo zriadenou mestom Piešťany. Vyčlenenie parkovacích miest podľa predchádzajúcej vety v nevyhnutnom rozsahu zabezpečí Mestská polícia mesta Piešťany s prihliadnutím na zámer konania podujatia.“

(13) Vkladá sa nový paragraf:

§ 20a

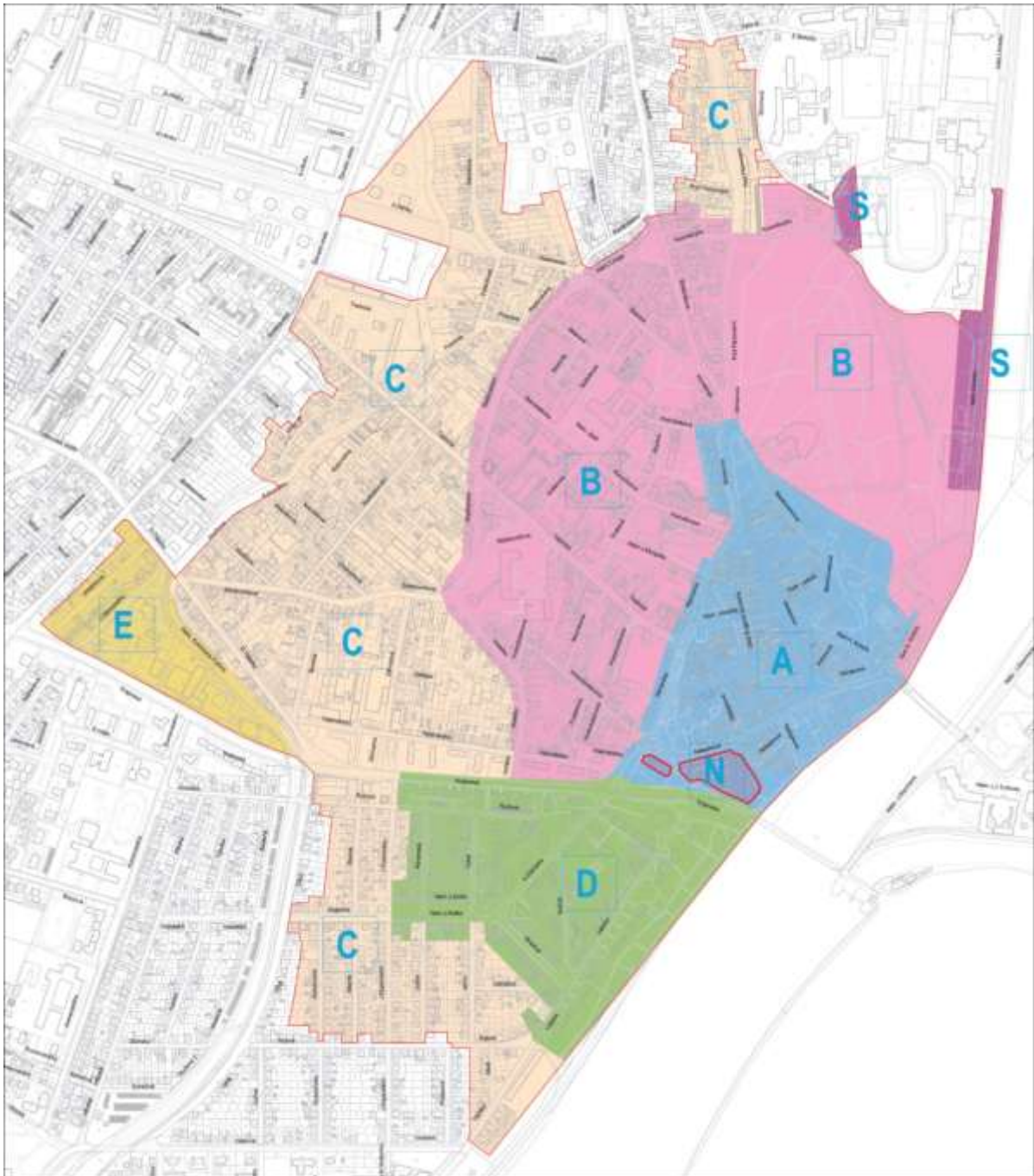
Stanovištia vozidiel taxislužby a „TAXI karta“

1. Mesto v súlade s § 3 ods. 2 a § 6a ods. 1 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) zriaďuje na svojom území stanovištia vozidiel taxislužby (ďalej len „stanovište TAXI“), ktoré sú uvedené v prílohe č. 3a.
 2. Stanovište TAXI je určené výhradne na státie vozidiel taxislužby, ktoré sú riadne označené podľa príslušných ustanovení zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave a vykonávacích predpisov. Na stanovišti TAXI je zakázané zastavenie a státie iných vozidiel.
 3. Užívanie stanovišť TAXI je možné za peňažnú úhradu. Vozidlo taxislužby smie užívať stanovište TAXI len na základe platnej „TAXI karty“ viditeľne umiestnenej za predným sklom vozidla.
 4. „TAXI karta“ oprávňuje držiteľa vozidla taxislužby na užívanie stanovišť TAXI a Mesto Piešťany ju vydáva na základe písomnej žiadosti prevádzkovateľa taxislužby o povolenie na užívanie stanovišť TAXI.
 5. Výška úhrady „TAXI karty“ je stanovená v prílohe č. 3b. Mesto Piešťany ju vydáva vrátane určenia spôsobu zaplatenia výšky úhrady bankovým prevodom, alebo v pokladnici Mestského úradu Mesta Piešťany.
 6. „TAXI karta“ je neprenosná, viaže sa na EČV konkrétneho vozidla taxislužby uvedeného v koncesii a platí na dobu určitú, najviac na 12 mesiacov odo dňa vydania. Po uplynutí doby platnosti je potrebné požiadať o novú „TAXI kartu“.
 7. Spôsob grafického prevedenia „TAXI karty“ je vyobrazený v prílohe č. 3c.
 8. Prevádzkovateľ taxislužby je povinný: a) umiestniť „TAXI kartu“ na viditeľné miesto vo vozidle, b) dodržiavať poriadok a čistotu na stanovišti TAXI, c) zdržať sa konania, ktoré by obmedzovalo cestnú premávku alebo narúšalo verejný poriadok (podľa príslušných ustanovení zákona o priestupkoch), d) rešpektovať pokyny mesta a mestskej polície pri užívaní stanovišť TAXI.
- (14) V § 23 sa na koniec ods. 1 dopĺňa veta, ktorá znie: VZN č. 13/2024, ktorým sa mení a dopĺňa VZN č. 13/2023 v znení VZN č. 5/2024 bolo schválené dňa 12. 12. 2024 uznesením MsZ č. 181/2024 a nadobudlo účinnosť 01. 03. 2025.
- (15) § 23 ods. 4 sa nahrádza novým znením nasledovne: Všeobecne záväzné nariadenie mesta Piešťany, ktorým sa mení a dopĺňa Všeobecne záväzné nariadenie mesta Piešťany č. 13/2023 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel v zóne s regulovaným státím na území mesta Piešťany v znení VZN č. 5/2024 a VZN č. 13/2024 bolo schválené dňa uznesením MsZ č. a nadobúda účinnosť 01. 02. 2026. Ustanovenia § 8 ods. 10, ods. 17, § 20 ods. 7 a § 20a vrátane prílohy č. 3a, 3b a 3c nadobúdajú účinnosť 01. 11. 2025.
- (16) V prílohe č. 2 sa v bode 2 „Sadzby úhrady prostredníctvom parkovacej karty“ v tabuľke „Parkovacie karty pre rezidentov“ nahrádza sadzba „Rezident pásma A, B, C, D, E“ 1. karta na byt a 1 rok z 40 Eur/rok na 1 Eur/rok a možnosť zakúpenia 1. karty

na byt s platnosťou 3 mesiace sa ruší. V tabuľke sa nahrádza príslušná sadzba 13 Eur/rok pomlčkou „-“.

- (17) V prílohe č. 1 VZN č. 13/2023 v znení VZN 5/2024 a VZN č. 13/2024 sa upravujú hranice zóny regulácie a pásma „C“ v súlade so zvislým dopravným značením a adresami objektov prislúchajúcimi k jednotlivým uliciam a pásmam. V prílohe č. 1 sa nahradia prehľadná ako aj podrobná situácia nasledovnými mapami:





- (18) Iné ustanovenia VZN č. 13/2023 v znení VZN 5/2024 a VZN č. 13/2024 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel v zóne s regulovaným státím na území mesta Piešťany zostávajú v platnosti bez zmien.
- (19) Toto všeobecne záväzné nariadenie bolo schválené dňa uznesením MsZ č. a nadobúda účinnosť 01. 02. 2026. Ustanovenia § 8 ods. 10, ods. 17, § 20 ods. 7 a § 20a vrátane prílohy č. 3a, 3b a 3c nadobúdajú účinnosť 01. 11. 2025.

Mgr. Peter J a n č o v i č, PhD.
primátor mesta Piešťany

Príloha č. 3a

Stanovištia TAXI sa na území mesta Piešťany nachádzajú na uliciach:

- Nitrianska (pri Auparku)
- Winterova
- Dopravná (pri ŽST)
- Nálepkova (pri hoteli Magnólia)
- Rázusova

Príloha č. 3b

Sadzba za vydanie „TAXI karty“

Typ karty		
Platnosť karty	1 rok	3 mesiace
"TAXI karta"	232	77
	Eur/rok	Eur/3 mesiace

Príloha č. 3c

Grafické zobrazenie „TAXI karty“



TAXI KARTA

Meno:

dátum vydania:

Priezvisko:

platnosť do:

EVČ:

ident.č.karty:



OKRESNÁ PROKURATÚRA PIEŠŤANY

Vážska 28, 921 01 Piešťany

Mesto Piešťany
mestské zastupiteľstvo

921 45 P I E Š Ť A N Y

Váš list/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/linka	Piešťany
	Pd 97/25/2204-2	JUDr. Šramko	02.09.2025

Vec: **Všeobecne záväzné nariadenie mesta Piešťany číslo 13/2023 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel v zóne s regulovaným státím na území mesta Piešťany v znení Všeobecne záväzného nariadenia číslo 5/2024 a Všeobecne záväzného nariadenia číslo 13/2024 - protest prokurátora**

Podľa § 23 odsek 1 v spojení s ustanovením § 27 zákona číslo 153/2001 Z.z. o prokuratúre v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o prokuratúre“) podávam mestu Piešťany

p r o t e s t p r o k u r á t o r a

proti § 8 odsek 6, odsek 9, odsek 11, odsek 18 a § 20 odsek 7 Všeobecne záväzného nariadenia mesta Piešťany číslo 13/2023 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel v zóne s regulovaným státím na území mesta Piešťany v znení Všeobecne záväzného nariadenia číslo 5/2024 a Všeobecne záväzného nariadenia číslo 13/2024 (ďalej tiež „VZN“, „všeobecne záväzné nariadenie“ alebo „nariadenie“), ktoré bolo schválené Mestským zastupiteľstvom mesta Piešťany dňa 29.06.2023 (zmeny schválené: 27.06.2024 a 12.12.2024) a nadobudlo účinnosť dňa 01.01.2024 (zmeny nadobudli účinnosť: 30.08.2024 a 01.03.2025).

Podľa § 23 odsek 2 písmeno e) zákona o prokuratúre boli vyššie uvedeným všeobecne záväzným nariadením porušené ustanovenia § 6a odsek 1 zákona číslo 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej tiež „zákon číslo 135/1961 Zb.“ alebo „cestný zákon“), § 2 odsek 1, § 2a odsek 2, § 3 odsek 1 zákona číslo 365/2004 Z. z. o rovnakom zaobchádzaní v niektorých oblastiach a o ochrane pred diskrimináciou a o zmene a doplnení niektorých zákonov (antidiskriminačný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej tiež „zákon číslo 365/2004 Z. z.“ alebo „antidiskriminačný zákon“), § 451 odsek 1, odsek 2, § 456 zákona číslo 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v znení neskorších predpisov (ďalej tiež „Občiansky

zákonník“) a § 6 odsek 1 zákona číslo 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov (ďalej tiež „zákon číslo 369/1990 Zb.“ alebo „zákon o obecnom zriadení“).

Podľa § 23 odsek 2 písmeno f) zákona o prokuratúre navrhujem napadnuté ustanovenia všeobecne záväzného nariadenia zrušiť alebo zmeniť tak, aby boli v súlade so zákonom.

Podľa § 27 odsek 3 zákona o prokuratúre, ak bol protest prokurátora podaný proti všeobecne záväznému právnomu predpisu uvedenému v § 21 odsek 3 písmeno f) treťom bode a orgán verejnej správy zistí, že protest je dôvodný, je povinný bez zbytočného odkladu, najneskôr **do 90 dní** od doručenia protestu prokurátora, všeobecne záväzný právny predpis zrušiť alebo ho podľa povahy veci nahradiť všeobecne záväzným právnym predpisom, ktorý bude v súlade so zákonom, prípadne aj s ostatnými všeobecne záväznými právnymi predpismi. O vyhovení protestu a zrušení alebo zmene všeobecne záväzného právneho predpisu alebo o nevyhovení protestu upovedomí orgán verejnej správy prokurátora v lehote podľa prvej vety.

Podľa § 27 odsek 5 zákona o prokuratúre, ak orgán verejnej správy nevyhoví protestu prokurátora proti všeobecne záväznému právnomu predpisu uvedenému v § 21 odsek 3 písmeno f) treťom bode, je prokurátor oprávnený podať žalobu na správny súd podľa osobitného predpisu.

O d ô v o d n e n i e :

I.

Okresná prokuratúra Piešťany vykonala v meste Piešťany v súlade s ustanovením § 30 odsek 1 zákona číslo 153/2001 Z.z. o prokuratúre v znení neskorších predpisov previerku stavu zákonnosti regulácie parkovania motorových vozidiel na území mesta Piešťany a súvisiacej rozhodovacej činnosti, a to v zmysle Plánu hlavných úloh prokuratúry Slovenskej republiky na rok 2025, stanovených Generálnou prokuratúrou Slovenskej republiky.

Podľa § 6 odsek 1 zákona o obecnom zriadení obec môže vo veciach územnej samosprávy vydávať nariadenia; nariadenie nesmie byť v rozpore s Ústavou Slovenskej republiky, ústavnými zákonmi, zákonmi a medzinárodnými zmluvami, s ktorými vyslovila súhlas Národná rada Slovenskej republiky a ktoré boli ratifikované a vyhlásené spôsobom ustanoveným zákonom.

Podľa § 2 odsek 1 antidiskriminačného zákona dodržiavanie zásady rovnakého zaobchádzania spočíva v zákaze diskriminácie z dôvodu pohlavia, náboženského vyznania alebo viery, rasy, príslušnosti k národnosti alebo etnickej skupine, zdravotného postihnutia, veku, sexuálnej orientácie, manželského stavu a rodinného stavu, farby pleti, jazyka, politického alebo iného zmýšľania, národného alebo sociálneho pôvodu, majetku, rodu alebo iného postavenia alebo z dôvodu oznámenia kriminality alebo inej protispoločenskej činnosti.

Podľa § 2 odsek 2 antidiskriminačného zákona *pri dodržiavaní zásady rovnakého zaobchádzania je potrebné prihliadať aj na dobré mravy na účely rozšírenia ochrany pred diskrimináciou.*

Podľa § 2a odsek 2 antidiskriminačného zákona *priama diskriminácia je konanie alebo opomenutie, pri ktorom sa s osobou zaobchádza menej priaznivo, ako sa zaobchádza, zaobchádzalo alebo by sa mohlo zaobchádzať s inou osobou v porovnateľnej situácii.*

Podľa § 2a odsek 3 antidiskriminačného zákona *nepriama diskriminácia je navonok neutrálny predpis, rozhodnutie, pokyn alebo prax, ktoré znevýhodňujú alebo by mohli znevýhodňovať osobu v porovnaní s inou osobou; nepriama diskriminácia nie je, ak takýto predpis, rozhodnutie, pokyn alebo prax sú objektívne odôvodnené sledovaním oprávneného záujmu a sú primerané a nevyhnutné na dosiahnutie takého záujmu.*

Podľa § 3 odsek 1 antidiskriminačného zákona *každý je povinný dodržiavať zásadu rovnakého zaobchádzania v oblasti pracovnoprávných a obdobných právnych vzťahov, sociálneho zabezpečenia, zdravotnej starostlivosti, poskytovania tovarov a služieb a vo vzdelávaní.*

Podľa § 451 odsek 1 Občianskeho zákonníka *kto sa na úkor iného bezdôvodne obohatí, musí obohatenie vydať.*

Podľa § 451 odsek 2 Občianskeho zákonníka *bezdôvodným obohatením je majetkový prospech získaný plnením bez právneho dôvodu, plnením z neplatného právneho úkonu alebo plnením z právneho dôvodu, ktorý odpadol, ako aj majetkový prospech získaný z nepoctivých zdrojov.*

Podľa § 456 Občianskeho zákonníka *predmet bezdôvodného obohatenia sa musí vydať tomu, na úkor koho sa získal. Ak toho, na úkor koho sa získal, nemožno zistiť, musí sa vydať štátu.*

Podľa § 6a odsek 1 cestného zákona *na účely organizovania dopravy na území obce môže obec ustanoviť všeobecne záväzným nariadením úseky miestnych ciest na dočasné parkovanie motorových vozidiel (ďalej len „parkovacie miesta“) a na stanovištia vozidiel taxislužby, ak sa tým neohrozí bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky alebo iný verejný záujem. Parkovacie miesta a stanovištia vozidiel taxislužby musia byť označené zvislými a vodorovnými dopravnými značkami. Vo všeobecne záväznom nariadení obec ustanoví spôsob zabezpečenia prevádzky parkovacích miest, výšku úhrady za dočasné parkovanie motorových vozidiel podľa osobitného predpisu, spôsob jej platenia a spôsob preukázania jej zaplatenia.*

Podľa § 6a odsek 2 cestného zákona *prevádzkou parkovacích miest podľa odseku 1 môže obec poveriť aj inú právnickú osobu ako v § 3d ods. 5 písm. d). Na úpravu vzťahov medzi obcou a poverenou právnickou osobou sa vzťahuje osobitný predpis. Ak prevádzku parkovacích miest zabezpečuje právnická osoba poverená obcou, tak všeobecne záväzné nariadenie obce podľa odseku 1 ustanoví aj podmienky a rozsah prevádzky parkovacích miest a spôsob určenia odplaty poverenej právnickej osoby za prevádzku parkovacích miest.*

Prokuratúra previerkou zistila, že predmetné VZN obsahuje obligatórne úpravy v zmysle splnomocňovacieho ustanovenia § 6a cestného zákona, pričom veľká väčšina ustanovení VZN nekoliduje so zákonom, teda VZN možno označiť za relatívne právne kvalitné a použiteľné na svoj účel, avšak VZN obsahuje aj zopár ustanovení rozporných so zákonom.

Prokuratúra previerkou zistila, že **ustanovenia § 8 odsek 6, odsek 9, odsek 11, odsek 18 a § 20 odsek 7 VZN číslo 13/2023 v znení VZN číslo 5/2024 a VZN číslo 13/2024 sú v rozpore so zákonom.**

Podľa **§ 8 odsek 6 VZN** v novelizovanom znení:

„Parkovacie karty môžu byť vydané iba pre motorové vozidlá kategórie L, M1 a N1 s celkovou dĺžkou nepresahujúcou 5,40 m. Neplatí pre vozidlá osôb oprávnených predávať výrobky na trhovisku CENTRUM v pásme N na parkovacích miestach určených prevádzkovateľom. Prevádzkovateľ má právo nevydať parkovaciu kartu, pozastaviť platnosť parkovacej karty pre vozidlá s celkovou dĺžkou presahujúcu 5,40 m. Platná parkovacia karta jej držiteľa neoprávňuje parkovať na parkovacích miestach, ktoré to svojimi rozmermi neumožňujú bez toho, aby dochádzalo k obmedzovaniu ostatných účastníkov cestnej premávky vrátane znemožnenia vyjsť z parkovacieho miesta iným vodičom alebo bez toho, aby dochádzalo k ohrozeniu bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky.“

Uvedené ustanovenie VZN je v rozpore s ustanoveniami § 6a odsek 1 cestného zákona, § 6 odsek 1 zákona o obecnom zriadení a § 2 odsek 1, § 2a odsek 2 antidiskriminačného zákona.

Nie je zrejmé, z čoho mesto Piešťany vychádzalo pri obmedzení celkovej dĺžky vozidla presahujúcej 5,40 m (v pôvodnom znení 5,35 m), keďže takéto obmedzenie sa týka len žiadateľov o vydanie parkovacej karty (t.j. zvýhodneného režimu dočasného parkovania), pričom však nevylučuje dočasné parkovanie vozidiel kategórií L, M1 a N1 s celkovou dĺžkou presahujúcou 5,40 m v rámci jednotlivých parkovacích zón, avšak za predpokladu zakúpenia bežného parkovacieho lístka (s hodinovou sadzbou). Takáto úprava je diskriminačná vo vzťahu k žiadateľom o vydanie parkovacej karty z dôvodu majetku (vlastníckeho práva k určitým typom vozidiel).

Cestný zákon umožňuje mestu určiť podmienky parkovania a výšku úhrady, avšak nezmocňuje ho udeľovať prevádzkovateľovi (mestskej organizácii) právomoc rozhodovať o odňatí alebo neudelení verejného oprávnenia podľa vlastnej úvahy. Taktiež kritérium (dĺžka vozidla) a postupy s tým súvisiace neobsahujú žiadne objektívne, vopred určené pravidlá, čím sa porušuje zásada zákazu svojvôle a legality správnych rozhodnutí.

Jedná sa o prípad diskriminácie v súvislosti s vydávaním parkovacích kariet, a to znevýhodňovanie žiadateľov o parkovaciu kartu na základe rozmerov vozidla. Vo všeobecnosti je nutné uviesť, že v prípade kategorického popretia existencie nároku žiadateľa na udelenie parkovacej karty napr. vyjadrením, že táto bude udelená vlastníkom/držiťateľom vozidla nepresahujúceho dĺžku 5,40 m, dochádza

k priamej diskriminácii vlastníkov vozidiel rovnakej kategórie, presahujúcich uvedené rozmery. Z takéhoto slovného vyjadrenia kritéria na udelenie parkovacej karty je totiž zrejmé, že nárok vlastníkov/držiteľov iných vozidiel rovnakej kategórie neexistuje, čo opäť nemá žiadnu oporu v zákone ustanovením relevantnej výnimky zo všeobecného zákazu priamej diskriminácie.

Podľa § 8 odsek 9 VZN:

„Parkovacia karta nebude vydaná žiadateľovi, ktorý má v deň podania žiadosti o vydanie parkovacej karty evidovaný nedoplatok voči Mestu Piešťany.“

Toto ustanovenie VZN v prípade vydávania tzv. parkovacích kariet podmieňuje jej vydanie absenciou nedoplatkov žiadateľa voči mestu Piešťany.

V tejto súvislosti poukazujem na relevantnú právnu úpravu obsiahnutú v antidiskriminačnom zákone, konkrétne na ustanovenie § 2a odsek 2, § 2a odsek 3, resp. na § 3 odsek 1, podľa ktorého každý je povinný dodržiavať zásadu rovnakého zaobchádzania v oblasti pracovnoprávných a obdobných právnych vzťahov, sociálneho zabezpečenia, zdravotnej starostlivosti, poskytovania tovarov a služieb a vo vzdelávaní.

V prípade, ak mesto pri poskytovaní parkovacích kariet (ako forme určenia výšky úhrady za dočasné parkovanie) rozlišuje medzi obyvateľmi, ktorí nemajú evidované nedoplatky voči mestu a obyvateľmi, ktorí majú evidované nedoplatky voči mestu, ide o priamu diskrimináciu, realizovanú formou svojvoľného vymedzenia podmienky poskytovania služby, ktorá nemá oporu v zákone a má za účink zamedzenie jej poskytnutia.

Nemožno hovoriť o tzv. nepriamej diskriminácii (§ 2a odsek 3), nakoľko v danom prípade VZN nie je navonok neutrálnym predpisom, ale naopak priamo v homogénnej skupine obyvateľov vytvára dve podskupiny osôb, pričom ide o osoby, ktoré sú v porovnateľnej situácii a preto nie je možné posudzovať kritéria podľa § 2a odsek 3 vety za bodkočiarkou antidiskriminačného zákona. Naviazanie podmienky neexistencie nedoplatkov voči mestu k možnosti ekonomicky výhodnejšej výšky úhrady za dočasné parkovanie motorového vozidla v porovnateľnej situácii porušuje zákaz diskriminácie z dôvodu iného postavenia fyzickej osoby (ako aj z dôvodu majetku fyzickej osoby).

Pokiaľ sa mesto rozhodne upraviť výšku úhrady za dočasné parkovanie udelením tzv. parkovacej karty (v danom prípade jednorazová úhrada s platnosťou na obdobie jedného roka alebo obdobie 3 mesiacov), musí ísť o určenie jednotnej výšky úhrady za dočasné parkovanie pre všetky osoby v porovnateľnej situácii.

V prípade ustanovenia § 8 odsek 9 VZN sa však jedná nielen o tzv. skryté trestanie, ale aj skrytý spôsob vymáhania nedoplatkov, kedy je z dôvodu neúmerného ekonomického zaťaženia rezident (prípadne aj abonent), s nedoplatkami voči mestu fakticky nútený vykonať úhradu predmetných nedoplatkov. Napríklad v prípade ceny rezidentskej parkovacej karty vo výške 40 €/ročne a abonentskej parkovacej karty vo výške 200 €/ročne alebo 400 €/ročne, ide o zásadný majetkový rozdiel (napr. pre osoby, ktoré z okrajovej časti Piešťan dochádzajú do zamestnania v časti Piešťan, kde je parkovanie spoplatnené

a v prípade nevydania rezidentskej parkovacej karty by si boli nútené platiť základné sadzby úhrady za parkovanie určené podľa hodín, čo by mohlo niekoľkonásobne zvýšiť celkovú výšku úhrady za parkovanie). Vymáhanie nedoplatkov je upravené prostredníctvom inštitútov výkonu rozhodnutia a prostredníctvom týchto inštitútov by malo byť aj realizované.

Aj zo stanoviska samotnej Generálnej prokuratúry Slovenskej republiky zo dňa 21.07.2025 vyplýva, že *nie je možné akceptovať právnu argumentáciu obcí a miest, že daným spôsobom chcú zvýhodňovať ekonomicky disciplinovaných obyvateľov obcí a miest. Akokoľvek ekonomicky racionálna môže byť daná úvaha, z hľadiska dodržania zásady rovnakého zaobchádzania jednoducho neobstojí. Je nevyhnutné poznamenať, že právny vzťah medzi obcou (mestom) a užívateľom motorového vozidla pri dočasnom parkovaní motorového vozidla má prvky aj verejnoprávneho vzťahu (podmienky sú určené vrchnostensky obcou vo všeobecne záväznom nariadení), pričom obec je oprávnená ustanoviť, že všetky úseky miestnych ciest na území obce podliehajú režimu spoplatnenia za dočasné parkovanie.*

Užívanie vlastného majetku (nehnutelnosti) osoby s trvalým pobytom v obci, ktorá je vlastníkom motorového vozidla (a nedisponuje možnosťou parkovať motorové vozidlo na vlastnom alebo inom ako VZN vymedzenom pozemku) je v takom prípade de facto naviazané na povinnosť úhrady ceny za dočasné parkovanie motorového vozidla.

V uvedenom prípade tak nejde o právne rovnocenný vzťah medzi obcou (mestom) a užívateľom motorového vozidla, čo zvyrazňuje nevyhnutnosť dodržiavania ustanovení antidiskriminačného zákona (v spojení s ustanovením § 6a zákona č. 135/1961 Zb.). Inak povedané, obce/mestá nemôžu svoje vrchnostenské postavenie, ktoré sa pretavuje do rozhodovania v oblasti verejnej správy (napríklad v oblasti miestnych daní), kedy autoritatívne rozhodujú o právach a povinnostiach fyzických osôb a právnických osôb, vrátane povinnosti peňažného plnenia voči obci, spájať a zamieňať s poskytovaním verejnej služby spočívajúcej v umožnení dočasného parkovania, ktorej právna úprava podľa § 6a zákona číslo 135/1961 Zb. upravuje samostatnú (a od oblasti správy miestnych daní) izolovanú oblasť spoločenských vzťahov.

Obce a mestá nie sú oprávnené uvedeným spôsobom de facto ako cenu za dočasné parkovanie stanoviť hodnotu rezidentskej parkovacej karty spolu s úhradou nedoplatkov na miestnych daniach (prípadne iných nedoplatkov voči obci či mestu).

Napriek skutočnosti, že uvedené osoby majú možnosť aj úhrady za dočasné parkovanie v inej výške, uvedená podmienka (vydanie rezidentskej karty osobám s trvalým pobytom, ktoré nemajú evidované nedoplatky) je stále súčasťou VZN vybraných obcí a miest, pričom takto stanovená cena (ktorá v sebe de facto zahŕňa aj cenu úhrady nedoplatkov evidovaných voči obci a mestu) nepredstavuje ekvivalent protihodnoty za poskytnutú službu, naopak je nepripustným vynucovaním plnenia záväzkov mimo zákonom ustanovený režim, ktorý ich vynucovanie zo strany jednotiek územnej samosprávy má implikovať.

Sumárne preto máme za to, že obce a mestá nie sú pri vydávaní tzv. rezidentských parkovacích kariet ako určení osobitnej výšky úhrady za dočasné parkovanie v zmysle ustanovenia § 6a zákona číslo 135/1961 Zb. oprávnené stanoviť podmienku neexistencie nedoplatkov (dlhov) voči obci (mestu), a preto predmetné ustanovenia VZN predstavujú porušenie citovaných ustanovení antidiskriminačného zákona v spojení ustanovením § 6a zákona číslo 135/1961 Zb.

S poukazom na vyššie uvedené skutočnosti mám za to, že ustanovenie § 8 odsek 9 VZN je v rozpore s ustanoveniami § 6a odsek 1 cestného zákona, § 6 odsek 1 zákona o obecnom zriadení a § 2 odsek 1, § 2a odsek 2, § 3 odsek 1 antidiskriminačného zákona.

Podľa § 8 odsek 18 VZN:

„K žiadosti o parkovaciu kartu v prípade vybavovania prvej parkovacej karty elektronicky, je žiadateľ povinný predložiť scan dokladov podľa § 9 až § 18. V prípade, ak žiadateľ predkladá scan úradne overeného súhlasu vlastníka, resp. všetkých spoluvlastníkov bytu s užívaním bytu žiadateľom je povinný originál tohto súhlasu doručiť osobne alebo poštou Prevádzkovateľovi do 21 dní odo dňa aktivácie parkovacej karty. V tejto lehote musí byť súhlas doručený Prevádzkovateľovi, nestačí podať súhlas posledný deň lehoty na poštovú prepravu. V prípade márneho uplynutia lehoty 21 dní bude parkovacia karta v systéme Prevádzkovateľa zablokovaná ako neplatná a žiadateľ nemá nárok na vrátenie zaplatenej ceny parkovacej karty, ani jej časti.“

Ustanovenie § 8 odsek 18 VZN upravuje, že po zablokovaní parkovacej karty ako neplatnej (z dôvodu nedoručenia originálu súhlasu vlastníka/spoluvlastníkov bytu) žiadateľ nemá nárok na vrátenie zaplatenej ceny parkovacej karty, ani jej (alíkvotej) časti.

Uvedené ustanovenie VZN v podstate znamená **prepádnutie nevyužitej ceny parkovacej karty** – VZN týmto umožňuje mestu ponechať si odplatu za obdobie, počas ktorého už služba (parkovanie) nebude poskytovaná z dôvodu blokácie karty. Takéto ponechanie platby je **plnením bez právneho dôvodu (po odpadnutí dôvodu)** a zakladá **bezdôvodné obohatenie** podľa občianskoprávných pravidiel.

Žiadne ustanovenie zákona a ani iného všeobecne záväzného právneho predpisu neposkytuje obciam/mestám možnosť prijať takúto právnu úpravu, dovoľujúcu si ponechať úhradu za službu, ktorá nebola poskytnutá. Pokiaľ odpadne právny dôvod úhrady za dočasné parkovanie (zmena trvalého bydliska platiteľa, zistenie zmeny údajov pre vydanie platobnej karty, alebo aj prípad popísaný v § 8 odsek 18 VZN), poskytovateľ služby je povinný vrátiť primeranú časť úhrady zodpovedajúcu obdobiu, za ktoré služba prestala byť poskytovaná. Ponechanie si odplaty za neposkytnutú službu predstavuje bezdôvodné obohatenie a ide o neoprávnený majetkový prospech získaný plnením z právneho dôvodu, ktorý odpadol. Pokiaľ teda ide o akékoľvek prípady nespotrebovanej úhrady za dočasné parkovanie motorového vozidla, kedy sa platiteľovi úhrada nevracia, je takáto úprava v rozpore s § 451 a nasl. zákona číslo 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v znení neskorších predpisov.

Podľa § 8 odsek 11 VZN:

„V prípade zistenia, že údaje poskytnuté žiadateľom o parkovaciu kartu nie sú pravdivé alebo správne, stáva sa parkovacia karta neplatnou. V takomto prípade môže žiadateľ o parkovaciu kartu požiadať prevádzkovateľa o vrátenie zaplatenej úhrady, resp. jej alikvotnej časti. Ak prevádzkovateľ zistí, že žiadateľ uviedol nepravdivé údaje v žiadosti o vydanie parkovacej karty alebo v požadovaných dokladoch, ktoré sú podmienkou na vydanie parkovacej karty úmyselne s cieľom neoprávneného získania parkovacej karty, žiadateľ nemá nárok na vrátenie zaplatenej úhrady, resp. jej alikvotnej časti.“

Tu platí obdobný výklad ako pri predchádzajúcom ustanovení. Takéto ponechanie zaplatenej úhrady je **plnením bez právneho dôvodu (po odpadnutí dôvodu)** a zakladá **bezdôvodné obohatenie** podľa občianskoprávnych pravidiel. Je potrebné uviesť, že aj pri preukázanom **úmyselnom** uvedení nepravdivých údajov má mať žiadateľ nárok na **vrátenie alikvotnej časti** za obdobie po blokácii karty, pričom prípadné zneužitie má mesto riešiť **príslušnými právnymi inštitútmi** (napr. náhrada škody, priestupková zodpovednosť, trestná zodpovednosť, zodpovednosť za správny delikt...), nie „zhabaním“ nevyužitej odplaty za neposkytnutú službu.

Podľa § 20 odsek 7 VZN (pridaného do VZN novelou číslo 5/2024):

„Od platenia úhrady môžu byť oslobodené, na základe preukázateľného (písomného alebo emailového) pokynu primátora mesta Piešťany, parkovacie miesta nevyhnutne potrebné pre zabezpečenie činnosti podujatia organizovaného, alebo spoluorganizovaného mestom Piešťany, alebo právnickou osobou založenou alebo zriadenou mestom Piešťany. Vyhradenie parkovacích miest podľa predchádzajúcej vety zabezpečí Mestská polícia mesta Piešťany.“

Povinnosť platiť úhradu za parkovanie ani výnimky z nej nemôžu byť ponechané na individuálny pokyn primátora. Ide o záležitosť, ktorú musí mesto upraviť záväzne vo VZN. Oslobodenia od platenia úhrady majú byť určené všeobecne vo VZN a nemá byť o nich rozhodované individuálnym „pokynom“ orgánu výkonnej moci. Delegovaním diskrečnej právomoci na primátora mesta sa porušuje zásada legálnej istoty a nediskriminácie (rovnaké prípady musia byť upravené rovnako).

Oslobodenie od platenia úhrady ad hoc „na pokyn primátora“, s fakultatívnou možnosťou („môže“) je v podstate normotvorným zásahom mimo VZN (de facto mení rozsah spoplatnenia/oslobodenia), bez presných kritérií a procesných záruk. Takto ustanovené oprávnenie primátora mesta prekračuje rámec § 6a odsek 1 cestného zákona, nakoľko oslobodenia od platenia úhrady majú byť vopred a všeobecne vymedzené priamo vo VZN (tým spôsobom, ako je to vymedzené v ustanoveniach § 20 odseky 1 až 6 VZN). Ustanovenie § 20 odsek 7 VZN je preto v rozpore s ustanoveniami § 6a odsek 1 cestného zákona a § 6 odsek 1 zákona o obecnom zriadení.

Aj zo stanoviska samotnej Generálnej prokuratúry Slovenskej republiky zo dňa 21.07.2025 vyplýva, že „za nezákonné možno považovať akékoľvek formy rozhodovania starostov či primátorov o rôznych výnimkách či oslobodeniach z úhrady parkovného, ktoré je založené výsostne na subjektívnom posúdení a ad hoc vyhodnotení príslušným starostom/primátorom.“

Vyššie uvedenými nezákonnými úpravami zároveň došlo aj k prekročeniu splnomocňovacieho ustanovenia § 6a cestného zákona.

II.

Z vyššie uvedených zákonných ustanovení vyplýva, že každá obec či mesto sa môžu sami rozhodnúť, či chcú regulovať pravidlá parkovania na svojom území a či prijmú všeobecne záväzné nariadenie podľa § 6a cestného zákona. Prijatie takéhoto všeobecne záväzného nariadenia je možnosť, nie povinnosť. Pokiaľ sa však už obec (mesto) takéto VZN rozhodne prijať, VZN musí obsahovať úpravy v zmysle splnomocňovacieho ustanovenia § 6a cestného zákona.

Proces uplatňovania právomoci obce/mesta na úseku dočasného parkovania, a to aj vo sfére osadenia dopravných značiek a administratívnej zodpovednosti, nesmie byť svojvoľný, musí mať oporu vo VZN a nesmie zakladať rozpor so zákonom a ostatnými všeobecne záväznými právnymi predpismi.

V rámci preverky bolo prokuratúrou zistené, že ustanovenie § 1 odsek 6 VZN mesta Piešťany číslo 13/2023 určuje konkrétne úseky miestnych komunikácií na dočasné parkovanie motorových vozidiel (teda parkovacích miest). Tieto sú zoskupené do 7 pásiem (zón), pričom grafické vyobrazenie zóny s regulovaným státím s rozdelením na jednotlivé pásma tvorí Prílohu číslo 1 tohto VZN. VZN takisto obsahuje ustanovenia o správe/prevádzke parkovacích miest (§ 2 VZN). Prevádzkovateľom mestských verejných parkovísk v zóne s regulovaným státím sú Služby mesta Piešťany (§ 2 odsek 1 VZN). VZN upravuje aj výšku úhrady za dočasné parkovanie motorových vozidiel, spôsob jej platenia a spôsob preukázania jej zaplatenia. Teda VZN číslo 13/2023 obsahuje obligatórne náležitosti v zmysle § 6a odsek 1 cestného zákona.

Je však potrebné uviesť, že z podkladov mesta Piešťany vyplýva, že mesto Piešťany v zmysle VZN číslo 15/2022 vyrubuje daň za užívanie verejného priestranstva v súvislosti s vyhradenými parkovacími miestami pre TAXI, vyznačenými dopravným značením (ďalej tiež „stanovište TAXI“), ktoré sú v zmysle § 44 písmeno f) zákona číslo 56/2012 Z.z. o cestnej doprave určené na tento účel týmto nariadením. Daň sa vyrubuje ako paušálna daň za jedno vozidlo/rok v sume 232 €. Dokladom o zaplatení dane za užívanie stanovišť TAXI je „TAXI karta“, ktorú je prevádzkovateľ osobného motorového vozidla taxislužby počas užívania stanovišť TAXI povinný umiestniť viditeľne za predným sklom vozidla (podľa prílohy číslo 4 VZN číslo 15/2022). „Taxi kartu“ vydáva mesto Piešťany, odbor výstavby a dopravy. Mesto Piešťany aktuálne eviduje vyhradené stanovištia TAXI v počte 14 miest.

Ustanovenie § 6a odsek 1 cestného zákona splnomocňuje mesto na to, aby všeobecne záväzným nariadením ustanovilo stanovištia vozidiel taxislužby. Toto mesto môže ale aj nemusí urobiť, čo vyplýva zo slova „môže“ vo vyššie uvedenom ustanovení. Ak tak mesto urobí, je potrebné to urobiť formou VZN, a to vydaného na základe vyššie uvedeného splnomocňovacieho ustanovenia zákona.

Nakoľko VZN číslo 13/2023 neustanovuje úseky miestnych ciest na stanovištia vozidiel taxislužby, pričom slovo „taxi“ sa v celom texte tohto VZN ani

v jeho novelách nevyskytuje, nie je zrejmé, na základe akého právneho podkladu sú v meste Piešťany vyhradené stanovištia taxi.

Každopádne, do predmetného VZN treba tieto chýbajúce ustanovenia doplniť, aby existoval riadny právny podklad, resp. aby sa zosúladiť skutočný stav s právnym stavom. Nakoľko v meste Piešťany stanovištia pre vozidlá taxislužby fakticky existujú (14 miest), je žiaduce mať ich normatívny základ vo VZN (nielen v značkách).

III.

Mestské zastupiteľstvo mesta Piešťany s poukazom na § 4 odsek 1, odsek 3 písmeno c), § 6 odsek 1, § 11 odsek 4 písmeno e), g) zákona o obecnom zriadení a § 6a cestného zákona schválilo Všeobecne záväzné nariadenie mesta Piešťany číslo 13/2023 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel v zóne s regulovaným státím na území mesta Piešťany. S poukazmi na totožné zákonné ustanovenia boli schválené aj novely vyššie uvedeného VZN, a to VZN číslo 5/2024 a VZN číslo 13/2024.

Podľa § 4 odsek 3 písmeno c) zákona o obecnom zriadení *obec pri výkone samosprávy najmä rozhoduje vo veciach miestnych daní a miestnych poplatkov a vykonáva ich správu.* (Zákon tu odkazuje napr. na zákon číslo 582/2004 Z. z. o miestnych daniach a miestnom poplatku za komunálne odpady a drobné stavebné odpady a na zákon číslo 447/2015 Z. z. o miestnom poplatku za rozvoj.)

Podľa § 11 odsek 4 písmeno e) zákona o obecnom zriadení *obecné zastupiteľstvo rozhoduje o základných otázkach života obce, najmä je mu vyhradené určovať náležitosti miestnej dane alebo miestneho poplatku.*

Odkazy na zákonné ustanovenia v návetí VZN i jeho novelách sú správne, s výnimkou odkazov na § 4 odsek 3 písmeno c) a § 11 odsek 4 písmeno e) zákona o obecnom zriadení.

Predmetné VZN totiž neupravuje miestnu daň ani miestny poplatok. Úhrada za dočasné parkovanie motorového vozidla upravená v § 3 VZN (nadväzujúc na splnomocňovacie ustanovenie § 6a odsek 1 cestného zákona) nemá charakter miestnej dane alebo miestneho poplatku a preto je odkaz na § 4 odsek 3 písmeno c) a § 11 odsek 4 písmeno e) zákona o obecnom zriadení neopodstatnený. Naopak, poukaz na § 11 odsek 4 písmeno e) zákona o obecnom zriadení bolo vhodné uviesť v návetí Všeobecne záväzného nariadenia mesta Piešťany číslo 15/2022 o dani za užívanie verejného priestranstva na území mesta Piešťany, upravujúceho miestnu daň – tu však taký poukaz absentuje.

Vyššie uvedené nepresnosti v návetí VZN nespôsobujú jeho nezákonnosť, avšak považujem za potrebné upozorniť, aby v prípade ďalších zmien predmetného VZN boli do náveta VZN uvádzané správne zákonné ustanovenia.

Podľa § 21 odsek 1 písmeno a) bod 5 zákona o prokuratúre *prokurátor vykonáva dozor nad dodržiavaním zákonov a ostatných všeobecne záväzných právnych predpisov orgánmi verejnej správy preskúmaním zákonnosti správnych*

aktov orgánov verejnej správy, a to všeobecne záväzných právnych predpisov vydaných orgánmi verejnej správy.

Podľa § 21 odsek 3 písmeno f) bod 3 zákona o prokuratúre na účely tohto zákona sa rozumie všeobecne záväzným právnym predpisom vydaným orgánom verejnej správy všeobecne záväzné nariadenie orgánu územnej samosprávy.

Vzhľadom na vyššie uvedený rozsah nezákonnosti predmetného všeobecne záväzného nariadenia mesta (správneho aktu), považujem za dôvodné podať proti vyššie uvedeným ustanoveniam nariadenia mesta protest prokurátora, pretože boli zistené nedostatky z hľadiska obsahovej stránky nariadenia mesta. Napadnuté ustanovenia správneho aktu navrhujem ako nezákonné zrušiť alebo zmeniť tak, aby boli v súlade so zákonom.

S poukazom na ustanovenie § 23 odsek 5 zákona o prokuratúre žiadam mesto Piešťany, aby Okresnej prokuratúre Piešťany včas písomne oznámilo termín a miesto prejednávania tohto protestu prokurátora.

JUDr. Martin Javorka
okresný prokurátor