

Na rokovanie Mestského zastupiteľstva mesta Piešťany dňa 20.06.2017

Názov materiálu : Žiadosti o nenávratný finančný príspevok pre projekt:

„Vybudovanie cyklotrás v meste Piešťany I. etapa”

Obsah materiálu : - Dôvodová správa

Návrh na uznesenie : Mestské zastupiteľstvo mesta Piešťany po prerokovaní odporúča:

A/

1. predloženie žiadosti o NFP v rámci Operačného programu Integrovaný regionálny operačný program, za účelom realizácie projektu s názvom **„Vybudovanie cyklotrás v meste Piešťany I. etapa”** kód výzvy **IROP-PO1-SC122-2016-15**, 1.2.2 - Zvýšenie atraktivity a prepravnej kapacity nemotorovej dopravy (predovšetkým cyklistickej dopravy) na celkovom počte prepravených osôb, **Investičná priorita:** 1.2 - Vývoj a zlepšovanie ekologicky priaznivých, vrátane nízkohlukových, a nízkouhlíkových dopravných systémov vrátane vnútrozemských vodných ciest a námornej dopravy, prístavov, multimodálnych prepojení a letiskovej infraštruktúry v záujme podpory udržateľnej regionálnej a miestnej mobility projekt s názvom

„Vybudovanie cyklotrás v meste Piešťany I. etapa”

2. zabezpečenie realizácie projektu v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci,
3. zabezpečenie finančných prostriedkov na spolufinancovanie realizovaného projektu vo výške rozdielu celkových oprávnených výdavkov projektu a poskytovaného NFP v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci vo výške 47 980,93 €, t. j. 5% z celkových oprávnených výdavkov,
4. zabezpečenie financovania prípadných neoprávnených výdavkov z rozpočtu mesta.

- schvaľuje
- schvaľuje s pripomienkami poslancov

Stanovisko MsR Mesta Piešťany po prerokovaní:

Uznesenie MsR č. 91/2017

A/ Odporúča

1. predloženie žiadosti o NFP v rámci Operačného programu Integrovaný regionálny operačný program, za účelom realizácie projektu s názvom **„Vybudovanie cyklotrás v meste Piešťany I. etapa”** kód výzvy **IROP-PO1-SC122-2016-15**, 1.2.2 - Zvýšenie

atraktivity a prepravnej kapacity nemotorovej dopravy (predovšetkým cyklistickej dopravy) na celkovom počte prepravených osôb, **Investičná priorita:** 1.2 - Vývoj a zlepšovanie ekologicky priaznivých, vrátane nízko hlukových, a nízko uhlíkových dopravných systémov vrátane vnútrozemských vodných ciest a námornej dopravy, prístavov, *multimediálnych* prepojení a letiskovej infraštruktúry v záujme podpory udržateľnej regionálnej a miestnej mobility projekty s názvom

„Chodníky, osvetlenie, zeleň Bratislavská cesta v Piešťanoch ”

a

„Cyklistická a pešia trasa – úsek VII, VIII, IX- Kolookruh Piešťany - Sĺňava”

2. zabezpečenie realizácie projektu v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci,
3. zabezpečenie finančných prostriedkov na spolufinancovanie realizovaného projektu vo výške rozdielu celkových oprávnených výdavkov projektu a poskytovaného NFP v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci vo výške 47 980,93 EUR, t. j. 5% z celkových oprávnených výdavkov,
4. zabezpečenie financovania prípadných neoprávnených výdavkov z rozpočtu mesta ***schváliť.***

Prítomných : 5
Za : 5

Spracovateľ : Mgr. Barbora Blahutová, referent pre projektové služby

Predkladateľ : Ing. Alena Horešová, vedúca oddelenia stavebných služieb a rozvoja mesta

Dátum: 15.06.2017

Dôvodová správa:

Projekt č. 1: „Chodníky, osvetlenie, zeleň Bratislavská cesta v Piešťanoch ”

Investorom výstavby oboch zámerov – rekonštrukcie je Mesto Piešťany. Riešené územie je v hraniciach zastavaného územia Piešťany k 1.1.1990. Priestor stavby je daný uličnou čiarou Cesty I/61 na ulici Bratislavská od križovatky s cestou II/499 až po križovatku s MK Trieda A. Hlinku. Podľa staničenia cesty I/61 (údaje z CDB) stavba sa nachádza od km 80,689 -81,804.

Medzi prioritné projektové zámery v oblasti cyklistickej infraštruktúry v meste Piešťany je vytvoriť nemotoristické spojenie jednotlivých častí mesta s cieľom zlepšenia mobility občanov v spádovej časti tohto kúpeľného mesta.

Mesto Piešťany v súlade s rozvojom cyklodopravy na území mesta sa rozhodlo postupne prepojsť jednotlivé časti mesta cyklistickou infraštruktúrou.

Predkladané riešenie vychádza z uplatnenia ustanovení technických predpisov a noriem pri plánovaní výstavby a značení cyklistickej infraštruktúry:

V daných priestorových pomeroch sa navrhuje uplatnenie spoločnou cestičkou pre chodcov a cyklistov

t.j. PK po ktorej sa môžu pohybovať chodci aj cyklisti.

Jedná sa o líniovú stavbu, ktorá je umiestnená v zastavanej časti mesta Piešťany. Navrhnuté riešenie umožňuje stavebné práce vykonávať etapovite. Z dôvodu minimalizácie dopadov na organizáciu dopravy počas výstavby bude stavba rozdelená na viac častí, ktoré budú ohraničené jestvujúcimi križovatkami.

1.časť- úsek medzi križovatkami ulíc Krajinská-II/499 – ul. D. Tatarku -km cesty I/61 80,689-80,968

2.časť- úsek medzi križovatkami ulíc D.Tatarku- Teplická/Staničná –km cesty I/61 80,968-81,548/81,587

3.časť- úsek medzi križovatkami Teplická/Staničná- Tr. A. Hlinku -km cesty I/61 81,548/81,587-81,804

Zdôvodnenie stavby projektu:

Realizácia daného zámeru vychádza zo základných pilierov programu Európskej únie a to z programu Integrovaného regionálneho operačného programu v oblasti cyklistickej infraštruktúry **na zrovnoprávnenie cyklistickej dopravy s ostatnými druhmi dopravy** tak, aby sa stala plnohodnotnou súčasťou dopravných systémov mestskej a regionálnej dopravy. Takisto je potrebné zlepšiť všeobecné povedomie obyvateľstva o výhodách cyklodopravy a cykloturistiky ako ekologicky, ekonomicky a zdravotne výhodnejšej forme dopravy do školy, zamestnania a za rekreáciou.

Projekt č. 2: „Cyklistická a pešia trasa – úsek VII, VIII, IX- Kolookruh Piešťany - Sĺňava”

Predmetom stavebno-technického riešenia projektovej dokumentácie je cyklistická a pešia trasa úsek VII, VIII, IX- Kolookruh Piešťany - Sĺňava /parkoviska pri Ratnovskej zátoke od jeho začiatku na 8,8 km až po úsek 10,65-11,32 km. Tento projekt rieši územie spoločnej trasy pre chodcov, korčuliarov a cyklistov po existujúcom chodníku od Mobiliéru a skládky štrku na 10,65 km po napojenie na Kolonádový most pri reštaurácii Benátky.

V mieste jestvujúceho rozdvojenia cesty pokračuje trasa hornou priamou vetvou, rozšírenie v tomto úseku je obojsmerné. Krátka časť od spojenia oboch ciest po nábeh na most sa rozšíri smerom k Váhu. Začiatok úseku je pri vodno-lyžiarskom vleku a ukončenie úseku je vyústené na Krajinskom moste v dĺžke 2,5 km.