

Na rokovanie Mestského zastupiteľstva mesta Piešťany dňa 30.4.2015

Názov materiálu: NÁKUP KOMUNÁLNEHO VOZIDLA Z VLASTNÝCH
PROSTRIEDKOV PODNIKATELSKEJ ČINNOSTI

Obsah materiálu: - dôvodová správa

Návrh uznesenia: Mestské zastupiteľstvo mesta Piešťany po prerokovaní
nákup multikáry z vlastných prostriedkov podnikateľskej
činnosti SMP, p. o. Piešťany do sumy 90 000 €

- schvaľuje

- schvaľuje s pripomienkami poslancov

Stanovisko mestskej rady
Uznesenie MsR č. 62/2015

Mestská rada mesta Piešťany po prerokovaní

A/ Odporúča

nákup multikáry z vlastných prostriedkov podnikateľskej činnosti SMP, p. o. Piešťany
do sumy 90 000 € **schváliť**.

Prítomných : 6

Za : 6

Stanovisko komisie pre financie a podnikanie:
Uznesenie č. 38/2015

Komisia po prerokovaní odporúča nákup multikáry z vlastných prostriedkov
podnikateľskej činnosti SMP, p. o. Piešťany do sumy 90 000 € **schváliť s pripomienkou**
doplniť na zasadnutie MsR a MsZ výsledok prieskumu trhu.

Predkladateľ a spracovateľ: Ing. Anna Klimeková, riaditeľka organizácie

Dôvodová správa

Stredisko údržby má v súčasnosti vozidlo M 25, rok výroby 1988, ktoré bolo v minulosti viackrát prerábané a bola uskutočnená viacerá výmena jeho častí. Náklady na jeho opravy sú vysoké, momentálne nemáme pracovníka odborne zdatného na údržbu a opravy tak starého vozidla. Opravy musíme zabezpečovať dodávateľsky, náhradné diely sa veľmi ťažko zháňajú.

Vozidlo by bolo zaradené aj do zimnej údržby, preto navrhujeme zakúpenie prednej radlice na odhrňanie snehu, pretože zo starej multikáry sa nedá použiť.

Nová multikára zabezpečí spoľahlivosť, rýchle nasadenie na plnenie úloh a z pohľadu údržby zníženie nákladov a spotreby PHM.

Vozidlo má nulovú zostatkovú hodnotu. V prípade záujmu o jeho kúpu, navrhujeme ho odpredať.

Nákup nového vozidla by sme realizovali cez elektronické trhovisko.

SNEHOVA RADLICA NA VOZIDLO MULTICAR a pod. RSP-1400, 1600, 1800, 2000, 2200, 2400

Čelne nesená snehová radlica RSP je spoľahlivá, málo náročná na údržbu. Slúži k odstraňovaniu snehovej vrstvy až do výšky 400 mm. Konštrukcia týchto radlíc využíva princíp odpruženia štítu radlice. Vzhľadom k svojej konštrukcii sú vhodné pri odhrňovaní v obciach. Sú vhodné k montáži na prednú upínaciu dosku vozidiel kategórie N1, N2 ako MAGMA, LADOG, Multicar 25, 26, Mercedes Benz UX100, Magma, DestaCar, Gasolone, BOKI, KRAMER príp. po úprave na iný vhodný typ podvozku.

Snehová radlica typu RSP je čelne nesená pevná **radlica s odpruženým štítom**. Pri kontakte radlice s prekážkou až do výšky 60 mm dôjde k zaklopeniu štítu radlice a súčasnému nazdvihnutiu zdvíhacieho pantografu a tým k jej ľahkému prekonaniu. Pružinový systém s tlmením spätných rázov vráti štít po prekonaní prekážky späť do pôvodnej polohy.

Štít radlice je vyrobený z ocelového plechu v tvare valca. Na spodnej strane je zakončená držiakom britov, na ktorý sa montujú brity pryžové (na prianie ocelové alebo vulkolamové).

Na prianie je možné dovybaviť radlicu, proti úletu snehu na čelné sklo vozidla, pevnou pryžovou zábranou.

Rám radlice je k zdvíhaciemu pantografu prichytený otočne, čo umožňuje **pohyb snehovej radlice na priečne nerovnosti a sklonu vozovky**.

Hydraulické ovládanie pretáčania snehovej radlice umožňuje **pohyb natočania** v pracovnom uhle natočenia radlice $\pm 30^\circ$.

V prepravnej polohe obsluha radlicu hydraulicky zaistuje pomocou komunálnej hydrauliky.

Vzhľadom k bezpečnosti premávky na verejných komunikáciách je radlica vybavená výstražnými červenými vlajčkami a červenobielym šrafovaním na prednej a zadnej strane štítu.

Montáž a demontáž radlice je ľahká, prevádza ju jeden pracovník bez ďalšieho pomocného zariadenia. Podľa zručnosti obsluhy je trvanie montáže (demontáže) cca 10 min..



Požiadavky na podvozok:

Hydraulický okruh podvozku s parametrami prietoku $Q = 5-8 \text{ l/min.}$ a tlaku 160 bar pri prevádzkovom režime vozidla musí umožňovať pripojenie dvoch ovládacích okruhov radlice:

- spúšťanie a zdvíhanie s možnosťou zapnutia plávajúceho režimu
- pretáčanie radlice

Upínacia doska v rozmerovom prevedení podľa požiadavky.

Technické parametre

Typ	Šírka pluhu (mm)	Pracovná šírka (mm)	Výška radlice (mm)	Hmotnosť (kg)
RSP 1400	1400	1210	620	130
RSP 1600	1600	1385	620	144
RSP 1800	1800	1560	620	158
RSP 2000	2000	1730	620	172
RSP 2200	2200	1905	620	185

Uhol priečného vyklonenia - 8°

Pracovná rýchlosť - max.40 km/hod

Radlica obsahuje pretáčacie hydr. zariadenie, **na zdvíhanie a plávajúcu polohu - nosič !**

Farebné vyhotovenie v odtieni oranž RAL 2011, príp. podľa prania zákazníka.

PONÚKANÁ VÝBAVA SNEHOVEJ RADLICE

- Uchytenie na čelnú upínaciu dosku nosiča
- Pripojenie na hydraulickú sústavu nosiča (zdvíhanie a natáčanie)
- Hydraulické ovládanie - ovládanie dvomi okruhmi hydrauliky
- Brit pryžový
- Pretáčací mechanizmus pluhu
- Pracovné polohy - L strana/P strana
- Výstražné šrafovanie
- Výstražné pozičné vlajočky
- Bezpečnostné šrafovanie, farebné prevedenie „oranž“ RAL 2011
- Montáž na podvozok, odskúšanie
- Zaškolenie obsluhy
- Sprievodná dokumentácia

SPRIEVODNÁ DOKUMENTÁCIA

- Návod na obsluhu a údržbu
- Katalóg náhradných dielov
- Technické osvedčenie vozidla - schválenie výmennej nadstavby na premávku na pozemných komunikáciách v SR
- Osvedčenie o akosti a kompletnosti
- Záručné podmienky

Komunálne vozidlo MULTICAR M 27 - trojstranný sklápač Vozidlo s pohonom 4x4 pre zimnú údržbu ciest

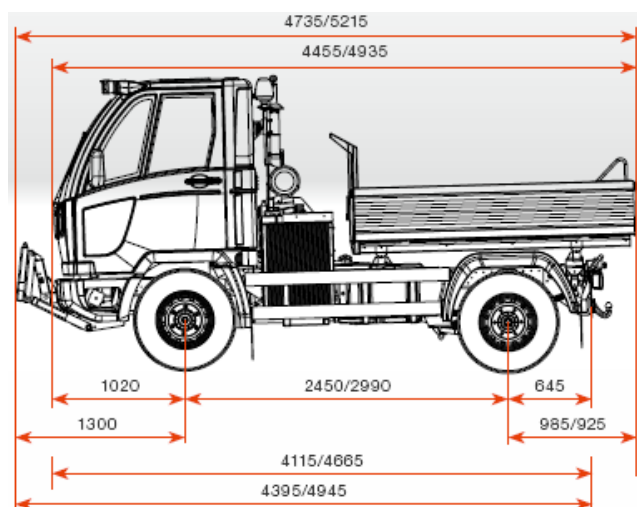


Ponuka vozidla s celkovou hmotnosťou 3,5 t, s mobilnou trojokruhovou pracovnou hydraulikou s trojstranne výklopnou korbou.

Technické údaje vozidla:

Vyhotovenie podvozku

- ☼ celková hmotnosť vozidla 3,5 t pohon 4x4
- ☼ Konštrukčná úžitková nosnosť vozidla: 2 900 kg
 - ⇒ rázvor 2.450 mm
 - ⇒ rozmery vozidla s korbou: 4.455 x 1.620 x 2.200 mm
 - ⇒ rozmery s predným nosičom náradia: 4.735 x 1.620 x 2.200 mm
- ☼ nezávislé zavesenie predných kolies s vinutými pružinami
- ☼ hydraulické teleskopické tlmiče na prednej a na zadnej náprave
- ☼ nápravy s bez údržbovými ložiskami kolies
- ☼ zadná náprava rozvodovým diferenciálom
- ☼ tuhá zadná náprava so stabilizátorom a progresívnym odpružením listovými pružinami
- ☼ trvalý pohon zadnej nápravy s možnosťou pripojenia pohonu prednej nápravy (4x4),
- ☼ 4 kolesá s pneumatikami 225/75 R16 C,
- ☼ bočné ochrany proti podbehnutiu (bočné plastové obloženie a plastové blatníky)
- ☼ vpredu prípojné miesto pre vlečenie
- ☼ na zadnom priečniku rámu miesto pre montáž ťažného zariadenia s čapovým alebo guľovým spojom
- ☼ robustný, pružný základný rám z oceľových profilov
- ☼ farba podvozku: čierna RAL 9005



Kabína



- ☀ výklopná kabína s bezpečnostnou konštrukciou typu SPACE-FRAME, s rámom z vysoko pevných špeciálnych profilov, s obložením z plastových dielcov
- ☀ **panoramatické predné okno** s viac vrstveného bezpečnostné skla s dobrým výhľadom
- ☀ 2 vrstevové plastové dvere na dvoch pántoch, s mechanicky ovládanými sťahovacími oknami (spúšťanie okna s kľučkou),
- ☀ výborný bočný výhľad zabezpečujú veľké presklené plochy na dverách, **v spodnej časti dverí zabudované okienko** pre dobrý výhľad na vonkajší priestor pri dverách
- ☀ vodné kúrenie trojstupňovým ventilátorom, 2 dýzy vzduchu do interiéru (hore), 5 vzduchových dýz na čelné sklo, 2 dýzy na bočnú ventiláciu, 2 dýzy na nohy, ovládací prvok osvetlený
- ☀ sedadlo vodiča a spolujazdca je komfortné s nastavením pozdĺžne a výškovo, nastavenie polohy operadla;
- ☀ slnečná clona pre vodiča a spolujazdca, popolník a 12 V palubná zásuvka, trojité zaistenie kabíny,
- ☀ **panoramatické vonkajšie spätné zrkadlá na ľavej a na pravej strane,**
- ☀ odhlučnené a izolované obloženie z recyklovaných plastov
- ☀ farebná odtieň: oranžová - RAL 2011



Motor – EURO 5

- ☀ naftový 4-valcový motor **VW – typ CJDA** s filtrom pevných častíc v uzatvorenom systéme,
- ☀ zdvihový objem 2.000 cm³,
- ☀ **výkon 75 kW (102 PS)** pri otáčkach 3.500 1/min.
- ☀ krútiaci moment 250 Nm pri 2.600 1/min.
- ☀ vstrekovací systém COMMON RAIL (BOSCH)
- ☀ výfukové potrubie vyvedené hore za kabínou
- ☀ elektronické riadenie chodu motora
- ☀ bezúdržbový ventilový rozvod pomocou hydraulického zdvihátka ventilov
- ☀ ventilový rozvod OHC, tlakové obehové mazanie a hydraulické vyrovnávanie ventilovej vôle
- ☀ vodou chladená recirkulácia výfukových spalín a chladenie plniaceho vzduchu
- ☀ chladenie vzduchu ventilátorom pomocou „VISCO“ spojky ventilátora
- ☀ samostatná riadiaca jednotka doby žeravenia (s jednou žeraviacou sviečkou na valec)
- ☀ emisná hodnota podľa EURO 5, palivová nádrž – 90 litrov s uzamykateľným uzáverom



Prevodovka

- ☀ synchronizovaná prevodovka s ozubenými prevodmi, trvalý pohon zadnej nápravy,
- ☀ 5 prevodných stupňov dopredu a 1 stupeň dozadu, **redukovaná rýchlosť, zapínateľný pohon predných kolies (4x4) - t.j. 10 prevodných stupňov dopredu a 2 stupne dozadu**
- ☀ jazdná rýchlosť a pracovná rýchlosť medzi hodnotami od 0,6 km/h až do 90 km/h
- ☀ **redukcia rýchlosti = plazivý chod, pracovná rýchlosť**
- ☀ elektrohydraulické ovládanie rozdeľovacej prevodovky, zapínanie redukcie a vedľajšieho pohonu
- ☀ hydraulicky ovládaná jednokotúčová trecia spojka, spojková lamela s vysoko kvalitným, organickým trecím obložením

Riadenie

- ☀ hydraulické s posilňovačom, servoriadenie s obežnými guľčkami – jednoduché a presné

Brzdy

- ☀ kotúčové brzdy s vnútorným chladením na všetkých kolách a 4 kanálový systém ABS
- ☀ kontrolné svetlo signalizuje poruchu brzdových okruhov a stav brzdovej kvapaliny
- ☀ elektrický ukazovateľ opotrebovania brzdového obloženia
- ☀ samočinné nastavenie brzdových doštičiek
- ☀ ručná parkovacia brzda (bubnová brzda)



Trojokruhová mobilná hydraulika

- ☀ určená k pohonu nadstavieb, včítane pohonu prednej upínacej dosky
- ☀ výkon 2 x 45 l/min. už pri otáčkach motora 2.750 ot/min, tlak oleja max. 200 bar
- ☀ v spojení s vyklápacím modulom je vhodná pre prevádzku korby trojstranného alebo zadného sklápača
- ☀ **pohon cez elektrohydraulicky pripojený vedľajší pohon závislý na motore a zubové čerpadlo**
- ☀ rozdelenie objemu dodávaného oleja na 2 na seba nezávislé hlavné spotrebné okruhy s každým do 45 l a riadiacej funkcie
- ☀ v základnom vyhotovení sú 2 dvojčinné riadiace funkcie a 1 pracovný okruh oleja vpredu a 1 pracovný okruh oleja vzadu (za kabínou na pravej strane) bez odkvapových plochými rýchlospojkami
- ☀ **možnosť prepojenia 2 pracovných okruhov do jedného okruhu s výkonom 0-90 l guľovým ventilom**
- ☀ zdvíhací hydraulický valec prednej nosnej dosky s možnosťou nastavenia do **plávajúcej polohy**
- ☀ uvoľnenie tlaku oleja v rozvode pre uľahčenie výmeny predných nadstavieb
- ☀ **ručné núdzové ovládanie pre všetky funkcie rozvodu**
- ☀ chladič oleja a prídavná mriežka na chladiči, nádrž hydraulického oleja so spätným filtrom, odvzdušnením a ukazovateľom stavu objemu 70 l

Elektrický rozvod

- ☀ generátor s integrovaným regulátorom 12 V, 140 A, štartér 12 V, 2,5 kW
- ☀ vysokokapacitný akumulátor 12 V, 100 AH
- ☀ 2 H4 a 2 H7 reflektory s možnosťou nastavenia sklonu, **denné svetlo**
- ☀ prídavné reflektory a smerovky na kabíne vozidla, výsuvný oranžový maják – 1 ks
- ☀ smerové svetlá vpredu, na boku a vzadu s výstražným blikaním
- ☀ kompaktné zadné svetlá so svetlom do hmly a svetlom pre cúvanie
- ☀ elektronický tachometer s Hallovým snímačom
- ☀ otáčkomer, intervalové ovládanie paralelne pracujúcich stieračov s integrovanými dýzami vody
- ☀ kombinovaný spínač na stĺpiku riadenia
- ☀ osvetlené spínače, vnútorné osvetlenie s funkciou pri otváraní dverí
- ☀ 1 ks počítac pracovných hodín motora a 1 ks počítac pracovných hodín hydraulického rozvodu
- ☀ 13 – polová zásuvka



Trojstranne sklápacia korba MA 10.2

Oceľové vyhotovenie, bočnice odklápacie z 3 strán,
Integrované zvukovo izolačné uzávery bočníc,
Zosilnené dorazy bočníc,
Rozmery valníkovej korby: 2.050 x 1.495 x 400 mm
Uhol sklopenia dozadu: 48° Uhol sklopenia do strany: 55°
4 miesta pre uchytenie nákladu na ložnej ploche a stúpačka na ložnú plochu
Farba: oranžová RAL 2011

Príslušenstvo dodaného vozidla

- ☼ spojovacie oko na vlečenie vozidla
- ☼ 1 kovový klin
- ☼ konzervácia a ochrana podvozku
- ☼ povinná zákonná výbava vozidla
- ☼ návod na obsluhu a údržbu v slovenskom jazyku
- ☼ vozidlo je vybavená so 4 kolesami (vzadu nie je dvojmontáž) s pneumatikami 225/75 R16 C a voľne uloženým plnohodnotným náhradným kolesom
- ☼ predný nosič náradia, hydraulické zdvíhanie/spúšťanie, plávajúca poloha na funkciu „spúšťanie“ pre snehovú radlicu

Vozidlo je možné používať na zimnú údržbu:

- ☼ napr. čelnou jednostrannou radlicou s pracovnou šírkou 1.700 mm

- ☼ posýpacou nadstavbou s objemom zásobníka 1,0 m³ alebo 1,2 m³

Technická podpora k dodanému vozidlu:

- ☼ záručná lehota 12 mesiacov odo dňa prevzatia vozidla
- ☼ záručný a pozáručný servis v mieste prevádzkovania vozidla
- ☼ v prípade poruchy v záručnej a pozáručnej dobe odstránenie vady v mieste prevádzky obstarávateľa do 24 hodín od nahlásenia poruchy
- ☼ zaškolenie dvoch zamestnancov obstarávateľa na obsluhu a údržbu



kód	Cena viacúčelového vozidla MULTICAR M27 C	cena v € bez DPH
2C13-5	M27C, krátky rázvor, pohon 4x4, celková hmotnosť 3,5 t, trojstranne sklopná korba, predný nosič náradia, prídavné svetlá na streche kabíny, rezervné koleso voľne uložené, automatické rozsvietenie svetiel, výstražné značenie, výstražný maják, základná výbava podľa vyhlášky	70.152,- €

Za príplatok je možné dodať vozidlo s kolesami (4 + 1 náhradné) s celoročným profilom. Príplatok za pneu 225/75 R16C „M+S“ – Conti je 250,- € + DPH.



Vozidlo M 27 so zimnou výbavou

Čelne nesená snehová radlica je spoľahlivá, málo náročná na údržbu. Slúži k odstraňovaniu snehovej vrstvy až do výšky 400 mm. Konštrukcia týchto radlíc využíva princíp odpruženia štítu radlice. Vzhľadom k svojej konštrukcii sú vhodné pri odhrňovaní v obciach. Sú vhodné k montáži na prednú upínaciu dosku vozidla.

Snehová radlica je čelne nesená pevná **radlica s odpruženým štítom**. Pri kontakte radlice s prekážkou až do výšky 60 mm dôjde k zaklopeniu štítu radlice a súčasnému nadvihnutiu zdvíhacieho pantografu a tým k jej ľahkému prekonaniu. Pružinový systém s tlmením spätných rázov vráti štít po prekonaní prekážky späť do pôvodnej polohy.



Štít radlice je vyrobený z oceleového plechu v tvare valca. Na spodnej strane je zakončená držiakom britov, na ktorý sa montujú brity gumové.

Na prianie je možné dovybaviť radlicu, proti úletu snehu na čelné sklo vozidla, pevnou gumovou zábranou. Rám radlice je k zdvíhaciemu pantografu prichytený otočne, čo umožňuje **pohyb snehovej radlice na priečne nerovnosti a sklonu vozovky**.

Hydraulické ovládanie pretáčania snehovej radlice umožňuje **pohyb natačania** v pracovnom uhle natočenia radlice $\pm 30^\circ$.

V prepravnej polohe obsluha radlicu hydraulicky zaist'uje pomocou komunálnej hydrauliky.

Vzhľadom k bezpečnosti premávky na verejných komunikáciách je radlica vybavená svetelnou signalizáciou obrysov, výstražnými červenými vlajčkami a červeno-bielym šrafovaním na prednej a zadnej strane štítu.

Montáž a demontáž radlice je ľahká, prevádza ju jeden pracovník bez ďalšieho pomocného zariadenia. Podľa zručnosti obsluhy je trvanie montáže (demontáže) cca 10 min..



Typ	Šírka pluhu (mm)	Pracovná šírka (mm)	Výška radlice (mm)	Hmotnosť (kg)
RSP 18	2000	1800	620	140

Uhol priečného vyklonenia 8° , pracovná rýchlosť max.40 km/hod

Radlica obsahuje pretáčacie hydr. zariadenie, **na zdvíhanie a plávajúcu polohu - nosič !**

Farebné vyhotovenie v odtieni oranž RAL 2011.

Cena snehovej radlice PSP 2000

2 250,- € + DPH

Ponuková cena vozidla M 27C s radlicou: 72.402,- € + DPH

24.03.2015

Ing. Csaplár Ladislav
konateľ spoločnosti

Príjemca ponuky
Názov predmetu
Obstarávací cena predmetu

**PIESTANY
MULTICAR**
72 402,00

slovensky ▼
bežný ▼
podnikateľ ▼
nový predmet ▼
€ per DBH 500€ ▲

☐
86 882,40 € s DPH 20%

Zákonom stanovená minimálna dĺžka trvania lízinguovej zmluvy

44 mesiacov

Doba splácania v mesiacoch

48, t.j. 4 roky ▼

<input checked="" type="checkbox"/> Poist'ovňa	Územná platnosť a druh poistenia	Spoluúčast'	Sadzba	Mesačne s DPH
ČSOB Poist'ovňa, a.s.	SR • Hnuteľné veci ▼	5% min.200 €	0,580%	50,40 €
Kooperatíva, a.s.	Vyberte si z ponuky ▼	-	-	-
Generali Slovensko poist'ovňa, a.s.	Vyberte si z ponuky ▼	-	-	-
Allianz - Slovenská poist'ovňa, a.s.	Vyberte si z ponuky ▼	-	-	-
<input type="checkbox"/> UNIQA poist'ovňa, a.s.	Vyberte si z ponuky ▼	-	-	-

poistné kalkulované v splátkach; Poistné je inkasované bez DPH

najlacnejšia poistka

Poplatok za uzavretie zmluvy

35 € bez DPH 20%

Zostatková hodnota predmetu na konci zmluvy

0,00 € bez DPH 20%

Predajná cena predmetu na konci zmluvy

100 € bez DPH 20%

Kalkulácia lízingu

Vstupná splátka s DPH	<input checked="" type="checkbox"/> 10%	<input checked="" type="checkbox"/> 15%	<input checked="" type="checkbox"/> 20%	<input checked="" type="checkbox"/> 25%	<input checked="" type="checkbox"/> 30%	<input checked="" type="checkbox"/> 35%
	8 688,24	13 032,36	17 376,48	21 720,60	26 064,72	30 408,84
z toho DPH 20%	1 448,04	2 172,06	2 896,08	3 620,10	4 344,12	5 068,14
Počet mesačných splátok	48	48	48	48	48	48
Splátka v EUR bez DPH	1 480,36	1 398,12	1 315,88	1 233,64	1 151,39	1 069,15
DPH 20 %	296,07	279,62	263,18	246,73	230,28	213,83
Výška splátky bez poistného	1 776,44	1 677,75	1 579,06	1 480,36	1 381,67	1 282,98
Splátka s poistným	1 826,84	1 728,15	1 629,46	1 530,76	1 432,07	1 333,38
Platba pri podpise zmluvy s DPH	8 730,24	13 074,36	17 418,48	21 762,60	26 106,72	30 450,84
Lízingová cena s DPH	93 957,36	93 564,36	93 171,36	92 777,88	92 384,88	91 991,88
Počet mesačných splátok	36	36	36	36	36	36
Splátka v EUR bez DPH	1 931,12	1 823,84	1 716,55	1 609,27	1 501,98	1 394,70
DPH 20 %	386,22	364,77	343,31	321,85	300,40	278,94
Výška splátky bez poistného	2 317,35	2 188,60	2 059,86	1 931,12	1 802,38	1 673,64
Splátka s poistným	2 367,75	2 239,00	2 110,26	1 981,52	1 852,78	1 724,04
Platba pri podpise zmluvy s DPH	8 730,24	13 074,36	17 418,48	21 762,60	26 106,72	30 450,84
Lízingová cena s DPH	92 112,84	91 821,96	91 531,44	91 240,92	90 950,40	90 659,88
Počet mesačných splátok	24	24	24	24	24	24
Splátka v EUR bez DPH	2 860,24	2 701,34	2 542,44	2 383,54	2 224,63	2 065,73
DPH 20 %	572,05	540,27	508,49	476,71	444,93	413,15
Výška splátky bez poistného	3 432,29	3 241,61	3 050,93	2 860,24	2 669,56	2 478,88
Splátka s poistným	3 482,69	3 292,01	3 101,33	2 910,64	2 719,96	2 529,28
Platba pri podpise zmluvy s DPH	8 730,24	13 074,36	17 418,48	21 762,60	26 106,72	30 450,84
Lízingová cena s DPH	91 063,20	90 831,00	90 598,80	90 366,36	90 134,16	89 901,96
Počet mesačných splátok	12	12	12	12	12	12
Splátka v EUR bez DPH	5 592,93	5 282,22	4 971,50	4 660,78	4 350,06	4 039,34
DPH 20 %	1 118,59	1 056,44	994,30	932,16	870,01	807,87
Výška splátky bez poistného	6 711,52	6 338,66	5 965,80	5 592,93	5 220,07	4 847,21
Splátka s poistným	6 761,92	6 389,06	6 016,20	5 643,33	5 270,47	4 897,61
Platba pri podpise zmluvy s DPH	8 730,24	13 074,36	17 418,48	21 762,60	26 106,72	30 450,84
Lízingová cena s DPH	89 226,48	89 096,28	88 966,08	88 835,76	88 705,56	88 575,36

Dátum vypracovania: 16.4.2015 10:19, platnosť do 15.5.2015

VUB_FL_2014112V450D0S0T0C0P0f0aSK

Vybavuje: Ing. Srníková, tel: +421(907)279442

VUB Leasing, a.s., Mlynské nivy 1, 820 05 Bratislava

VUB Leasing, a.s., Regionálne centrum BA a Západ, pracovisko Bratislava

Obchodný register: Okresný súd Bratislava I, Oddiel: Sa, vložka číslo 313/B

Mlynské nivy 1, 820 05 Bratislava, tel: +421(2)4855 3611, fax: +421(2)5542 3176

IČO: 31318045, IČ DPH: SK2020369626

Ďakujeme Vám za prejavení záujem.

VUB Leasing je členom skupiny **INTESA**