

Na rokovanie Mestského zastupiteľstva dňa 02.07.2015

Názov materiálu: INFORMÁCIA O PRÍPRAVE PROJEKTOV PRE OBLASŤ
CYKLODOPRAVY

Obsah materiálu: dôvodová správa
prílohy

Návrh na uznesenie: Mestské zastupiteľstvo mesta Piešťany po prerokovaní
informáciu o príprave projektov pre cyklistickú dopravu
- berie na vedomie

Stanovisko Mestskej rady:

Mestská rada mesta Piešťany po prerokovaní

A/ Berie na vedomie

informáciu o príprave projektov pre cyklistickú dopravu.

Prítomných : 6

Za : 6 (Mgr. Cifra, Mgr. Drahovský, Ing. Hudcovič, Ing. Brna,
Mgr. Hynek, Ing. Wernerová)

Spracovateľ: Ing. Eva Pobjecká, vedúca odboru správy
Beáta Palkechová, referent pre dopravu a technickú infraštruktúru

Predkladateľ: Ing. Dáša Reháková prednostka MsÚ

Dôvodová správa

V rámci programovacieho obdobia 2014-2020 bude uplatňovaný integrovaný prístup v Integrovanom regionálnom operačnom programe realizovaný prostredníctvom Regionálnych integrovaných územných stratégií - RIÚS na úrovni samosprávnych krajov. RIÚS je východiskový strategický dokument pre implementáciu finančných prostriedkov EÚ. RIÚS predstavuje posilnenie kompetencií VÚC pri výbere projektov – delegovanie schvaľovania projektových zámerov Rade partnerstva pre RIÚS na úrovni samosprávneho kraja. TTSK má vytvorených 6 odborných poradných skupín pre oblasť dopravy, sociálnej infraštruktúry, zdravotnej infraštruktúry, vzdelávanie, kultúrny a kreatívny sektor a životné prostredie. Rada partnerstva je schvaľovacia inštitúcia.

RIÚS obsahovo vychádza z Programu hospodárskeho a sociálneho rozvoja TTSK na roky 2009-2015, z územnoplánovacej dokumentácie a ďalších koncepčných dokumentov.

Dňa 8.6.2015 bola na MsÚ Piešťany z Okresného úradu Trnava - odboru ŽP doručená výzva na zverejnenie Oznámenia o strategickom dokumente. Oznámenie o strategickom dokumente RIÚS TTSK 2014-2020 obsahuje okrem základných údajov, analytickej a strategickej časti aj harmonogram.

V analytickej a strategickej časti pre TTSK sú nasledovné prioritné osi:

- Bezpečná a ekologická doprava na území TTSK
- Ľahší prístup k efektívnym a kvalitnejším verejným službám na území TTSK
- Mobilizácia kreatívneho potenciálu TTSK
- Zlepšenie kvality života s dôrazom na životné prostredie na území TTSK

Schválenie RIÚS sa predpokladá 11-12/2015

Do RIÚS boli navrhované nasledovné zámery cyklotrás:

- Stavba mestských cyklotrás v meste Piešťany, spolu 7 km / Krajinská , A. Hlinku/
- Stavba cyklocesty, spájajúcej sídla Piešťany-Vrbové
- Rekonštrukcia povrchov existujúcej cyklocesty, spájajúcej sídla Piešťany – Sokolovce, nové úseky trasy mestská cyklotrasa Kolokruh /kataster Ratnovce, Sokolovce, Piešťany/.
- Rekonštrukcia povrchov existujúcej cyklocesty v Piešťanoch /Kolonádový most východ - most Teplé rameno, hranica TT/TN kraj/
- Rekonštrukcia povrchov existujúcej cyklocesty v Piešťanoch /Kolonádový most západ- most Piešťany - Bodona/
- Vybudovanie parkovacieho domu pre bicykle na ŽS Piešťany

Na zasadnutí Mestského zastupiteľstva konanom dňa 28.mája 2015 boli v bode 18. Rôzne k cyklistickej doprave prijaté nasledovné uznesenia:
Mestské zastupiteľstvo odporúča:

Uznesenie MsZ č.109/2015

A/ zástupcom MsÚ Piešťany uskutočniť rokovania so starostami obcí Ratnovce a Banka a zástupcami Povodia Váhu, ohľadom rekonštrukcie cyklochodníka kolokruhu okolo Sĺňavy v katastri dotknutých obcí – uznesenie MsZ č. 109/2015.

Uznesenie MsZ č. 110/2015

B/ MsÚ pripraviť materiál na rokovanie septembrového MsZ, kde MsZ schváli zámer obnoviť záujmové združenie právnických osôb Zelená cesta, prejaví jasný postoj k vybudovaniu cyklotrasy Piešťany – Vrbové, podporou niektorého variantného riešenia a následne upraví potrebné strategické dokumenty (územný plán, generel dopravy a pod.) a vstúpi do rokovania spolu s partnermi a VÚC, s Ministerstvom dopravy, ohľadom vyhlásenia železnice za prebytočný majetok

Uznesenie MsZ č. 112/2015

C/ Mestu Piešťany, aby pripravilo do najbližšieho MsZ stretnutie s dotknutými obcami, za účelom spolupráce pri vytvorení a financovaní štúdie realizovateľnosti cyklotrasy Piešťany – Banka – Moravany.

A/ Cyklistická trasa okolo Sĺňavy je navrhnutá v spracovanom Územnom genereli dopravy v návrhu cyklistickej infraštruktúry. Cyklistická trasa je prevažne využívaná pre rekreačnú cyklistickú turistiku. Na realizáciu cyklistickej a pešej trasy Kolookruh Piešťany – Sĺňava je spracovaná projektová dokumentácia – realizačný projekt. Cyklistická a pešia trasa v úseku od hate po Krajinský most z východnej strany vodného diela Sĺňava prechádza katastrálnymi územiami obce Ratnovce, Banka a Piešťany.

Záver:

Realizácia rekonštrukcie cyklochodníka zo strany Mesta Piešťany v k.ú. Piešťany je možná na základe schválených finančných prostriedkov v rámci rozpočtu mesta Piešťany.

B/ v Územnom genereli dopravy je v rámci cyklistickej infraštruktúry – „Západná a Severo- južná magistrála“ navrhovaná cyklistická trasa „za železničnou stanicou pozdĺž potoka Dubová, po Obchodnej ulici, Vrbovskou cestou pozdĺž telesa železničnej trate do m.č. Kocurice a smerom k mestu Vrbové“. V roku 2011 bola spracovaná štúdia realizovateľnosti „Cyklistická cestička Vrbové – Piešťany“, kde boli navrhnuté dve riešenia samostatnej cyklistickej cestičky, a to prvá možnosť využiť nevyužívanú železničnú trať a druhá možnosť cyklistickú cestičku situovať v súbehu so železnicou. Ako reálnejšie riešenie bolo vyhodnotené trasovanie cyklistickej cestičky po nevyužívanej železničnej trati.

Záver:

K riešeniu problematiky situovania cyklistickej trasy (cestičky) v smere k mestu Vrbové, a to po nevyužívanej železničnej trati alebo v súbehu so železnicou, je potrebné prijať osobitné uznesenie Mestského zastupiteľstva / vyhodnotenie návrhu zmien a doplnkov 10/2011/.

C/ V rámci Územného generelu dopravy je cyklistická trasa, ktorá spája obce Banka a Moravany nad Váhom s Mestom Piešťany navrhovaná v rámci kúpeľného ostrova po jestvujúcich cyklistických trasách, a to:

1. trasa od Krajinského mosta po hrádzi obtokového ramena zo západnej strany za LD Thermia Palace ďalej po jestvujúcej asfaltovom chodníku, situovanom na stavbe SLK a.s. po železný most (Moravany nad Váhom). Časť tejto trasy, t.j. v úseku od prístupovej komunikácie na kúpeľný ostrov s napojením na Krajinský most po BT Irma nemá upravený povrch – štrkový povrch.

2. trasa po hrádzi rieky Váh okolo kúpaliska Eva ďalej smerom k mostu spájajúcemu kúpeľný ostrov s technickou časťou Kúpeľov, kde sa napojí na trasu 1.

Cyklotrasu Piešťany – Banka – Moravany, ktorá by mala byť situovaná po východnej strane obtokového ramena v časti popri ceste II/499, kde by mala byť spracovaná štúdiá realizovateľnosti, považujeme za značne finančne náročnú a cyklistické prepojenie na obce Banka a Moravany nad Váhom je riešiteľné po jestvujúcej trase č.1 s využitím jestvujúcich premostení obtokového ramena.

K danej problematike bolo prijaté uznesenie Komisie pre výstavbu a dopravu č.3/4/2015:

Komisia berie na vedomie žiadosť obce Banka o spolupodieľanie sa na výstavbe cyklochodníka po ľavej strane obtokového ramena; po prerokovaní odporúča:

- zmenu trasy po pravej strane koruny hrádze obtokového ramena s využitím jestvujúcej trasy, resp. stavby od železného mosta (do Moravian nad Váhom) po objekt BT Irma s pokračovaním trasy s vyústením na Krajinskom moste – v súlade s trasou, navrhovanou v rámci Regionálnej integrovanej územnej stratégie
- napojenie obce Banka riešiť súčasne v trase od futbalového štadióna cez Dominovu alej po most do hospodárskeho areálu SLK.

Dňa 9.6.2015 sa uskutočnilo rokovanie so starostami obce Banka a Moravany nad Váhom. Celá nová trasa je v katastri Piešťan. Náklady spojené s prípravou PD sú nákladmi mesta Piešťany. Zástupcovia SLK a SPV súhlasili s obnovou povrchov existujúcej trasy, neodporúčali budovanie novej trasy.

Záver:

Neodporúčame spracovanie štúdie realizovateľnosti cyklotrasy Piešťany – Banka – Moravany. Navrhujeme spracovanie projektovej dokumentácie na rekonštrukciu cyklotrasy uvedenej vyššie -1. trasa.