

Na rokovanie Mestského zastupiteľstva mesta Piešťany dňa 12.12.2019

Názov materiálu: PLNENIE UZNESENÍ A INTERPELÁCIÍ Z ROKOVANIA
MESTSKÉHO ZASTUPITEĽSTVA MESTA PIEŠŤANY
KONANÉHO DŇA 07. NOVEMBRA 2019

Materiál obsahuje: - Plnenie uznesení z rokovania Mestského zastupiteľstva mesta Piešťany konaného dňa 07. novembra 2019

- Interpelácie poslancov
- Pripomienky a dopyty obyvateľov mesta
- Prebiehajúce súdne spory mesta Piešťany k 30.11.2019 - informácia
- Exekúcie v nadväznosti na právoplatne ukončené súdne spory mesta – informácia
- Plnenie uznesenia MsZ č. 114/2015

Návrh na uznesenie: Mestské zastupiteľstvo mesta Piešťany po prerokovaní

„Plnenie uznesení a interpelácií z rokovania Mestského zastupiteľstva
Mesta Piešťany konaného dňa 07. novembra 2019“

- berie na vedomie

Spracovateľ: RNDr. Denisa Bartošová, prednostka MsÚ

Predkladateľ: RNDr. Denisa Bartošová, prednostka MsÚ

Dátum vyhotovenia: 03. 12. 2019

Plnenie uznesení z rokovania Mestského zastupiteľstva mesta Piešťany konaného dňa 07.11.2019

131/2019

Plnenie uznesení a interpelácií z rokovania Mestského zastupiteľstva mesta Piešťany konaného dňa 26.09.2019
mestské zastupiteľstvo mesta Piešťany

A/ berie na vedomie

Plnenie uznesení a interpelácií z rokovania Mestského zastupiteľstva mesta Piešťany konaného dňa 26.09.2019

Zodpovedný: RNDr. Denisa Bartošová

Splnené

Plnenie:

Plnenie uznesení a interpelácií vzali poslanci MsZ na vedomie.

132/2019

Návrh Všeobecne záväzného nariadenia mesta Piešťany, ktorým sa mení a dopĺňa Všeobecne záväzné nariadenie mesta Piešťany č. 1/2016 o odpadoch

mestské zastupiteľstvo mesta Piešťany

A/ schvaľuje

Všeobecne záväzné nariadenie mesta Piešťany, ktorým sa mení a dopĺňa Všeobecne záväzné nariadenie mesta Piešťany č. 1/2016 o odpadoch.

Zodpovedný: Ing. Lucia Schultzová

Splnené

Plnenie:

Všeobecne záväzné nariadenie po schválení poslancami MsZ bolo podpísané primátorom mesta, zverejnené v úradných tabuliach mesta 13.11.2019 a nadobúda účinnosť 15-tým dňom odo dňa zverejnenia.

133/2019

Návrh Všeobecne záväzného nariadenia mesta Piešťany č. .../2019, ktorým sa mení VZN č. 17/2013 o nakladaní s nájomnými bytmi na Čachtickej ul. v Piešťanoch v znení VZN č. 8/2015

mestské zastupiteľstvo mesta Piešťany

A/ schvaľuje

Všeobecne záväzné nariadenie Mesta Piešťany, ktorým sa mení Všeobecne záväzné nariadenie mesta Piešťany č. 17/2013 nakladaní s nájomnými bytmi na Čachtickej ul. v Piešťanoch v znení Všeobecne záväzného nariadenia mesta Piešťany č. 8/2015.

Zodpovedný: Mgr. Anna Glossová

Splnené

Plnenie:

VZN bolo poslancami MsZ schválené, podpísané primátorom a zverejnené v úradných tabuliach mesta. Účinnosť nadobúda 15-ty deň vyvesenia.

134/2019

Návrh Všeobecne záväzného nariadenia mesta Piešťany, ktorým sa mení VZN Mesta Piešťany o podmienkach predaja výrobkov a poskytovania služieb na trhovách miestach č. 4/2014 v znení VZN č. 5/2016

mestské zastupiteľstvo mesta Piešťany

A/ schvaľuje

Všeobecne záväzné nariadenie, ktorým sa mení Všeobecne záväzné nariadenie mesta Piešťany o podmienkach predaja výrobkov a poskytovania služieb na trhovách miestach č. 4/2014 v znení VZN č. 5/2016

Zodpovedný: Miriam Ševečková

Splnené

Plnenie:

Všeobecne záväzné nariadenie mesta Piešťany, ktorým sa mení VZN mesta Piešťany o podmienkach predaja výrobkov a poskytovania služieb na trhovách miestach č. 4/2014 v znení VZN č. 5/2016 schválené na rokovaní MsZ dňa 07.11.2019. Vyvesené dňa 20.11.2019 do úradných tabúl a na web. Účinnosť nadobúda 15-ím dňom od jeho vyvesenia.

135/2019

Návrh na presun finančných prostriedkov vo výške 4944,00 € za účelom nákupu umývacieho automatu do ZŠ Brezová 19, Piešťany
mestské zastupiteľstvo mesta Piešťany
A-B/ schvaľuje

A/

zvýšenie rozpočtovej položky 713004 – Prevádzkové stroje a prístroje, s kódom zdroja 72g, o sumu 4 944,00 €.

B/

zníženie rozpočtovej položky 635006 – Údržba budov a objektov, Podprogram 13.6., s kódom zdroja 72g, o sumu 4 944,00 € na sumu 3 056,00 €.

Zodpovedný: RNDr. Fačkovcová

V plnení

Plnenie:

Finančné prostriedky vo výške 4944,00 € za účelom nákupu umývacieho automatu do ZŠ Brezová 19, Piešťany boli presunuté v zmysle uznesenia. Dodanie stroja je naplánované na II. decembrový týždeň, nakoľko nebol na sklade.

136/2019

Použitie finančných prostriedkov z podnikateľskej činnosti na bežné výdavky - parkovisko Nálepková ulica – oprava asfaltového povrchu
mestské zastupiteľstvo mesta Piešťany
A/ schvaľuje

návrh na zapojenie finančných prostriedkov zo zvýšených tržieb podnikateľskej činnosti.

Zodpovedný: Ing. Hana Dupkaničová

Splnené

Plnenie:

Finančné prostriedky boli použité na opravu asfaltového povrchu na parkovisku Nálepková.

137/2019

Návrh zvýšenia rozpočtu Mestskej knižnice mesta Piešťany na rok 2019
mestské zastupiteľstvo mesta Piešťany
A/ schvaľuje

návrh zvýšenia rozpočtu Mestskej knižnice mesta Piešťany na rok 2019

- vo výdavkovej časti vo výške o 38 428,-€
- v príjmovej časti vo výške o 38 428,-€
- s transferom na rok 2019 vo výške 425 098,-€,
- z toho:
- bežný transfer na rok vo výške 425 098,-€
- kapitálový transfer vo výške 0,0,-€

Zodpovedný: Ing. Margita Galová

Splnené

Plnenie:

Rozpočet Mestskej knižnice mesta Piešťany bol navýšený v zmysle prijatého uznesenia.

Návrh na zmenu Programového rozpočtu mesta Piešťany na rok 2019
mestské zastupiteľstvo mesta Piešťany
A-L/ schvaľuje

- A/ zvýšenie rozpočtovej položky 211 003 M Dividendy o sumu 116 468 € na sumu 266 468 €.
- B/ zvýšenie výdavkovej rozpočtovej položky 641 001 – Bežný transfer pre Mestskú knižnicu Piešťany o sumu 38 428 € na celkovú sumu 425 098 €.
- C/ zníženie rozpočtovej položky 717001 – Participatívna časť, Program 1. s kódom zdroja 46, o sumu 20 000 € na sumu 0 €.
- D/ zvýšenie rozpočtovej položky 713 004 – Nové parkovacie automaty, Podprogram 10.3. – Dobudovanie prvkov cestnej infraštruktúry o sumu 11 730 € na sumu 171 120 € s KZ 46.
- E/ vytvorenie výdavkovej rozpočtovej položky 713 004 – Nákup prevádzkových strojov prístrojov a zariadení pre zariadenia sociálnych služieb, Program 5. – Sociálna starostlivosť a bývanie v sume 8 270 € s KZ 46 a v sume 1 560 € s KZ 41, spolu v sume 9 830 €.
- F/ zníženie rozpočtovej položky 713 004 – Technologické zariadenie ŠJ ZŠ E. F. Scherera, Program 6 – Školstvo, s KZ 46 o sumu 79 000 € na sumu 4 570 €.
- G/ zvýšenie rozpočtovej položky 711 001 – Nákup pozemkov, program 2.4.- Majetok, s KZ 46 o sumu 14 000 €, na celkovú sumu 29 000 €.
- H/ zvýšenie rozpočtovej položky 712 001 – Nákup budov, objektov alebo ich častí, Program 2.4.- Majetok, s KZ 46 o sumu 65 000 €, na celkovú sumu 80 000 €.
- I/ zníženie rozpočtovej položky 713 004 – Technologické zariadenia ŠJ ZŠ E.F. Scherera, Program 6 – Školstvo, s KZ 52 o sumu 60 680 € na sumu 9 050 €.
- J/ zvýšenie rozpočtovej položky 717 002 – Reko prírodného kina, Program 2 – Majetok o sumu 13 300 €, s KZ 52 na celkovú sumu 58 300 €.
- K/ rozpočtovú položku 717 002 – Vybudovanie kotolne a ÚK v administratívnej budove na Zbernom dvore, Program 9.1. – Odpadové a vodné hospodárstvo, s KZ 52, v sume 47 380 €.
- L/ navrhované zmeny, ktorými sa zmenia celkové príjmy rozpočtu mesta Piešťany na rok 2019 na sumu 30 964 586 € a celkové výdavky rozpočtu mesta Piešťany na rok 2019 na sumu 30 509 528 €.

Zodpovedný: Ing. Lucia Duračková

Splnené

Plnenie:

Zmena Programového rozpočtu mesta Piešťany na rok 2019, ktorá bola schválená "en block" bola do rozpočtu mesta zapracovaná.

Návrh na prevod vlastníctva pozemku medzi Mestom Piešťany a Petrom Kohútom, lokalita Staničná ul.,
Piešťany
mestské zastupiteľstvo mesta Piešťany
A/ schvaľuje

prevod vlastníctva pozemku medzi Mestom Piešťany a Petrom Kohútom, lokalita Staničná, predmetom ktorého je prevod vlastníctva pozemku parcely registra „C“ parc. č. 3518/2 ostatná plocha vo výmere 44 m² odčleneného Geometrickým plánom č. 40-33/2019 úradne overeného dňa 7.6.2019 pod č. G1-403/2019 z pozemku parc. č. 3518 ostatné plochy v celkovej výmere 13071 m² kat. územie Piešťany, zapísaného v LV č. 5700 ako vlastníctvo Mesta Piešťany, do vlastníctva Petra Kohúta, trvale bytom Nám. Martina Benku 4670/3, Banka, za kúpnu cenu 5 400,00 EUR, s povinnosťou kupujúceho uhradiť Mestu Piešťany náklady na odmenu za vypracovanie Znal. posudku č. 30/2019 vo výške 120,- EUR ako prevod vlastníctva pozemku z dôvodu hodného osobitného zreteľa v zmysle zák. č. 138/1991 Zb. § 9a ods. 8 písm. e) o majetku obcí v znení nesk. predpisov a Zásad hospodárenia s majetkom mesta Piešťany Čl. V. ods. 9 písm. e) – predaj pozemku mesta z dôvodu prístavby a rozšírenia pôvodného objektu na parc. č. 3516 vo vlastníctve kupujúceho, za účelom výstavby budovy s jedným nadzemným podlažím.

Podľa výsledku hlasovania konštatujem, že tento návrh MsZ neschvaľuje!

Zodpovedný: Mgr. Eva Kresánková

Splnené

Plnenie:

Bez nároku na plnenie.

A/ Návrh na určenie prebytočnosti majetku, lokalita Teplická ul., Piešťany

B/ Návrh na uzavretie Zmluvy o zriadení vecného bremena medzi Mestom Piešťany a MM Progress s. r. o., lokalita Teplická ul., Piešťany

C/ Návrh na uzavretie nájomnej zmluvy medzi Mestom Piešťany a MM Progress,

s. r. o., lokalita Teplická ul., Piešťany
mestské zastupiteľstvo mesta Piešťany

A/ schvaľuje

A/

určenie prebytočnosti a zmenu účelu užívania majetku vo vlastníctve Mesta Piešťany, parc. č. 6665/10 zastavané plochy a nádvoria vo výmere 6 m², vytvorenej odčlenením z parc. č. 6665/1 zastavané plochy a nádvoria v celkovej výmere 1067 m² parcela

registra „C“, zapísanej v LV 9646, v správe Centra voľného času – AHOJ Piešťany (ďalej len „CVČ“) ako správcu majetku mesta, slúžiaceho na zabezpečovanie úloh CVČ, a to na základe rozhodnutia mestského zastupiteľstva v súlade s ust. § 7a ods. 2 písm. c) zák. č. 138/1991 Zb. o majetku obcí v znení neskorších predpisov, z dôvodu, že predmetný majetok neslúži na účely výchovno-vzdelávacieho procesu v oblasti vzdelávania a činnosti s ním bezprostredne súvisiacimi a na zabezpečovanie úloh v rámci predmetu činnosti CVČ – AHOJ Piešťany.

B/

uzavretie zmluvy o zriadení vecného bremena, ktorej zmluvnými stranami budú Mesto Piešťany ako povinný z vecného bremena a spoločnosť MM Progress s. r. o., IČO: 47 942 771, so sídlom Ovocná 5131/3, Piešťany ako oprávnená z vecného bremena, spočívajúceho v povinnosti povinného z vecného bremena ako vlastníka zaťaženej nehnuteľnosti strpieť na pozemku v kat. území Piešťany, zapísaného ako parcela registra „C“ parc. č. 6665/1 zastavané plochy a nádvoria v celkovej výmere 1067 m² v LV č. 9646 v správe Centra voľného času – AHOJ Piešťany, v rozsahu Geometrického plánu č. 40-93/2018 zo dňa 4.1.2019 úradne overeného OÚ Piešťany, odbor katastrálny, dňa 14.1.2019 pod č. 9/2019 uloženie a zriadenie inžinierskej siete – prípojky plynu, užívanie, prevádzkovanie, údržbu, opravy, úpravy, rekonštrukcie a iné stavebné úpravy a jej odstránenie a právo vstupu na zaťaženú nehnuteľnosť za účelom výkonu povolených činností súvisiacich s užívaním inžinierskej siete, pričom toto vecné bremeno sa zriaďuje na dobu neurčitú, ako vecné bremeno in personam, odplatne, za jednorazovú odplatu 10,- EUR/m² rozsahu vecného bremena vyznačeného v Geometrickom pláne č. 40-93/2018.

C/

uzavretie nájomnej zmluvy, ktorej zmluvnými stranami budú Mesto Piešťany ako prenajímateľ a spoločnosť MM Progress s. r. o., IČO: 47 942 771, so sídlom Ovocná 5131/3, Piešťany, ako nájomca, predmetom ktorej bude nájom pozemku parc. č. 6665/10 zastavané plochy a nádvoria vo výmere 6 m² odčleneného Geometrickým plánom na odčlenenie pozemku č. 40-8/2019 zo dňa 4.2.2019 úradne overeného OÚ Piešťany, odbor katastrálny dňa 11.2.2019 pod č. G1-81/2019, z parcely registra „C“ parc. č. 6665/1 zastavané plochy a nádvoria v celkovej výmere 1067 m², kat. územie Piešťany, zapísanej ako vlastníctvo Mesta Piešťany v LV č. 9646, v správe Centra voľného času - AHOJ Piešťany, za nájomné 1,10 EUR ročne, stanoveného v zmysle Znaleckého posudku č. 043/2019, na dobu neurčitú, s trojmesačnou výpovednou lehotou, ako nájom z dôvodu hodného osobitného zreteľa v zmysle ust. § 9a ods. 9 písm. c) a Zásad hospodárenia s majetkom mesta Piešťany Čl. VI. ods. 1 písm. c) – nájom pozemku zastavaného stavbou vo vlastníctve žiadateľa, ktorá svojím umiestnením a využitím tvorí neoddeliteľný celok so stavbou s tým, že žiadateľ najneskôr do 6 mesiacov od nadobudnutia účinnosti nájomnej zmluvy požiada o prevod vlastníctva pozemku parc. č. 6665/10 do svojho vlastníctva.

Zodpovedný: Mgr. Eva Kresánková

V plnení

Plnenie:

A/Bez nároku na plnenie.

B/ Zmluva bola vypracovaná a je v štádiu podpisovania zmluvnými stranami.

C/Zmluva bola vypracovaná a je v štádiu podpisovania zmluvnými stranami.

Návrh Pravidiel kontrolnej činnosti hlavného kontrolóra mesta Piešťany
mestské zastupiteľstvo mesta Piešťany

A/ schvaľuje

Pravidlá kontrolnej činnosti hlavného kontrolóra mesta Piešťany.

Zodpovedný: Ing. Martin Svorad

Splnené

Plnenie:

Pravidlá kontrolnej činnosti hlavného kontrolóra mesta Piešťany MsZ schválilo.

142/2019

Správa o výsledkoch ukončených kontrol hlavného kontrolóra mesta Piešťany ku dňu 7. zasadnutia MsZ r. 2019
mestské zastupiteľstvo mesta Piešťany
A/ berie na vedomie

Správu o výsledkoch ukončených kontrol hlavného kontrolóra mesta Piešťany ku dňu 7. zasadnutia MsZ r. 2019.

Zodpovedný: Ing. Martin Svorad

Spĺnené

Plnenie:

Správu o výsledkoch ukončených kontrol hlavného kontrolóra mesta Piešťany ku dňu 7. zasadnutia MsZ r. 2019 poslanci MsZ vzali na vedomie.

143/2019

Návrh na zástupcu Mesta Piešťany v právnickej osobe – personálna nominácia do orgánu
mestské zastupiteľstvo mesta Piešťany
A/ schvaľuje

nominovanie pána Jána Stachuru ako zástupcu mesta Piešťany do orgánu – predstavenstva v obchodnej spoločnosti TAVOS, a. s.

Zodpovedný: Ing. Mgr. Michal Bezák

Spĺnené

Plnenie:

Primátor mesta navrhol p. Stachuru ako zástupcu mesta do predstavenstva v obchodnej spoločnosti TAVOS, a. s.. Dozorná rada zástupcu mesta Piešťany do predstavenstva spoločnosti TAVOS neschválila.

**Interpelácie poslancov
zo 7. zasadnutia Mestského zastupiteľstva mesta Piešťany,
konaného dňa 7. novembra 2019**

Dott. Andrej Klapica

Ďakujem veľmi pekne. Chcel by som sa spýtať, z médií sme sa dozvedeli, že sa robí projektová dokumentácia na Dopravnú ulicu, z médií sme sa dozvedeli vraj o sume 29 tisíc EUR, chcel by som sa spýtať, že či by ste vedeli urobiť, pripraviť porovnanie Dopravnej ulice a ceny projektovej dokumentácie, ktorá bola realizovaná napríklad – či už Andreja Hlinku alebo Sládkovičovej ulice a vlastne tejto Dopravnej ulice. To je prvá otázka.

Druhá otázka. Všetko to vyplýva tieto moje otázky z to, že sa stretávam s občanmi, aj včera sme sa s pánom Krupom stretli s nejakou skupinou a priznám sa, že sme nevedeli celkom presne odpovedať na všetko, tak jednoducho musíme sa aj my zodpovednejšie pripravovať a študovať si materiály. Z toho dôvodu chcem tiež poprosiť o poskytnutie informácií z hľadiska prestavby a rekonštrukcie Kolonádového mostu, aké boli vynaložené doteraz finančné prostriedky, koľko bolo uhradených práve z európskych fondov a naopak, koľko a na čo boli použité finančné prostriedky z mesta, resp. z úveru, ktorý si mesto na tento účel zobralo, ďakujem. Ak je to možné položkovito, ale tak teraz nemyslím, že výdavky za tisíc EUR alebo dve tisíc EUR, ale jednoducho tie, ktoré sú najvýznamnejšie, ďakujem.

Tretia otázka. Taktiež ľudia sa nás to pýtali, vybudovanie rampy na Nálepkevej ulici. ak si dobre spomínam, v rámci rozpočtu niekedy v júni sme na tento účel určili nejakých 45 – 46 tisíc EUR, nepamätám si, priznám sa, presnú sumu a ľudia sa nás pýtali, že prečo je to taká vysoká suma, keď oproti bytovému podniku sa vybudovalo parkovisko vrátane rampy za 120 tisíc EUR celkovo, že prečo, teda ma to samozrejme zaujíma – to je otázka predpokladám na Služby mesta Piešťany, čo je v rámci tých 45 – 46 tisíc EUR, čo bude dodané.

A posledná otázka – ospravedlňujem sa, že sú to všetko také náročné otázky.

Dnes vyšiel článok v jednom médií, myslím si že je potrebné s ním sa zaoberať, pretože vidím, že už má aj množstvo zdieľaní a množstvo komentárov, jedná sa o financovanie energií na zimnom štadióne a chcel by som poprosiť, či by vedelo mesto Piešťany zabezpečiť účasť na najbližšej finančnej komisii, ktorá je naplánovaná na 26. novembra, účasť pána prezidenta Športového hokejového klubu 37, aby sme práve aj z jeho pohľadu mali ozrejenie, ako vlastne sa účtujú tieto energie tým, že pani riaditeľka finančného oddelenia, pani inžinierka Duračková je tak isto členkou komisie, tak budem mať aj vlastne zástupcu mesta a budeme môcť vedieť reagovať aj na túto záležitosť, ktorá sa zdá, že je tam nejaká nezrovnalosť, ale jednoducho, musíme vedieť odpovedať. Možno, že to, čo je napísané v médiách, nie je správne. Ale, musíme byť pripravení na to, aby sme vedeli, aká je skutočnosť. Ďakujem.

**B. Palkechová,
Ing. E. Pobjecká,
Ing. L. Duračková,
Ing. Dupkaničová**

RNDr. Denisa Bartošová, prednostka MsÚ: Pán Klapica, ja by som chcela, len určite neuvediem teraz presné čísla, ale by som len niektoré veci chcela vysvetliť.

Dopravná ulica, projekt bol, aj zadanie projektu bolo na komisii pre stratégiu, kolegyňa sa venuje týmto projektom, pani Palkechová. Samozrejme, tie metre štvorcové a zadania ako chodníky, zeleň, osvetlenie, je tam jednoducho rádovo väčšie ako ostatné ulice a cyklochodník, lebo je to priestor od stanice, až po vlastne návaznosť na napojenie pod nadjazdom, jak je cintorín. Takže, vlastne je to celý úsek a ďalšiu dokumentáciu máme od cintorínu až po Trajan. Takže, vlastne je to celé prepojenie od železničnej stanice až po Trajan, v konečnom dôsledku, v tejto dokumentácii, veľmi dobre bude, keby ste mali bližší záujem, aby sme Vám ukázali, že vlastne na čom sa pracuje a jaké je vlastne to zadanie, ale

hovorím, konzultujeme to vždycky, alebo informácie dávame tejto komisii vecne príslušnej, čo je vlastne stratégia, doprava, životné prostredie, výstavba.

Čo sa týka Kolonádneho mosta, všetky doterajšie úhrady sú presne špecifikované, faktúry zverejňujeme všetky, takže sa dajú veľmi jednoduchým spôsobom nájsť v časti webovej stránky na zverejnenie všetkých tých dokumentov, ktoré v časti „transparentne“. Doteraz, však musím upozorniť, že bola uhradená len jedna faktúra, takže nájdete ju pod klikom teda resp. pod zverejnením Swietelsky, firma Swietelsky, ostatné faktúry zatiaľ neboli resp. ani vystavené, ani uhradené.

Čo sa týka rampa na Nálepkovej, túto investičnú akciu realizujú Služby mesta Piešťany, nie je to len o rampe, je to aj o prestavbe celého toho nástupného ostrovčeka, nakoľko budú dva vstupy do vnútra a jeden výstup von a súčasťou tejto objednávky, myslím že by mali byť aj osadenie dvoch automatov parkovacích na Nálepkovej. Ale, myslím si, že objednávka by mala byť tiež zverejnená nakoľko sú povinní zverejňovať Služby mesta Piešťany, súbežne bude prebiehať náš projekt, náš projekt je vstup odbočovacím pruhom pri PERLE, čo bude nástup vlastne do tohto priestoru, potom bude predznačenie vlastne toho celého vstupu, tých ostrovčekov pri tých rampách a úplne celé dopravné predznačenie na vyšší počet parkovacích miest na celej Nálepkovej a presunutie ostrovčekov na iné miesta, aby sa zvýšila teda tá kapacita parkovania. Čiže, to je súčasťou toho nášho projektu, tak isto je k dispozícii k nahliadnutiu, môžete sa kedykoľvek zastaviť, ja vám ho ukážem. Tak isto bol prerokovaný na komisii.

Čo sa týka financovania energií, my sme sa s tým zapodievali s pani Duračkovou, tak ako bolo vždy zvykom, my sa na konci roka chystáme na úplnú kontrolu súladu zmluvy a vecí, ktoré boli schválené v zimnom štadióne, to, čo sa v podstate teraz nejako dlhšiu dobu nerobilo, my tam chceme ísť na kontrolu. Nielen na finančnú kontrolu na mieste, ale aj kontrolu súladu na investičné akcie, ich účtovanie, zaradenie a všetky tie náležitosti, ktoré sme pred tým kontrolovali a až nahliadnutie do účtovníctva, my sa môžeme vyjadriť k tomu, ako je to s tou DPH-čkou. Bez týchto podkladov z našej strany to zatiaľ nie je možné. Myslím, že to nie je žiaden problém pozvať pána prezidenta Lušnáka.

K Swietelskemu – ešte prepáčte, to som chcela povedať, to nie projekt financovaný z euro fondov, to je projekt financovaný z dotácie ministerstva kultúry, v rámci projektu „Obnovme si svoj dom“. Takže, to je iný mechanizmus....táto jedna faktúra bola z čoho uhradená – dáme Vám to písomne, dobre? Sú tam určite na tej faktúre kódy zdroja, ktoré vlastne naznačujú, že ktorá časť bola splatená.

(prepís zvukového záznamu)



MESTSKÝ ÚRAD PIEŠŤANY

Č.j. 7149/1/2019/OVaD
Vybavuje: B. Palkechová
Ing. Pobjecká

V Piešťanoch
dňa 2.12.2019

Dott. Andrej Klapica

Vec: Odpoveď na interpeláciu

K Vašej interpelácii, prednesenej dňa 7. novembra 2019 na 7. zasadnutí Mestského zastupiteľstva mesta Piešťany, týkajúcej sa ceny projektovej dokumentácie na Dopravnú ulicu (1) a rekonštrukcie Kolonádového mosta (2), uvádzame nasledovné:

1) Spracovateľ projektovej dokumentácie „Rekonštrukcia Dopravná ulica v Piešťanoch – vypracovanie projektovej dokumentácie“ pre stavebné povolenie a realizáciu stavby bol vybraný na základe verejného obstarania. Cena za dielo pozostáva z geodetických podkladov, vypracovania variantných riešení (štúdie) a spracovania projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie a realizáciu stavby. Predmetom projektovej dokumentácie je rekonštrukcia miestnej komunikácie Dopravná v úseku od predstaničného priestoru po novonavrhovanú komunikáciu MK Dopravná – sídlisko A.Trajan vrátane križovatkových priestorov (dĺžka úseku cca 1 000 m). Dokumentácia rieši rekonštrukciu vozovky, chodníkov a vybudovanie nových chodníkov pre peších a cyklistov, parkovacieho pruhu, odvodnenia, verejného osvetlenia, osadenie mobiliáru (smetné koše, lavičky) a zelene v danom úseku.

Vzhľadom na súčasné šírkové parametre komunikácie a usporiadanie komunikácie, t.j. dva jazdné pruhy a jednostranný chodník, bola v rámci dokumentácie vznesená požiadavka na spracovanie variantných riešení (štúdie) usporiadania tejto komunikácie vrátane situovania obojsmerného cyklistického chodníka, parkovacieho pruhu a zelených plôch.

Projektová dokumentácia na rekonštrukciu ulice A. Hlinku riešila len obnovu krytu vozovky bez rekonštrukcie podkladných vrstiev a odvodnenia. Projektová dokumentácia rekonštrukcie ulice Sládkovičova, ktorá bola spracovaná v roku 2011, riešila komplexnú rekonštrukciu tejto komunikácie, t.j. rekonštrukciu vozovky a chodníkov, vrátane podkladných vrstiev vozoviek a chodníkov, odvodnenie, verejné osvetlenie (len v úseku od Hollého ul. po Teplickú ul.) a zeleň. Nakoľko táto komunikácia mala šírkové usporiadanie pre obojstranný chodník pre peších a obojsmernú vozovku, pričom šírka komunikácie je daná obojstrannou zástavbou rodinných domov, súčasťou dokumentácie nebol návrh variantných riešení (štúdie) usporiadania danej komunikácie s vytvorením cyklistického chodníka, resp. parkovacích plôch.

2) Dodávateľom rekonštrukcie Kolonádového mosta je firma Swietelsky - Slovakia spol. s r.o.. Celková cena za kompletne zrealizovanie diela je s DPH 1 766 350,57 €. Z toho úprava vozovky a spodnej časti mosta je 970 088,4 €. Ostatné náklady sú na architektúru a stavebné konštrukcie, elektroinštalácie, zdravotnícku a vykurovanie nadstavby.

Vyfakturovaná suma za stavebné práce je 213 095,31 €. Fakturované práce pozostávajú predovšetkým z demontáže obkladových panelov rímasy, odstránenia asfaltových podkladov, otryskania degradovaného betónu, reprofilácie podláh a mostovky sanačnou maltou, ochrany výstuže .

Suma 202 440,54 € t.j. 95% je platených z dotačných zdrojov . Suma 10 654,77 € je platená z úveru.

Na stavbe je zaplatený technický dozor v sume 7500 € a autorský dozor 4000 €.

RNDr. Denisa Bartošová
prednostka Mestského úradu Piešťany

Služby mesta Piešťany
Valová 1919/44, 921 01 P I E Š Ť A N Y
IČO: 37 834 240

Vážený pán
Dott. Andrej Klapica

Váš list / zo dňa
Interpelácie/7.MsZ

Naša značka
SMP/013/2019/100

Vybavuje
JUDr. Studená

Piešťany
22.11.2019

VEC

Interpelácie poslancov zo 7. zasadnutia MsZ mesta Piešťany, konaného dňa 7.11.2019 - odpoveď

Na parkoviško Nálepkovala bude dodané:

Objednávka č. 482/350/2019 zverejnená na webovom sídle SMP

3.327,- EUR bez DPH -	3 ks automatická závera vysokej technickej úrovne, ktorá je určená na intenzívnu až nepretržitú prevádzku. Rýchlosť pohybu 1,8 s., max. dĺžka ramena 4m,
39,- EUR bez DPH-	3 ks kotviaca sada závery
279,- EUR bez DPH	3 ks rameno závery, dĺžka 3 m
448,- EUR bez DPH	4 ks indukčný det. vozidiel pre zabezpečenie funkcií – prítomnostná, bezpečnostná a zatváracia
3.070,- EUR bez DPH	1 ks vjazdový terminál – napájanie 230 V, klimatizované vnútorné prostredie, nerezová lakovaná konštrukcia, termo. tlačiareň vydávača papierových kariet s čiarovým kódom
2.840,- EUR bez DPH	1 ks výjazdový terminál - napájanie 230 V, klimatizované vnútorné prostredie, nerezová lakovaná konštrukcia, vsunovacia čítačka papierových kariet s čiarovým kódom
69,- EUR bez DPH	3 ks kotviaca sada terminálu
45,- EUR bez DPH	1 ks príprava na kôš na použité parkovacie lístky (výstupný terminál)
328,- EUR bez DPH	3 ks LAN prevodník na terminál
5.149,- EUR bez DPH	1 ks jednoduchá automatická pokladňa – LED 7 displej, so skenerom čiarového kódu, v rozmeroch vstupného/výstupného terminálu, materiál nerez, lakovaná povrchová úprava, príjem mincí a vrátenie

Telefón ++421-33-79 141 01
Fax ++421-33-77 269 46
E-mail smp@sluzbymesta.sk

Bankové spojenie
IBAN
DRČ

PRIMA BANKA SLOVENSKO, a. s.
SK50 5600 0000 0052 22482001
SK2020171450

	preplátku mincami možnosť doplnenia platobného terminálu pre platbu kartou, nie je možné doplniť akceptor bankoviek
39,- EUR bez DPH	1 ks kotviaca sada pre jednoduchú pokladňu
6.958,- EUR bez DPH	1 ks veľká automatická pokladňa – LED 8 displej, skener čiarového kódu pri platbe, nerezové lakované dvere, príjem mincí a vrátenie preplátku mincami, vsunovacia čítačka papierových kariet s čiarovým kódom, možnosť doplnenia akceptora bankoviek a platobného terminálu pre platbu kartou
650,- EUR bez DPH	1 ks grafický 12 LED displej (montáž len do veľkej pokladne)
51,- EUR bez DPH	1 ks kotviaca sada do automatickej pokladne
655,- EUR bez DPH	1 ks bankovkový model pre platbu bankovkami
720,- EUR bez DPH	2 ks Doplnenie automatickej pokladne o možnosť platenia platobnými kartami VISA a MASTERCARD s možnosťou platby len bezkontaktné do čiastky 20,- eur (bez možnosti zadávania PIN kódu) – terminál zmluvne prenajatý od ČSOB (cenu prenájmu určuje banka), vyžaduje pripojenie pokladne do LAN/internet
952,- EUR bez DPH	2 ks Príprava pre čítačky bezkontaktných kariet
170,- EUR bez DPH	1 ks funkcia stratený lístok, pri strate lístka si klient vytlačí náhradný parkovací lístok
585,- EUR bez DPH	5 ks čítačka bezkontaktných kariet pre parkovací systém (abonentí)
150,- EUR bez DPH	1 ks čítačka bezkontaktných kariet pre parkovací systém (správa kariet)
750,- EUR bez DPH	1 ks SW licencia pre bezhotovostnú platbu na automatickej pokladni
800,- EUR bez DPH	1 ks Rozšírenie základnej SW licencie pre technológiu parkovacieho systému + komplexná sada reportov + integrované webové rozhranie
200,- EUR bez DPH	2 ks Doplnenie zariadení do parkovacieho systému
690,- EUR bez DPH	3 ks príprava na kamery pre čítanie EVČ
1.970,- EUR bez DPH	1 ks Kamerový systém – 4 x 2 MPx vonkajšia dome IP kamera, video záznamník
1.570,- EUR bez DPH	montáž komponentov parkovacieho a kamerového systému (bez stavebných úprav a zarezania slučiek)
300,- EUR bez DPH	oživenie HW komponentov a zaškolenie obsluhy
280,- EUR bez DPH	doprava, konfigurácia SW, zaškolenie
33.034,- EUR bez DPH	

Na rokovanie Mestského zastupiteľstva mesta Piešťany dňa 26.09.2019

Dôvodová správa k materiálu /zverejnenému aj pre občanov/:

Z dôvodu požiadaviek vedenia mesta, ktoré vyplynuli z pracovných rokovaní, na nákup ďalších komponentov potrebných na doplnenie automatického závorového parkovacieho systému o 3 kamery pre rozpoznávanie EVČ so softvérom na spracovanie a evidenciu EVČ (dve kamery na vjazdových termináloch, jedná kamera na výjazdovom termináli), o zmenu jednej z pokladní z „malej automatickej pokladne“ na „veľkú automatickú pokladňu“, tak aby boli obe pokladne rovnaké a aby obe pokladne umožňovali platbu nielen mincami a platobnými kartami ale aj platbu bankovkami a o tlačiareň pre nulové vjazdové kupóny, navrhujeme zapojiť do rozpočtu Služieb mesta Piešťany kapitálový výdavok vo výške 25.000,- EUR, ktorý bude krytý vlastnými príjmami z podnikateľskej činnosti. Ku koncu rozpočtového obdobia predpokladáme reálne zvýšenie tržieb z parkovania na parkovisku na Nálepkovvej ulici.

Schválené uznesením MsZ mesta Piešťany č. 107/2019 B/.

Objednávka č. 627/350/2019 zverejnená na webovom sídle SMP /uznesenie MsZ č. 107/2019/B/.

1.089,- EUR bez DPH	1 ks veľká automatická pokladňa – LED 8 displej, skener čiarového kódu pri platbe, nerezové lakované dvere, príjem mincí a vrátenie preplatku mincami, vsunovacia čítačka papierových kariet s čiarovým kódom – DOPLATOK ZA ROZŠÍRENIE NA VEĽKÚ POKLADŇU
650,- EUR bez DPH	1 ks Grafický 12 displej (montáž len do veľkej pokladne)
655,- EUR s DPH	1 ks Bankovkový modul pre platbu bankovkami
170,- EUR bez DPH	1 ks funkcia stratený lístok, pri strate lístka si klient vytlačí náhradný parkovací lístok
298,- EUR bez DPH	2 ks prijímač diaľkového ovládania do vjazdového a výjazdového terminálu
117,- EUR bez DPH	3 ks anténa pre prijímač diaľkových ovládačov
275,- EUR bez DPH	1 ks SW KLIENT pre obslužné pracovisko predaja
1.081,- EUR bez DPH	1 ks Citizen stolná tlačiareň pre nulové výjazdové kupóny – pre tlač z rolky papiera s rezačkou + softvérová implementácia
833,- EUR bez DPH	1 rok vzdialená správa cez počítač resp. mobilný telefón (cena obsahuje licenciu, softvérovú technickú podporu)

5.888,- EUR bez DPH

Objednávka č. 628/350/2019 zverejnená na webovom sídle SMP /uznesenie MsZ č. 107/2019/B/.

3.945,- EUR bez DPH	3 ks IP kamera s IR presvietením na rozpoznávanie EVČ, IR režim, zoom 5-50 mm
1.053,- EUR bez DPH	3 ks totem pre umiestnenie kamery

4.239,- EUR bez DPH	1 ks licencia software pre spracovanie a evidenciu EVČ
750,- EUR bez DPH	1 ks licencia na evidenciu a správu
870,- EUR bez DPH	montáž komponentov kamerového systému pre rozpoznávanie EVČ
250,- EUR bez DPH	oživenie HW komponentov a zaškolenie obsluhy

11.107,- EUR bez DPH

Objednávka č. 724/350/2019 zverejnená na webovom sídle SMP – Stavebná príprava pre automatický závorový systém – vybúranie asfalto-betónového krytu, výkopy, hĺbenie nezapažených jám, odvoz výkopu na skládku, pokládka a zhutnenie podložia, dlažba, kamenivo, demontáž existujúceho vybavenia, osadenie kotiev, kamerových stožiarov, elektrických rozvádzačov, elektromontáže vrátane materiálu atď.

10.012,64 EUR bez DPH

t.j. 5.888,- EUR + 11.107,- EUR + 10.012,64 EUR = 27.000,64 EUR bez DPH → hraené z vlastných príjmov podnikateľskej činnosti Služieb mesta Piešťany

Celý automatický závorový systém na parkovisku Nálepko s tromi závorami, dvoma veľkými pokladňami na bankovky, mince, platobné karty, s čítačkou EVČ a kamerovým systémom, tlačiarňou pre nulové lístky (darcovia krvi) s príslušnými licenciami a montážou, stavebnou prípravou a s elektromontážou predstavuje 60.034,64 EUR bez DPH.

Závorový systém pred Bytovým podnikom je úplne iný systém, pozostávajúci z dvoch jednoduchých rámp bez pokladní. Taktiež plochu parkoviska a počet parkovacích miest na týchto parkoviskách nemožno porovnávať. Ide o dva úplne rozdielne parkovacie automatické systémy a dve rozdielne parkoviská.

S pozdravom

Ing. Hana Dupkaničová
riaditeľka organizácie

Na vedomie

Mesto Piešťany

RNDr. Denisa Bartošová, prednostka

Nám. SNP 3

Interpelácie poslancov
zo 7. zasadnutia Mestského zastupiteľstva mesta Piešťany,
konaného dňa 7. novembra 2019

Michal Fiala

Ďakujem za slovo. Ja len chcem pripomenúť, to, čo som hovoril minule, interpelujem mestský úrad, aby osadil značku „zákaz zastavenia“ na štrkovom chodníku od križovatky z Stromová, s pánom náčelníkom som teraz o tom hovoril, hovoril, že súhlasí, tak budem rád, keď to tom bude, lebo stoja často autá na tom štrkovom chodníku.

Ďakujem.

(prepís z zvukového záznamu)

B. Palkechová



MESTSKÝ ÚRAD PIEŠŤANY

Č.j. 7171/1/2019/OVaD
Vybavuje: B.Palkechová

V Piešťanoch
dňa 3.12.2019

Michal Fiala

Vec: Odpoveď na interpeláciu

K Vašej interpelácii, prednesenej dňa 7. novembra 2019 na 7. zasadnutí Mestského zastupiteľstva mesta Piešťany, týkajúcej sa osadenia dopravnej značky „Zákaz zastavenia“ v úseku Kuzmányho ulice od križovatky s ulicou Pod Párovcami po parkovisko pred futbalovým štadiónom, uvádzame nasledovné:

K riešeniu zákazu parkovania na štrkovom chodníku popri MK Kuzmányho vedľa mestského parku uvádzame, že vzhľadom na súčasnú pracovnú vyťaženosť Referátu dopravy a technickej infraštruktúry táto problematika zatiaľ nebola riešená. Váš návrh na osadenie dopravnej značky „Zákaz zastavenia“ v úseku Kuzmányho ulice od križovatky s ulicou Pod Párovcami po parkovisko pred futbalovým štadiónom bude zo strany MsÚ riešený spolu s celkovou dopravnou situáciou v križovatke uvedených ulíc v čo najkratšom čase v spolupráci s dopravným inšpektorátom, ktorý schvaľuje v zmysle zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) osadenie dopravných značiek a dopravných zariadení.

RNDr. Denisa Bartošová
prednostka Mestského úradu Piešťany

**Interpelácie poslancov
zo 7. zasadnutia Mestského zastupiteľstva mesta Piešťany,
konaného dňa 7. novembra 2019**

Mgr. Ján Stachura

Ďakujem, ja len ako pán Klapica niekoľko podnetov od občanov, ktoré by som teda chcel predniesť.

Prvá vec je situácia na ulici Andreja Hlinku, ktorá sa rekonštruovala, došlo tam k úbytku parkovacích miest. Upozornili ma na to viacerí občania, ja sám bývam na tej ulici, ak sa nemýlim, o osem parkovacích miest je tam menej, ako možno to je malé číslo, ale si myslím, že pri tej napätej situácii to je poznať. Chcel som sa spýtať, či sa plánuje možno s touto situáciou niečo robiť, či sa neplánuje nejaká štúdia, ktorá by to riešila priečnym parkovaním na tej ulici, ktoré by podľa mňa bolo možné, s tým, že možno by došlo teda k nárastu parkovacích miest. Či sa niečo plánuje, či by to teda bolo možné. To je moja prvá otázka.

Druhá otázka, alebo upozornenie. Ja som už – neviem, kedy to bolo, či to bol marec, apríl, alebo máj, kedy som upozorňoval na križovatku, križovatka Pod Párovcami, križovatka Kuzmányho, vlastne v smere od Kolonády, je to tá nešťastná stopka vedľa parku, možno hovorím o tom, že ja tade chodievam každý jeden deň, ale už nezávisle odo mňa veľa ľudí mi to povedalo, tam autá prelietavajú na tej stopke, bol som svedkom dvoch dopravných nehôd, chlapca, ktorého trénujem, mi tam zrazilo auto, potom prišiel s pomliaždenou rukou na tréning, s plačom, pýtam sa ho, že čo sa stalo, zrazilo ho auto. Taký paradox, mne teda tam bežne autá nejakým spôsobom na tej stopke preletia, som na to pripravený, ale vrchol všetkého bol, keď išiel som a mestská polícia si ho namierila rovno bez zastavenia. Tak chcel som sa spýtať, ja neviem, bolo povedané, alebo teda odpovedané na interpeláciu, ak sa nemýlim, že nie je možná zmena dopravného značenia. Ja by som nechcel teraz zmenu dopravného značenia, ale zvýraznenie dopravného značenia, neviem, čin retardér, alebo výrazne nakreslená stopka k tej vozovke, možno by bolo dobré zrkadlo. Pretože tam naozaj nie je vidieť, keď ide človek od Kolonády, tak je to – fakt, len čakám, že kedy tam niekoho zrazí auto a stane sa nejaké nešťastie. Chodí tam aj veľa mamičiek s kočíkmi, je to prístupová cesta do parku, kde je len štrkový chodník, takže chodia koľko razy po ceste. Je to také, že zle sa mi na to pozerá. A stoja tam zaparkované autá ešte. Nehovoriac teda o tom na tom štrkovom chodníku. To je možno ďalšia vec. Otázka teda, či sa s tým dá niečo robiť. Je to podľa mňa na zamyslenie.

Tretia vec. V niektorých médiách prebehlo v posledných dňoch o tom, že je problém s projektom opatrovateliek, nejaké informácie padli aj tu, nechodia teda peniaze od EÚ. Chcel som sa spýtať, či nás to nejakým spôsobom ohrozuje či hrozí, že prídu opatrovatelky o prácu, alebo teda či vieme riešiť tento problém podľa toho, teda čo sa píše, tak má s tým asi problém veľa miest. Ďakujem.

Ing. Pobjecká
B. Palkechová
Mgr. A. Glossová

RNDr. Denisa Bartošová, prednostka MsÚ: Ja by som aspoň – písomne odpovieme určite, ale aspoň na to, čo by som vedela reagovať, ten úbytok parkovacích miest, ak tam je, tak vyplynul z toho projektového riešenia, dodržania STN noriem, rozfhadových uhlov a takéto veci, takže, to už neovplyvníme. Čo sa týka štúdie, v tom balíku, čo mám nachystané na to spoločné prerokovanie s poslancami, tam takýto návrh nemám, zatiaľ sme sa s takým niečím nezapodievali, môžeme tam takéto niečo zaradiť.

Čo sa týka križovatky Pod Párovcami, Kuzmányho, určite sa na to pozriem, že ako by sa dal zvýrazniť nejaké toto dopravné riešenie.

A čo sa týka k problémom opatrovateliek, tak ako ste to povedali, je to problém celého Slovenska, stalo sa totižto to, že na začiatku nebolo celkom jasné, akým spôsobom sa bude

tento projekt pre EÚ vyúčtovať, takže urobili na samom začiatku kontroly, kde tie kontroly boli prospešné k tomu, že sa nejakým spôsobom na Slovensku zjednotila tá metodika vyúčtovania. My sme teda prvú ŽOP-ku museli prepracovávať, ale bolo to veľmi rýchlo. Odvtedy žiadame už neviem, asi štvrtú alebo piatu ŽOP-ku, teda žiadosť o platbu, prepáčte vyjadrujem sa v skratkách a stále finančné zdroje na účet mesta neprišli. V žiadnom prípade to neznamená, že by sme ohrozili akýmkoľvek spôsobom prácu našich opatrovateliek. Znamená to ale to, že možno v decembri na zastupiteľstve budeme musieť zmenou rozpočtu hľadať nejaké financie aby sme dofinancovali to, čo sme mali dostať a nebude nám zabezpečené v tomto roku z pohľadu tých platieb EÚ. To sa skutočne môže stať, ja preto stále hovorím, že nemohli sme naplniť aj niektoré žiadosti, ktoré boli, sme mali napríklad žiadosti, viete, že sme tu o tom hovorili aj na tých pracovných stretnutiach, na preplatenie energií na zimnom štadióne, tak ja som dneska aj vysvetľovala pánovi Lušňákovi, že zatiaľ, pokiaľ nebudeme mať doriešenie opatrovateľskej služby v domácnosti, zatiaľ si nemôžeme dovoliť nič iné. Takže je to o tomto.

Mgr. Peter Jančovič, PhD., primátor mesta: Dovoľte ešte, aby som zareagoval aj k tým projektom. Cestným, stavebným, všetkým, ktoré sa robia. Keď sme prišli na úrad, mohli sme sa rozhodnúť všetky nerobiť, aj tie, na ktoré sme dostali peniaze z EÚ financie, mohli sme sa rozhodnúť, že neurobíme nič. Mnohé sme neurobili, dneska spomínaný ten, ktorý na zbernom dvore mal byť, hore komunitné centrum, nezobrali sme peniaze z EÚ ani na Považskú škôlku a investovali sme tam vlastné peniaze, mestské, bez európskych dotácií, len aby sme tú škôlku spravili. A nedá sa to takto pri všetkých projektoch. Potom boli projekty, ktoré boli veľké a vedeli sme, všetci vedeli, že nie sú ideálne, spolu sme sa o tom bavili, zastupiteľstvo a rozhodli sme sa spolu, že do nich pôjdeme a že z nich vykorčuľujeme najlepšie, ako sa dá, aby pre mesto Piešťany sme niečo spravili. To znamená, ja keď vidím odborných zamestnancov, ktorí každý deň makajú, oveľa viac, ako je náplň ich práce na to, aby rozchodili problémové projekty, tak som rád, že sa dostali do takéhoto stavu, aspoň. To znamená, že tam je veľké množstvo problémov, ktoré sme museli odstraňovať v priebehu tých projektov, ktoré sa realizovali. Mohli sme nerobiť nič, alebo sme mohli sa pokúsiť rozchodiť niektoré projekty, ktoré boli výzvou a ktoré sme mohli spraviť najlepšie, ako sa dá. Myslím, že na nich robíme najlepšie, ako sa dá. Preto prosíme o trpezlivosť, ale veríme, že budú spravené dobre.

(prepís z zvukového záznamu)



MESTSKÝ ÚRAD PIEŠŤANY

Č.j. 7164/1/2019

Vybavuje: B.Palkechová
Mgr. Anna Glossová

V Piešťanoch
dňa 3.12.2019

Mar. Ján Stachura

Vec: Odpoveď na interpeláciu

K Vašej interpelácii, prednesenej dňa 7. novembra 2019 na 7. zasadnutí Mestského zastupiteľstva mesta Piešťany, týkajúcej sa situácie v parkovaní na ulici A. Hlinku a úbytku parkovacích miest na tejto komunikácii po jej rekonštrukcii (1), zmeny alebo zvýraznenia dopravného značenia na križovatke ulíc Pod Párovcami – Kuzmányho (2), problematiky parkovania motorových vozidiel na štrkovom chodníku Kuzmányho ulice v úseku od uvedenej križovatky po parkovisko pred areálom futbalového štadióna (3), ako aj problematiky projektu opatrovateľskej služby (4), uvádzame nasledovné:

1) Štúdia rozšírenia kapacity parkovacích miest na ulici A.Hlinku, v rámci ktorej boli riešené parkovacie miesta ako šikmé s čiastočným záberom verejnej zelene a so zohľadnením jestvujúcej vzrastlej zelene, bola spracovaná v roku 2001. Vzhľadom na dobu obstarania tejto štúdie bude potrebná jej aktualizácia. Problematikou rozšírenia kapacít parkovacích miest na sídlisku A.Hlinku sa budeme zaoberať a následne po aktualizácii tejto štúdie bude návrh rozšírenia parkovacích kapacít predložený na prerokovanie do dotknutých komisií.

2), 3) K problematike križovatky ulíc Pod Párovcami a Kuzmányho uvádzame, že vzhľadom na súčasnú pracovnú vyťaženosť Referátu dopravy a technickej infraštruktúry doposiaľ daná problematika nebola riešená. Dopravná situácia v križovatke uvedených ulíc, ako aj problematika parkovania na chodníku Kuzmányho ulice bude zo strany MsÚ riešená v čo najkratšom čase v spolupráci s dopravným inšpektorátom, ktorý schvaľuje v zmysle zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) osadenie dopravných značiek a dopravných zariadení a následne budú prijaté také opatrenia, ktoré zvýšia bezpečnosť cestnej premávky v danej križovatke a na ulici Kuzmányho.

4) Mesto Piešťany je zapojené do projektu "Podpora opatrovateľskej služby v meste Piešťany", ktorý je realizovaný vďaka podpore z Európskeho sociálneho fondu a Európskeho fondu regionálneho rozvoja v rámci Operačného programu Ľudské zdroje.

Napriek skutočnosti, že v súčasnosti nemáme preplatené mzdy z uvedeného projektu, Mesto Piešťany neplánuje znížiť počet opatrovateľiek.

RNDr. Denisa Bartošová
prednostka Mestského úradu Piešťany

Interpelácie poslancov
zo 7. zasadnutia Mestského zastupiteľstva mesta Piešťany,
konaného dňa 7. novembra 2019

Mgr. Ján Krupa

Áno, ďakujem, moja otázka smeruje k otvorenému listu, ktorý bol adresovaný, neviem, Tebe a dostali sme ho aj my v kópii od pani Sarkociovej a tak isto aj mňa oslovili niektorí signatári petície, ktorá s predmetom tohto listu súvisí, jedná sa o ubytovanie pre seniorov v lokalite medzi Hotelom MÁJ a potokom Dubová. Je to veľmi obsažný list, právne taký, že moje znalosti nestačia na to, aby som ho posúdil po tej právnej stránke, či a do akej miery je relevantný, ale spomína sa tam porušenie ústavy, ústavných zákonov a ďalších právnych noriem, tak ja by som to len sformuloval, alebo tak prečítal, len nejaké dva – tri riadky tohto obsažného listu a teda potom by som chcel od mesta nejakú odpoveď, či to je už definitívne stanovisko., alebo či sa s tým ešte niečo bude robiť. Čiže: „Mesto Piešťany ako príslušný stavebný úrad nedostatočne zistil skutkový stav pre uvedené rozhodnutie, to je nesúlad rozhodnutí s územným plánom, nevysporiadanie sa s otázkou dopadu na životné prostredie, ako aj na obyvateľov lokality ako účastníkov konania. A životné prostredie sa myslí miestny biokoridor Dubová.“ Takže, toto.

Ďakujem.

Ing. arch. P. Konečná

Mgr. Peter Jančovič, PhD., primátor mesta: Odpoviem. Dotknem sa najskôr tej poslednej veci. Biokoridor Dubová je ochránený, pretože to je biokoridor, ktorý sa ťahá popri Dubovej. To, čo tam majú ísť výrubky, sú náletové drevín, ktoré sa nachádzajú medzi biokoridorom a medzi Hotelom MÁJ, ktorý tam je, áno, bolo tam výrubové konanie, v zmysle konania s tým, že voči nemu bolo odvolanie, to išlo ďalej, potom sa to vrátilo a naspäť už bolo potom odobrené a to bolo pred tým, ako my sme boli vo vedení mesta a je to plánovaná výstavba domu seniorov. Viem o tej petícii, stretol som sa sám osobne s petičiarmi a taktiež s odbornými zamestnancami mesta, v súčasnosti je podané odvolanie, ide to na vyšší orgán, ktorý bude zhodnocovať mieru rozsah, toho, čo sa z toho územného plánu dá a nedá, takto to bolo vyhodnotené v zmysle územného plánu a územného konania a myslím, že v tom odvolaní sa otvoria asi ďalšie otázky, napríklad, čo sa týka biokoridoru, tak som sa špeciálne pýtal. Biokoridor je zachovaný popri Dubovej. To je tá zeleň, ktorú vidíte popri Dubovej. Áno, nezasahuje to do toho biokoridoru.

Ale, dostal som teraz informáciu od pani prednostky, že existuje aj proti petícia, ktorá je za ten projekt. Podstatné je to, že v tejto chvíli tým, že došlo k odvolaniu, není nič uzavreté a ďalej sa ide, ďalej sa to bude riešiť. Treba povedať, že tento projekt tu bol oveľa skôr, ako som bol vôbec ja tušil, že by som vo vedení mesta a dokonca skôr, ako som tušil, že by som bol predtým poslancom, keďže to už trvá nejakých 10 rokov a už nejaké vyjadrenia išli už veľmi dávno. To znamená, že to konanie trvá veľmi dlho a teraz zas podľa nejakého štádia a znova je na odvolaní. To znamená, že ten proces je veľmi dlhý.

RNDr. Denisa Bartošová, prednostka MsÚ: Možno len na doplnenie pána primátora. Včera prišla ďalšia teda petícia, ktorá je s väčším počtom tých petičiarov, ako tá prvá, takže, chcem povedať len, že je to prenesený výkon štátnej správy. Je to súčasť vlastne práce stavebného úradu a ide to riadnym spôsobom na odvolanie na nadriadený orgán, ktorý vlastne k tomu bude musieť zaujať stanovisko.

Tá druhá petícia hovorí presne to opačné.

(prepis zvukového záznamu)



MESTSKÝ ÚRAD PIEŠŤANY

Č.j. 7041/1/2019/OVaD-Ko
Vybavuje: Ing. arch. Konečná
Ing. Ondrišík

V Piešťanoch
dňa 26.11.2019

Mgr. Ján Krupa

Vec: Odpoveď na interpeláciu

K Vašej interpelácii, prednesenej dňa 7. novembra 2019 na 7. zasadnutí Mestského zastupiteľstva mesta Piešťany, týkajúcej sa stavby „Ubytovanie seniorov“ v lokalite Hlboká ulica, uvádzame nasledovné:

Predmetná parcela č. 10161/6, na ktorej je navrhovaná výstavba komplexu „Ubytovanie pre seniorov“, je podľa Územného plánu mesta Piešťany súčasťou územia, funkčne určeného ako *plochy občianskej vybavenosti so zameraním na zariadenia ubytovania a cestovného ruchu*. Táto funkčná regulácia bola zadaná v čase spracovávaní a schvaľovania ÚPN mesta Piešťany, pričom vychádzala z vtedajšieho funkčného využitia záujmového územia, v rámci ktorého boli situované objekty a areály hotelov MÁJ a SĽNAVA. Z uvedenej funkčnej regulácie vyplýva, že navrhovaná funkčná náplň objektov (ubytovanie pre seniorov a apartmánové domy, určené pre seniorov) je v danom území možná a akceptovateľná.

Pre záujmové územie nemá Mesto Piešťany spracovanú a schválenú územnoplánovaciu dokumentáciu s podrobnosťou zóny; v ÚPN mesta nie je pre *plochy občianskej vybavenosti* stanovený výškový regulatív zástavby ani koeficient zastavanosti, preto je každý investičný zámer v danej lokalite posudzovaný osobitne - v tomto prípade to bolo najmä s prihliadnutím na vyššie uvedené funkčné regulatívy, stanovené v ÚPN mesta a regulatívy dokumentu Miestneho územného systému ekologickej stability (MÚSES). Navrhovaná koncepcia zástavby rešpektuje plochu miestneho biokoridoru Dubová – navrhované umiestnenie objektov nezasahuje do *plochy nezastavateľnej zelene*, vyplývajúcej z miestneho biokoridoru potoka Dubová. Predložený návrh zástavby spĺňa funkčnú reguláciu, stanovenú pre plochu biokoridoru, t.j. plochu nezastavateľnej zelene (na ploche biokoridoru je uvažované s chodníkom a prvkami drobnej architektúry, priestorom pre ohnisko, objektom trafostanice a s výsadbou nových drevín, v nadväznosti na vodný tok Dubová, ktoré budú plniť v záujmovom priestore ekostabilizačnú funkciu).

Napriek skutočnosti, že v súčasnosti je záujmová parcela č. 10161/6 z pohľadu vlastníkov rodinných domov v obytnej zóne HEINOLA vnímaná ako plocha verejnej zelene s parkovou úpravou, chodníkom a solitérmi i skupinami drevín, určená na oddych, rekreáciu a športové využitie, jedná sa o súkromný pozemok a z vyššie uvedených regulatívov vyplýva, že sa jedná o plochu, na ktorej je v zmysle ÚPN mesta Piešťany možné realizovať výstavbu, ktorej funkčná náplň musí byť v súlade s funkčnou reguláciou, stanovenou v ÚPN mesta.

Na výrub drevín – stromov a kríkových porastov, ktoré sa nachádzajú v mieste navrhovanej výstavby, bolo z pozície Mesta Piešťany dňa 24.05.2016 vydané rozhodnutie na výrub s podmienkou, že vykonateľnosť rozhodnutia je možná až po nadobudnutí právoplatnosti stavebného povolenia pre objekty „Ubytovanie pre seniorov“; rozhodnutie na výrub nadobudlo právoplatnosť dňa 08.08.2016. Podkladom na jeho vydanie bola inventarizácia drevín, vypracovaná autorizovanou krajinou architektkou; z inventarizácie vyplynulo, že 80 % drevín rastúcich na predmetnej parcele bolo zaradených do kategórie č. 2 a č. 3 – dreviny čiastočne perspektívne, životaschopné, poškodené, deformované, vykazujúce znížený zdravotný a vizuálny stav, 20 % drevín bolo zaradených do kategórie č. 4 a č. 5 – dreviny s minimálnym poškodením a bez poškodenia. Lokalitu, v ktorej sa predmetné dreviny nachádzajú, nemožno považovať za park, nakoľko prevažnú väčšinu tvoria náletové dreviny, pri ktorých nebola zabezpečená pravidelná údržba a starostlivosť, ktorá je charakteristická pre park ako umelo vytvorený otvorený priestor, slúžiaci najmä na prechádzky a krátkodobé zotavenie, s koncepciou vytvorenou krajinným architektom. Medzi práva a povinnosti vlastníka pozemku pri ochrane drevín patrí v zmysle § 47 ods. 2 zákona č. 543/2002 Z.z. (zákon o ochrane prírody a krajiny) patrí aj jeho povinnosť sa o tieto dreviny starať, najmä ich ošetrovať, udržiavať a v prípade nepriaznivého zdravotného stavu vykonať ich asanáciu. V prípade poškodenia majetku a ublíženia na zdraví v dopadovom priestore drevín má vlastník pozemku plnú právnu zodpovednosť za následky spôsobené pádom dreviny.

Stanovenie okruhu účastníkov územného, resp. stavebného konania je v kompetencii stavebného úradu; v prípade územného konania predmetnej stavby „Ubytovanie seniorov“ boli práva účastníka konania priznané fyzickým a právnickým osobám, ktorých nehnuteľnosti boli stavbou priamo dotknuté (t.j. vlastníci pozemkov, priamo susediacich s pozemkom, na ktorom je navrhovaná výstavba).

Voči vydanému rozhodnutiu Mesta Piešťany č.k. 5491/48/2/2019/OSSaRM-MM zo dňa 22.8.2019 (rozhodnutie o zmene územného rozhodnutia č.k. 5266/48/2/2018-MM zo dňa 4.1.2019) bolo zo strany jedného účastníka konania podané odvolanie; z uvedeného dôvodu bude celý spisový materiál odstúpený Okresnému úradu Trnava. Konanie v danej veci bude z pozície stavebného úradu Mesta Piešťany pokračovať následne – na základe vydaného rozhodnutia druhostupňového stavebného úradu.

RNDr. Denisa Bartošová
prednostka Mestského úradu Piešťany

Interpelácie poslancov
zo 7. zasadnutia Mestského zastupiteľstva mesta Piešťany,
konaného dňa 7. novembra 2019

Míchal Fiala

Ďakujem za slovo. Ja len k tejto téme teda poviem, že v určitom roku nezastaviteľná zeleň bola aj cez časť budúcich objektov alebo nebudúcich objektov a v určitom roku bola táto nezastaviteľná zeleň v územnom pláne zmenšená táto plocha smerom k Dubovému, čiže, pravda je niekde v strede a čo sa týka tej petície, ja teda som o nej tak okrajovo počul, je to podľa mňa petícia za vybudovanie senior domu, alebo nejakého zariadenia, ak som to dobre pochopil a teda chcem poukázať, aby vo vzduchu boli aj informácie „seniorhaus“ oproti KAUF LANDU, „seniorhaus“ pri Hoteli MÁJ a tak isto aj župan má záujem stavať „seniorhaus“, nazvem to rovnako, na Brezovej ulici. Takže, sú to viaceré objekty. Iba toľko.
Ďakujem.

Mgr. Peter Jančovič, PhD., primátor mesta: Áno. To čo povedal poslanec
(prepís z zvukového záznamu)

**Interpelácie poslancov
zo 7. zasadnutia Mestského zastupiteľstva mesta Piešťany,
konaného dňa 7. novembra 2019**

Jaroslav Rybárik

Ja som neskoro zmagol, ja som to chcel k tomu Jankovi Stachurovi, môžem?
Ja viem, že tá križovatka – povedal on, že je taká rizikovejšia, tak je ešte v Piešťanoch jedna,
jak je spojená Rázusova s Kukučínkou, pri tej Lipe. Lebo ja tade chodím do robóty a často
chodievam tade, tí ľudia preletia jakože jak „blázni“, hej väčšinou a mimo Piešťanci, tam
možno nejaký retardér, alebo niečo by nebolo zlé, aj nad tým sa možno zamyslieť.
Ďakujem.

(prepís z zvukového záznamu)

**Ing. arch. P. Konečná
B. Palkechová**



MESTSKÝ ÚRAD PIEŠŤANY

Č.j. 7172/1/2019/OVaD
Vybavuje: B.Palkechová

V Piešťanoch
dňa 3.12.2019

Jaroslav Rybárik

Vec: Odpoveď na interpeláciu

K Vašej interpelácii, prednesenej dňa 7. novembra 2019 na 7. zasadnutí Mestského zastupiteľstva mesta Piešťany, týkajúcej sa osadenia retardéru v križovatke ulíc Rázusova – Kukučínova, uvádzame nasledovné:

Problematika osadenia spomaľovača v križovatke ulíc Rázusova – Kukučínova bola na Referáte dopravy a technickej infraštruktúry predbežne ústne prekonzultovaná s kompetentnými pracovníkmi dopravného inšpektorátu, ktorý schvaľuje v zmysle zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) osadenie dopravných značiek a dopravných zariadení. Z uvedenej konzultácie vyplynulo odporúčenie riešiť spomaľovacie prahy v danom území ako murované (nie plastové); z uvedeného dôvodu je potrebné zo strany MsÚ Piešťany obstaráť zjednodušenú projektovú dokumentáciu, zabezpečiť jej odsúhlasenie a zároveň zabezpečiť finančné prostriedky v rámci rozpočtu mesta na realizáciu uvedených spomaľovačov.

MESTSKÝ ÚRAD
PIEŠŤANY
M. PALKECHOVÁ
7172/1/2019/OVaD

RNDr. Denisa Bartošová
prednostka Mestského úradu Piešťany

Interpelácie poslancov
zo 7. zasadnutia Mestského zastupiteľstva mesta Piešťany,
konaného dňa 7. novembra 2019

Ing. Remo Cicuffo

Ďakujem pekne za slovo. Na minulom zastupiteľstve pri materiáli záverečný účet mesta som si dovoľil takú krátku úvahu o červených číslach sociálnych služieb a vyšlo mi takouto mojou rýchlou kalkulačkou, že to mínus 70 tisíc medzi príjmami a výdajmi v tomto segmente sociálnych služieb a to bolo za rok 2018. Vyrátal som to zhruba na nejakých 70 tisíc v tomto segmente sociálnych služieb tiež mám vlastne otázku na základe kritických pripomienok vodičov. Stáva sa už kritický vjazd na parkovisko na PERLU a na tento rok viem, že sú už v rozpočte peniaze schválené na rampu a vlastne reorganizáciu vjazdu na toto parkovisko, že vlastne ten pruh „čakací“ bude okolo PERLY vyčlenený, takže moja otázka smeruje neviem, či na ...

RNDr. Denisa Bartošová, prednostka MsÚ: Na komisii bolo to, riešime spracovanie dokumentácie - čiže odhad časový – spracováva sa projektová dokumentácia realizačná a čo sa týka obstarania, neviem teraz povedať, ideme obstarávať v prvom rade tie školy, jedálne a potom v prvom rade tie dopravné projekty. Tento rok určite áno. A budeme vám predkladať návrhy na nové parkovanie v meste na budúce rokovanie dostanete.

Ďakujem.

(prepís z zvukového záznamu)

**Pripomienky a dopyty obyvateľov mesta
zo 7. zasadnutia Mestského zastupiteľstva mesta Piešťany,
konaného dňa 7. novembra 2019**

Katarína Mareková

Dobrý deň, vážení poslanci mestského zastupiteľstva, ja sa volám Katarína Mareková a dneska by som rada akože zastupovala firmu môjho otca - SKY LED, a to vo veci: pred dvomi rokmi som kúpila záhradu, ktorá sa nachádza za stavebným pozemkom firmy SKY LED, ktorá je aj ako stavebný pozemok vedená a sú zaň tak platené dane, máte to nakreslené túto, v tom druhom papieri vyznačené, musela som to vyznačiť iba takto, pravítkom, pretože ten dom, ktorý je vedľa, práve prebieha kolaudácia a bude vlastne rozčlenený aj ten pozemok. Čiže, ja som kúpila tú zadnú záhradu a v blízkej budúcnosti mám záujem odkúpiť od firmy SKY LED stavebný pozemok. Tým mi vznikne pozemok s výmerou 640 m², na ktorom mám záujem vlastne postaviť dom vo výmere okolo 120 m². V najnovšej odpovedi od mesta vlastne mi radia, že pri takýchto pozemkoch sa odporúča minimálna veľkosť pozemku 600 m² a 30 percent zastavanej plochy, to som vám túto dala, do tej prednej strany, máte to tam podčiarknuté, to znamená, že môj rodinný dom by z tohto stavebného pozemku zaberá iba 18,75 percent. Aký je tu problém. Cez tento stavebný pozemok firmy SKY LED prechádza zelený pás nezastavateľnej zelene. No a ja teraz neviem ako, by som to mohla vybaviť tak, aby som dostala na túto výstavbu nejaký doplnok, zmenu, výnimku, neviem, neviem sa k tomu dopracovať. A preto vás prosím o nejakú radu, že ako sa to dá vybaviť. Dala som vám tam aj fotky, ako teraz ten pozemok vyzerá, nie je to tam vôbec upravené, nie je tam žiadna zeleň, je to tam škaredé. Tým pádom, keby sa tam stavalo, môžeme sa dohodnúť, môže sa urobiť tá žiadosť o rozhodnutie umiestnení výstavby, je to vlastne podľa stavebného zákona, neviem, či som to povedala správne, môžeme sa dohodnúť proste na tom, kde by bol ten dom umiestnený, akú by mal výmeru, ako by tam bola urobená tá záhrada, je to tam teda vysadené, tie sadovnícke stromy ako sa vyžaduje v tejto zelenej ploche. Takže, tak. Myslím, že som v podstate povedala všetko, čo som chcela. Na a teraz vlastne prebieha, ako som vám spomínala, a to tá kolaudácia domu a tie riešenia pozemkov, v blízkej budúcnosti ja ten pozemok odkúpiť chcem a naozaj mám záujem ja na tom pozemku stavať, chcem sa osamostatniť a neviem proste, už dva roky bojujeme a ja neviem, ako to máme urobiť. Dávala som vlastne podnet na zmenu územného plánu mesta Piešťany a bolo mi od mesta povedané, že mám čakať do roku 2020, že vlastne každé štyri roky prebieha táto zmena. Dobré, za chvíľku je rok 2020. Ja sa pýtam teda, či budú prebiehať tieto zmeny, ten pás bude nejaký vyňatý, alebo neviem. Túto na tej poslednej, na tej tretej strane som vám vyznačila, že „váš podnet preto zaradujeme do evidencie podnetov a návrhov na zmenu ÚPN mesta Piešťany a bude riešený pri najbližšej aktualizácii v roku 2020. o následných krokoch vás budeme informovať“. Nikto nás neinformuje. Za chvíľku je rok 2020. Proste, prejde 2020-ty, zmeny sa nebudú robiť, a ja zase budem čakať štyri roky na ďalšiu, vlastne túto zmenu. Takže, preto sa takto chcem pripomenúť a opýtať sa vás o radu, ako máme postupovať. Máte na mňa nejaké otázky? Alebo povedala som niečo nezrozumiteľne? Dobré. Takže, rozumieme asi všetkému. Takže, bude tam vlastne stavebný pozemok 640 metrov, pracuje sa na tom, aby sa to vyňalo. Ja pracujem na tom, aby som to odkúpila, dom bude mať 120 m². Zastavaná plocha, ten rodinný dom vlastne zabere 75 percent, ostatné bude zeleň. Bude to tam obriadené. Teraz to vyzerá otrasne. A vlastne aj tá firma SKY LED platí dane za tento pozemok ako stavebný, pritom tam stavať nemôže. To je všetko.

Ďakujem.

(prepís z zvukového záznamu)

Ing. arch. P. Konečná, Ing. arch. J. Vítková



MESTSKÝ ÚRAD PIEŠŤANY

Č.j. 7150/1/2019/OVaD
Vybavuje: Ing.arch. Konečná
Ing. arch. Vitková

V Piešťanoch
dňa 3.12.2019

Katarína Mareková

Vec: Odpoveď na dopyt a pripomienky

K Vášmu dopytu a pripomienkam, predneseným dňa 7. novembra 2019 na 7. zasadnutí Mestského zastupiteľstva mesta Piešťany, týkajúcim sa požiadavky na obstarávanie Zmien a doplnkov (ZaD) Územného plánu mesta Piešťany v súvislosti so zámerom výstavby rodinného domu na parcele č. 2873/5, k.ú. Piešťany a požiadavky na zaradenie Vášho podnetu do ZaD ÚPN mesta, uvádzame nasledovné:

Podľa grafického podkladu so zakreslením Vami navrhovaného stavebného pozemku o výmere 640 m², ktorý bol predložený na zasadnutí MsZ, zasahuje pozemok, na ktorom uvažujete s výstavbou rodinného domu, na plochu nezastavateľnej zelene (opätovne uvádzame, že zaradenie tejto pôvodnej plochy izolačnej zelene do kategórie „nezastavateľná zeleň“ bolo schválené v rámci Zmien a doplnkov Územného plánu mesta Piešťany č. 10/2011 dňa 26.5.2016).

Dôvody, prečo nie je ku dnešnému dňu možné povoliť výstavbu rodinného domu na ploche nezastavateľnej zelene, Vám boli v liste zo dňa 6.5.2019 vysvetlené v odpovedi na Vaše vystúpenie na 3. zasadnutí Mestského zastupiteľstva mesta Piešťany, konanom dňa 11.4.2019, ako aj v odpovedi na Váš podnet na zmenu a doplnok ÚPN mesta, doručený Mestu Piešťany dňa 7.10.2019. V tejto odpovedi Vám bolo zároveň oznámené, že prehodnotenie rozsahu plôch nezastavateľnej zelene, označených v ÚPN mesta č. 17 – Plochy izolačnej zelene pozdĺž železnice, iba vo väzbe na časť jednej parcely, nie je z hľadiska komplexného riešenia územia vhodné. Ďalším determinantom Vami navrhovanej výstavby rodinného domu je taktiež trasa výhľadovej zberno-obslužnej komunikácie pozdĺž železnice, ktorá má prepájať MK Sadová s MK Orviská cesta, ktorej podrobná projektová dokumentácia doposiaľ nie je spracovaná.

Vzhľadom na ochranné pásmo železnice a plánovanú trasu miestnej komunikácie nie je vhodné umiestňovať novostavby na plochách ochranného pásma, čo naďalej podporujú aj odborné úseky mestského úradu. Umiestnenie novostavby rodinného domu v zmysle Vášho prezentovania je v celom rozsahu navrhované v ochrannom pásme železnice, v polohe, kde sa nepredpokladá úroveň stavebnej čiary ďalších potenciálnych stavebných pozemkov súčasných záhrad Vodárenskej ulice popri železnici.

V súčasnej dobe Mesto Piešťany už obstaráva zmeny a doplnky ÚPN mesta č.12. Váš podnet je vedený v evidencii návrhov na zmenu územnoplánovacej dokumentácie a jeho riešenie môže byť vyhodnotené pri ďalšej aktualizácii Územného plánu mesta Piešťany,

ktorá bude obstarávaná z podnetu Mesta Piešťany v súčasnosti v bližšie neurčenom termíne, pričom upozorňujeme na vyššie uvedené pripomienky zo strany MsÚ v Piešťanoch.

RNDr. / Denisa Bartošová
prednostka Mestského úradu Piešťany

**Prípomienky a dopyty obyvateľov mesta
zo 7. zasadnutia Mestského zastupiteľstva mesta Piešťany,
konaného dňa 7. novembra 2019**

Emil Šimo

Dobrý deň prajem, zdravím predstavenstvo tejto schôdze, aj poslancov, aj návštevníkov a chcel by som, možno že ma už poznáte, menujem sa Emil Šimo, bývam na Vážskej ulici, asi som vám známy, chcem sa zasa vrátiť k tej dopravnej problematike v meste Piešťany. Na základe čoho. Na základe jedného dopisu, ktorý som obdržal z mestského úradu, ktorý mi poslala pani Konečná a pani Palkechová a nejedná sa teraz ani zatiaľ o dopravu ale o parkovanie. Čo sa týka parkovania na Vážskej ulici, táto problematika trvá už dva roky. Pretože pred dvomi rokmi bola podaná prvá petícia o zabezpečenie rezidentského parkovania na Vážskej ulici, keď situácia už bola skutočne neúnosná. Nič sa s tým nerobilo a teraz, ďalšia petícia, ktorá bola predložená tento rok začiatkom roku tak isto, zatiaľ sa nič nedeje a na to všetko, na tie moje, dá sa povedať interpelácie, dá sa povedať aj žiadosť sto siedmych občanov, ktorí podpísali tú petíciu, nepodpísali ju všetci, pretože všetci neboli prítomní, takže, tých je ešte viacej, ktorí by ako s touto petíciou súhlasili a na to konto som dostal takúto odpoveď: „V rámci spracovaných podmienok je kladený dôraz na riešenie problematiky parkovania v obytných častiach, ktoré sú situované v tesnom dotyku s centrom mesta, to je ulica Vážska, Vajanského Hollého. Následne po prerokovaní a doplnení podmienok pre obstaranie predmetného dokumentu bude zabezpečené verejné obstaranie na spracovateľa“. Prosím vás pekne, čo treba, aké verejné obstarávanie urobiť na jedno osadenie tabule „rezidentské parkovanie“. Veď tam není čo riešiť. Čo chcete, prevrátiť tú ulicu naruby, alebo jako, aby sa niečo nestalo, ja neviem. Je to jasné, aká tá situácia na Vážskej ulici je, každý to dobre pozná. A pokiaľ chcete vyrobiť nejaké obstaranie, prosím vás pekne, tak ja vám tú tabuľu tam osadím zadarmo. Len mi ju doneste. To je na to konto toho parkovania teda na Vážskej ulici.

Teraz by som prešiel k doprave, čo sa týka akože Bratislavskej ulice. Nechcem sa vyjadrovať skutočne tak, ako sa vyjadrujú občania, ktorí bývajú na Bratislavskej ulici a na to konto by som chcel tiež prečítať znenie teda, budem citovať znenie dopisu, ktorý som obdržal z mestského úradu. Ja som totižto takú alternatívu spomenul aj križovatku, akože kruhovú, kruhový objazd, ale to nebudem celé citovať, to vlastne padlo, ale vzhľadom na skutočnosť, že križovatka sa nachádza na ceste 1/61, je to cesta prvej triedy, áno, beriem, ktorá tvorí cestný prieťah cez mesto Piešťany, bolo potrebné zohľadniť aj riešenie ostatných križovatiek, nachádzajúcich sa na tejto ceste, aby všetky križovatky boli rovnakého typu. Variant okružnej križovatky nebol akceptovaný a ako najvhodnejší variant riešenia križovatky ulíc Teplická, Bratislavská, Žilinská, Staničná, bola vyhodnotená styková križovatka. Áno, beriem to. Je to styková križovatka, ktorá je vlastne odsadená. Čo to znamená. Znamená to to, že ulica Staničná je trochu mimo toho pravidelného križa. To je odsadená ulica. Ale, priestor tejto križovatky je tak široký, je širší ako je priestor križovatky, ktorá vychádza smerom ku mlynom. To znamená, tam kludne, teraz je tam stále iba dva prúdy sú tam. A vznikajú tam zácpy. Ja by som poprosil, ak by mohli z videa tam dať Bratislavskú križovatku. Premietnuť. Je tam dôkaz toho, že akým spôsobom vlastne tam môžu vznikať zápchy a bolo to filmované ešte pred zmenou teda letného a zimného času, asi okolo pol piatej a to nebola špička. To znamená, že nebola tá cesta tak vyťažená a už sa tam tvorili zápchy. Teraz sledujete tam, že je tam skutočne priestor, vytvorený nato, aby tie tri prúdy tam kludne mohli byť. To tretie auto tam kludne môže prejsť, akurát urobiť to, upraviť to tak, pretože budem citovať: na tejto križovatke vzdialenosť stop čiary z Teplickej po obrubník oproti, to znamená kde sú tie domy a chodník, je 11,6 metra. Je tam vidieť aj to, ako sa vlastne začínajú tvoriť tie zácpy, keď to auto, ktoré akože ide a zostane podľa predpisu, že zostane v tom svojom pruhu podľa toho vyznačeného pruhu. Takže, 11,6 metra. To znamená, ešte k tomu je potom krajnica 1,25

metra, chodník je 3,9 metra a 1,45 metra je ešte potom jakože aj ten kúsok, ktorý jakože chýba do toho. To znamená, čistá miera je 11,6 metra čiste na tri prúdy. Ak by sme išli aj podľa normy, že aká je šírka jazdnej dráhy podľa normy STN 736110, šírka jazdnej dráhy v metroch pri najvyššej povolenej rýchlosti 50 kilometrov za hodinu, to znamená v meste, osobné vozidlá 2,4 metra, dodávky a malé nákladné vozidlá 2,6 metra a nákladné vozidlá, autobusy 3,1 metra. To znamená v tomto prípade všetky podmienky táto križovatka splňuje, aby bola upravená tak, aby tam nedochádzalo k nejakým problémom.

Nakoniec ešte by som chcel, ak by ste boli takí dobrí a uviedli tie dopravné značky. Je to moment iba. Tie dopravné značky. Dopravné značky, ktoré boli vlastne akože nezmyselne osadené. Prvá tá značka, ktorá tam bola, bola Radlinského, to je „zákaz zastavenia“. Prosím vás pekne, tam sú obytné domy zasa. Je tam toľko priestoru, že jednou značkou povolené parkovanie čiastočne pozdĺžne po chodníku by nebol problém. Situácia, čo sa týka parkovania aj na tej Vážskej, sa vrátim na Beethovenovu, pretože na Beethovenovej sa vlastne skutočne táto dopravná značka, ktorá je predpisová, na parkovanie, „P-éčko“ v modrom poli s nápisom Reserve s dodatkovou tabuľou, kde je napísané, že vyhradené pre nositeľov Rezidenčnej karty typu „A“. nič iné som z toho nechcel. A ďalší nezmysel, ktorý je, ktorý mi už potvrdil aj náčelník štátnej polície, keď bola tuná beseda koncom minulého mesiaca a žiaľbohu, zo zastupiteľstva sa nikdo nezúčastnil, povedal, že značka na Vajanského, ktorá je, že zákaz zastavenia a pod tým je dodatková tabuľa, že je povolené iba pre nositeľov identifikačnej karty. To je taký nezmysel, ktorý ešte nikdo nikdy v živote nevidel. Toto povedal sám náčelník štátnej polície. Takže, takýmto spôsobom by som chcel povedať, aká situácia, to není všetko, nechcem už naťahovať svoj čas, pretože už som pretiahol, ospravedlňujem sa, ale v tomto prípade je situácia taká a ten, kto, by som povedal, naprojektoval Bratislavskú ulicu, pretože nechcem už naťahovať čas, lebo mám aj rozmery, aké sú, koľko je rezervy je na to, aby tam bolo aj označenie aj pás pre parkovanie vozidiel, alebo pre odstavenie vozidiel, akonáhle potrebuje niečo kúpiť. Bolo tam totižto jedenásť podnikateľských aktivít. Už ich je len polovica. To znamená že vlastne týmto spôsobom mi pomáhame našim občanom, aby skončili oni. Aby nemohli ďalej fungovať tuhá. Takto si ja, alebo nielen ja, ale nikdo si takto pomoc z mestského úradu našim občanom asi nepredstavuje.

Ďakujem, to je všetko.

(prepís z zvukového záznamu)

Ing. arch. P. Konečná, B. Palkechová



MESTSKÝ ÚRAD PIEŠŤANY

Č.j. 7166/1/2019/OVaD
Vybavuje/tel.: Ing.arch. Konečná
B. Palkechová
7765473

V Piešťanoch
dňa 3.12.2019

Emil Šimo

Vec: Odpoveď na dopyt a pripomienky

K Vášmu dopytu a pripomienkam, predneseným dňa 7. novembra 2019 na 7. zasadnutí Mestského zastupiteľstva mesta Piešťany, týkajúcim sa situácie v parkovaní na Vážskej ulici a riešenia križovatkového priestoru ulíc Teplická – Bratislavská – Žilinská – Staničná, uvádzame nasledovné:

Súčasťou parkovacej politiky v meste je aj systém rezidenčného parkovania v jednotlivých obytných zónach a častiach mesta. Rezidenčné parkovanie je parkovanie, pri ktorom sú zvýhodnení obyvatelia s trvalým pobytom, resp. prechodným pobytom v danej lokalite. Návrh, ktorý ste predložili, t.j. osadiť tabule „Rezidenčné parkovanie“, nie je riešením rezidenčného parkovania v danej lokalite, nakoľko jestvujúca kapacita parkovacích miest je značne poddimenzovaná, pričom sú aj byty, kde obyvatelia vlastnia nie jedno, ale viac motorových vozidiel. Rezidenčné parkovanie by malo problematiku riešiť nielen osadením dopravného značenia, ale aj nastavením systému, kto a za akých podmienok bude môcť parkovať na parkovacích miestach pre rezidentov. Z tohto dôvodu považujeme za nutné spracovanie dokumentu „Koncepcia statickej dopravy“, ktorý, ako už bolo uvedené, by mal problematiku rezidenčného parkovania riešiť komplexne – vo všetkých obytných zónach v dotyku s centrom mesta, kde sú zvýšené nároky na parkovanie.

Problematikou odbočovacieho pruhu pre ľavé odbočenie z cesty I/61 na Teplickú ulicu v križovatke Teplická – Bratislavská cesta – Staničná sa Mestský úrad Piešťany v predchádzajúcom období zaoberal. V spolupráci s dopravným projektantom bolo riešené ľavé odbočenie pri dodržaní STN 73 6101 Projektovanie ciest a diaľnic, nakoľko sa jedná o cestu I. triedy. Pri dodržaní uvedenej normy by bola potrebná výnimka z STN a došlo by k zamedzeniu ľavého odbočenia v smere na Staničnú ulicu a ľavého odbočenia z MK Staničná. Z tohto dôvodu nebolo ľavé odbočenie v danej križovatke pri súčasnom riešení križovatky zrealizované.

Ing. arch. Konečná
B. Palkechová
7765473

RNDr. Denisa Bartošová
prednostka Mestského úradu Piešťany

**Pripomienky a dopyty obyvateľov mesta
zo 7. zasadnutia Mestského zastupiteľstva mesta Piešťany,
konaného dňa 7. novembra 2019**

Ing. Henrich Harcsa

Dobrý deň, prajem, v prvom rade by som sa chcel poďakovať za odpoveď, ktorú som dostal z môjho posledného vystúpenia, akurát tá posledná veta ma troška tak povediac vytočila. Tam by bolo oznámené, že čo sa týka tých apartmánových podvodov, že už mi to bolo vysvetlené niekoľkokrát v minulosti. Už mi to naozaj pripadá trápne, aby som vám tu rozprával neustále, odborníkom, kompetentným osobám o tom, ako majú čítať zákon. Takže, zákon 582, pani prednostka mi po predposlednom vystúpení odpísala, že nevie, jaké zákony spomínam. To bol priestupkový zákon, zákon o činnosti vedúcich zamestnancov. Nevie, na čo som narážal v 5-minútovom vystúpení. No, pani prednostka, čo sa týka apartmánových podvodov, mali by ste vedieť ako vedúca zamestnancov, že aký je rozdiel medzi bytovou budovou a nebytovou budovou, už z hľadiska toho, toto vysvetľuje stavebný zákon, že jeden úradník schvaľuje stavbu ako nebytovú budovu a ďalší váš úradník zdaňuje túto stavbu ako byty. Rád by som vás upozornil, hlavne zamestnancov, ktorí narábajú so zákonmi, aby ste čítali zákony s tými odkazmi, s tými číslkami v zátvorečke a keď si na to kliknete na internete, tak to máte ako aktívny odkaz a priamo vám to vysvetlí odkaz na ďalší zákon, alebo v podstate na legislatívu, kde to máte vysvetlené. Nemusíte si pýtať ani metodické usmernenia. Pani prednostka, zvlášť vás upozorňujem, že Mesto Piešťany v predchádzajúcej dobe písalo na ministerstvo financií, kde ste dostali odpoveď na metodické usmernenie, ktoré ste žiadali, táto pani povedala, tak, jak kataster hovorí, že v apartmánoch sa býva, tak sa to zdaňuje ako byty. Takže, toto svedčí o kompetencii ministerských úradníkov, ktorí nevedia rozlíšiť účel užívania stavby a vyjadrujú sa, našťastie táto pani tam napísala, že jej vyjadrenie nie je právne záväzné. Ale, druhé metodické usmernenie ste si vyžiadali z finančnej správy. V tomto usmernení finančná správa vzhľadom k tejto problematike apartmánov vám doporučuje spraviť daňovú kontrolu. Toto ste nespravili doteraz. Ja som dohnal tu, cestou komisie pre financie a podnikanie v predchádzajúcej dobe, aby hlavný kontrolór prešetril, lebo sa tu týka už o stá tisíce EUR, ktoré neprišli do mestskej pokladne. Čo chvíľu samosprávy budú chcieť zvyšovať dane miestne, na ktoré majú právo a vy neviete vyberať ani tie, ktoré teraz máte. Čo sa týka tých apartmánových podvodov, je to veľmi nespravodlivé voči tým podnikateľom, vlastníkom nebytových budov, ubytovacích zariadení, ktorí poctivo naháňajú svoju klientelu, lebo z toho žijú, oni musia naučťovať ešte aj ten poplatok za ubytovanie a vy si jednoducho myslíte, že zvýšite poplatok za ubytovanie, tým sťažíte ich riadne, v podstate podnikanie, zaťažíte ich vyššími, v podstate ich zákazníkov, oni si splnia svoju povinnosť, čo im káže zákon a tých, ktorí to robia načierno, ubytovávajú, tých nepostihujete vôbec. Už som vás tu raz upozorňoval, že nie je problém si cez internet stiahnuť všetkých poskytovateľov ubytovania, ktorí to ponúkajú. Orgánom výkonným na kontrolu týchto zariadení je Slovenská obchodná inšpekcia. Ja tam mám otvorený účet svojim podnetom. Čakám na vás, kým budete jednať, ja som len obyčajný občan. Tie peniaze nejdú mne. Priamo. Idú, mali by ísť všetkým občanom. Zároveň k tejto tematike chcem ešte doplniť, že na internete tak isto nájdete povinnosti ubytovateľov. Už som tu niekoľkokrát spomínal aj to, že je tam súvislosť aj s pohybom cudzincov, ktorých ubytovatelia majú povinnosť hlásiť pobyt cudzincov. Mali ste tu problém v Hoteli VÁH, ak sa dobre pamätám, vo VÁHU, kde boli železné posteľe poskladané, v hoteli, z ktorého je ubytovacie zariadenie pre robotníkov. Poprosil by som, aby ste spravili kontrolu toho, či tieto ubytovacie zariadenia ako hotely, boli rekvalifikované na ubytovacie zariadenia pre trvalý pobyt, čiže podľa § 43 a), alebo sa tam vykonáva táto činnosť – poskytovanie prechodného ubytovania v rozpore s vyhláškou ministerstva hospodárstva 7 7. nebudem zdržiavať.

Ďakujem za čas navyše. Teším sa na stretnutie do týždňa. Dovidenia.
(*prepís zvukového záznamu*)

**Pripomienky a dopyty obyvateľov mesta
zo 7. zasadnutia Mestského zastupiteľstva mesta Piešťany,
konaného dňa 7. novembra 2019**

Ing. Peter Babirát

Volám sa Babirát, Vážska ulica a mám teda viac pripomienok, ale aspoň v skratke toto. Zúčastnil som sa na stretnutí občanov k parkovacej politike, ktorú spomínal pán Šimo. Obyvatelia Vážskej sa opakovane v minulosti snažili o zavedenie rezidenčného parkovania na Vážskej, žiaľ bez odozvy. Bol som sklamaný, že na toto stretnutie z kompetentných nikto neprišiel. Všetka česť, zúčastnili sa náčelníci mestskej, štátnej polície a jediná poslankyňa, Ing. Svrčková. Riaditeľ Nemocnice Alexandra Wintera tam chcel riešiť parkovanie svojich zamestnancov, ale to bolo od veci. Pýtal som, sa na základe čoho boli po meste namontované značky zákaz zastavenia. Myslí si snáď niekto kompetentný, že toto je riešenie parkovania v meste? Za všetkým, som dostal odpoveď, je vraj pani Palkechová z mestského úradu. Ja osobne som ju v minulosti žiadal o úpravu, zvýšenie asi 1, 5 m² chodníka pred Vážskou 17, do dnešného dňa nerealizované, ľudia sa tam potkýňajú, s invalidným vozíkom sa nedá prejsť. Pýtam sa, k tej situácii pri parkovaní, s parkovaním na Vážskej pri Kruhovke za návrhom montáže značky zákaz vjazdu všetkých motorových vozidiel do priestoru medzi Kruhovkou a kotolňou. Vadili zaparkované vozidlá návštevníkom bufetu? Alebo snáď obyvateľom náprotivnej bytovky. Neviem si predstaviť, čo bude na Vážskej po úplnom spustení novej parkovacej politiky. Dnes je to katastrofa. V minulosti som navrhoval zrušenie nefunkčného basketbalového ihriska oproti Kruhovke, pod mostom, v podstate a zriadenie trebárs vyhradených miest. Bez veľkých nákladov.

Keby ste dovolili, k parkovacej ešte toto. Bol som v Trnave, v dvoch LIDLOCH. Bučanská, Zelenečská. Na obidvoch rampy s kamerami, snímajúce evidenčné čísla. Na parkovisku pri MAXE v blízkosti železničnej stanice rampa s výdajom parkovacieho lístka, pri ktorého strate vraj hrozí pokuta 50 EUR. Viete si predstaviť, že by sa niečo podobné zaviedlo na parkovisku KAUFANDU? Keď sa po záverečnej preveziete po hlavnej ceste okolo KAUFANDU, vidíte, že parkovisko je z dvoch tretín obsadené. Neviem si predstaviť, čo by nastalo pri namontovaní rámp, čím sa raz KAUFAND už vyhrážal.

A ešte by som sa rád vyjadril k Letisku. Nedá mi ako občanovi, aby som sa nevyjadril k toľko omieľanej téme letisko. Vyprovokoval ma článok v periodiku TTSK, Spolu tvoríme Piešťany, napísané Ing. Polonským. Aby som vás uviedol do obrazu. Podnetom mi bolo vystúpenie pána Danku, predsedu národnej rady. Nie že by som bol jeho obdivovateľom, ale vystúpil v televíznych novinách s nápadom, zriadiť slovenského národného leteckého prepravcu na začiatku s linkou Bratislava – Poprad. Jeho koalíčný partner, minister dopravy pán Érsek tento nápad, našťastie za čerstva zamietol ako strátový a zbytočný návrh. A pritom, prišlo na informáciu o Letisku Poprad. Má krátku dráhu, bude potrebovať celkovú rekonštrukciu dráhy, atď. náklady – asi milión EUR. A to je presne zrkadlo nášho letiska. Letisko Poprad je pritom rozlietané, hlavne v zime charter za charterom. Pristávajú tam turisti z východu, z ktorých síce Slovensko nič nemá, okrem letiskových a poplatkov, pretože v drivej väčšine sú okamžite odvážaní do Poľska. Napriek tomu je Letisko Poprad v strate 200 tisíc EUR. Napriek tomu, že počet pasažierov je cca 100 tisíc, čo je predstava potrebných pasažierov pre naše letisko. A ako dopravný inžinier by som vás chcel oboznámiť a s tým, čo to také letisko je. V prvom rade je to strategická stavba. Nie je to len vlastný priestor letiska, pristávacie, prepravné, odstavné plochy, technické zázemie, budovy, ale hlavne okolitý vzdušný priestor. Keby chcel dnes na Slovensku niečo také zriadiť, tak neexistuje. Toto by si mala uvedomiť vláda Slovenskej republiky a mala by sa podľa toho aj chovať. Keď môže rozdávať balíčky kde- kade, mala by sa starať v úlohe správneho hospodára aj o Letisko Piešťany. Nie tváriť sa dôležito. Že my nič, my muzikanti a nechať všetko na TTSK a na najmenšieho vlastníka, teda naše mesto. Keď si nevážia, že túto unikátnu dopravnú stavbu

tu majú, radšej nech sa zruší. Je letisko len guľou na nohe Piešťancov. Všetky sladké sľuby o rozlietaní sú len mlátením prázdnej slamy, predvolebný guláš. Takže, všetky tie plače a sny seniorov sú len nostalgiou.

Vážení, skladám poklonu vašej kolegyni Ing. Svrčekovej, ktorá ako jediná hlasovala za mesto, za občanov a nie za politikov. Kde za politiku pri hlasovaní o odpustení daní z nehnuteľnosti. Ako by mohlo byť naše letisko v zelených číslach, keď v dosahu jednej hodiny autom je Národné letisko Bratislava, mimochodom tiež v strate a v dosahu dvoch hodín letisko Schwechat. To je už „letisko“.

Posledná veta. Mimochodom, vaše odsúhlasenie daní stálo vraj každého Piešťanca 20 EUR. Na letisko občania len doplácajú, chýbajú peniaze na všetko.

Ďakujem za vypočutie.

(prepís zvukového záznamu)

**Pripomienky a dopyty obyvateľov mesta
zo 7. zasadnutia Mestského zastupiteľstva mesta Piešťany,
konaného dňa 7. novembra 2019**

Vladimír Karaba

Vážení poslanci, vážené poslankyne, vážené vedenie tohto mesta.

Asi pred dvomi mesiacmi som tu mal taký trochu štiplavý rozhovor na vás, takže sa vám trochu ospravedlňujem, že som použil takéto nejaké tvrdšie výrazy, bol som dosť ako nahnevaný z toho, že som zase počul, že sa ide oproti KAUF LANDU stavať ďalšie obchodné centrum a ďalšie budovy. No, tak ja som vtedy aj požadoval, že aby ste sa zaoberali s takým návrhom zmena územného plánu a stavebná uzávera. Ja sa pýtam, že či ste sa niekto ohľadom tejto mojej návrhu a problematiky, či ste sa ako poslanci zaujímali a hlavne vedenie mesta či nemá záujem s tým zaoberať, alebo či ste sa zaoberali. Lebo tá stavebná uzávera by dala nám Piešťanom na určitú dobu pokoj a mohli by sa na meste vyriešiť personálne obsadenie stavebného úradu a tieto veci, ktoré sú dlhodobo v problémoch, pretože minulé volebné obdobie tam boli ľudia, ktorí tam nepatrili, pretože vedúcu stavebného úradu zastávala osoba, ktorá, nechcem sa k nej vyjadrovať, ale nebola minimálne kompetentná, no a za ten čas, čo by táto stavebná uzávera bola spravená, by sa mohli tieto veci vyriešiť, spraviť podmienky, čo tu mesto ešte potrebuje, pokiaľ budeme ešte toto mesto rozostavávať, pretože tuná bolo spravené zmeny územného plánu, zmenili ste poľnohospodársku školu, CEV, bývalé tie sady, to je 60 hektárov, ste spravili z toho stavebné pozemky, lebo ste z toho spravili intravilán a extravilán a sa tak aj postupuje. Čo toto mesto akože, jaký je rozvoj mesta, šak toto už je devastácia najvyššieho stupňa, čo sa v tomto meste deje. Ja bývam tu na Krajinskej ceste a na Panenskej ulici máme rodinný dom. Tým, jak ste spravili tuná ten Hotel ATOM, ste prerobili ho na tie kancelárie, vytvorili sa tu parkovacie miesta, tu nám vznikli parkovacie miesta, ste spravili pri Dubovom, je tam BILLA, tam sa už nedá žiť. Tam je životu ohrozujúce sa pohybovať peši, lebo na bicykli, tam bolo asi 5 – dopravných nehôd, len za to, že tam niekto múdry umiestnil zberný ten – búdku na vozíky a dali na to tapety. Cez to nebolo vidieť. Ten šofér potiahne 10 – 20 centimetrov a je havária. Tam na bicykli tak do toho môžete naraziť plecom. Takže, to sú veľké nedostatky, kdo dal súhlas na toto aby vôbec bolo vydané stavebné povolenie z dopravného hľadiska. Teraz tam ste vytvorili z parku, pán Tamajka dal zničiť park, ktorý tam ľudia mali pod oknami, tam ja neviem, tridsať lebo koľko parkovacích miest vzniklo. Keď si pozriete, že ten činžiak je takto, tuná majú ľudia, tie autá sa sem postavila, tak odtiaľto, po tamtú dáciu štartuje denne, neviem, dvesto ľudí auto, majú cez leto otvorené okná. Ja sa pýtam: Jaká hygienická norma umožňuje, aby takéto parkovisko s takýmto množstvom vozidiel mohlo existovať takto spravené, kdo dal na to súhlas. Jedna pani teraz bola poverená všetkým na mestskom úrade, tá vedúca stavebného úradu, ona bola vedúca dopravného oddelenia, ona bola vedúca životného prostredia, stavebného úradu, všetko. Ešte dokonca bola štatutár, podpisovala a vydávala stavebné povolenia. Takže, páni, ja by som chcel poukázať na to, že to skutočne boli závažné veci, ktoré treba riešiť a si myslím, že tou stavebnou uzáverou by získalo mesto alebo vedenie mesta konečne čas, aby na nich stavbári netlačili, pretože to sú ľudia drží, ktorí majú peniaze, pracujú s cementom, oni fajčia cigarety a tak aj jedajú. Však vidíme, do jakého stavu dostali celé mesto. Celé mesto je zahádzané od ohorkov cigariet, nemá kto to po nich čistiť. No ale ja by som sa ešte vrátil k tomu hotelu. Tú BILLU treba buď zrušiť a premiestniť tam, kde býva tu pán bývalý primátor, tam by to bolo vhodnejšie, pretože tam je sústredené veľa ľudí, ktorí si nemajú z tých dvoch častí kúpiť len niečo a koniec Floreátu a tá nová štvrť, tam tak ja si myslím, že by to tam pasovalo, lebo prevažná väčšina tých ľudí s tými veľkými autami tu hore, čo je spravená tá BILLA v obchodnom

dome, tak tam sa zle parkuje a je to tam tak nešikovné, tak ja si myslím, že by sa im išlo aj v ústrety a toto tam jednoducho zavret. To by bola moja pripomienka.

A potom sa ešte pýtal, tuná pani vedúca úradu bola štyri roky, pracovala ako vedúca úradu v Hlohovci a tam zrejme získala rôzne skúsenosti s vecami, ktoré..... napríklad Hlohovec a Bratislava majú poplatky, keď sa postaví činžiak a keď byty sa predávajú lebo rodinné domy, sa to stáva na biznis, nie súkromne, pre seba. Tak platia odvody do mestskej, ja neviem čo sú to, daň za zárobok, alebo niečo takého. Tieto dve mestá to majú. Tak ja som požadoval od pána primátora, že keby bol tak láskavý a poveril pani vedúcu úradu, aby sa s touto problematikou začala zaoberať, lebo v Hlohovci to funguje. To som videl v televízii a bolo to aj písané v novinách. Takže, teraz ste dali napríklad, predali sa byty pri mestskom národnom výbore, tam štyri poschodová budova. A tí ľudia z Banskej Bystrice prišli sem, zničili nám kúsok pekného parčíku a zarobili tam nejaké melóny. Tuto sa budú predávať ďalšie byty, pri AHOJ, to je ďalšie také gesto. Takže, týchto vecí by tu bolo hodne, z čoho by sme mohli získať peniaze pre mesto.

Potom, už končím, ale ešte by som vás chcel požiadať, aby ste sa zaoberali so zvýšením dane, nie ľudia, ktorí žijú zo životného minima, alebo majú šesťdesiat, deväťdesiat rokov, oni nemajú peniaze na toto, ale vy sa zamerajte na ľudí, ktorí majú postavené domy, to čo sú haciendy, majú v garážach ferrari, maserati, ja neviem aké značky, on má len pol milióna v autách. Takže týmto ľuďom by bolo treba dať v Piešťanoch daň z luxusu, nech prispeli, máte tu nové politické strany, ktoré presadzujú bohatých ľudí, tak ja by som to rád videl, či v Piešťanoch sa nespravil nejaký klub bohatých, ktorí by podporili tých chudobnejších. Aspoň že by dali pozametať ulice. Všetko to je strašné volačo.

Pán primátor, ja Vám ďakujem za Vašu pozornosť. A predtým mám ešte jednu vec. Na Floreáte sa nezametá tam sa nezametá, není peňazí, není ničoho. Pán primátor, zavolajte sem predsedu vlády, prezidentku, taká mladá, šikovná, už bola v deviatich štátoch, dokonca aj v Japonsku sa bola ukázať, jaké pekné pekné šaty má. No však jej to pristane. Že či by nemohla prísť do Piešťan a pozrieť, v jakom stave je nemocnica a podobné veci.

Ďakujem vám veľmi pekne za pozornosť.

(prepis zvukového o záznamu)

Prípomienky a dopyty obyvateľov mesta
zo 7. zasadnutia Mestského zastupiteľstva mesta Piešťany,
konaného dňa 7. novembra 2019

L'ubomír Madro

Dobrý deň, prajem, moje meno je Madro, bývam na Mateja Bela. Chcel by nadviazať na vystúpenie pána Šima. Prepáčte mi, možno sa mi trasie hlas, nie som na to tak pripravený, ale poviem to tak ľudsky. Neviem, kde bolo oznámené voľáke stretnutie s občanmi na Vážskej to mi, vďaka pánovi Turskému, že to dal na TV Piešťany, som dve hodiny to pozeral, sem – tam som sa zasmial. Prvé som sa zasmial nad tým, že prečo len pani poslankyňa Svrčková tam bola a neboli tam iní poslanci alebo z vedenia mesta. Spravil som si svoj úsudok. Ale, dobrému, jako k vedeniu mesta. Lebo, tak mi to pripomínalo, že parkovanie v Piešťanoch sa týka len Vážskej ulice. Poďme sa pozrieť na Adama Trajana, pani poslankyňa Babičová vie, jak je to, tam, čiže chcel by som, možno potom v prestávke, že by mi pani poslankyňa Svrčková povedala, že kde bolo zverejnené toto stretnutie. Nezachytil som to, možno, až bolo niekde, tak omlúvam sa vám, ale k veci by som chcel povedať a možno budú to také aj dosť tvrdé slová na pána náčelníka mestskej polície. Vyhovárať sa, že nemáme dostatok policajtov do ulíc. Nad tým by sa malo zamysleť mesto a pán náčelník. Nebudem hovoriť o tom čo bolo publikované jedným mestským policajtom, neviem, nemôžem to posúdiť. Ale, poviem vám jedno. možno mesiac a pol, dva, som bol na vychádzke a prešiel som sa po ulici Rázusovej. Na Rázusovej, pokiaľ vieme, sa nemôžu používať karty, parkovacie. Bolo tam okolo desať aut, keď zobereme aj na tých vyhradených miestach, aj na vodorovnom parkovaní. Vážení, jedno jediné auto malo tam lístok. Ostatní, ostatní tam lístok nemali za sklom. A vrchol všetkého bolo, len nechcel som to spraviť, chcel som odfotiť jedno auto, z ktorého vystúpili a ten šofér, taký mladý chlapec, išiel kupovať lístok. A ten starší hovorí, prosím Ta, čo blbneš, šak tu sa vôbec nekontroluje, načo ideš kupovať lístok, ano. Takže, o čom tu je mestská polícia, o čom? Zamyslime sa nad tým. Vážení. O čom.

Druhá vec. nech mestskí policajti a kompetentní sa prejdú po Trajane, ano a je mi to naprosto jasné. Technická a STK-čka bráni tomu, aby sa autá z Trajana odviezli. To mi je naprosto jasné. Ale, pozrime sa po tých autách niektorých, ktoré tam stoja už dlhšiu dobu a vôbec, majú prepadnutú technickú a tie autá nám tam berú miesto.

Ďakujem vám.

(prepís zvukového o záznamu)

PaedDr. Ing. M. Mihalík



MESTO PIEŠŤANY

Mestská polícia

Č. j. MsP/44655 - 2019/Go

Vážený pán

Lubomír Madro

V Piešťanoch 02.12.2019

Vec : Pripomienky a dopyty obyvateľov z 7.zasadnutia MsZ Piešťany ,
konaného dňa 7.11.2019 – odpoveď

Vážený pán Madro,
nie je pravdou, že na ulici Rázusovej v Piešťanoch Mestská polícia Piešťany nekontroluje zaplatené parkovacie lístky. V čase keď ste Vy bol v meste , nevieme posúdiť, či bol parkovací automat funkčný, nakoľko parkovacie automaty sú veľmi poruchové. Taktiež nie je možné, aby hliadky mestskej polície sústavne kontrolovali jednu ulicu, nakoľko problémových miest je v meste Piešťany veľa.

Čo sa týka vrakov a nepojazdných áut na sídlisku Adama Trajana , ako i na iných miestach v Piešťanoch, hliadky mestskej polície tieto monitorujú. V prípade, že hore uvedené vozidlá spĺňajú podmienky v zmysle zákona a VZN sú s majiteľmi vozidiel vykonávané administratívne úkony k riešeniu, prípadne k ich odtiahnutiu.

S pozdravom

PaeDr.Ing. Marcel Mihalik
náčelník MsP Piešťany

Kontaktná adresa:
MESTO PIEŠŤANY
Mestská polícia
Nám.SNP č. 3
921 01 Piešťany

Sídlo: Mestská polícia
Teplická č. 103
921 01 Piešťany

TEL: 033 77268 02
033 77266 27
FAX: 033 77266 27

I. Prebiehajúce súdne spory mesta Piešťany v zmysle uznesenia MsZ č. 20/2007/B (stav k 02.12.2019)

1. Žalobca: Mesto Piešťany

Žalovaní: I. JUDr. Vladimír Šebo, II. JUDr. Ľubomír Macejka

Predmet sporu: o určenie neplatnosti záväzku obsiahnutého v notárskej zápisnici

Stav sporu: súd I. stupňa návrhu vyhovel, vo veci bolo odporcom podané odvolanie, Krajský súd v Bratislave ako súd odvolací prvostupňový rozsudok zmenil tak, že návrh zamietol, v predmetnej veci bolo podané dovolanie na Najvyšší súd SR.

Zastupovanie zabezpečuje: JUDr. Peter Bak, BBH Slovensko, s.r.o.

2. Žalobca: Mesto Piešťany

Žalovaní: I. JUDr. Štefan Bartovic, II. Miluše Bartovicová, III. Mgr. Andrej Bartovic, IV. Katarína Bondrová, vedľ. úč. I. Ing. Lucius Javorský, Ing. Eva Javorská

Predmet sporu: o určenie vlastníctva, o určenie neplatnosti právneho úkonu, o vypratanie nehnuteľnosti

Stav sporu: Okresný súd v Piešťanoch vydal rozsudok v ktorom žalobu v časti určovacích výrokov o neplatnosť zmlúv zamietol a v časti určenia vlastníctva Mesta Piešťany, vypratania nehnuteľnosti a vrátenia si vzájomného plnenia podľa kúpnej zmluvy žalobu potvrdil. Odporcovia sa odvolali. Krajský súd v Trnave rozsudok súdu zrušil a vec vrátil na nové konanie na prvostupňový súd. Pojednávanie prebieha na súde prvého stupňa. Vo veci bol vydaný rozsudok v prospech mesta Piešťany. Odporcovia sa odvolali. Krajský súd v Trnave vydal rozhodnutie, ktorým potvrdil rozhodnutie súdu prvého stupňa a určil, že vlastníkom nehnuteľností je mesto Piešťany. Žalovaní podali dovolanie na Najvyšší súd Slovenskej republiky. NS SR vo veci rozhodol tak, že rozhodnutie súdu II. stupňa zrušil a vec mu vrátil na ďalšie konanie. Pojednávanie prebieha na KS v Trnave. Vo veci zatiaľ rozhodnuté nebolo.

Zastupovanie zabezpečuje: OPaKC MsÚ Piešťany

3. Žalobca: Mesto Piešťany

Žalovaní: I. Ing. Igor Bartoš, II. Ing. Igor Vojtko, III. Mária Vojtková, IV. Mgr. Ladislav Sárközy, V. Jana Sárközyová, VI. Rudolf Kíbič, VII. K.V.S., a.s. Zvolen, VIII. Jana Bušová

Predmet sporu: o určenie vlastníctva, o určenie neplatnosti právneho úkonu, o vypratanie nehnuteľnosti

Stav sporu: konanie prebieha na súde I. stupňa. Súd I. stupňa konanie prerušil do doby právoplatného skončenia konania vedenom na OS Piešťany vo veci určenia vlastníckeho práva, ktorého mesto Piešťany nie je účastníkom. Pojednávanie vytýčené na 3.12.2019.

Zastupovanie zabezpečuje: OPaKC MsÚ Piešťany

4. Žalobca: Mesto Piešťany

Žalovaní: I. Ing. Otokar Macháček, II. Dagmar Macháčková, III. HAMMERL & HAMMERL, s.r.o

Predmet sporu: o určenie vlastníctva, o určenie neplatnosti právneho úkonu, o vypratanie nehnuteľnosti

Stav sporu: konanie prebiehalo na súde I. stupňa. Bol vynesенý rozsudok v ktorom žalobu v časti určovacích výrokov o neplatnosť zmlúv zamietol a v časti určenia vlastníctva Mesta Piešťany, vypratania nehnuteľnosti a vrátenia si vzájomného plnenia podľa kúpnej zmluvy žalobu potvrdil. Odporcovia podali odvolanie. Na odvolanie odporcu Krajský súd vydal Uznesenie 23 Co/268/2012-366, ktorým rozsudok súdu prvého stupňa v napadnutých častiach zrušil a vec vrátil mu na ďalšie konanie. Okresný súd Piešťany Rozsudkom sp.zn. 4c/106/2008 zo dňa 11.12.2017 žalobu Mesta Piešťany zamietol. Mesto Piešťany v lehote podalo odvolanie na Krajský súd Trnava. Odvolací súd vo veci doposiaľ nerozhodol.

Zastupovanie zabezpečuje: OPaKC MsÚ Piešťany

5. Žalobca: Mesto Piešťany

Žalovaní: I. Ing. Vladimír Vydra, II. Ing. arch. Valéria Bellová, rod. Königsteinová, III. Jozef Čajko, IV. Danko Bertoliová, rod. Tvrdoňová, V. MUDr. Jarmila Vodová, rod. Vodová

Predmet sporu: o určenie vlastníckeho práva k nehnuteľnostiam

Stav sporu: konania prebieha na súde I. stupňa, v konaní bolo právoplatne vydané predbežné opatrenie v prospech navrhovateľa - obmedzenie nakladania s nehnuteľnosťami. Vo veci samej Okresný súd Piešťany zamietol žalobu, čím v plnom rozsahu vyhovel odporcom. Krajský súd Trnava na základe odvolania podaného Mestom Piešťany v celom rozsahu zrušil rozsudok súdu prvej inštancie a vec vrátil na ďalšie konanie a nové rozhodnutie Okresnému súdu Piešťany, ktorý dňa 12.09.2019 rozhodol v prospech Mesta Piešťany. Predpokladá sa, že protistrany podajú odvolanie.

Zastupovanie zabezpečuje: OPaKC MsÚ Piešťany

6. Žalobca: Mesto Piešťany

Žalovaný: Slovenská republika

Predmet sporu: o náhradu škody 899 225,36 euro s prísl. spôsobenú nezákonným rozhodnutím Okresného súdu Trnava o zamietnutí námietok proti exekúcií

Stav sporu: OS Galanta vydal rozsudok, ktorým návrhu mesta Piešťany čiastočne. Spor prebieha na odvolacom súde v dôsledku podaných odvolaní obidvomi stranami sporu.

Zastupovanie zabezpečuje: JUDr. Peter Bak, BBH Slovensko, s.r.o.

7. Žalobca: Ing. Martin Čimo EKONEL

Žalovaní: I. Mesto Piešťany, II. Služby mesta Piešťany, p.o.

Predmet sporu: náhrada škody vo výške 1659 euro

Stav sporu: OS PN konanie prerušil, do právoplatného skončenia konania uvedeného v predchádzajúcom bode.

Zastupovanie zabezpečuje: OPaKC MsÚ Piešťany

8. Žalobca: I. Ľubomír Dubovský, II. Iveta Ferancová, III. Jana Bublavá

Žalovaní: I. Mestský úrad Piešťany, II. Slovenská republika- Ministerstvo spravodlivosti SR

Predmet sporu: náhrada škody v sume 3 319 391,88 euro

Stav sporu: konanie prebieha na súde I. stupňa - Okresný súd Piešťany konanie z procesných dôvodov zastavil, proti čomu navrhovatelia podali odvolanie.

Zastupovanie zabezpečuje: OPaKC MsÚ Piešťany

9. Žalobca: Mesto Piešťany

Žalovaní: Ján Višňovský a Milada Višňovská

Predmet sporu : o zaplatenie 663,88 € s príslušenstvom

Stav sporu: vydaný platobný rozkaz OS Piešťany, ktorý nenadobudol právoplatnosť. Vec bola prevezená v r. 2012 do súdneho registra C. Pojednávanie vo veci dosiaľ vytýčené nebolo.

Zastupovanie zabezpečuje: OPaKC MsÚ Piešťany

10. Žalobca: JUDr. Dušan Slanina – správca konkurznej podstaty úpadcu ROZVOJ, s.r.o. v konkurze

Žalovaný: v IV. rade Mesto Piešťany

Predmet sporu: o určenie neplatností právnych úkonov

Stav sporu: vo veci boli určené už dva termíny pojednávania, avšak neboli splnené procesné podmienky konania na strane iných odporcov a súd prvého stupňa nemohol vec prejednať v merite – nový termín pojednávania zatiaľ nebol vytýčený.

Zastupovanie zabezpečuje: OPaKC MsÚ Piešťany

11. Žalobcovia: MUDr. Ľubica Kováčová, MUDr. Viera Trégerová, MUDr. Peter Dlhoš, zastúpení Ing. Karol Thoma

Žalovaný: Mesto Piešťany

Predmet sporu: určenie vlastníckeho práva k nehnuteľnosti z dôvodu nezákonného vyvlastnenia pozemku.

Stav sporu: konanie prebieha na súde I. stupňa, pričom rozsudkom OSPN zo dňa 11.11.2016 bola žaloba v celom rozsahu zamietnutá a mestu nevznikla povinnosť platiť trovy konania. Žalobca podal odvolanie a KSTT odvolanie žalobcov odmietol a napadnutý rozsudok OSPN potvrdil rozsudkom KSTT sp.zn.:24Co/289/2018 zo dňa 30.01.2019. Následne žalobca v 3. rade podal dovolanie, vec rieši Najvyšší súd SR.

Zastupovanie zabezpečuje: OPaKC MsÚ Piešťany

12. Žalobcovia: bývalí zamestnanci Mesta Piešťany

Žalovaný: Mesto Piešťany

spis. zn.: 4Cpr/2/2016 - vo veci navrhovateľa Ing. Peter Bittara proti odporcovi Mesto Piešťany vedenom na Okresnom súde Piešťany o neplatnosť skončenia pracovného pomeru výpoveďou. Bol uzavretý súdny zmier

spis. zn. 14Cpr/4/2016 vo veci navrhovateľa Ing. Ján Baranovič proti odporcovi Mesto Piešťany vedenom na Okresnom súde Piešťany o neplatnosť skončenia pracovného pomeru výpoveďou. Bol uzavretý súdny zmier

spis. zn. 14Cpr/7/2016 vo veci navrhovateľa Ing. Radomila Škodná proti odporcovi Mesto Piešťany vedenom na Okresnom súde Piešťany o neplatnosť skončenia pracovného pomeru výpoveďou,

spis. zn. 14Cpr/8/2016 vo veci navrhovateľa Ing. Eva Pobjecká proti odporcovi Mesto Piešťany vedenom na Okresnom súde Piešťany o neplatnosť skončenia pracovného pomeru výpoveďou. Bol uzavretý súdny zmier

spis. zn. 14Cpr/9/2016 vo veci navrhovateľa Daniela Ščevková proti odporcovi Mesto Piešťany vedenom na Okresnom súde Piešťany o neplatnosť skončenia pracovného pomeru výpoveďou. Bol uzavretý súdny zmier

spis. zn. 14Cpr/10/2016 vo veci navrhovateľa Ing. arch. Jana Vitková proti odporcovi Mesto Piešťany vedenom na Okresnom súde Piešťany o neplatnosť skončenia pracovného pomeru výpoveďou. Bol uzavretý súdny zmier

spis. zn. 14Cpr/11/2016 vo veci navrhovateľa Ing. Marta Mráziková proti odporcovi Mesto Piešťany vedenom na Okresnom súde Piešťany o neplatnosť skončenia pracovného pomeru výpoveďou. Bol uzavretý súdny zmier

spis. zn. 4Cpr/5/2016 vo veci navrhovateľa Ing. Igor Kováč proti odporcovi Mesto Piešťany vedenom na Okresnom súde Piešťany o určenie neplatnosti výpovede a o náhradu mzdy,

spis. zn. 18Cpr/14/2016 vo veci navrhovateľa Alex Klein proti odporcovi Mesto Piešťany vedenom na Okresnom súde Piešťany o neplatnosť skončenia pracovného pomeru výpoveďou. Bol uzavretý súdny zmier

spis. zn. 18Cpr/13/2016 vo veci navrhovateľa Ing. Lucia Duračková proti odporcovi Mesto Piešťany vedenom na Okresnom súde Piešťany o neplatnosť skončenia pracovného pomeru výpoveďou. Bol uzavretý súdny zmier

spis. zn. 4Cpr/4/2016 vo veci navrhovateľa Ladislav Duračka proti odporcovi Mesto Piešťany vedenom na Okresnom súde Piešťany o neplatnosť skončenia pracovného pomeru výpoveďou. Bol uzavretý súdny zmier

spis. zn. 18Cpr/15/2016 vo veci navrhovateľa Ing. Erika Jurgová proti odporcovi Mesto Piešťany vedenom na Okresnom súde Piešťany o neplatnosť skončenia pracovného pomeru výpoveďou. Bol uzavretý súdny zmier

Stav sporov: Okresný súd Piešťany schválil súdny zmier v 11 prípadoch, 1 prípad pokračuje v celom rozsahu v spore a 1 pokračuje uplatnením nemajetkovej ujmy v peňažnom vyjadrení. Zastupovanie zabezpečuje: Advokátska kancelária Mojžiš a partneri, s.r.o., Sasinkova 10, 811 08 Bratislava.

13. Žalobca: údajní univerzálni právni nástupcovia po zomrelom Dr. Viliamovi Erdödym, p. Christian Neumann a p. Sylvia List, podali žalobu dňa 13.11.2017 na Okresný súd Piešťany.

Žalovaný: 1. Mesto Piešťany a 2. Slovenská republika – Úrad vlády SR.

Predmet sporu: 1/ vydanie nehnuteľností 2/ in eventu peňažnej náhrady škody.

Stav sporu: dňa 25.10.2018 žalovaného OSPN vyzval, aby sa vyjadril k žalobe, čo žalovaný uskutočnil v lehote určenej súdom. Následne sudca Okresného súdu Piešťany predvolal strany na predbežné prejednanie sporu dňa 29.07.2019. OSPN rozhodol v prospech Mesta Piešťany, protistrana podala odvolanie, vec bude pokračovať na súde druhého stupňa. Zastupovanie zabezpečuje: OPaKC MsÚ Piešťany.

14. Žalobca: Ing. Pavol Chromý

Žalovaný: 1. Ing. Marta Mráziková, 2. Mesto Piešťany,

Predmet sporu: zrušenie a vyporiadanie podielového spoluvlastníctva bytu

Stav sporu: vo veci zatiaľ na Okresnom súde Piešťany nebolo vytýčené pojednávanie, konanie je prerušené do právoplatného skončenia konania vedeného na OSPN pod sp.zn. 14C/48/2017.

Zastupovanie zabezpečuje: OPaKC MsÚ Piešťany.

15. Žalobca: Mesto Piešťany

Žalovaný: 1. Ing. Fedor Caňo, 2. Ing. Oriana Bayissová,

Predmet sporu: zrušenie a vyporiadanie podielového spoluvlastníctva bytu

Stav sporu: vo veci na Okresnom súde Piešťany je konanie odročené za účelom uzavretia zmieru alebo dohody. Bol uzavretý súdny zmier, čaká sa na právoplatnosť príslušného uznesenia.

Zastupovanie zabezpečuje: na základe substitučnej plnej moci JUDr. Daniel Kostolanský.

16. Žalobca Jozef Drahovský a spol.

Žalovaný: Mesto Piešťany

Predmet sporu: o určenie vlastníckeho práva

Prvé pojednávanie vytýčené na OS Piešťany dňa 17.3.2020

Zastupovanie zabezpečuje: OPa KC

17. Žalobca : Ing. Vladimír Sýkora

Žalovaný: Mesto Piešťany

Predmet sporu: o zaplatenie 5 380,00 EUR z titulu bezdôvodného obohatenia sa Mesta Piešťany. Žalovaný Mesto Piešťany podalo odpor proti platobnému rozkazu vydanému Okresným súdom Banská Bystrica, ktorým bolo uložené Mestu Piešťany zaplatiť žalobcovi žalovanú sumu. Vec bola postúpená na Okresný súd Piešťany. Pojednávanie vo veci k dnešnému dňu vytýčené nebolo.

Zastupovanie zabezpečuje: OP a KC

18. Žalobca: JJ Development s.r.o.

Žalovaný: Mesto Piešťany

Predmet sporu: o zriadenie vecného bremena.

Pojednávanie vytýčené na deň 14.2.2020. Vo veci zatiaľ bolo iba predbežné prejednanie, strany boli vyzvané či nechcú uzavrieť zmier. Keďže neboli námietky, súd pojednávanie odročil. Keďže MsZ na zasadnutí dňa 26.9.2019 Uznesením č. 120/2019 bol materiál stiahnutý z rokovania MsZ a na návrh žalobcu súd pokračuje v konaní.

Zastupovanie zabezpečuje: OPaKC

II. Exekúcie v nadväznosti na právoplatne ukončené súdne spory mesta v zmysle uznesenia MsZ č. 20/2007

1. Povinný : Ľubomír Behan

Oprávnený: Mesto Piešťany

Predmet exekúcie: 466,83 euro s príslušenstvom

Stav exekúcie: exekúcia prebieha, istina bola zaslaná účet Mesta Piešťany

Zastupovanie zabezpečuje: OPaKC MsÚ Piešťany

2. Povinný: Peter Richtárik

Oprávnený: Mesto Piešťany

Predmet exekúcie: 466,83 euro s príslušenstvom

Stav exekúcie: exekúcia prebieha

Zastupovanie zabezpečuje: OPaKC MsÚ Piešťany

3. Povinná: Dana LoPrete

Oprávnený: Mesto Piešťany

Predmet exekúcie: 1132,57 euro s príslušenstvom

Stav exekúcie: exekúcia prebieha

Zastupovanie zabezpečuje: OPaKC MsÚ Piešťany

4. Povinní: I. Peter Galbavý, II. Zlata Galbavá

Oprávnený: Mesto Piešťany

Predmet exekúcie: 1178,64 euro s príslušenstvom

Stav exekúcie: exekúcia prebieha

Zastupovanie zabezpečuje: OPaKC MsÚ Piešťany

5. Povinný: Silvia Hallonová

Oprávnený: Mesto Piešťany

Predmet exekúcie: 76,37 euro s príslušenstvom

Stav exekúcie: exekúcia prebieha

Zastupovanie zabezpečuje: OPaKC MsÚ Piešťany

6. Povinný: Ing. Juraj Beržinec, CSc.

Oprávnený: Mesto Piešťany

Predmet exekúcie: 2 223 992,56 euro s príslušenstvom

Stav exekúcie: exekúcia prebieha

Zastupovanie zabezpečuje: OPaKC MsÚ Piešťany

7. Povinná: Gabriela Matúšová

Oprávnený: Mesto Piešťany

Predmet exekúcie: 253,33 euro s príslušenstvom

Stav exekúcie: exekúcia prebieha

Zastupovanie zabezpečuje: OPaKC MsÚ Piešťany

8. Povinný : Slovenský zväz technických športov- ZO I. Piešťany

Oprávnený: Mesto Piešťany

Predmet exekúcie : o zaplataenie 4 321,85 euro s príslušenstvom

Stav exekúcie : exekúcia prebieha

Zastupovanie zabezpečuje: OPaKC MsÚ Piešťany

V Piešťanoch, dňa 02.12.2019

Zostavil: Odbor právny a klientskeho centra MsÚ Piešťany

Uznesenie MsZ č.114/2015:

Mestské zastupiteľstvo mesta Piešťany po prerokovaní

A/ **Žiada**

aby uznesenia z MsR prijaté v bode „Rôzne“ boli pravidelne predkladané na rokovanie MsZ.

Plnenie:

Na 8. riadnom zasadnutí Mestskej rady mesta Piešťany dňa 02.12.2019 nebolo v bode „Rôzne“ prijaté žiadne uznesenie.

JUDr. Lívia Damboráková
ved. Odboru právneho a klientskeho centra