Na rokovanie Mestského zastupiteľstva mesta Piešťany dňa 18.02.2016

Názov materiálu: Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja mesta Piešťany na roky 2015 – 2025

Materiál obsahuje:
- dôvodovú správu
- Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja mesta Piešťany na roky 2015 – 2025

Návrh na uznesenie: Mestské zastupiteľstvo mesta Piešťany po prerokovaní:

Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja mesta Piešťany na roky 2015 – 2025

- schvaľuje
- schvaľuje s pripomienkami poslancov

Stanovisko Mestskej rady mesta Piešťany:

Uznesenie MsR č. 9/2016

Mestská rada mesta Piešťany po prerokovaní

A/ **Odporúča**
Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja mesta Piešťany na roky 2015 - 2025
schváliť.
Prítomných : 6
Za : 6

B/ **Odporúča**
aktualizáciu dokumentu PHSR najneskôr do 6 mesiacov od jeho schválenia
***schváliť*.**
Prítomných : 6
Za : 6

C/ **Odporúča**
uplatniť reklamáciu na kvalitu dokumentu v súlade s Obchodným zákonníkom a zmluvou so spoločnosťou Centire, s.r.o.
***schváliť*.**
Prítomných : 6
Za : 6

Stanoviská komisií MsZ mesta Piešťany:

Komisia MsZ Piešťany pre stratégiu a rozvoj mesta

Uznesenie č. 3/ 2016

Komisia pre stratégiu a rozvoj mesta po prerokovaní **odporúča**:

Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja mesta Piešťany na roky 2015-2025

schváliť s pripomienkou aktualizácie dokumentu najneskôr do 6 mesiacov od jeho schválenia.

Hlasovanie: *za: 5, proti:1, zdržali sa: 0, neprítomný: 1*

Komisia MsZ Piešťany pre financie a podnikanie

Uznesenie č.6/2016

Komisia **odporúča** Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja mesta Piešťany na roky 2015 - 2025

schváliť s pripomienkou nutnosti dopracovania dokumentu v súlade s § 8, ods.3 zákona č. 309/2014 Z. z., ktorým sa dopĺňa zákon č. 539/2008 Z. z. o podpore regionálneho rozvoja. V súvislosti s uvedeným komisia navrhuje preveriť úhradu zmluvnej ceny pre spoločnosť Centire, s.r.o., a v prípade, že bola dohodnutá cena uhradená, odporúčame uplatniť reklamáciu na kvalitu dokumentu v súlade s Obchodným zákonníkom.

Komisia MsZ Piešťany pre zdravotníctvo, sociálne veci a bývanie

Uznesenie č. 1/2016

Komisia po prerokovaní materiálu - Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja mesta Piešťany na roky 2015 – 2025 **jednomyseľne odporúča schváliť.**

Komisia MsZ Piešťany pre šport a rekreáciu

Uznesenie č. 2/2016

KŠaR po prerokovaní **odporúča**

Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja mesta Piešťany na roky 2015-2025 **schváliť.**

Komisia MsZ Piešťany pre výstavbu a dopravu

Uznesenie č. 6/2016

Komisia Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja mesta Piešťany na roky 2015 – 2025 - **berie na vedomie**.

Hlasovanie: za: 4, proti: 0, zdržal sa: 0, neprítomní: 3

Komisia MsZ Piešťany pre školstvo a mládež

Uznesenie č. 2/2016

KŠaM po prerokovaní **odporúča:**

Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja mesta Piešťany na roky 2015 – 2025

schváliť

Komisia MsZ Piešťany pre kultúru a názvoslovie
Uznesenie č.3/2016
Komisia MsZ Piešťany pre kultúru a názvoslovie po prerokovaní **odporúča:**
Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja mesta Piešťany na roky 2015 – 2025
schváliť s pripomienkami:
- vypustiť z textu všetky údaje o zrušenej Vysokej školy Goethe Uni Bratislava, Fakulta cestovného ruchu Piešťany.
- PHSR schváliť podmienečne na rok 2016 s aktualizáciou k 1.1.2017

Komisia MsZ Piešťany pre bezpečnosť a verejný poriadok
Uznesenie č.38/2016
Komisia MsZ Piešťany pre bezpečnosť a verejný poriadok po prerokovaní **odporúča**:
Komisia pre BaVP po prerokovaní materiálu: "Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja mesta Piešťany na roky 2015 – 2025"
schválila s pripomienkami: Zahrnúť do PHSR 2015-2025 realizáciu systému spoplatneného parkovania na sídlisku Adam Trajan založený na povinnej registrácii vozidiel rezidentov tohto sídliska s vyhodnotením dlhodobého parkovania vozidiel neprihlásených do systému (kamerový systém, spoplatnenie druhého, tretieho vozidla progresívnou sadzbou a pod.) a navrhuje zahrnúť do PHSR optimalizáciou Mestskej hromadnej dopravy a nového systému MHD.

Komisia pre životné prostredie po prerokovaní odporúča
Uznesenie č.4/2016
Komisia pre životné prostredie po prerokovaní **odporúča** návrh
Program hospodárneho a sociálneho rozvoja mesta Piešťany na roky 2015 – 2025
schváliť s pripomienkami členov komisie
prehodnotiť stanovisko v bodoch swot analýzy: 1. dezolátny stav borovicového parku Červená veža, 2. likvidácia zelene za účelom získania biomasy, 3. zvýšenie počtu druhov separovaného odpadu, 4. zhodnotenie biologického odpadu/fermentor, 5. budovanie prístreškov na stanovištiach zberných nádob

Spracovateľ: Centire, s.r.o.

Predkladateľ: Ing. Eduard Strapatý, prednosta MsÚ

Dátum: 10/02/2015.

Dôvodová správa

Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja mesta Piešťany na roky 2015-2025 predstavuje rozvojový strategický dokument mesta vypracovaný v súlade s Metodikou na vypracovanie PHSR miest/ obcí/VÚC v zmysle zákona o podpore regionálneho rozvoja. Predstavuje kľúčový materiál pre riadenie samosprávy a formuluje predstavu o budúcnosti spolu s činnosťami na jej zabezpečenie. Dokument je potrebný ako povinná príloha k žiadostiam o nenávratný finančný príspevok z operačných programov EÚ/ na čerpanie zdrojov zo štrukturálnych fondov EÚ..

Vychádzajúc z novely zákona o podpore regionálneho rozvoja č. 309/2014 Z. z. ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 539/2008 Z. z. o podpore regionálneho rozvoja je povinnosťou Mesta Piešťany vypracovať nové PHSR – Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja obce v súlade s novelou zákona v termíne najneskôr do 31. 12. 2015.

Na základe tohto zákona mesto Piešťany začalo od apríla 2015 s tvorbou PHSR mesta Piešťany na roky 2015-2025 nasledovnými krokmi:

1 . predstavenie zámeru spracovať PHSR mesta Piešťany na roky 2015-2015 na MsZ dňa 30.4.2015.

2. verejné obstarávanie s podmienkami stanovenými na MsZ dňa 30.4.2015 na externého dodávateľa služby, z ktorého vzišla firma Centire, s.r.o.

3. samotná práca firmy Centire, s.r.o. na tvorbe dokumentu v spolupráci s jednotlivými referátmi MsÚ Piešťany, pracovnými skupinami, poslancami a verejnosťou. Všetky povinné časti dokumentu boli zverejnené na webovej stránke Mesta Piešťany na verejné pripomienkovanie, súčasťou dokumentu bola tvorba SWOT analýzy, dotazníkové prieskumy, prieskum podnikateľského prostredia.

Práce na dokumente neboli ukončené k termínu 31.12.2015, preto bol podpísaný dodatok k zmluve o dielo zo dňa 7.7.2015 na vyhotovenie diela do konca januára 2016. Predkladáme Vám spracovanú verziu PHSR mesta Piešťany na roky 2015-2025 skladajúcu sa z 5 povinných časti: analytickej, strategickej, finančnej, programovej a realizačnej.

Plnenie jednotlivých opatrení strategického dokumentu sa podľa spomínaného zákona priebežne každoročne vyhodnocuje.

MESTO PIEŠŤANY

Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja mesta Piešťany na roky 2015 – 2025

centire

OBSAH

Úvodná časť ... 4
Vyhodnotenie realizácie opatrení v programovom období 2007 – 2013 ... 7
1 Analytická časť ... 18
1.1 Základné vymedzenie a poloha mesta ... 18
1.2 Prírodné podmienky a ochrana životného prostredia ... 20
1.3 Demografická charakteristika ... 24
1.3.1 Veková štruktúra ... 24
1.3.2 Vzdelanostná štruktúra ... 26
1.4 Nezamestnanosť a odchádzka za prácou ... 27
1.4.1 Nezamestnanosť ... 27
1.4.2 Odchádzka a dochádzka za prácou ... 29
1.5 Hospodárska základňa ... 29
1.5.1 Primárny sektor ... 30
1.5.2 Sekundárny sektor ... 30
1.5.3 Terciérny sektor ... 30
1.5.4 Kvartérny sektor ... 31
1.5.5 Prieskum podnikateľského prostredia ... 32
1.6 Vybavenosť územia ... 34
1.6.1 Dopravná a technická infraštruktúra ... 34
1.6.2 Verejné priestranstvá ... 38
1.6.3 Bývanie ... 39
1.6.4 Bezpečnosť ... 39
1.6.5 Zdravotnícka a sociálna infraštruktúra ... 41
1.6.6 Školstvo ... 43
1.6.7 Šport a telovýchova ... 47
1.6.8 Kúpeľníctvo, kultúra a cestovný ruch ... 50
SWOT ANALÝZA ... 58
2 Strategická časť ... 62
3 Programová časť ... 67
4 Realizačná časť ... 71
4.1 Akčný plán na rok 2016 s výhľadom do roku 2018 ... 71
4.2 Východiská a popis úloh jednotlivých partnerov pri realizácii PHSR ... 74
4.3 Popis postupov organizačného a inštitucionálneho zabezpečenia realizácie ... 75
4.4 Systém monitorovania a hodnotenia PHSR ... 77
4.5 Stručný popis komunikačnej stratégie ... 78

5 Finančná časť 79
5.1 Indikatívny finančný rámec 79
5.2 Financovanie kapitálových investícií za pomoci EŠIF 80
5.3 Alternatívne financovanie kapitálových investícií 81
5.3.1 Zhodnotenie súčasnej finančnej situácie mesta Piešťany 82
5.3.2 Typy dlhodobého financovania 84
Záver 88

ÚVODNÁ ČASŤ

Formulár Ú7 – Titulná strana dokumentu PHSR mesta Piešťany

Názov:	Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja mesta Piešťany na roky 2015 – 2025
Územné vymedzenie :	Mesto Piešťany
Územný plán obce/VÚC schválený:	*áno*
Dátum schválenia PHSR:	
Dátum platnosti:	*do 31. 12. 2025*
Verzia	*1.1*[1]
Publikovaný verejne:	

Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja (ďalej PHSR) je jedným zo základných a kľúčových dokumentov pre riadenie samosprávy a vychádza zo Zákona č. 539/2008 Z. z. o podpore regionálneho rozvoja. PHSR je strednodobý rozvojový dokument spracovaný na obdobie 7 až 10 rokov, pričom reflektuje programové obdobie 2014 – 2020. Predstavuje naplnenie princípu programovania definovaného pre regionálnu politiku Európskej únie, ktorého zmyslom je podpora integrovaného, viacročného plánovania rozvoja regiónov, miest a obcí formou koncepčných strategických dokumentov.

Dokument vznikol v súlade s cieľmi Národnej stratégie regionálneho rozvoja, pričom zohľadňuje špecifické vlastnosti mesta Piešťany a potreby identifikované občanmi mesta. V čase prípravy a tvorby PHSR mesta Piešťany prebiehal zároveň proces prípravy PHSR Trnavského samosprávneho kraja na roky 2016 – 2020. PHSR poskytuje komplexnú analýzu aktuálneho stavu územia a definuje strategické ciele a opatrenia v hospodárskej, sociálnej a environmentálnej oblasti a k nim priradené projektové zámery.

Účelom PHSR mesta Piešťany je zabezpečenie kontinuálneho rozvoja, ktorého napĺňanie bude monitorované, hodnotené a v prípade potreby aktualizované na každoročnej báze. Zapojenie verejnosti do procesu prípravy a následne aj hodnotenia a aktualizácie zabezpečí, že PHSR bude živým dokumentom, s predpokladom širokej miestnej podpory pri napĺňaní spoločne definovaných cieľov na zabezpečenie vyváženého trvalo udržateľného rozvoja mesta.

Formulár Ú1 predstavuje „Zámer spracovania PHSR“, ktorý bol schválený mestským zastupiteľstvom pred verejným obstarávaním na zhotoviteľa PHSR a samotnou realizáciou tvorby dokumentu PHSR.

[1] Prvé prijaté znenie sa označuje číslom 1.0. V prípade zásadnej zmeny sa ďalšie aktualizované verzie označujú 2.0, 3.0 atď. V prípade malých zmien sa označuje 1.1.

Formulár Ú1 – Zámer spracovania PHSR

Zámer spracovania PHSR	
Názov dokumentu	Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja mesta Piešťany na roky 2015 – 2025
Forma spracovania	- s pomocou externých odborníkov – *úplné spracovanie „na kľúč“* - spoluprácou s pracovníkmi samosprávy, organizáciami samosprávy, občanmi mesta, odborníkmi v pracovných skupinách, podnikateľskými subjektmi na území mesta
Riadenie procesu spracovania	- spôsob riadenia procesu spracovania (riadiaci tím, pracovné skupiny, úlohy jednotlivých aktérov a ich komunikácia) - zoznam subjektov, ktoré budú zapojené do spracovania – členovia pracovných skupín, Referáty MsÚ, komisie MsZ Piešťany, MsKs, MsK, mestskí poslanci, Služby mesta Piešťany, podnikateľské subjekty mesta Piešťany - zapojenie verejnosti a komunikácia s verejnosťou (informovanie, dotazníky/ankety, stretnutia s občanmi)
Obdobie spracovania	- máj 2015 – december 2015 - harmonogram spracovania : - máj – verejné obstarávanie na dodávateľa, tvorba pracovných skupín, komunikácia s poslancami, členmi komisií, informovanie verejnosti - jún – november 2015 – spracovanie PHSR - december 2015 – schválenie Programu rozvoja mesta Piešťany na roky 2015 – 2025 Mestským zastupiteľstvom mesta Piešťany
Financovanie spracovania	- náklady na spracovanie – vzíde z verejného obstarávania - z rozpočtu mesta na rok 2015 RP: 638 012 – Štúdie pre granty vyčlenená suma 7 200 € s DPH na vypracovanie PHSR externe - náklady na získanie informačných podkladov – štatistiky, analýzy, prognózy, dotazníky - náklady na publicitu – tlač informačných materiálov, úprava elektronických médií

Formulár Ú2 predstavuje grafické znázornenie časového rámca, v ktorom boli jednotlivé kroky tvorby dokumentu PHSR spracované. V zámere spracovania bola stanovená dĺžka tvorby dokumentu od mája do novembra 2015 a schválenie na decembrovom zastupiteľstve. Avšak s posunom začatia tvorby PHSR sa doba spracovania predĺžila o jeden mesiac.

Formulár Ú2 – Harmonogram spracovania PHSR

Termín	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
Úvod								
Analytická časť								
Strategická časť								
Programová časť								
Realizačná časť								
Finančná časť								
Záver								

Formulár Ú8 poskytuje stručný obsah jednotlivých kapitol dokumentu PHSR a popis kontextu a chronológie ich prípravy.

Formulár Ú8 – Štruktúra dokumentu

Osnova PHSR
Úvod
- Základné informácie o dokumente PHSR a jeho obsahu - Chronológia tvorby dokumentu - Ex-post hodnotenie PHSR mesta Piešťany na roky 2007 – 2013
Analytická časť
- Komplexná analýza vnútorného prostredia na základe overeného súboru kvantitatívnych a kvalitatívnych dát podľa jednotlivých oblastí, a na základe informácií vyplývajúcich z hĺbkových rozhovorov s vybranými aktérmi pôsobiacimi v meste Piešťany a prieskumu podnikateľského prostredia - Grafy, tabuľky a mapové výstupy dopĺňajúce jednotlivé kapitoly - SWOT analýza identifikujúca silné a slabé stránky, vychádzajúce z vnútorných špecifík mesta a príležitosti a ohrozenia rozvoja mesta, predstavujúce externé faktory mimo územia mesta - SWOT analýza bola vytváraná v spolupráci so širokou verejnosťou, formou prieskumu verejnej mienky, ako aj so socio-ekonomickými partnermi mesta, ktorí na základe vlastného uváženia identifikovali disparity a faktory rozvoja
Strategická časť
- Vízia územia - Formulácia stratégie rozvoja formou definovania strategických cieľov v jednotlivých politikách (hospodárska, sociálna, environmentálna) - Opatrenia, ktorých realizácia prispeje k napĺňaniu definovaných cieľov - Strategický rámec PHSR bol vytváraný v súčinnosti so socio-ekonomickými partnermi mesta

Programová časť
- Súbor konkrétnych projektových zámerov priradených k opatreniam podľa jednotlivých politík rozvoja - Popis projektov za účelom vyhodnocovania realizácie PHSR - Zber projektových zámerov sa realizoval pomocou internetového dotazníka, pričom do zberu zámerov sa mohli zapojiť zamestnanci MsÚ, socio-ekonomickí partneri a široká verejnosť - Prioritizácia projektových zámerov zamestnancami MsÚ Piešťany za účelom vytvorenia akčného plánu
Realizačná časť
- Popis postupov inštitucionálneho a organizačného zabezpečenia realizácie PHSR a spôsob komunikácie - Systém monitorovania a hodnotenia - Akčný plán na daný rozpočtový rok s výhľadom na nasledujúce 2 roky (n+2), zahŕňajúci vecný a časový harmonogram realizácie konkrétnych projektov
Finančná časť
- Indikatívny finančný plán v štruktúre podľa jednotlivých politík na celé obdobie platnosti PHSR - Finančný rámec pre realizáciu PHSR mesta na úrovni konkrétnych projektových zámerov - Model viaczdrojového financovania – tzv. intervenčná matica
Záver
- Informácia o schválení a zverejnení dokumentu PHSR
Prílohy
Príloha 1 – Prehľad podnikateľských subjektov Príloha 2 – P3 Súhrnný prehľad projektových zámerov Príloha 3 – R1 Akčný plán – termíny realizácie Príloha 4 – R4 Monitorovacia správa Príloha 5 – F2 Finančný rámec pre realizáciu PHSR Príloha 6 – Zoznam informačných zdrojov

Vyhodnotenie realizácie opatrení v programovom období 2007 – 2013

Hodnotenie realizácie PHSR v rokoch 2007 – 2013 bolo spracované ex-post (retrospektívnou) analýzou údajov. Základnými informačnými zdrojmi pre vyhodnotenie boli záverečné účty mesta, stav plnenia Programu hospodárskeho a sociálneho rozvoja mesta Piešťany 2007 – 2013 a čerpanie fondov z Európskej únie (ďalej EÚ) v programovom období 2007 – 2013. Cieľom vyhodnotenia predchádzajúceho PHSR je monitorovanie realizácie plánovaných aktivít. Na obdobie 2007 – 2013 neboli definované finančné merateľné ukazovatele jednotlivých aktivít, preto zhodnotenie plnenia je

uvedené podľa realizácie opatrení v jednotlivých oblastiach. Finančné zhodnotenie bude uvedené pri projektoch, ktoré boli prefinancované z EÚ.

V rámci strategického rámca mesta Piešťany bolo v dokumente PHSR na roky 2007 – 2013 definovaných 6 strategických oblastí: A) Atraktivita, B) Kvalita životného prostredia, C) Hospodársky rozvoj, D) Rozvoj technickej infraštruktúry, E) Zvyšovanie kvality a riadenia verejných služieb a F) Imidž. Ku každej strategickej oblasti bola definovaná strategická vízia a priradené kritické oblasti, priority a opatrenia, ktorých realizácia mala prispieť k naplneniu vízie. Pri úspešnosti plnenia sa nebudú hodnotiť opatrenia, na ktoré mesto nemá priamy vplyv pri ich realizácii. Plnenie definovaných priorít a zhodnotenie, v ktorých opatreniach by sa malo pokračovať aj v ďalšom programovom období, vyhodnotili pracovníci MsÚ Piešťany. Na základe týchto údajov vieme vybrať opatrenia, v ktorých je nevyhnutné pokračovať aj v nadchádzajúcom programovom období.

Strategická oblasť A Atraktivita (tabuľka 1) mala určené 2 kritické oblasti Atraktivita priestoru a Atraktivita funkcií a diania, v rámci ktorých bolo definovaných 27 opatrení. Opatrenia priorít A.1.1 a A.1.2, týkajúce sa zatraktívnenia nábreží Váhu a potoka Dubová, zatraktívnenia mesta a humanizácie sídlisk sa čiastočne zrealizovali, a bolo by vhodné v nich pokračovať aj v nasledujúcom období. V rámci priority A.1.3 Sanácia a obnova historických objektov sa neuskutočnila obnova Kolonádového mosta pre nedostatok finančných prostriedkov. Prioritu A.1.4 Propagácia archeologických lokalít rôznymi akciami počas celého roka nehodnotíme, nakoľko opatrenie Dni múzea nie je v kompetencii mesta. V plnení opatrenia Realizácia informačného systému charakterizujúceho mesto a jeho permanentné obnovovanie, ktoré je súčasťou priority A.1.5 Imidž, by sa malo pokračovať aj v ďalších rokoch. Plnenie opatrení v rámci priorít A.2.1 Obnovenie tradičných a vytvorenie nových hodnôt v kultúrnom, spoločenskom, športovom dianí v meste a A.2.2 Propagácia mikroregiónu, osveta, budovanie ako trvalý proces, prispeli k plneniu kritickej oblasti A.2 Atraktivita funkcií a diania. Aj naďalej by sa mal dôraz klásť na propagáciu mesta a skvalitnenie a rozšírenie služieb pre zákazníkov.

Vysvetlivky k plneniu opatrení:

Splnené	Čiastočne splnené	Nesplnené	Nie je v kompetencii mesta

Tabuľka 1 Strategická oblasť A Atraktivita

Kritická oblasť	Priorita	Opatrenie
A.1 Atraktivita priestoru	A.1.1 Trvalé vytváranie podmienok pre skvalitňovanie urbanistického priestoru a obrazu urbanistickej štruktúry v krajine	A.1.1.1 Regulatívy priestorového rozvoja mesta a mikroregiónu
		A.1.1.2 Zatraktívnenie Nábrežia Váhu
		A.1.1.3 Nábrežie potoka Dubová
		A.1.1.4 Zatraktívnenie mesta a mikroregiónu funkciami drobnej architektúry, napríklad: fontány jazierka (Piešťany - mesto fontán)
		A.1.1.5 Humanizácia sídlisk A. Trajan, Tesla, Vrbovská cesta
	A.1.2 Starostlivosť o obnovu a udržanie kultúrneho dedičstva	A.1.2.1 Realizácia chodníka osobností na pešej zóne
		A.1.2.2 Označenie a popis významných objektov vrátane zelene (náučné chodníky)
	A.1.3 Sanácia a obnova historických objektov	A.1.3.1 Obnova Kolonádového mosta
		A.1.3.2 Rekonštrukcia pozostatkov starého kláštora

	A.1.4 Propagácia archeologických lokalít rôznymi akciami počas celého roka	A.1.4.1 Dni múzea
	A.1.5 Imidž	A.1.5.1 Realizácia informačného systému charakterizujúceho mesto a jeho permanentné obnovovanie
A.2 Atraktivita funkcií a diania	A.2.1 Obnovenie tradičných a vytvorenie nových hodnôt v kultúrnom, spoločenskom, športovom dianí v meste	A.2.1.1 Poriadanie pravidelných kultúrnych podujatí
		A.2.1.2 Pravidelné akcie na pešej zóne, prírodné kino, akcie v exteriéri, divadlá
		A.2.1.3 Podpora poriadania nových kultúrnych podujatí
		A.2.1.4 Podujatia prezentujúce kúpeľné tradície
		A.2.1.5 Vystavovanie, realizácia, obmieňanie a návrh dočasnej architektúry (workshopy)
		A.2.1.6 Usporiadanie Piešťanského kultúrneho veľtrhu (knižný jarmok)
		A.2.1.7 Návrh využitia Lida pre účely trávenia voľného času a kultúry
		A.2.1.8 Pritiahnuť do mesta významné športové turnaje a tie, ktoré sú, lepšie spropagovať a využiť na zviditeľnenie (napr. zdravotne postihnutí)
		A.2.1.9 Zimné zatraktívnenie pešej zóny v Piešťanoch rôznymi aktivitami
		A.2.1.10 Skvalitnenie a rozšírenie služieb pre návštevníkov mesta
	A.2.2 Propagácia mikroregiónu, osveta, budovanie povedomia ako trvalý proces	A.2.2.1 Propagácia mesta
		A.2.2.2 Propagácia historických hodnôt územia, archeologické lokalít, architektonické pamiatky
		A.2.2.3 Kniha - zborník o Piešťanoch vrátane "who is who"
		A.2.2.4 Informačné terminály
		A.2.2.5 Špecializované mapy mesta
		A.2.2.6 Zapojenie obyvateľov do estetizácie prostredia

Strategická oblasť B Kvalita životného prostredia (tabuľka 2) mala definovaných 8 kritických oblastí a 45 opatrení. Z opatrení 6 nebolo vôbec realizovaných a 7 nespadalo pod kompetencie mesta. Priority B.1.2 Posilňovať účasť verejnosti v rozhodovacom procese o životnom prostredí a rozvoji komunity a podporovať občiansku angažovanosť a B.1.3 Podporovať vzdelávanie a výchovu verejnosti v oblasti environmentálnej výchovy prispeli plneným opatrení k podpore kritickej oblasti B.1 Environmentálny manažment. Plnenie týchto opatrení by sa malo podporovať aj v ďalšom období. V rámci kritickej oblasti B.2 Krajina sa vôbec nerealizovalo opatrenie Spracovať krajinno-ekologický plán. Naďalej treba posilňovať funkčný administratívny aparát, vytvorenie kvalitnej informačnej databázy, ochrany krajiny a jej estetickej hodnoty. Kritická oblasť B.3 Voda mala definovaných 7 opatrení, ktoré nemá v kompetencii mesto. Priorita Revitalizovanie toku Dubová zahŕňa rovnaké aktivity, ako boli stanovené v strategickej oblasti A Atraktivita. V rámci kritických oblastí B.4 Pôda a B.5 Ovzdušie sa opatrenia realizovali aspoň čiastočne, okrem Vypracovania a vytvorenia monitorovania ochrany ovzdušia. K zlepšeniu kritickej oblasti B.6 Biota sa prispelo splnením všetkých definovaných opatrení okrem opatrenia B.6.6.1 Vypracovať zásady chovu ostatných zvierat. V oblasti hospodárenia s odpadom sa vypracoval a realizoval projekt separácie odpadu, každoročne sa monitoruje množstvo odpadov podľa separovania a vyhodnocuje sa zmluva s organizáciou nakladajúcou s odpadmi v meste. Do ďalšieho programového obdobia ostáva prioritou vybudovanie kompostárne pre spracovanie odpadov zo zelene a vyseparovaného bioodpadu a ničenie čiernych skládok.

Tabuľka 2 Strategická oblasť B Kvalita životného prostredia

Kritická oblasť	Priorita	Opatrenie
B.1 Environmentálny manažment	B.1.1 Presadzovať kvalitatívny rozvoj namiesto kvantitatívneho rastu	B.1.1.1 Iniciovať vytvorenie Miestnej Agendy 21 pre región Piešťany
		B.1.1.2 Pripojiť sa do kampane Európske trvalo udržateľné mestá (European Sustainable Cities and Towns Campaign)
	B.1.2 Posilňovať účasť verejnosti v rozhodovacom procese o životnom prostredí a rozvoji komunity a podporovať občiansku angažovanosť	B.1.2.1 Včas a priebežne informovať verejnosť o potenciálnych dopadoch projektov na životné prostredie
	B.1.3 Podporovať vzdelávanie a výchovu verejnosti v oblasti environmentálnej výchovy	B.1.3.1 Podporovať vzdelávacie aktivity a osvetu propagujúce zásady trvalo udržateľného rozvoja
B.2 Krajina	B.2.1 Vytvoriť kvalitnú informačnú bázu a legislatívne nástroje pre rozhodovanie o krajine, jej zdrojoch a potenciáloch	B.2.1.1 Spracovať projekty pre priestorovo-funkčnú realizáciu jednotlivých prvkov MÚSES
		B.2.1.2 Spracovať Krajinno-ekologický plán
		B.2.1.3 Spracovať strategické environmentálne hodnotenie (SEA) pre všetky rozvojové projekty dotýkajúce sa riešeného územia
	B.2.2 Vytvoriť funkčný vysoko profesionálny administratívny aparát zabezpečujúci manažment krajiny	B.2.2.1 Zlepšiť koordináciu prác v oblasti manažmentu krajiny medzi jednotlivými pracovníkmi, odbormi, úradmi vychádzajúc z princípu nadrezortnosti a prierezovosti tejto problematiky
		B.2.2.2 Zlepšiť spoluprácu administratívneho aparátu zabezpečujúceho manažment krajiny s environmentálne zameranými subjektmi z podnikateľskej sféry, z 3. sektoru i s jednotlivými odborníkmi
	B.2.3 Formulovať a realizovať environmentálnu politiku v oblasti formovania krajiny, využívania jej zdrojov a potenciálov	B.2.3.1 Formulovať a následne zverejniť princípy a zásady, stratégiu a taktiku ako aj pravidlá uplatňovania environmentálnej politiky v oblasti formovania krajiny, využívania jej zdrojov a potenciálov
		B.2.3.2 Vytvoriť funkčný monitorovací systém o krajine
	B.2.4 Posilniť ochranu krajiny, zabezpečiť jej optimálnu diverzitu a revitalizovať/renaturalizovať vybrané časti riešeného územia	B.2.4.1 Realizovať Program starostlivosti o prírodu a krajinu spracovaný v dokumente aktuálne platnom MÚSES
		B.2.4.2 Vytvoriť zoznam dočasných stavieb a program minimalizácie ich počtu
	B.2.5 Zvýšiť estetickú hodnotu krajiny	B.2.5.1 Zvýšiť podiel nelesnej drevinnej vegetácie (NDV) a to najmä v poľnohospodárskej krajine
		B.2.5.2 Zabezpečiť pravidelnú starostlivosť o verejné priestranstvá a ich pravidelnú údržbu
		B.2.5.3 V nezastavanej krajine ochraňovať nosné prvky jej estetickej kvality a typického charakteru
B.3 Voda	B.3.1 Vytvoriť program racionálneho hospodárenia s vodou	B.3.1.1 Propagovať a podporovať šetrenie pitnej vody a jej náhradu úžitkovou vodou všade, kde je to možné vhodnými technickými a legislatívnymi opatreniami
		B.3.1.2 Dlhodobo monitorovať spotrebu pitnej vody
		B.3.1.3 Demineralizácia pitnej vody už u jej dodávateľa - Tavos, a.s.
	B.3.2 Sanovať staré environmentálne záťaže	B.3.2.1 Zabezpečiť odstránenie existujúceho znečistenia vodných a pôdnych zdrojov v ďalších potenciálnych lokalitách, kde sa zistilo ich znečistenie
	B.3.3 Revitalizovať tok Dubová	B.3.3.1 Realizovať projekt revitalizácie toku v celej jeho dĺžke
		B.3.3.2 Zabezpečiť pravidelnú kontrolu údržby a čistoty toku Dubová a jeho bezprostredného okolia
	B.3.4 Monitorovať kvalitu a vývoj vodných zdrojov	B.3.4.1 Presadzovať monitorovanie zdrojov znečistenia vody vo Váhu, vyhodnocovať a zverejňovať opatrenia k náprave

		B.3.4.2 Priebežne monitorovať znečisťovateľov vody v jazere Sĺňava, vyhodnocovať a zverejňovať opatrenia k náprave
		B.3.4.3 Zabezpečiť trvalé monitorovanie množstva a kvality vody v toku Dubová
B.4 Pôda	B.4.1 Presadzovať zásady trvalo udržateľného hospodárenia s pôdou	B.4.1.1 Podporovať výsadbu ochranných vetrolamov
		B.4.1.2 Propagovať a podporovať používanie pôdoochranných pestovateľských technológií
B.5 Ovzdušie	B.5.1 Znižovať množstvo znečisťujúcich látok v ovzduší	B.5.1.1 Vybudovať zelené bariéry pozdĺž frekventovaných komunikácií
		B.5.1.2 Zabezpečiť dôsledné čistenie ulíc a verejných priestranstiev pre zníženie prašnosti mechanizmami, ručným zametaním a vyhlasovaním verejných brigád
	B.5.2 Vytvoriť monitorovací systém kvality ovzdušia	B.5.2.1 Vypracovať a realizovať projekt monitorovania kvality ovzdušia v mikroregióne a zverejňovania jeho výsledkov
B.6 Biota	B.6.1 Presadzovať postavenie zelene ako rovnocenného prvku priestorového rozvoja mesta	B.6.1.1 Vypracovať zásady na ochranu zelene a zabezpečovať tak dostatok kvalitnej zelene a jej ochranu a špecifikovať lokality so zákazom výstavby
	B.6.2 Pri nakladaní so zeleňou sa riadiť podľa novej vízie	B.6.2.1 Vytvoriť novú Koncepciu starostlivosti o zeleň
		B.6.2.2 Viesť evidenciu vhodných lokalít pre náhradnú výsadbu zelene a zabezpečiť kontrolu realizácie
	B.6.3 Monitorovať vývoj množstva a kvality zelene	B.6.3.1 Vypracovať pasportizáciu zelene a zabezpečovať jej priebežnú aktualizáciu
	B.6.4 Zabezpečovať starostlivosť o súčasnú zeleň a na odbornej úrovni s cieľom zachovať maximum významovo funkčných zelených plôch	B.6.4.1 Vypracovať a realizovať projekt rekonštrukcie uličných stromoradí
	B.6.5 Usmerňovať chov psov	B.6.5.1 Rozšíriť zber psích exkrementov na verejných priestranstvách a zabezpečiť ich likvidáciu
		B.6.5.2 Skvalitniť kontrolnú činnosť nad dodržiavaním VZN o chove psov
	B.6.6 Usmerňovať chov ostatných zvierat	B.6.6.1 Vypracovať zásady chovu ostatných zvierat a propagovať ich dodržiavanie
		B.6.6.2 Zabezpečenie veterinárnej asanácie v meste Piešťany
B.7 Hospodárenie s odpadom	B.7.1 Zabezpečiť separovaný zber na celom území mikroregiónu	B.7.1.1 Vypracovať a realizovať projekt separovania odpadu
	B.7.2 Vybudovať a prevádzkovať kompostáreň so zabezpečením využitia biokompostu	B.7.2.1 Zabezpečiť vybudovanie kompostárne pre spracovanie organicky rozložiteľného odpadu (odpadu zo zelene a vyseparovaného bioodpadu)
	B.7.3 Motivovať verejnosť a producentov odpadu k hospodárnemu a environmentálne vhodnému nakladaniu s odpadom	B.7.3.1 Vykonávať monitoring množstva odpadov podľa štruktúry separovaných komponentov a neseparovaného odpadu
		B.7.3.2 Každoročne vyhodnocovať zmluvu s organizáciou zabezpečujúcou zber komunálneho odpadu s dôrazom na kontrolu separovania odpadu
		B.7.3.3 Odstraňovať nelegálne skládky odpadov
B.8 Hluk, vibrácie a žiarenie	B.8.1 Monitorovať zdroje hluku, vibrácií a žiarenia ako aj celé územie, stanoviť limity (hodnoty maximálnej záťaže) pre jednotlivé časti riešeného územia	B.8.1.1 Vypracovať hlukovú mapu a stanoviť maximálne prípustné limity hluku

Strategická oblasť C Hospodársky rozvoj (tabuľka 3) mala určených 5 kritických oblastí. Z 24 opatrení neboli 4 vôbec splnené a 5 nespadalo do kompetencií mesta, ale boli splnené (Doplnenie balneoterapeutických zariadení aj mimo kúpeľného ostrova, Rekonštruovať a reprofilovať existujúce zariadenia a doplniť nové na kúpeľnom ostrove a v mestskej časti kúpeľov, Dobudovať areál letiska, Zaviesť a pravidelne organizovať burzu pracovných príležitostí, Spolupracovať pri organizovaní

rekvalifikačných kurzov pre nezamestnaných). V rámci kritickej oblasti C.1 Podpora a rozvoj výroby sa opatrenia vôbec nerealizovali, oblasť C.2 Podmienky pre investície sa takisto výrazne nezlepšila, lebo opatrenia sa nerealizovali alebo sa realizovali len čiastočne. Kritická oblasť C.3 Podpora a rozvoj cestovného ruchu bola podporovaná plnením všetkých priorít, avšak aj naďalej treba pokračovať v realizácií aktivít podporujúcich rozvoj cestovného ruchu. V budúcnosti je potrebné pracovať na zlepšení podmienok pre plavecké športy. Definované opatrenia v rámci priority C.4.1 Spolupráca podnikatelia – mesto – školy uskutočňuje Ústredie práce, sociálnych vecí a rodiny. Opatrenie C.5.1.1 Koordinácia rekonštrukcie infraštruktúry v centre mesta prispieva k zlepšeniu kritickej oblasti C.5 Centrum mesta a preto by sa malo pokračovať v rekonštrukcii komunikácií aj v ďalšom období.

Tabuľka 3 Strategická oblasť C Hospodársky rozvoj

Kritická oblasť	Priorita	Opatrenie
C.1 Podpora a rozvoj výroby	C.1.1 Skvalitnenie komunikácie medzi mestom a podnikateľmi	C.1.1.1 Vytvorenie koordinačného informačného centra pre podnikateľov - rozvojovej agentúry (KICP - RA)
		C.1.1.2 Organizovať pravidelné stretnutia podnikateľov a zástupcov mesta
C.2 Podmienky pre investície	C.2.1 Uľahčenie orientácie potenciálnym investorom	C.2.1.1 Vypracovať Vademecum podnikania v Piešťanoch
		C.2.1.2 Zostaviť databázu podnikateľských aktivít
	C.2.2 Príprava priestorov na podnikanie	C.2.2.1 Vypracovať, zverejniť a priebežne aktualizovať katalóg disponibilných priestorov pre podnikanie
		C.2.2.2 Majetkovoprávne vysporiadanie nehnuteľností
		C.2.2.3 Vymedziť a pripravovať nové lokality pre investície
C.3 Podpora a rozvoj cestovného ruchu	C.3.1 Vytvoriť podmienky pre rozvoj konkurencie v cestovnom ruchu v mikroregióne	C.3.1.1 Vypracovať marketingovú štúdiu cestovného ruchu s cieľom zosúladiť rôznorodé záujmy aktérov v cestovnom ruchu a definovať potenciál rozvoja
	C.3.2 Kvalitné terapeutické služby	C.3.2.1 Doplnenie balneoterapeutických zariadení aj mimo kúpeľného ostrova
	C.3.3 Modernizovať, reprofilovať a doplniť ostatné zariadenia potrebné pre ďalší rozvoj cestovného ruchu	C.3.3.1 Ďalší rozvoj a skvalitnenie mestského informačného strediska vrátane siete informačných terminálov pre návštevníkov
		C.3.3.2 Rekonštruovať a reprofilovať existujúce zariadenia a doplniť nové na kúpeľnom ostrove a v mestskej časti kúpeľov
		C.3.3.3 Zvýšenie atraktívnosti mesta rekonštrukciou existujúcich objektov na území mesta
		C.3.3.4 Dobudovať areál letiska
	C.3.4 Rozšíriť a skvalitniť sieť športových zariadení	C.3.4.1 Rozšírenie súčasných možností jazdectva nielen o počty koní, ale aj zázemia, na severe Piešťan
		C.3.4.2 Doplnenie a modernizácia areálu vodných športov
		C.3.4.3 Zabezpečenie podmienok pre plavecké športy
		C.3.4.4 Rozšírenie ponuky pre korčuľovanie a ľadový hokej dostavbou dnešného zimného štadióna
		C.3.4.5 Podporovať a umožniť aj návštevníkom mesta rybolov na vodných plochách v meste Piešťany
		C.3.4.6 Modernizácia a viacúčelové využívanie futbalového štadióna
C.4 Ľudské zdroje	C.4.1 Spolupráca podnikatelia - mesto - školy	C.4.1.1 Zaviesť a pravidelne organizovať burzu pracovných príležitostí
		C.4.1.2 Spolupracovať pri organizovaní rekvalifikačných kurzov pre nezamestnaných
	C.4.2 Zapojenie obyvateľov v poproduktívnom veku	C.4.2.1 Využiť a podporovať pomoc starších profesionálov mestu Piešťany
C.5 Centrum mesta	C.5.1 Podporovať aktivity pre oživenie centra	C.5.1.1 Koordinácia rekonštrukcie infraštruktúry v centre mesta
		C.5.1.2 Pripraviť motivačné finančné nástroje pre revitalizáciu centra, podporujúce investovanie v ňom

Strategická oblasť D Rozvoj technickej infraštruktúry (tabuľka 4) mala definované 4 kritické oblasti a 24 opatrení, z ktorých v 8 mesto nemalo priame kompetencie na ich realizáciu. K zlepšeniu kritickej oblasti D.1 Informatizácia v meste a multimediálne informačné technológie prispeli opatrenia rozmiestnenia oktokáblov na území mesta, podpora vydávania propagačných materiálov a publikácií o meste, zriadenie virtuálnej prechádzky mestom, podpora mestského televízneho vysielania a ďalšia propagácia. Nebolo uskutočnené opatrenie Technologická podpora budovania elektronickej úradovne MsÚ, keď mesto získalo finančné prostriedky z EÚ na projekt elektronizácie služieb samosprávy (e-mesto Piešťany), ale porušilo zmluvné podmienky pri verejnom obstarávaní a projekt sa nakoniec nerealizoval. Definované priority D.2.1 Zamedzenie vjazdu kamiónov do mesta pri ich tranzite a D.2.2 Optimalizácia komunikácií obchádzajúcich mesto vo vzťahu k nadradenému cestnému dopravnému systému v rámci kritickej oblasti D.2 Obnova a rozvoj cestnej siete v meste a vzťah k nadradeným dopravným systémom, nie sú v kompetencii mesta, lebo mesto spravuje len cesty IV. triedy, aj keď problematika ciest I. a II. triedy je zapracovaná v Genereli dopravy a v rámci aktualizácie a zmien ÚPN mesta Piešťany. Priority týkajúce sa homogenizácie mestskej cestnej infraštruktúry a podpora ekologicky prijateľných druhov individuálnej a hromadnej dopravy boli čiastočne splnené realizovaním opatrení, v ktorých by sa malo pokračovať aj v nasledujúcich rokoch. Konkrétne ide o parkovanie na sídliskách, rozvoj a podpora mestskej cyklistickej dopravy, rozvoj prímestských turistických cyklotrás a náučných chodníkov, podpora vhodných druhov hromadnej dopravy v centrálnej mestskej zóne a výstavbe dopravného ihriska. Opatrenia v rámci priority D.2.5 Efektívne využitie potenciálnych možností leteckého a železničného spojenia kúpeľného mesta s EÚ nie sú v kompetencii mesta, ale boli naplnené (Modernizácia letiska, Rekonštrukcia železnice na rýchlosť 160 km/h). V rámci kritickej oblasti D.3 Vodohospodárska politika, mesto nemá dosah na opatrenia Trvalé zabezpečovanie kvality dodávanej pitnej vody a Návrh technických opatrení z vyhodnotenia povodní. Realizovalo sa akurát opatrenie Rekonštrukcia stokovej siete a ČOV v meste. Opatrenie Mestský osobný prístav – možnosti riešenia sa nezrealizoval, problematikou sa zaoberalo Združenie Vážska vodná cesta. Kritická oblasť D.4 Energetická politika mesta a alternatívy sa realizovala všetkými definovanými opatreniami.

Tabuľka 4 Strategická oblasť D Rozvoj technickej infraštruktúry

Kritická oblasť	Priorita	Opatrenie
D.1 Informatizácia v meste a multimediálne informačné technológie	D.1.1 Zefektívnenie komunikácie samosprávy s občianskou a podnikateľskou verejnosťou a potenciálnym investorom	D.1.1.1 Rozmiestnenie optokáblov po území mesta
		D.1.1.2 Definovanie mediálnej a informačnej politiky mestskej samosprávy v súlade so stratégiou rozvoja mesta
		D.1.1.3 Technologická podpora budovania elektronickej úradovne MsÚ
	D.1.2 Zlepšenie informovanosti návštevníkov mesta	D.1.2.1 Multimediálne informačné systémy a rozširovanie služieb PIC
D.2 Obnova a rozvoj cestnej siete v meste a vzťah k nadradeným dopravným systémom	D.2.1 Zamedzenie vjazdu kamiónov do mesta pri ich tranzite	D.2.1.1 Riešenie preložky štátnej cesty I/61
	D.2.2 Optimalizácia komunikácií obchádzajúcich mesto vo vzťahu k nadradenému cestnému dopravnému systému	D.2.2.1 Realizácia južného premostenia rieky Váh v katastri mesta
		D.2.2.2 Preložka cesty II/499 v súlade s južným premostením Váhu
	D.2.3 Homogenizácia mestskej cestnej infraštruktúry s ukľudnením dopravy v centre mesta	D.2.3.1 Zabezpečenie plynulého prejazdu mesto s dobrými možnosťami parkovania vrátane parkovania na sídliskách

	D.2.4 Využitie prírodných daností mesta pre intenzívnu podporu ekologicky prijateľných druhov individuálnej a hromadnej dopravy	D.2.4.1 Rozvoj a podpora mestskej cyklistickej dopravy s prepojením okrajových častí mesta s CMZ
		D.2.4.2 Rozvoj prímestských turistických cyklotrás, rekondičných a náučných chodníkov
		D.2.4.3 Vypracovanie a realizácia nového systému MHD
		D.2.4.4 Inovácia vozového parku používaného pre MHD a jej optimalizovanie s dôrazom na zavedenie environmentálne prijateľných pohonov
		D.2.4.5 Podpora environmentálne vhodných druhov hromadnej dopravy v centrálnej mestskej zóne
		D.2.4.6 Výstavba dopravného ihriska
	D.2.5 Efektívne využitie potenciálnych možností leteckého a železničného spojenia kúpeľného mesta s EÚ	D.2.5.1 Modernizácia letiska
		D.2.5.2 Rekonštrukcia železnice na rýchlosť 160 km/h
D.3 Vodohospodárska politika	D.3.1 Zabezpečenie a ochrana zdrojov pitnej vody ako aj prírodných a liečivých zdrojov	D.3.1.1 Trvalé zabezpečovanie kvality dodávanej pitnej vody
		D.3.1.2 Rekonštrukcia stokovej siete a ČOV v meste
	D.3.2 Ochrana územia pred povodňami	D.3.2.1 Návrh technických opatrení z vyhodnotenia povodní v roku 1997
	D.3.3 Vážska vodná cesta - perspektívne možnosti pre rozvoj mesta	D.3.3.1 Mestský osobný prístav - možnosti riešenia
D.4 Energetická politika mesta a alternatívy	D.4.1 Podpora využívania alternatívnych zdrojov energie	D.4.1.1 Vypracovanie energetickej politiky mesta
	D.4.2 Efektívne hospodárenie s energiami a postupné znižovanie energetickej náročnosti zdrojov	D.4.2.1 Kontrolované náklady ako kritérium kvality v hospodárení s energiami
		D.4.2.2 Rekonštrukčný program ZE včítane rekonštrukcie TS 110/22 kV
		D.4.2.3 Rozširovanie stredotlakových rozvodov plynu a rekonštrukčný program SPP

Strategická oblasť E Zvyšovanie kvality riadenia a verejných služieb (tabuľka 5) mala definovaných 11 kritických oblastí a 53 opatrení. Kritická oblasť E.1 Organizácia mestskej správy mala definované opatrenia na zefektívnenie riadenia a vyššej kvality zamestnancov. V programovom období 2007 - 2013 sa splnili opatrenia Trvalé zlepšovanie poskytovaných služieb a efektívnosti fungovania Mesta Piešťany, Rozširovať a aktualizovať geografický informačný systém. Ostatné opatrenia sa realizovali čiastočne a je potrebné naďalej pokračovať v podpore vzdelávania zamestnancov mestskej správy, ako aj v zefektívnení riadenia mesta. K tomu by prispela aj realizácia projektu e-government, ktorá sa zhoduje s opatrením D.1.1.3 Technologická podpora budovania elektronickej úradovne MsÚ, na ktorý bol schválený nenávratný finančný prostriedok z EÚ, ale kvôli porušeniu podmienok sa neuskutočnil. V rámci kritickej oblasti E.2 Školstvo sa modernizovali, rekonštruovali a obnovovali školy a školské zariadenia a sleduje sa nákladovosť a vyťaženosť jednotlivých ZŠ, MŠ, ZUŠ a CVČ. Realizácia týchto opatrení prispela k plneniu priority E.2.1 Efektívne fungovanie základného školstva a školských zariadení v kvalitných priestoroch. V ďalších rokoch by sa malo nadviazať na úspešnú realizáciu aktivít modernizáciou a rekonštrukciou ďalších objektov školských zariadení a zvyšovaním kvality vzdelávania. Kritická oblasť E.3 Sociálne veci a zdravotne postihnutí v meste bola podporená tromi prioritami: skvalitnením, modernizáciou a zefektívnením systému sociálnej pomoci, doplnením štruktúry sociálnych zariadení a služieb a rozvojom spolupráce a zapojenosťou obyvateľov do sociálnej pomoci. Z opatrení sa nesplnilo Vybudovanie Domova dôchodcov a Domova sociálnych služieb a Dobudovanie objektu na Staničnej ulici. Kritická oblasť E.4 Kultúra bola podporená realizáciou všetkých 4 opatrení, v budúcnosti treba podporovať a prehĺbiť spoluprácu s partnerskými mestami. Definované opatrenie Rekonštrukcia a modernizácia zdravotníckych zariadení nie je

hodnotené, lebo nespadá do kompetencií mesta. Pokračovaním plnenia opatrení týkajúcich sa športových zariadení a aktivít aj v ďalšom programovom období, sa bude prispievať k zlepšeniu podmienok pre šport a rekreáciu. Nerealizované opatrenie Vypracovanie systému podpory športových aktivít v náväznosti na mestský rozpočet bude jednou z aktivít, ktorou sa prispeje k splneniu cieľa. Opatrenia kritickej oblasti E.7 Bývanie sa čiastočne realizovali v rámci priority E.7.3 Racionalizácia spotreby energií a vody v sektore bývania. Mesto doposiaľ nerealizovalo opatrenie Analýza dopytu a prognóza rozvoja bývania. Opatrenie Výstavba bytov bolo realizované súkromným sektorom, preto nie je hodnotené. Všetky opatrenia definované v rámci kritických oblastí Daňová a poplatková politika, Pozemková politika, Komunikácia s občanmi a Bezpečnosť a prevencia kriminality boli v programovom období 2007 - 2013 realizované.

Tabuľka 5 Strategická oblasť E Zvyšovanie kvality riadenia a verejných služieb

Kritická oblasť	Priorita	Opatrenie
E.1 Organizácia mestskej správy (správy mesta)	E.1.1 Zefektívniť riadenie a výdavky na správu mesta	E.1.1.1 Trvalé zlepšovanie poskytovaných služieb a efektívnosti fungovania Mesta Piešťany
		E.1.1.2 Zefektívniť využívanie objektov a pozemkov vo vlastníctve mesta
		E.1.1.3 Realizácia projektu e-government
		E.1.1.4 Rozširovať a aktualizovať geografický informačný systém
		E.1.1.5 Vytvorenie strešnej organizácie zabezpečujúcej sociálne služby na území mesta
	E.1.2 Vyššia kvalita zamestnancov mestskej správy	E.1.2.1 Vypracovať projekt profesijného rastu zamestnancov mesta a zaviesť systém pravidelného vzdelávania
		E.1.2.2 Vypracovať systém podpory zamestnancov v sociálnej, kultúrnej, športovej a spoločenskej oblasti
E.2 Školstvo	E.2.1 Efektívne fungovanie základného školstva a školských zariadení, s kvalitnými pedagógmi a v kvalitných priestorov	E.2.1.1 Stratégia rozvoja MŠ, ZUŠ, CVČ a školských klubov
		E.2.1.2 Stratégia rozvoja základných škôl
		E.2.1.3 Modernizácia a skvalitnenie systému obslužných činností pre základné školy a školské zariadenia (stravovanie, upratovanie, údržba, obstarávanie tovarov a pomôcok, atď.)
		E.2.1.4 Plán rekonštrukcie, výstavby a obnovy škôl a školských zariadení
		E.2.1.5 Program kvality pedagogických pracovníkov a zamestnancov (vyhodnotenie učiteľ/ka roka)
	E.2.2 Odborná profilácia stredných škôl zabezpečuje kvalifikovanú pracovnú silu pre potreby trhu práce v Piešťanoch a širokom okolí, podpora VŠ vzdelávania	E.2.2.1 Vytvorenie Rady vzdelávania na území mesta
		E.2.3.1 Podpora rozvoja vysokoškolského vzdelávania na území mesta
E.3 Sociálne veci a zdravotne postihnutí v meste	E.3.1 Skvalitnenie, modernizácia a zefektívnenie existujúceho systému sociálnej pomoci v meste	E.3.1.1 Pravidelné vyhodnocovanie poskytovania sociálnych služieb, ich možné spojenie pri zachovaní, respektíve zlepšení kvality poskytovaných služieb
		E.3.1.2 Zlepšenie informovanosti verejnosti o sociálnej oblasti
		E.3.1.4 Vyhodnotenie technického stavu objektov, v ktorých sa poskytujú sociálne služby a vytvorenie plánu opráv, údržby a modernizácie
	E.3.2 Doplnenie štruktúry sociálnych zariadení a sociálnych služieb	E.3.2.1 Vybudovanie Domova dôchodcov a Domova sociálnych služieb – penziónu pre dôchodcov (kapacita cca 50 miest)
		E.3.2.2 Dobudovanie objektu na Staničnej ulici
		E.3.2.3 Realizácia novej sociálnej služby: chránené dielne a chránené bývanie
		E.3.2.4 Podpora zriadenia nízkoprahového centra
		E.3.2.5 Transformácia penziónu Juliana na domov dôchodcov

		E.3.2.6 Realizácia bezbariérových úprav na území celého mesta
		E.3.2.7 Podpora tretieho sektora a súkromných iniciatív, ktoré majú záujem realizovať na území mesta nové, resp. chýbajúce formy sociálnej pomoci
	E.3.3 Rozvoj spolupráce a zapojenosť obyvateľov do aktivít sociálnej pomoci	E.3.3.1 Organizovať, resp. aktívne sa zúčastňovať a podporovať aktivity a podujatia zvyšujúce informovanosť verejnosti (i subjektov v meste) o nových aktivitách
		E.3.3.2 Zintenzívnenie propagácie aktivít v sociálnej oblasti a získavanie občanov mesta pre dobrovoľnícke aktivity
E.4 Kultúra	E.4.1 Nadviazať na kultúrne tradície mesta	E.4.1.1 Organizovanie podujatí, ktoré majú charakter kultúrnych tradícií
	E.4.2 Zabezpečiť rozvoj nových foriem, druhov, žánrov kultúry	E.4.2.1 Realizovať nové formy, druhy a žánre kultúry v Piešťanoch
		E.4.2.3 Podpora kultúrnej spolupráce miest Piešťany – Bratislava - Trenčín
		E.4.2.4 Podpora kultúrnej spolupráce s partnerskými mestami
E.5 Zdravotníctvo	E.5.1 Nadviazať na tradíciu kvalitného zdravotníctva v Piešťanoch	E.5.1.1 Rekonštrukcia a modernizácia zdravotníckych zariadení
E.6 Šport	E.6.1 Efektívne fungujúca sieť kvalitných športových zariadení	E.6.1.1 Efektívne využívanie existujúcich športových zariadení
		E.6.1.2 Údržba a modernizácia športových zariadení
		E.6.1.3 Doplnenie chýbajúcich športových zariadení
	E.6.2 Podpora športových aktivít na území mesta	E.6.2.1 Vypracovanie systému podpory športových aktivít v náväznosti na mestský rozpočet
		E.6.2.2 Zabezpečiť informovanosť o možnostiach rekreačného a výkonnostného športu v Piešťanoch
E.7 Bývanie	E.7.1 Mestská politika podpory bývania	E.7.1.1 Analýza dopytu a prognóza rozvoja bývania
	E.7.2 Bývanie vybraných skupín obyvateľstva (sociálne bývanie)	E.7.2.1 Výstavba bytov
	E.7.3 Racionalizácia spotreby energií a vody v sektore bývania	E.7.3.1 Osvetová činnosť o racionálnom využívaní energií a vody v sektore bývania
		E.7.3.2 Modernizácia rozvodov energií, vody a kanalizácie
E.8 Daňová a poplatková politika	E.8.1 Realizovať spravodlivú a motivačnú daňovú a poplatkovú politiku	E.8.1.1 Aktualizovať daňovú a poplatkovú politiku mesta v súlade s platnou legislatívou SR
E.9 Pozemková politika	E.9.1 Realizovať transparentnú a rozvoj mesta podporujúcu pozemkovú politiku	E.9.1.1 Aktívny nákup, tvorba zásoby pozemkov zo strany mesta a obcí, ich následná ponuka na odpredaj, prenájom, po ich zhodnotení
		E.9.1.2 Monitoring voľných nehnuteľností v majetku mesta a ich odpredaj
E.10 Komunikácia s občanmi	E.10.1 Zaviesť nové formy komunikácie volených orgánov mesta s občanmi a vytvorenie podmienok pre participáciu občanov na rozvoji mesta	E.10.1.1 Pri riešení otázok územného plánovania, urbanizmu, ale aj regionálneho rozvoja uplatňovať akčné plánovanie
		E.10.1.2 Zavedenie indikátorov, pomocou ktorých je možné hodnotiť prínos realizovaných opatrení
		E.10.1.3 Organizovanie diskusných fór
		E.10.1.4 Pravidelné hodnotenie naplňania stratégie prostredníctvom PHSR
		E.10.1.5 Verejné stretnutia volených predstaviteľov mesta s občanmi
	E.10.2 Zavedenie nových foriem komunikácie MsÚ s občanmi	E.10.2.1 Vybudovanie funkčného mestského mediálneho kanála
E.11 Bezpečnosť a prevencia kriminality	E.11.1 Prevencia proti kriminalite	E.11.1.1 Pokračovať v rozvíjaní projektu "Spoločne proti kriminalite"
		E.11.1.2 Podporiť organizačno-technické zabezpečenie projektu "Spoločne proti kriminalite"
	E.11.2 Monitorovanie verejných priestranstiev	E.11.2.1 Dobudovanie kamerového systému MsP
		E.11.2.2 Okrskový systém hliadok MsP

Strategická oblasť F Imidž (tabuľka 6) sa zhoduje s prioritou A.1.5 Imidž, kde bolo zadefinované iné opatrenie. Opatrenia v tejto oblasti slúžia na podporu rozvoja mesta ako centra cestovného ruchu a na propagáciu mesta, preto by v ďalšom programovom období mali byť definované v rámci jednej strategickej oblasti.

Tabuľka 6 Strategická oblasť F Imidž

Kritická oblasť	Priorita	Opatrenie
F.1 Systematické budovanie image mesta	F.1.1 Inštitucionálne zabezpečenie budovania imidžu mesta	F.1.1.1 Vytvorenie stálej pracovnej skupiny imidž (PSI)
		F.1.1.2 Každoročné vymedzenie finančných zdrojov v rozpočte pre realizáciu projektu imidž mesta
	F.1.2 Kontinuita plánu imidžu mesta (PIM)	F.1.2.1 Realizácia základných krokov k systémovému budovaniu imidžu
		F.1.2.2 Realizácia systémového budovania imidžu

Zo zdrojov Európskej únie bolo v programovom období 2007 – 2013 financovaných 6 projektov v celkovej zazmluvnenej výške 4 175 151,61 € (85-percentný podiel z fondov EÚ). K 31. augustu 2015 mesto Piešťany vyčerpalo 3 935 785,44 € z 5 projektov, projekt Rekonštrukcia verejného osvetlenia v Piešťanoch k tomuto dátumu ešte nebol prefinancovaný. Projekty rekonštrukcie ZŠ Brezová a ZŠ Holubyho ul., projekt Regenerácia sídla, centrálna mestská zóna a Mestská knižnica Piešťany boli financované z Regionálneho operačného programu. Projekt Aktívne starnutie seniorov v meste Piešťany (financovaný z OP Vzdelávanie) a Rekonštrukcia verejného osvetlenia v Piešťanoch (financovaný z OP Konkurencieschopnosť a hospodársky rast) sa realizovali na konci programového obdobia (tabuľka 7).

Tabuľka 7 Zrealizované projekty financované z EÚ v programovom období 2007 – 2013

Názov projektu	Realizácia	Zazmluvnené			Vyčerpané prostriedky k 31.7.2015	
		Fondy EÚ	Štátny rozpočet	Rozpočet mesta	Fondy EÚ	Štátny rozpočet
ZŠ Brezová Piešťany	3/2008 - 10/2010	1 348 434,76 €	158 639,38 €	79 319,69 €	1 344 336,54 €	158 157,25 €
ZŠ Holubyho - rekonštrukcia	2/2008 - 12/2011	850 137,17 €	100 016,14 €	50 008,07 €	843 103,15 €	99 188,65 €
Regenerácia sídla, centrálna mestská zóna	3/2008 - 8/2011	1 383 989,33 €	162 822,27 €	81 411,14 €	1 350 632,98 €	158 898,04 €
Mestská knižnica Piešťany	2/2008 - 9/2012	366 089,13 €	43 069,31 €	21 534,65 €	311 807,10 €	36 683,21 €
Aktívne starnutie seniorov v meste Piešťany	8/2013 - 1/2015	101 542,72 €	11 946,20 €	5 973,10 €	85 905,67 €	10 106,89 €
Rekonštrukcia verejného osvetlenia v Piešťanoch	9/2014 - 4/2015	124 958,50 €	14 701,00 €	7 350,50 €	0,00 €	0,00 €

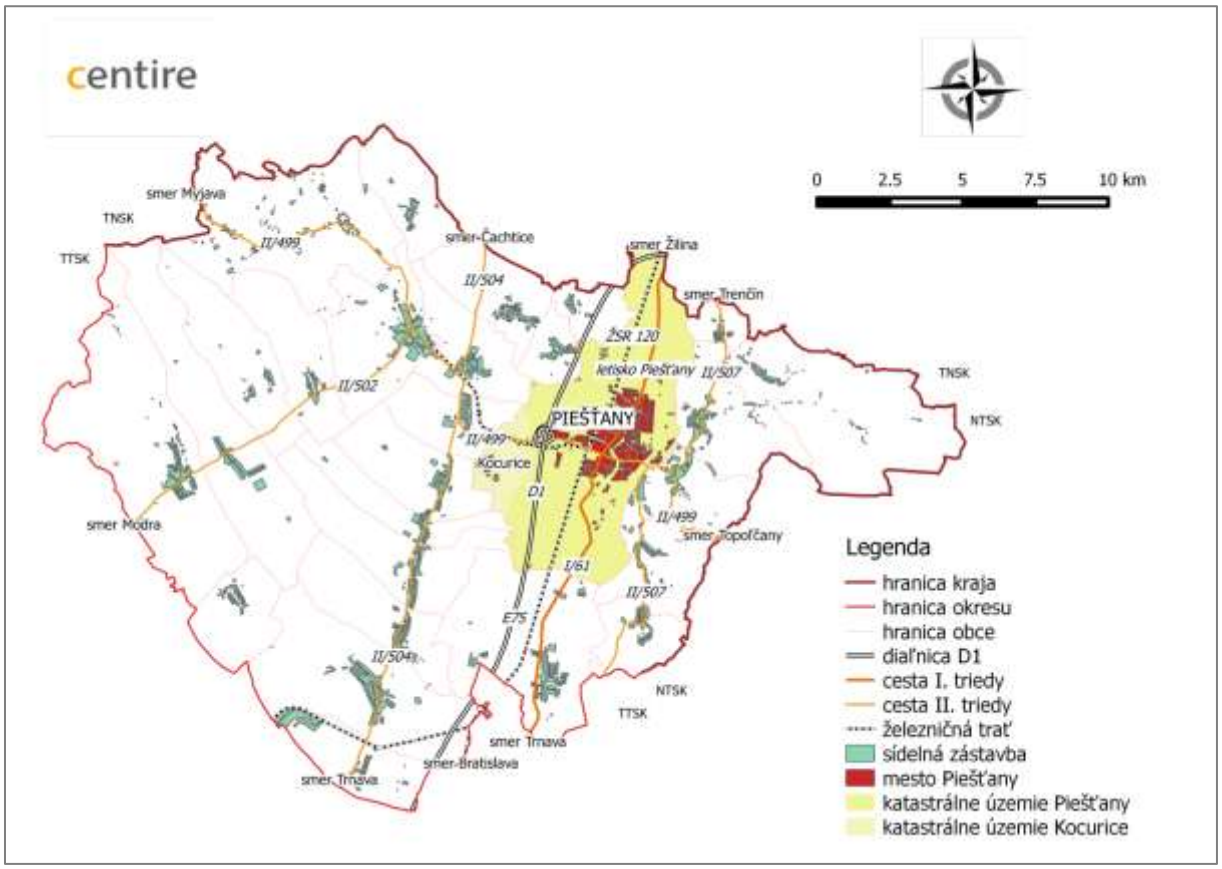
Zdroj: http://nsrr.sk/cerpanie/

Okrem projektov financovaných z operačných programov na Slovensku mesto získalo dotácie na projekty z programu Európa pre občanov (projekt Holokaust), z fondu Mikroprojektov – cezhraničná spolupráca SR – ČR (Lávka cez Dubové) a z programu Obnov si svoj dom (Obnova fasády CVČ).

1 ANALYTICKÁ ČASŤ

1.1 Základné vymedzenie a poloha mesta

Mesto Piešťany s rozlohou 44,2 km^2 a so stredom sídla v nadmorskej výške 162 m n. m. leží v západnej časti Slovenska. Piešťany sú administratívnym centrom rovnomenného okresu, ktorý je súčasťou Trnavského samosprávneho kraja, pričom leží pri hranici s Trenčianskym a Nitrianskym krajom. V rámci okresu mesto leží vo východnej časti a tvoria ho dve katastrálne územia Piešťany a Kocurice (mapa 1). Mesto je od krajského mesta vzdialené 34,6 km s časovou dostupnosťou 30 minút a od hlavného mesta 87,5 km (1 hodinu)[2].



Mapa 1 Poloha mesta Piešťany v rámci okresu Piešťany

Koncepcia územného rozvoja Slovenska (KÚRS) akceptuje a na podmienky SR prispôsobuje základné princípy územných priorít rozvoja EÚ tak, ako sú deklarované v Územnej agende Európskej únie 2020. KURS definuje systém terciárnych rozvojových centier, ťažísk osídlenia a rozvojových osí, ktorý na princípoch polycentrického konceptu osídlenia vytvára kompaktnú sídelnú štruktúru. Táto štruktúra predstavuje základné geografické územné jednotky, ktoré majú najlepšie predpoklady pre absorpciu podporovaných investícií, s cieľom ich tematickej integrácie a územnej koncentrácie a s predpokladom ich najvhodnejších rozvojových efektov v ekonomickej a sociálnej sfére pre čo najširší podiel obyvateľov[3]. Mesto Piešťany predstavuje centrum osídlenia 2. skupiny a je súčasťou

[2] https://www.google.sk/maps?source=tldsi&hl=sk
[3] Koncepcia územného rozvoja Slovenska (KÚRS)

ťažiska osídlenia 1. úrovne, ktoré sa tiahne od Bratislavy v severnom smere po územie mesta Piešťany. Mesto zároveň leží na rozvojovej osi 1. stupňa, ktorá začína od Bratislavy, cez Trnavu, Piešťany a pokračuje smerom na Trenčín – Žilinu – Prešov – Košice a osi 3. stupňa v smere Topoľčany – Piešťany – Vrbové – Modra.

Z hľadiska dopravnej polohy sa mesto Piešťany nachádza na cestnom a železničnom ťahu, ktoré sú súčasťou európskeho koridoru V (Benátky – Terst / Koper – Ľubľana – Budapešť – Užhorod – Ľvov), vetvy A (Bratislava – Užhorod). Katastrálnym územím mesta prechádza diaľnica D1 (Bratislava – Košice), ktorá je v súčasnosti súvisle v prevádzke od Bratislavy po Žilinu – Strážov. V severojužnom smere prechádza ešte centrom mesta cesta I. triedy č. 61, ktorá spája Bratislavu so Žilinou.

Cesty národného a nadnárodného významu v okrese dopĺňa sieť ciest II. triedy, ktoré majú regionálny význam a miestne komunikácie. Priamo cez mesto Piešťany vedie v smere západ – východ cesta II/499 (hraničný prechod Vrbovce – Myjava – Vrbové – Piešťany – Topoľčany). Ostatné cesty II. triedy sa v okrese križujú s cestou II/499 mimo katastrálneho územia mesta. Cesta II/502 vedie z Bratislavy do Vrbového, kde sa križuje s cestou II/499. Cesta II/504 začína v Modre, pokračuje cez mesto Trnavu, prechádza stredom okresu Piešťany, kde sa križuje s cestou II/499 a pokračuje smerom do Nového Mesta nad Váhom. Štvrtou cestou II. triedy vedúcou okresom je II/507 (Gabčíkovo – Žilina), ktorá ide cez východné územie a s cestou II/499 sa križuje v obci Banka[4].

Krajinský most (II/499) cez rieku Váh patrí v TTSK medzi mosty s najhorším stavebno-technickým stavom. Most prešiel v roku 2014 čiastočnou rekonštrukciou (oprava vozovky a rozšírenie cesty). Most je veľmi vyťažený automobilovou dopravou, preto je v územnom pláne mesta, ako aj v územnom pláne TTSK navrhnutý južný obchvat. Navrhovaná trasa preložky cesty II/499, obsahujúca premostenie Váhu a železničnej trate 120, však predstavuje náročný investičný projekt, presahujúci možnosti rozpočtu vlastníka komunikácie TTSK. Preložky cesty I/61 a II/499 by mali vytvoriť podmienky na odvedenie tranzitnej dopravy z centra mesta[5].

Okrem cestnej siete dopravnú obslužnosť zabezpečuje elektrifikovaná dvojkoľajová železničná trať 120 (Bratislava – Žilina), ktorá je súčasťou európskeho koridoru VA[6]. Trať bola rekonštruovaná na rýchlosť 160 km/h so zabezpečením hlukovej izolácie od obytných častí mesta v rokoch 2007 – 2008. Pri rekonštrukcii sa vybudoval podjazd (Orviská cesta), podchod (Vrbovská cesta) a podchod k druhému nástupišťiu v priestoroch železničnej stanice. Neelektrifikovaná trať do železničnej stanice ostala zachovaná. Na tejto miestnej trati bola osobná doprava zastavená ešte v 70-tych rokoch 20. storočia. V súčasnosti sa využíva na jazdu historickým vláčikom, ako súčasť cestovného ruchu.

V severnej časti mesta sa nachádza medzinárodné letisko regionálneho významu, v ktorom má mesto Piešťany menšinový podiel. V roku 2008 sa realizovala dostavba a rekonštrukcia terminálu, ako aj rozšírenie rolovacích dráh na letisku. Existencia letiska je dobrým potenciálom pre rozvoj cestovného ruchu, preto je nevyhnutné vyriešiť zadĺženosť a predísť zatvoreniu letiska. Negatívnym vplyvom na mesto je hluková záťaž, v širšom okolí letiska presahuje hodnoty 120 dB[7]. Spádovou oblasťou letiska Piešťany sú mestá Trnava, Nové Mesto nad Váhom, Trenčín a Topoľčany.

[4] http://www.cdb.sk/sk/CDB-Cestna-databanka.alej
[5] RIÚS TTSK verzia 1.4
[6] http://www.zeleznicne.info/view.php?nazevclanku=trat-120-bratislava-hl-st-zilina&cisloclanku=2007090070
[7] RIÚS TTSK verzia 1.4

1.2 Prírodné podmienky a ochrana životného prostredia

Územie mesta Piešťany z hľadiska geologickej stavby leží na neogénnom podloží. Neogén je tvorený sivými a pestrými ílmi, prachmi, pieskami, štrkmi, slojkami lignitu a sladkovodnými vápencami. Kvartérny pokryv tvoria fluviálne sedimenty – prevažne nivné humózne hliny alebo hlinito piesčité až štrkovito-piesčité hliny dolinných nív[8].

Podľa geomorfologického členenia patrí mesto Piešťany do severného výbežku geomorfologického celku Podunajská pahorkatina (oblasť Podunajská nížina), ktorú tvorí Dolnovážska niva. Zo západnej časti územie ohraničuje celok Malé Karpaty a z východnej strany Považský Inovec. Územie mesta tvoria negatívne morfoštruktúry Panónskej panvy – mladé poklesávajúce morfoštruktúry s agradáciou. Reliéf územia tvorí rovina a niva, v západnej časti územia sa nachádza recentný agradačný val[9].

Územie mesta charakterizuje typická nížinná, mierne suchá a mierne veterná klíma, ktorá patrí k najteplejším oblastiam Slovenska. Priemerná ročná teplota vzduchu dosahuje 9,2 °C, úhrnné ročné zrážky dosahujú do 600 mm[10].

Mesto leží v povodí rieky Váh, ktorá tvorí os územia. Územie mesta patrí do vrchovinno-nížinnej oblasti s dažďovo-snehovým typom režimu odtoku, s vysokou vodnosťou v mesiacoch marec – apríl. Popri Váhu je vybudovaný systém hrádzí a hatí, ktoré zabezpečujú ochranu mesta pred povodňami a ochranu geotermálnych zdrojov. Mestom Piešťany preteká potok Dubová, ktorý je pravostranným prítokom Váhu o celkovej dĺžke 22,4 km. Potok je jedným ramenom toku Jablonka, ktorý pramení v Malých Karpatoch a v obci Čachtice sa rozvetvuje na tok Dubová a Čachtický kanál. Do Piešťan vteká pri Orviskej ceste a do Váhu sa vlieva pri Drahovskej hati.

V území mesta sa nachádza vodná nádrž Síňava (mapa 2), ktorá je súčasťou viacúčelového vodného diela Drahovce-Madunice, ktoré leží na dolnom Váhu medzi mestami Piešťany a Hlohovec. Zdržou Drahovce (Síňava) nadväzuje na odpadový kanál VE Horná Streda a končí vyústením odpadového kanála VE Madunice do Váhu nad Hlohovcom. Vodné dielo bolo vybudované v rokoch 1956 - 1959. Časť nádrže Síňava od Krajinského mosta bola v roku 1980 vyhlásená za chránený areál. Chránený areál zasahuje do katastrálneho územia mesta Piešťany a obcí Drahovce, Ratnovce a Sokolovce a jeho ochrana je rozdelená do dvoch stupňov (CHA so 4. stupňom ochrany s rozlohou 399,0 ha a CHA s 3. stupňom ochrany s rozlohou 66,5 ha). Na okraji Kúpeľného ostrova v blízkosti Váhu sa nachádzajú 2 mohutné jedince topoľa čierneho (vo veku cca 100 rokov), tzv. Piešťanské topole. Hranice CHA Síňava sú takmer totožné s Chráneným vtáčím územím Síňava, lokalitou NATURA 2000, ktoré ustanovilo Ministerstvo životného prostredia SR vyhláškou zo 7. januára 2008 na účel zabezpečenia priaznivého stavu biotopov sťahovavých druhov vtákov rybára riečneho, čajky čiernohlavej, čajky sivej a zabezpečenia podmienok ich prežitia a rozmnožovania[11]. V minulosti bola na územnú ochranu navrhovaná aj lokalita Homôlka (alúvim Váhu medzi Biskupickým kanálom a Váhom), ktorá bola tvorená zvyškami mäkkého lužného lesa, avšak v súčasnosti je neaktuálna[12].

[8] Atlas krajiny SR
[9] Atlas krajiny SR
[10] Atlas krajiny SR
[11] http://www.sopsr.sk/natura/dokumenty/platnevyhlasky/Slnava.pdf
[12] *CESTA II/499 PIEŠŤANY – JUŽNÝ OBCHVAT ZÁMER PRE ZISŤOVACIE KONANIE PODĽA ZÁKONA Č. 24/2006*

Územie je hydrologicky významnou oblasťou. Najdôležitejším kolektorom podzemných vôd sú zvodnené a priepustné štrky a piesky aluviálnej nivy Váhu. Regulácia rieky Váh a odvedenie hlavného prietočného množstva vody do derivačného kanála značne zmenila pôvodný prirodzený režim obehu podzemných vôd vo fluviálnych vážskych sedimentoch[13]. Vrty podzemných vôd majú výdatnosť > 30 $l.s^{-1}$. Minerálne vody sú termálne s teplotami do 69 °C, s mineralizáciou okolo 1,4 $g.l^{-1}$. V lokalite Piešťan sa nachádza 11 zdrojov liečivých minerálnych vôd, z ktorých je 5 využívaných na liečebné účely a 6 je pozorovacích[14].

Prírodné liečivé zdroje v Piešťanoch sú chránené ochranným pásmom, ktoré určilo uznesenie Predsedníctva SNR č. 134 z 5. augusta 1968[15]. Ochranné pásmo I. stupňa chráni žriedelnú oblasť, územie Kúpeľného ostrova a časť Obtokového ramena. V pásme platí prísny zákaz činností poškodzujúcich alebo nepriaznivo ovplyvňujúcich výdatnosť, režim a kvalitu prírodných liečivých zdrojov. Ochranné pásmo II. stupňa chráni obehové cesty minerálnych vôd v druhohorných a treťohorných vrstvách, povolené sú tu činnosti nezasahujúce do predkvartérneho podložia a stanovené sú podmienky iných činností. Ochranné pásmo III. stupňa chráni infiltračnú oblasť minerálnych vôd – termálneho žriedla a zahŕňa časť pohoria Považský Inovec[16].

Zabezpečenie ochrany prírodných liečivých a prírodných minerálnych zdrojov na území Slovenskej republiky je v súčasnosti vykonávané na základe zákona č. 538/2005 Z. z. o prírodných liečivých vodách, prírodných liečebných kúpeľoch, kúpeľných miestach a prírodných minerálnych vodách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Zákon stanovuje obmedzenia, ktoré sa uplatňujú v kúpeľnom území na ochranu kúpeľného režimu[17].

V minulosti podzemné zdroje znečistila výroba v závode TESLA, ktorej areál sa nachádza v II. ochrannom pásme. Súčasťou výrobných procesov bolo aj používanie širokého spektra chemických látok, ktoré v zmysle súčasnej legislatívy zameranej na ochranu vôd patria do skupiny obzvlášť škodlivých látok. V roku 1986 bol kvôli pretrvávajúcemu znečisteniu podzemnej vody prehlásený vodárenský zdroj Červené vŕby za nevhodný pre hromadné zásobovanie obyvateľstva pitnou vodou[18].

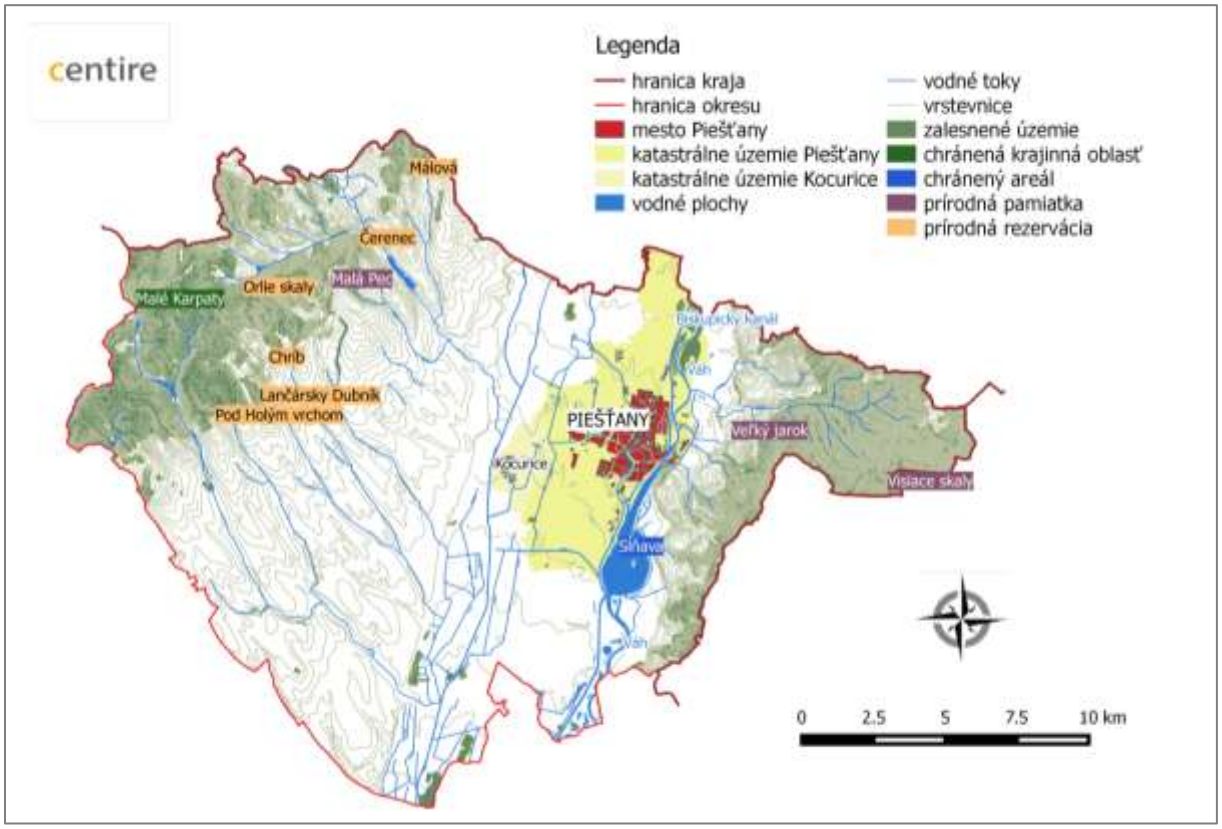
Územie mesta Piešťany leží na dvoch pôdnych typoch. Západnú časť územia tvoria čiernice kultizemné karbonátové so sprievodnými čiernicami čiernozemnými, glejovými karbonátovými, lokálnymi čiernicami modálnymi karbonátovými a organozemami modálnymi a glejovými nasýtenými až karbonátovými, z karbonátových aluviálnych sedimentov. Na čierniciach sú v území orné pôdy. Východnú časť územia pozdĺž Váhu tvoria fluvizeme kultizemné karbonátové, sprievodné fluvizeme glejové karbonátové a fluvizeme karbonátové ľahké. Fluvizeme sú plytké pôdy, so slabou tvorbou a akumuláciou humusu[19]. Pôdne druhy, ktoré sa na území mesta Piešťany vyskytujú, sú najmä stredne ťažké piesočnato-hlinité pôdy (75,91 %) a ťažké ílovito-hlinité pôdy (20,21 %)[20].

Mesto Piešťany patrí z hľadiska možnej kontaminácie pôd cudzorodými látkami k územiam s neznečistenými pôdami, avšak nachádzajú sa tu bodové zdroje možnej kontaminácie pôdy, rizikovými

[13] Projektová dokumentácia generelu zelene mesta Piešťany
[14] Uznané prírodné liečivé zdroje a prírodné minerálne zdroje na Slovensku
[15] Ochranné pásma - Inšpektorát kúpeľov a žriediel, MZ SR
[16] Projektová dokumentácia generelu zelene mesta Piešťany
[17] Zbierka zákonov č. 538/2005
[18] http://www.enviromagazin.sk/enviro2009/enviromc2/12_odstranenie.pdf
[19] Atlas krajiny SR
[20] Výskumný ústav pôdoznalectva a ochrany pôd

oblasťami sú skládky odpadov, divoké skládky odpadu, ktoré môžu kontaminovať okolité pôdy a podzemné vody a hospodárske dvory. Znečistené sú taktiež aj pôdy v okolí cestných komunikácií, najviac pozdĺž diaľnice D1, cesty I/61 a ciest druhej triedy. Západne od zastavaného územia mesta Piešťany sa nachádza veľkobloková orná pôda intenzívne obhospodarovaná, ktorá môže byť potenciálnym zdrojom kontaminácie pôd cudzorodými látkami z umelých hnojív a ochranných chemických prostriedkov, ako aj zavlažovaním znečistenou vodou[21].

Pôdy, na ktorých sa mesto Piešťany a jeho okolie rozprestiera sú z hľadiska ohrozenia vodnou eróziou charakterizované ako stredne ohrozované, čoho príčinou je nezodpovedajúce usporiadanie pôvodnej krajinnej štruktúry, ktorá bola v druhej polovici 20. storočia zničená intenzifikáciou poľnohospodárstva, nadmerným rastom výmery ornej pôdy na úkor voči erózii odolnejším pasienkom, odstraňovaním rozptýlenej krovinnej a stromovej zelene a zavedením veľkoblokov pôdy[22].



Mapa 2 Ochrana prírody v okrese Piešťany

Podľa fytogeograficko-vegetačného členenia (P. Plesník) je územie mesta Piešťany súčasťou Dolnovážskej nivy, ktorá patrí do pahorkatinnej oblasti nížinnej podzóny a do dubovej zóny. Dolnovážsku nivu tvorí Dudvážska mokraď na západnom území Piešťan a Vážska niva vo východnej časti. Potenciálnu prirodzenú vegetáciu tvoria nížinné hygrofilné dubovo-hrabové lesy v juhozápadnej časti územia Piešťan, pozdĺž Váhu sú to mäkké lužné lesy (vŕbovo-topoľové lesy) a na väčšine územia sú prirodzenou vegetáciou tvrdé lužné lesy (jaseňovo-brestovo-dubové lesy)[23]. Z rastlinstva sa tu

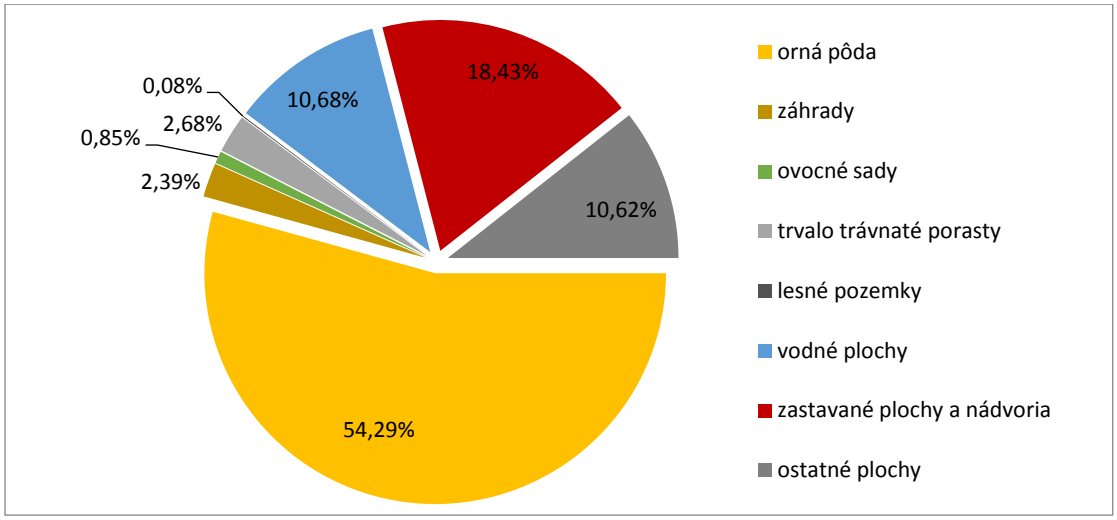
[21] *CESTA II/499 PIEŠŤANY – JUŽNÝ OBCHVAT ZÁMER PRE ZISŤOVACIE KONANIE PODĽA ZÁKONA Č. 24/2006*
[22] http://www.progresit.sk/analyza/09-ZivotneProstredie.pdf
[23] Atlas krajiny SR

okrem stromov vo veľkom množstve vyskytujú svíb krvavý, baza čierna, plamienok plotný, lieska obyčajná, palina obyčajná a iné. V meste sa taktiež zachovali vzácne cudzokrajné dreviny, ako napríklad kryptoméria japonská, jaseňovec metlinatý, ľaliovník tulipánokvetý alebo kalykant kvetnatý[24].

Zo zoogeografického hľadiska sa územie mesta nachádza na rozhraní provincie stepí (panónsky úsek) a podkarpatského úseku provincie listnatých lesov, čo je dôvodom výskytu teplomilných a lesných druhov živočíchov. Rieka Váh je významnou migračnou trasou nielen vtákov, ale aj iných druhov stavovcov migrujúcich ďalej na sever až do Škandinávie, preto je tu možnosť zaznamenať aj rôzne severské druhy, ktoré patria k boreálnemu alebo arktickému pásmu.

Najpočetnejšou skupinou v území sú vďaka prítomnosti rieky Váh a nádrže Sĺňava vtáky (209 druhov zo 17 radov), ryby a čiastočne aj obojživelníky, kým výskyt cicavcov a plazov je menej významný. Najviac sa v tejto oblasti vyskytujú mlok obyčajný, rôzne druhy žiab a rýb, ďalej ondatra pyžmová, dulovica väčšia a vydra riečna, krt obyčajný, zajac poľný, chrček roľný, hraboš poľný, bažant poľný a iné[25].

Súčasné využitie krajiny v sídelnom útvare Piešťany tvorí najmä poľnohospodárska pôda, zastavané plochy, vodné plochy, ale aj plochy trvalých trávnatých porastov a nelesná stromová a krovinatá vegetácia (graf 1).



Graf 1 Štruktúra foriem využívania krajiny v sídelnom útvare Piešťany
Zdroj: Katasterportal

Lesné porasty sa vyskytujú len v dotyku s riekou Váh a zo všetkých prvkov súčasnej krajinnej štruktúry majú najviac prírodný charakter. Nelesná stromová a krovinatá vegetácia je zastúpená plochami parkov a líniou zelene. Parky, ktoré sú významnou kategóriou verejnej zelene, sú a mali by zostať dôležitými kompozičnými prvkami vo funkčnom členení mesta. Plošne najrozsiahlejšie Mestský park a Kúpeľný park sa nachádzajú v l. ochrannom pásme prírodných liečivých zdrojov. Dva menšie parky – Teplický a Pažický park – vznikli zrušením cintorínov, ktoré boli lokalizované v centrálnej časti mesta. Plochy trvalých trávnych porastov sa vyskytujú v území okolo Váhu, jeho ramena a pri Biskupskom kanáli. Ďalšie plochy tejto kategórie sú viazané na okraje komunikácií a železničnej trate.

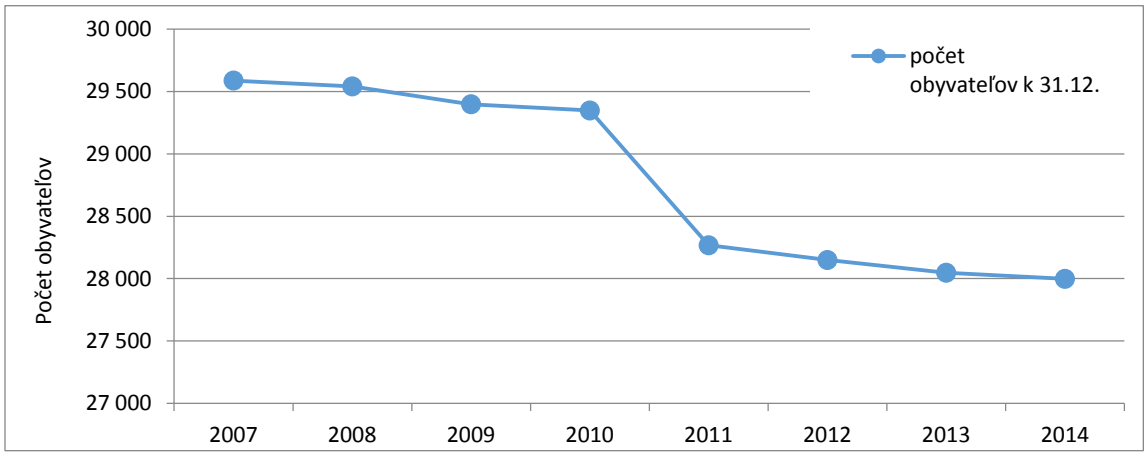
[24] Piešťanské informačné centrum
[25] *CESTA II/499 PIEŠŤANY – JUŽNÝ OBCHVAT ZÁMER PRE ZISŤOVACIE KONANIE PODĽA ZÁKONA Č. 24/2006*

Plochy plnia v systéme ekologickej stability územia významné funkcie[26]. Poľnohospodársku pôdu tvorí orná pôda, sady, záhrady a záhradkárske osady. Veľkobloková orná pôda je sústredená v západnej časti a tvorí veľkú časť výmery sídelného útvaru Piešťany. Celkovo tvorí orná pôda 90 % z poľnohospodárskej pôdy čo je 54 % z celkovej výmery územia.

1.3 Demografická charakteristika

1.3.1 Veková štruktúra

Mesto Piešťany malo k 1. 7. 2015 podľa štatistiky z MsÚ Piešťany 28 633 obyvateľov, 13 389 mužov a 15 244 žien, čím sa radí medzi stredne veľké mestá na Slovensku. Veľkosť populácie mesta však dlhodobo kontinuálne klesá. Podľa údajov zo Štatistického úradu SR, kým v roku 2007 v Piešťanoch žilo takmer 29 600 obyvateľov, do roku 2014 sa stav populácie znížil o 1 589 obyvateľov (graf 2). Výrazný pokles populácie v roku 2011 bol spôsobený korekciou údajov bežnej evidencie obyvateľstva, ktorú každoročne vydáva Štatistický úrad SR, Sčítaním obyvateľov, domov a bytov v roku 2011.

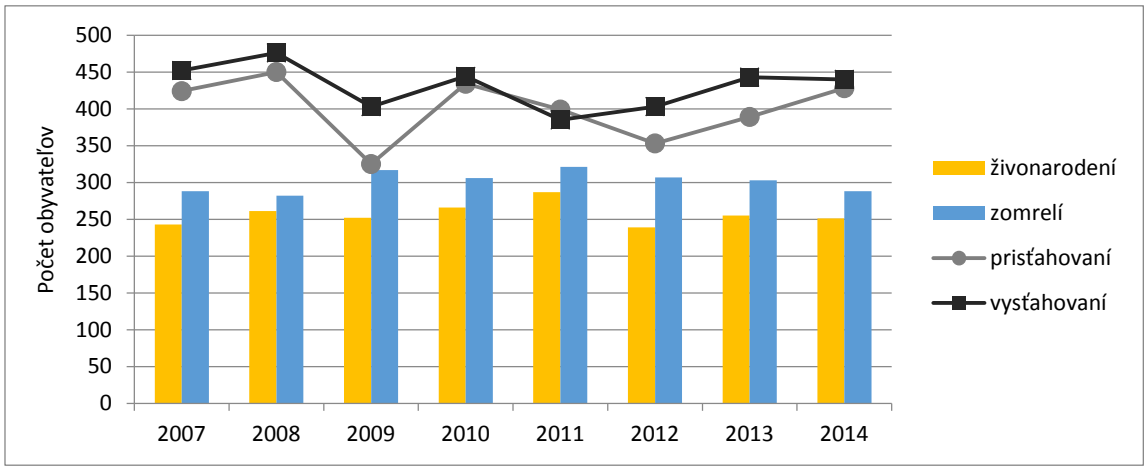


Graf 2 Vývoj počtu obyvateľov v meste Piešťany v rokoch 2007-2014
Zdroj: Štatistický úrad SR

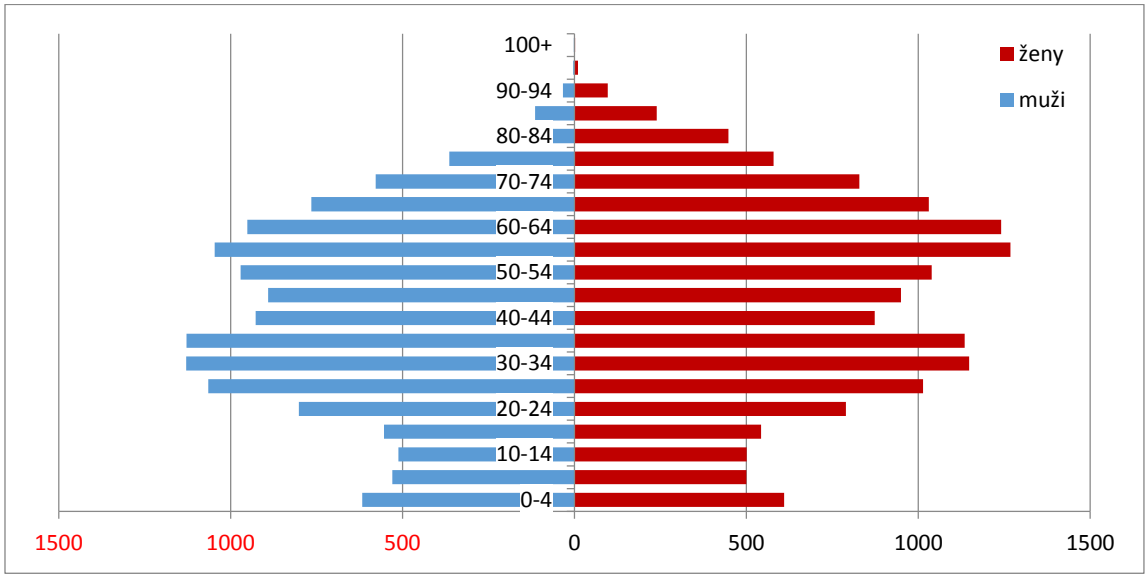
Celkový úbytok v meste spôsobuje dlhodobý prirodzený úbytok obyvateľstva. Mechanický pohyb v sledovaných rokoch dosahoval takisto negatívne hodnoty, okrem roku 2011, odkedy znova prevládal počet vysťahovaných nad počtom prisťahovaných obyvateľov do mesta Piešťany (graf 3).

Veková pyramída populácie Piešťan má regresívny tvar s úzkou základňou predproduktívnej zložky a so širokou hornou časťou, indikujúcou starnúcu populáciu. Najpočetnejšie sú zložky obyvateľstva vo veku 30-39 a 55-64 rokov (graf 4).

[26] Profil mesta Piešťany



Graf 3 Prirodzený a mechanický pohyb obyvateľstva mesta Piešťany v rokoch 2007-2014
Zdroj: Štatistický úrad SR



Graf 4 Veková pyramída populácie mesta Piešťany (k 31.12.2013)
Zdroj: Štatistický úrad SR

Podiel predproduktívnej zložky obyvateľov je v porovnaní s okresom, krajom aj Slovenskom nižší a naopak podiel poproduktívnej zložky je vyšší (tabuľka 8). V strednodobom výhľade sa preto bude zvyšovať index starnutia[27], ktorý už v súčasnosti je vysoký v porovnaní s indexom pre celú SR. Index pre mesto Piešťany vyjadruje, že na 100 detí pripadá 163 obyvateľov v poproduktívnom veku.

Tabuľka 8 Podiel obyvateľov mesta Piešťany, okresu Piešťany, TTSK a SR podľa produktivity

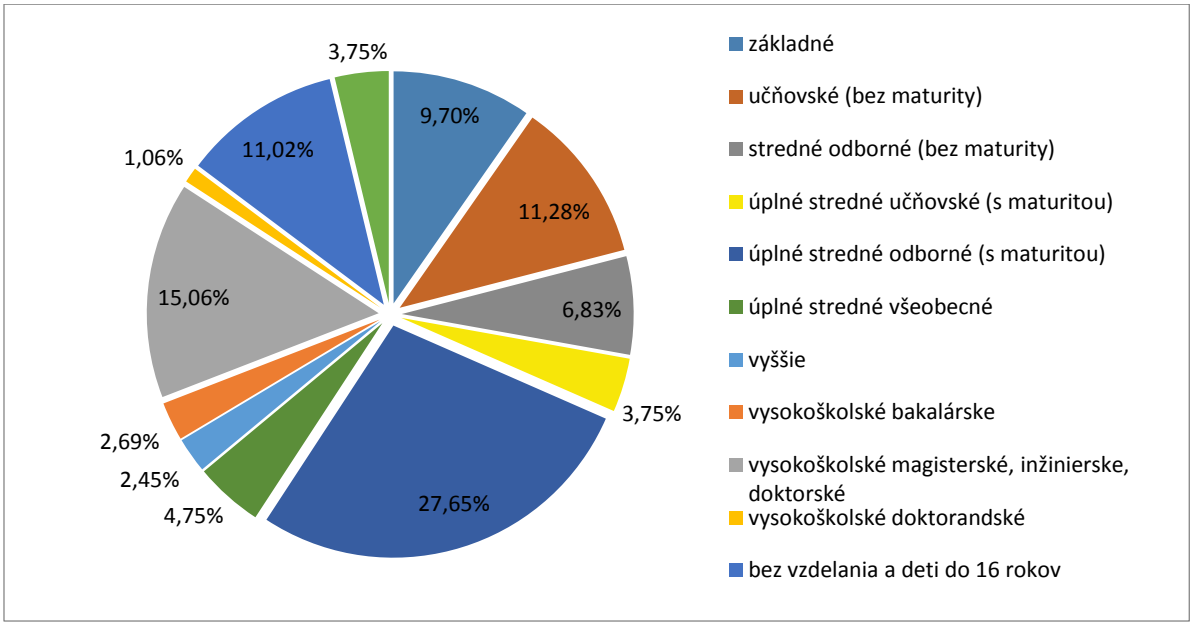
územie	Podiel obyvateľov vo veku (%)			Index starnutia	Priemerný vek
	predproduktívne	produktívne	poproduktívne		
MESTO PIEŠŤANY	11,66	69,39	18,95	162,51	43,85
OKRES PIEŠŤANY	12,93	70,62	16,45	127,29	41,94
TTSK	13,87	72,22	13,91	100,29	40,44
SR	15,32	71,14	13,54	88,34	39,60

Zdroj: Štatistický úrad SR

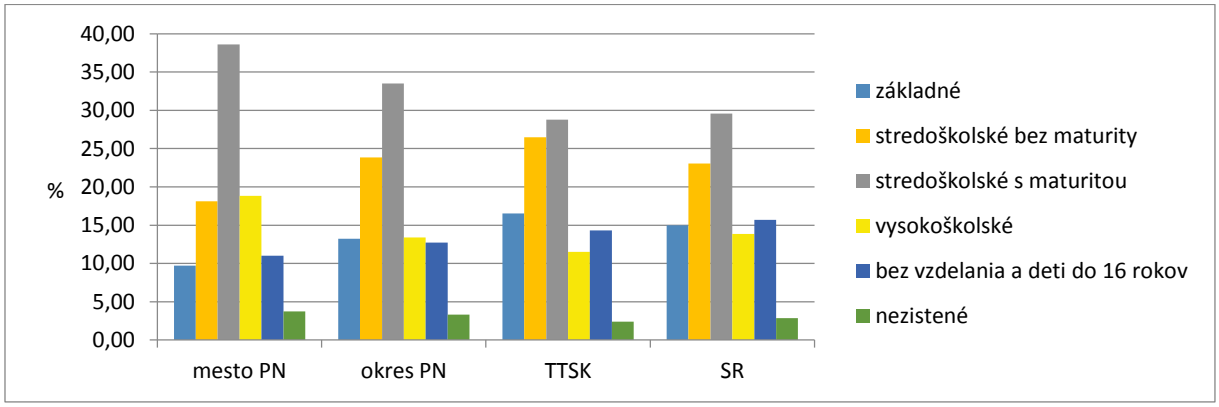
[27] Štatistický úrad SR

1.3.2 Vzdelanostná štruktúra

Stupeň dosiahnutého vzdelania obyvateľstva v regióne odráža potenciál pracovných síl a možnosť uplatnenia sa na trhu práce s patričným finančným ohodnotením a z toho vyplývajúcu úroveň života. Zo sčítania obyvateľstva, domov a bytov v roku 2011, kde sa sledovala vzdelanostná štruktúra obyvateľstva vyplýva, že v meste Piešťany je najpočetnejšia zložka s najvyšším dosiahnutým vzdelaním úplným stredným odborným s maturitou 27,65 % (graf 5). Druhou najpočetnejšou zložkou je obyvateľstvo s vysokoškolským vzdelaním 2. stupňa (15,06 %) a po nej nasleduje zložka s učňovským vzdelaním bez maturity (11,28 %). Pri porovnaní dosiahnutého vzdelania v meste Piešťany s okresom, krajom či Slovenskom vidíme, že v meste je vyšší podiel obyvateľov so stredoškolským vzdelaním s maturitou (38,6 %), čo je oproti SR viac takmer o 10 percentuálnych bodov. V Piešťanoch je takisto vyšší podiel obyvateľov s vysokoškolským vzdelaním (18,8 %), o 5 percentuálnych bodov oproti Slovensku (graf 6).



Graf 5 Štruktúra obyvateľstva mesta Piešťan podľa najvyššie dosiahnutého vzdelania v roku 2011
Zdroj: Sčítanie obyvateľov, domov a bytov 2011

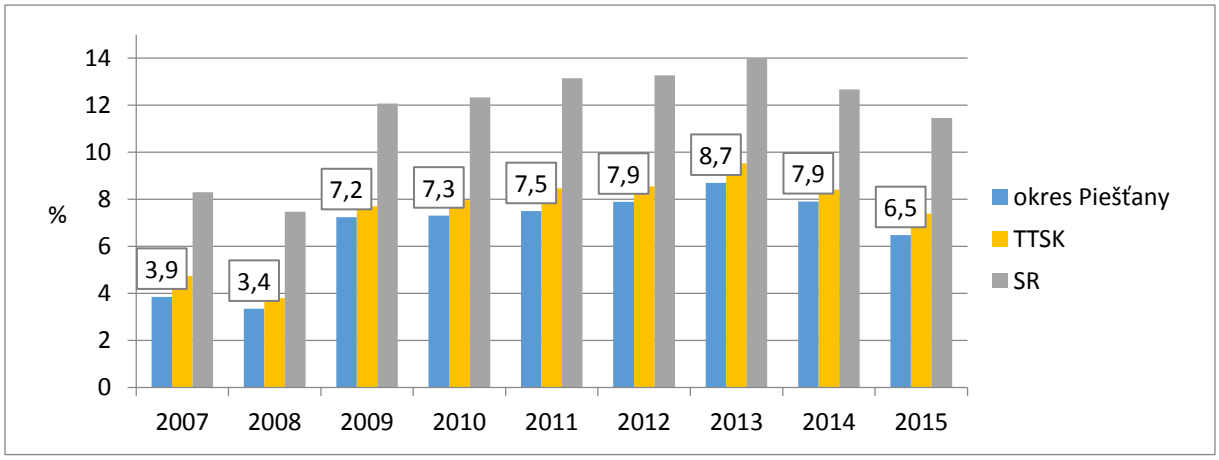


Graf 6 Vzdelanostná štruktúra obyvateľov mesta Piešťany, okresu Piešťany, TTSK a SR
Zdroj: Sčítanie obyvateľov, domov a bytov 2011

1.4 Nezamestnanosť a odchádzka za prácou

1.4.1 Nezamestnanosť

Nezamestnanosť v okrese Piešťany v období rokov 2007 až 2015 podľa údajov Ústredia práce, sociálnych vecí a rodiny (ďalej ÚPSVaR) rástla do roku 2013, pričom najväčší nárast nezamestnanosti bol zaznamenaný medzi rokmi 2008 a 2009, kedy sa prejavila globálna hospodárska kríza. V sledovanom období je miera evidovanej nezamestnanosti okresu Piešťany v porovnaní s Trnavským samosprávnym krajom v priemere nižšia o jeden percentuálny bod, v porovnaní so Slovenskom nezamestnanosť v okrese dosahuje takmer o polovicu nižšie hodnoty miery evidovanej nezamestnanosti (graf 7).

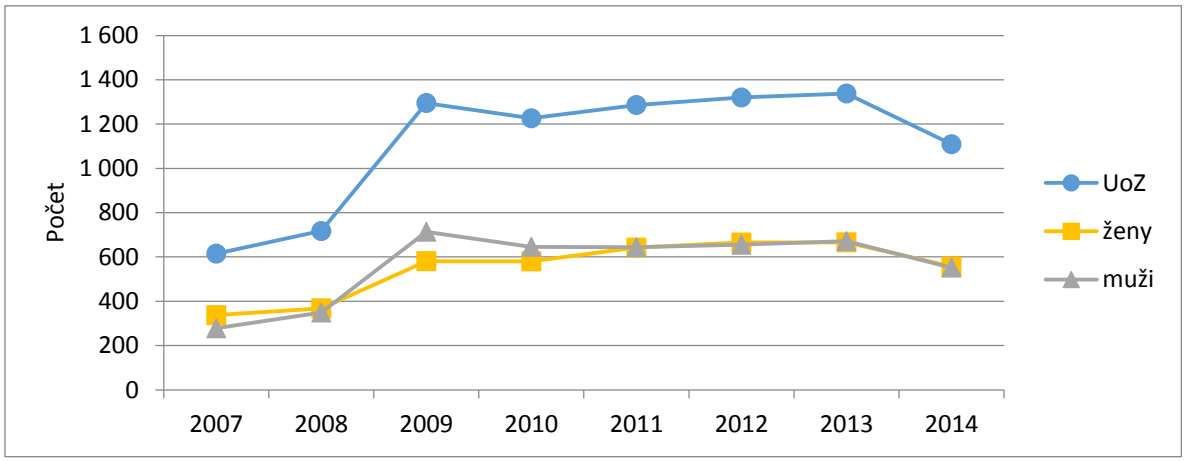


Graf 7 Miera evidovanej nezamestnanosti (v %) k 31.7.2015 v okrese Piešťany, TTSK a SR
Zdroj: ÚPSVaR

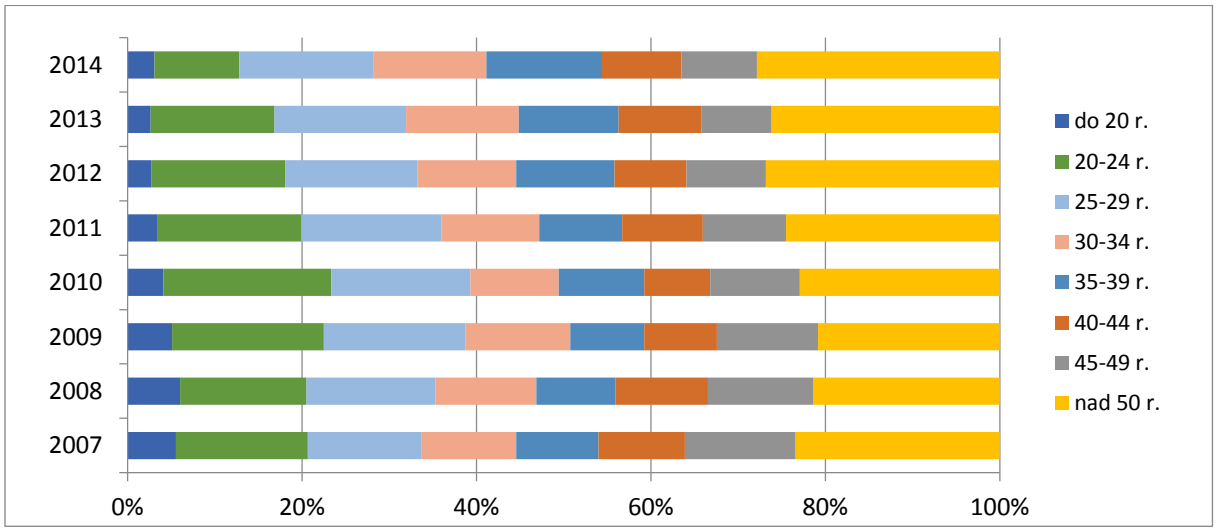
Štruktúra uchádzačov o zamestnanie (UoZ) podľa pohlavia (graf 8) v meste Piešťany nám znázorňuje, že v čase po prepuknutí hospodárskej krízy bolo v rokoch 2010 – 2011 viac nezamestnaných mužov ako žien. Od roku 2012 je počet uchádzačov, mužov a žien, približne rovnaký. Pri porovnaní podielu UoZ podľa dosiahnutého vzdelania v sledovanom období treba zohľadniť, že od roku 2013 sa zmenila kategorizácia štruktúry UoZ. Do roku 2012 bola najpočetnejšou kategóriou UoZ s dosiahnutým vzdelaním učňovským bez maturity, po nej nasledovali uchádzači s úplným odborným vzdelaním. Od roku 2013 najviac UoZ má úplné stredné odborné vzdelanie a stredné odborné vzdelanie, vysoký je počet aj uchádzačov s vysokoškolským vzdelaním 2. stupňa[28].

V skúmanom období sa znížil podiel UoZ do 20 rokov a vo veku 20 – 24, naopak zvýšil sa podiel UoZ kategórie nad 50 rokov (graf 9). Podľa dĺžky evidencie sa od roku 2011 znížil podiel UoZ nad 48 mesiacov a od začiatku sledovaného obdobia sa znížil podiel UoZ krátkodobo nezamestnaných (graf 10).

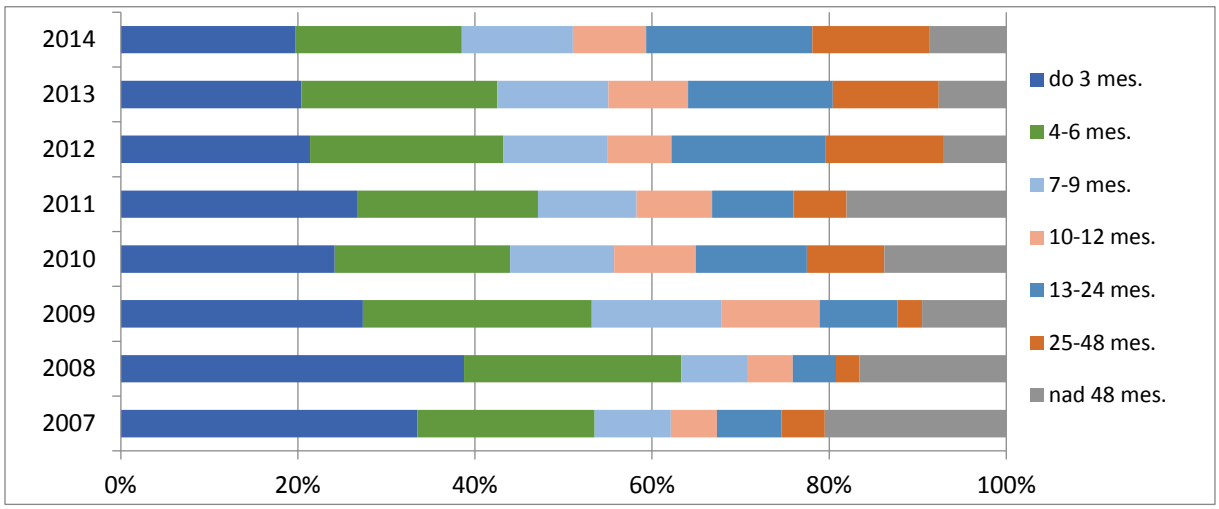
[28] ÚPSVaR



Graf 8 Štruktúra UoZ podľa pohlavia v meste Piešťany v rokoch 2007 – 2014 (k 31.12.)
Zdroj: ÚPSVaR



Graf 9 Štruktúra UoZ podľa veku v meste Piešťany (k 31.12.)
Zdroj: ÚPSVaR



Graf 10 Štruktúra UoZ podľa dĺžky evidencie v meste Piešťany (k 31.12.)
Zdroj: ÚPSVaR

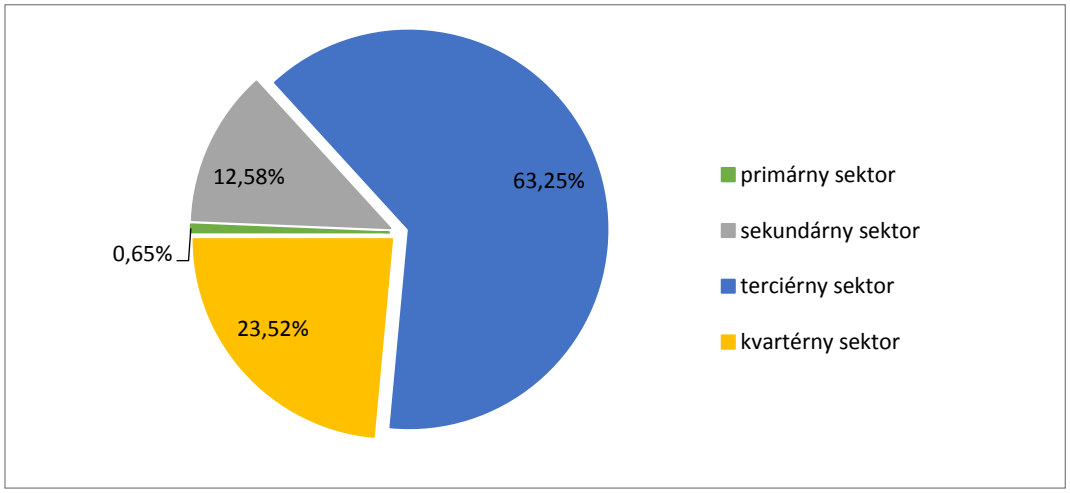
1.4.2 Odchádzka a dochádzka za prácou

V súčasnosti je flexibilita pracovnej sily jednou z dôležitých charakteristík. Pri dobrej dopravnej polohe a dostupnosti by preto dochádzanie za prácou nemalo byť prekážkou. Z mesta Piešťany denne za prácou odchádza 2 091 obyvateľov, spolu odchádzku z mesta tvorí 3 343 obyvateľov. Denne odchádza za prácou najviac obyvateľov do obcí v okrese Piešťany (20,37 %), 19,66 % obyvateľov dochádza denne do Bratislavy a do Trnavy 8,99 %. Najviac EAO Piešťan odchádza podľa odvetvia ekonomickej činnosti v priemysle (do Bratislavy 25,52 %, do Hornej Stredy 19,44 %), ako aj v ostatných a nezistených odvetviach (do Hlohovca 32,70 %)[29].

Do mesta Piešťany denne dochádza 4 384 EAO, spolu je to celkom 6 235 EAO. Denne najviac ľudí dochádza v rámci okresu 58,53 %, najmä z obcí Banka, Drahovce, Moravany nad Váhom, Sokolovce a z Vrbového. Mimo okresu je najviac EAO denne dochádzajúcich za prácou do mesta Piešťany z Hlohovca (2,83 %) a z Radošiny (2,69 %). Podľa odvetvia ekonomickej činnosti ide o EAO pracujúce najmä vo verejnej správe, školstve a zdravotníctve (24,89 %), v ostatných a nezistených odvetviach (21,23 %), v obchode, hoteloch a reštauráciách (20,95 %) a v priemysle 20,83 %[30].

1.5 Hospodárska základňa

So sídlom v meste Piešťany bolo k 30. 6. 2015 aktívnych 2 147 podnikateľských subjektov, z nich necelé 1 % pracuje v primárnom sektore. Naopak najväčší podiel tvoria subjekty v terciérnom sektore (63 %). Do kvartérneho sektoru patrí takmer štvrtina subjektov a vo výrobe pracuje necelých 13 % podnikateľských subjektov v meste Piešťany (graf 11). Z celkového počtu subjektov v meste (2 147), tvoria samostatní podnikatelia, ktorí pracujú ako fyzické osoby 2 % a ostatné subjekty sú právnické osoby, ktoré fungujú ako spoločnosti s ručením obmedzením, akciové spoločnosti, družstvá a všetky organizácie, nadácie a združenia[31].



Graf 11 Podiel podnikateľských subjektov podľa hospodárskych sektorov
Zdroj: Štatistický úrad SR

[29] Sčítanie obyvateľov, domov a bytov 2011
[30] Sčítanie obyvateľov, domov a bytov 2011
[31] Štatistický úrad SR

1.5.1 Primárny sektor

Do primárneho sektoru patrí 14 podnikateľských subjektov v meste Piešťany. Z pohľadu hlavnej ekonomickej činnosti sa najväčší počet subjektov (5) zameriava na zmiešané hospodárstvo a po tri subjekty sa venujú pestovaniu obilnín (okrem ryže), strukovín a olejnatých semien a službám súvisiacim s pestovaním plodín.

1.5.2 Sekundárny sektor

Odvetviam, ktoré zahŕňa sekundárny sektor hospodárstva (výroba) sa v meste Piešťany venuje 270 subjektov, z toho je 264 právnických osôb. Najväčší počet z nich sa venuje výstavbe obytných a neobytných budov i. n., početnejšie zastúpenie majú v meste aj činnosti ako elektrická inštalácia, inštalácia kanalizačných, výhrevných a klimatizačných zariadení, ostatné stavebné kompletizačné a dokončovacie práce, ostatné špecializované stavebné práce i. n. a zemné práce. Kompletný zoznam odvetví ekonomickej činnosti zahŕňa tabuľka 3 v prílohe. Zo sekundárneho sektora patria medzi najväčších zamestnávateľov so sídlom v Piešťanoch spoločnosti STAKOTRA MANUFACTURING, s.r.o. (Výroba kovových konštrukcií a ich častí) a Trnavská vodárenská spoločnosť, a.s. (Zber, úprava a dodávka pitnej a úžitkovej vody), ktoré zamestnávajú 250 až 499 zamestnancov (tabuľka 9). Medzi významných zamestnávateľov v meste patrí aj firma DIPLOMAT DENTAL s.r.o., ktorá sa zaoberá výrobou lekárskych a dentálnych nástrojov a potrieb. Spoločnosť Chirana Progress, s.r.o., založená v roku 1997 patrí taktiež medzi firmy, ktoré sa zaoberajú výrobou lekárskych nástrojov, konkrétne výrobe vodoliečebných zariadení a výrobkov z oblasti mechanoterapie a inhalácie.

V meste Piešťany sa od roku 2008 zatvorili podniky, ktoré zamestnávali veľký počet zamestnancov. Do konca roka 2008 firma Avent Slovakia, s.r.o. prepustila všetkých 800 zamestnancov, z ktorých asi 500 bolo obyvateľmi Piešťan. V septembri 2013 skončil svoju výrobu podnik Veľkopek, ktorý zamestnával 169 ľudí.

1.5.3 Terciérny sektor

V meste Piešťany je zaregistrovaných 1 358 podnikateľských subjektov, ktoré sa zaoberajú obchodom a poskytovaním služieb, pričom 36 je fyzických osôb a 1 322 s právnou subjektivitou. 15 odvetví má vyššie zastúpenie ako 30 subjektov. Najvyšší počet spoločností sa venuje správe nehnuteľností na základe poplatkov alebo zmlúv (87), poradenské služby v oblasti riadenia a podnikania poskytuje 61 subjektov a v meste má sídlo 60 realitných kancelárií. Nad 50 subjektov sa v Piešťanoch venuje ostatným pomocných obchodným činnostiam i. n., nešpecializovanému veľkoobchodu, účtovníckym a audítorským činnostiam, vedeniu účtovných kníh a daňovému poradenstvu, nákladnej cestnej doprave, prenájmu a prevádzkovaniu vlastných alebo prenajatých nehnuteľností a sprostredkovaniu obchodu s rozličným tovarom (Príloha 3). Z terciérneho sektora medzi najväčších zamestnávateľov so sídlom v meste Piešťany patrí firma ON Semiconductor Slovakia, a.s., ktorá sa venuje činnosti stredísk poskytujúcich služby cez telefón a Mesto Piešťany ako všeobecná verejná správa. Z obchodných reťazcov je významným zamestnávateľom Tesco Stores SR a.s. a taktiež obchodný dom Aupark Piešťany s.r.o.

V meste Piešťany je dôležitou súčasťou cestovného ruchu sieť maloobchodov, ktoré poskytujú tovar pre obyvateľov ako aj návštevníkov. Podľa klasifikácie SK NACE v meste Piešťany sídli 174 subjektov, ktoré sa venujú maloobchodu, najviac subjektov má uvedenú hlavnú činnosť Ostatný maloobchod v nešpecializovaných predajniach (37), 33 subjektov má definovanú činnosť Ostatný

maloobchod s novým tovarom v špecializovaných predajniach a 23 subjektov má uvedenú činnosť Ostatný maloobchod mimo predajní, stánkov a trhov. V meste majú zastúpenie špecializované predajne s odevmi, textilom, obuvou, so zdravotníckymi a ortopedickými pomôckami, s kozmetickými výrobkami, s hodinami a šperkmi a s kvetmi a rastlinami.

1.5.4 Kvartérny sektor

Kvartérny sektor zastrešuje oblasť vedy a techniky, výskumu, školstva a zdravotníctva. V meste Piešťany pôsobí v tomto sektore hospodárstva 505 subjektov. Štvrtina z nich (128) sa venuje činnosti záujmových organizácií, 89 subjektov zahŕňa činnosti športových klubov. Z hľadiska zamestnanosti sú významné spoločnosti pôsobiace v zdravotníctve, ktoré patria medzi subjekty s vyšším počtom zamestnancov v meste.

Najväčším zamestnávateľom vôbec sú SLOVENSKÉ LIEČEBNÉ KÚPELE, a.s., ktoré sú jedinou spoločnosťou, ktorá v meste ponúka viac ako 1 000 pracovných miest. Hlavným predmetom činnosti je poskytovanie komplexnej kúpeľnej starostlivosti pre domácich a zahraničných pacientov, poskytovanie ubytovacích, stravovacích a doplnkových služieb spojených s hlavným predmetom činnosti. V oblasti zdravotníctva a ošetrovateľstva patria medzi najväčších zamestnávateľov aj Nemocnica Alexandra Wintera n. o., Národný ústav reumatických chorôb a spoločnosť ADELI s.r.o., ktorá je špecializovaným inštitútom pôsobiacim v oblastiach neurológie, liečebnej rehabilitácie, fyzioterapie, reumatológie, balneológie, klinickej logopédie a intenzívnej medicíny. Činnosti špeciálnej lekárskej praxe sa venujú firmy so sídlom v Piešťanoch, FMC – dialyzačné služby, a.s. a firma HOREZZA, a.s., ktoré prevádzkujú niekoľko stredísk na celom Slovensku a v Piešťanoch pracuje len malá časť zamestnancov.

Významným subjektom v oblasti výskumu je Výskumný ústav rastlinnej výroby v Piešťanoch (ďalej VÚRV Piešťany), ktorý bol zriadený Vyhláškou ministra pôdohospodárstva č. 71/1951/ÚV zo dňa 3. 5. 1951. Výskumný ústav prešiel viacerými zmenami a od 1. 1. 2006 sa rozhodnutím MP SR VÚRV Piešťany stal súčasťou Slovenského centra poľnohospodárskeho výskumu so sídlom v Nitre a od 1. 2. 2009 je súčasťou štátnej príspevkovej organizácie Centrum výskumu rastlinnej výroby Piešťany, priamo riadenej Ministerstvom pôdohospodárstva SR. V súčasnosti je výskumná činnosť VÚRV Piešťany v oblasti technologického výskumu prioritne zameraná na: regulovanie faktorov podmieňujúcich a ovplyvňujúcich kvantitu a kvalitu úrod hlavných poľných plodín; udržateľné zlepšovanie a optimalizovanie pestovateľských systémov a technológií v rastlinnej výrobe, vrátane integrovaných, alternatívnych a ekologických foriem; udržateľnú produkciu biomasy a spôsobov jej využitia pre energetické a nepotravové účely; ekologizáciu a biologizáciu rastlinnej výroby a na výskum vplyvu a dôsledkov klimatických zmien na priebeh produkčného procesu rastlinnej výroby a možnosti adaptácie poľnohospodárstva na tieto zmeny. Výskumná činnosť ústavu je prioritne orientovaná na obilniny a olejniny, nasledujú poľné krmoviny, strukoviny a niektoré špeciálne plodiny[32].

[32] http://www.vurv.sk/uvod/

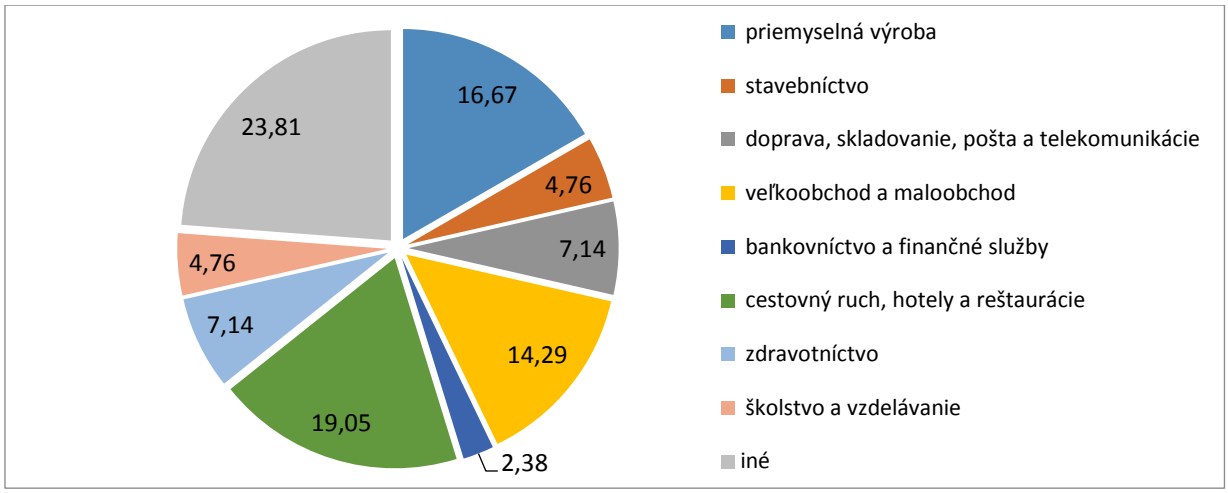
Tabuľka 9 Najväčšie subjekty so sídlom v meste Piešťany k 30.6.2015

Názov spoločnosti	Odvetvie ekonomickej činnosti	Počet zamestnancov	Tržby za rok 2013 (v tis. €)
SLOVENSKÉ LIEČEBNÉ KÚPELE PIEŠŤANY, a.s.	Ostatná zdravotná starostlivosť i. n.	1 000 – 1 999	30 000 – 149 999,99
FMC - dialyzačné služby, s.r.o.	Činnosti špeciálnej lekárskej praxe	500 – 999	15 000 – 29 999,99
STAKOTRA MANUFACTURING, s.r.o.	Výroba kovových konštrukcií a ich častí	250 – 499	15 000 – 29 999,99
Trnavská vodárenská spoločnosť, a.s.	Zber, úprava a dodávka pitnej a úžitkovej vody	250 – 499	15 000 – 29 999,99
HOREZZA, a.s.	Činnosti špeciálnej lekárskej praxe	250 – 499	6 000 – 14 999,99
Nemocnica Alexandra Wintera n.o.	Činnosti nemocníc	250 – 499	6 000 – 14 999,99
ON Semiconductor Slovakia, a.s.	Činnosti stredísk poskytujúcich služby prostredníctvom telefónu - call centrá	250 – 499	6 000 – 14 999,99
Home Credit Slovakia, a.s.	Ostatné poskytovanie úverov	250 – 499	nezistené
Mesto Piešťany	Všeobecná verejná správa	250 – 499	nezistené

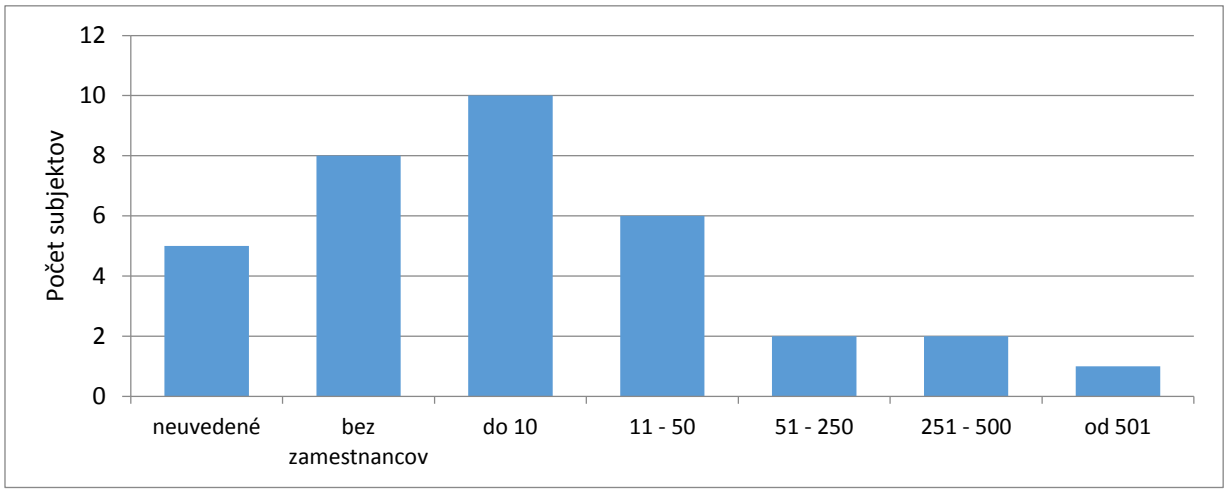
Zdroj: Štatistický úrad SR

1.5.5 Prieskum podnikateľského prostredia

Podnikateľský prieskum v meste Piešťany bol realizovaný prostredníctvom internetového dotazníka v septembri 2015. Mesto Piešťany oslovilo 200 podnikateľských subjektov, medzi ktorými boli najväčšie podniky pôsobiace v meste Piešťany. Dotazník vyplnilo 17 % z oslovených (34 respondentov). 62 % respondentov pôsobí v meste Piešťany dlhšie ako 10 rokov. Najvyšší podiel podnikateľských subjektov, ktorí sa zúčastnili prieskumu, podnikajú v oblasti cestovného ruchu, hotelierstva alebo v reštauračných službách (19,05 %), vyšší podiel respondentov pracuje v priemyselnej výrobe (16,67 %) a vo veľkoobchode a maloobchode (14,29 %). V iných oblastiach podniká 23,81 % respondentov, je to oblasť informácií, informatiky, sprostredkovania, poradenstva, geodézie, IT a auditu (graf 12). Na základe prieskumu najviac podnikateľov vlastnilo firmu s počtom zamestnancov do 10, čo predstavuje 30 % z respondentov (graf 13).



Graf 12 Štruktúra respondentov podľa predmetu podnikania

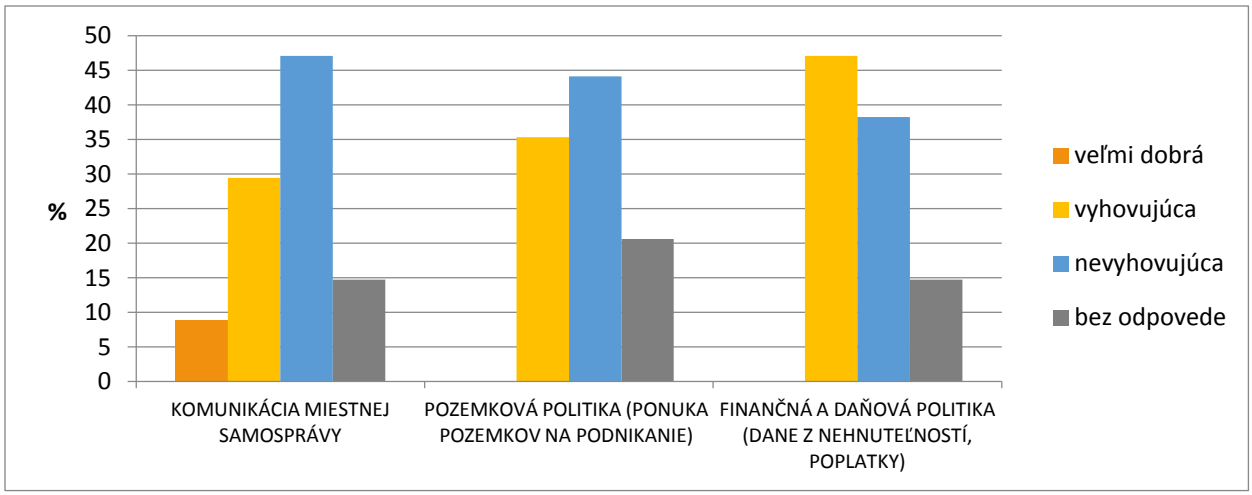


Graf 13 Počet zamestnancov v podnikoch

V porovnaní s predchádzajúcim rokom malo 56 % respondentov rovnaký stav zamestnancov a v roku 2014 dosiahlo kladný hospodársky výsledok 68 % subjektov. Do budúcnosti väčšina z nich neplánuje výrazné zmeny, 35 % respondentov plánuje rozšírenie výroby / služieb v rámci doterajších činností a 29 % modernizovať / rekonštruovať jestvujúce objekty a zariadenia.

41 % podnikateľov hodnotilo v prieskume pracovnú silu vo svojej spoločnosti ako dobrú, 32 % ako vynikajúcu. Najzávažnejšie problémy na trhu práce sú nedostatok kvalifikovanej pracovnej sily v danom odvetví (47 %), nízka pracovná morálka zamestnancov (26 %) a nízka flexibilita pracovníkov (21 %).

V prieskume vyšli ako nevyhovujúce komunikácia miestnej samosprávy (47 % respondentov) a pozemková politika (44 % respondentov). Finančnú a daňovú politiku vyhodnotilo 47 % podnikateľov ako vyhovujúcu a 38 % ako nevyhovujúcu (graf 14). Podľa respondentov podpora podnikania v meste Piešťany by sa mala zahŕňať informovanie o rozvojových zámeroch mesta (47 % respondentov) a pomoc pri nadväzovaní a sprostredkovaní obchodných kontaktov (44 % respondentov).



Graf 14 Počet zamestnancov v podnikoch

1.6 Vybavenosť územia

1.6.1 Dopravná a technická infraštruktúra

- *Dopravná infraštruktúra*

Komplexné riešenie dopravnej situácie v meste Piešťany je schválené v dokumente Územný generel dopravy mesta Piešťany (2010), v ktorom sú premietnuté hlavné ciele udržateľného rozvoja mesta podľa metódy ÚGD, podporené vhodnou dopravnou infraštruktúrou a organizáciou verejných priestorov mesta, v súlade s územným plánom mesta Piešťany. Hlavnými cieľmi boli vytýčené: Priechodnosť nadradených dopravných komunikácií bez negatívnych dopadov na vnútorné územie mesta a jeho bezpečnosť (železnica a cesty I/61 a II/499); Humanizácia a mestskosť dopravného priestoru komunikačnej siete bez zhoršenia kvality dopravnej obsluhy, (bulváre a nové funkcie na uliciach bez bariér); Ekologizácia dopravného systému regulovaním a zvýšením podielu alternatívnych druhov hromadnej, cyklistickej a pešej dopravy; Zvýšenie podielu zelene v centre a ozdravenie obytných blokov bez zníženia štandardu odstavných a parkovacích plôch automobilovej dopravy.

Pokles intenzity dopravy vo výhľade na ceste I/61 (ul. Bratislavská a Žilinská) súvisí s prerozdelením dopravy na navrhovanú preložku cesty II/499 podľa ÚP a v jej pokračovaní zbernú komunikáciu. Ten istý dôvod je aj na pokles intenzity dopravy na úseku 21-39 (Krajinská), ktorá je prepojením medzi I/61 a preložkou II/499 v zmysle ÚP mesta Piešťany. Zabezpečenie plynulého prejazdu v centre mesta sa riešilo výstavbou kruhových objazdov. V roku 2007 sa uskutočnila výstavba kruhového objazdu na križovatke Krajinská a D. Tatarku, v roku 2008 sa rekonštruovala ulica Hollého a Záborského. V rokoch 2009 – 2010 sa pri rekonštrukcii Nitrianskej ulice vybudovali dva kruhové objazdy, riešenie križovatky Radlinského, Sasinkova, Štúrova a realizácia križovatky Vodárenská, Mojmírova, Hoštáky. V roku 2011 sa rekonštruovala Teplická ulica.

S rastom automobilov a využívaním individuálnej automobilovej dopravy v meste nepostačujú kapacity parkovania. V roku 2007 sa dokončili parkovacie plochy na ul. E. Belluša, v roku 2008 sa vybudovali parkovacie plochy na M. Bella, A. Hlinku 39 a Pentagon. V roku 2013 sa budovali parkovacie plochy na sídlisku A. Trajan, avšak na sídlisku je stále veľký nedostatok parkovacích miest (chýba približne 1 000 miest). V samotnom centre mesta je taktiež problém s parkovaním. Riešenie tejto problematiky je naplánované aj v rámci ÚP, zatiaľ však neexistujú konkrétne projekty.

V meste Piešťany SAD Trnava prevádzkuje mestskú hromadnú dopravu. MHD má 11 liniek, ktoré spájajú dôležité body v meste (poliklinika, autobusová stanica, sídliská, Kúpeľný ostrov, Síňava). V rokoch 2007 až 2009 prebehla inovácia celého vozového parku MHD. V územnom genereli dopravy je návrh systému hromadnej dopravy založený na integrácii prímestskej a mestskej hromadnej dopravy s cieľom zvýšenia dostupnosti významných cieľov na území mesta. Základným predpokladom je tarifná integrácia. Integrovaný systém regionálnej a mestskej autobusovej dopravy s redukovaným počtom liniek naprieč centrom mesta, by prepájal hlavné zdroje a ciele, ktorými sú: železničná a autobusová stanica, Poliklinika, centrum Nitrianska/Rázusova[33].

Tradíciou obyvateľov Piešťan je využívanie cyklistickej dopravy na pohyb v meste. V katastrálnom území mesta sa budovali rekreačné trasy Kolokruh na Síňave (2007 – 2009) a cyklistická trasa popri toku Dubová (úsek Floreát, úsek po Lodenicu). V rámci intravilánu však nie sú dostatočne značené

[33] Územný generel dopravy mesta Piešťany

a vyhradené cyklistické pruhy. Chýba aj doplnková infraštruktúra pre cyklistov ako zabezpečené stojany pre bicykle, najmä pred železničnou stanicou, ale aj v centre mesta. V územnom genereli dopravy je navrhnutá sieť cyklotrás s odporúčanou etapizáciou výstavby, ktorá by mala prepojiť jednotlivé body v meste:

- etapa – do r. 2015: Severo – Južná magistrála a jej doplnkové paralelné trasy,
- etapa – do r. 2020: Priečne prepojenia Západ – Východ; Západná, Severo – Južná magistrála,
- etapa – po r. 2020: Východné, Severo – Južné magistrály[34].

Potenciál železničnej dopravy sa znásobil po modernizácii železničnej trate, kvalita a bezpečnosť vybudovanými mimoúrovňovými prepojeniami pre chodcov, cyklistov a cestným podjazdom na severe intravilánu pri letisku, ktorý bude potrebné prestavať na parametre cesty I. triedy pre ťažké vozidlá nákladnej cestnej dopravy. Pri modernizácii železničnej trate a stanice sa zabudlo na rastúci význam obchodno-skladovacích a výrobných zón Za železnicou, s významným počtom chodcov za prácou a nákupmi. Stanici chýba priame pešie prepojenie, predĺženie pešieho podchodu pod stanicou do priestoru Obchodnej ulice. Nevyužitý ostal predstaničný priestor autobusovej a železničnej stanice, vo väzbe na mestské komunikácie Dopravná, Staničná a bulvár Andreja Hlinku.

Potenciál piešťanského letiska treba hodnotiť z pohľadu stredoeurópskeho regiónu, ktorý sa vzhľadom na existujúce záujmy jestvujúcich letísk definuje na priestor subregiónov Brno, Viedeň a Bratislava. Letisko M. R. Štefánika aj Wien-Schwechat majú limity rozvoja v urbanizovanom území ťažiskových miest. Potenciál letiska Piešťany spočíva v územných rezervách a dopravnej prístupnosti. Súčasnú dráhu je možné predĺžiť o 300-400 m severne a rozšíriť na 30-45 m a zriadiť na konci obratiská pre lietadlá, rovnako je možné dobudovať v disponibilnom areáli letiska dojazdové a pojazdové komunikácie[35].

- *Odpadové hospodárstvo*

Podľa platnej legislatívy odpadového hospodárstva mesto Piešťany vedie presnú evidenciu všetkých odpadov v zmysle zákona č. 223/2001 Z. z. o odpadoch. Zber a zvoz odpadov zmesového komunálneho odpadu zabezpečuje na základe uzatvorenej zmluvy s mestom oprávnená firma Marius Pedersen, a.s., odpad je zneškodňovaný na K.O.S. s.r.o. Rakovice. V oblasti zhodnocovania odpadov triedených zložiek komunálneho odpadu mesto spolupracuje so spoločnosťami Marius Pedersen, a.s., Bomat s.r.o., Vyfako s.r.o. a Inta s.r.o. V meste je zavedený jednotný systém nakladania s odpadmi, za ktorý občania platia ročný poplatok v zmysle príslušného VZN mesta Piešťany[36].

Mesto zabezpečuje separovaný zber zložiek komunálneho odpadu (papier, plasty, kovy, sklo, tetrapaky a biologicky rozložiteľný komunálny odpad). Najvyššiu položku pri separovaní tvorí biologicky rozložiteľný komunálny odpad, z ostatných zložiek sa najviac separuje papier, sklo a plasty (tabuľka 10). V sledovanom období viac ako 60 % podiel spôsobu nakladania s odpadmi tvorilo zneškodňovanie skládkovaním, okrem roku 2012, keď skládkovanie tvorilo tesne pod 60 %. Zvyšný podiel tvorí materiálové zhodnocovanie odpadov (graf 15).

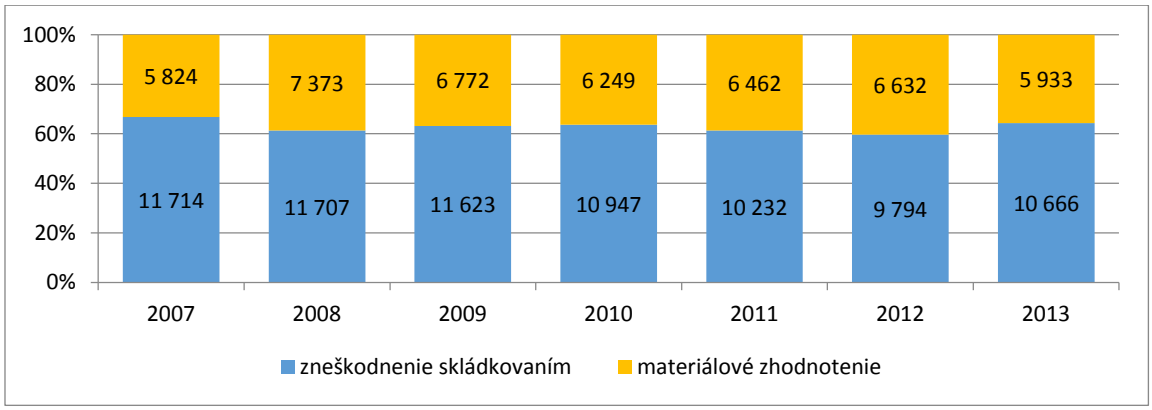
[34] Územný generel dopravy mesta Piešťany
[35] Územný generel dopravy mesta Piešťany
[36] Program odpadového hospodárstva mesta Piešťany do roku 2015

Tabuľka 10 Množstvo vyprodukovaných odpadov v tonách v rokoch 2007 – 2013

druh odpadu / rok	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Zmesový komunálny odpad	9 109	9 257	9 471	8 818	8 406	8 248	8 297
Objemný odpad	1 550	1 490	1 608	1 300	1 044	939	1 489
Drobný stavebný odpad	109	180	107	16	0	8	32
Papier	572	715	890	869	773	763	750
Plasty	137	185	204	202	298	345	366
Kovy	0	0	0	11	15	11	14
Sklo	259	338	365	366	392	424	396
Kompozitné obaly (tetrapacky)	14	3	17	44	27	26	31
Biologicky rozložiteľný komunálny odpad (mimo prevádzkovateľov kuchyne)	4 804	6 109	5 250	4 688	4 899	4 933	4 310
Ostatné odpady	984	803	483	882	839	730	915
Spolu	17 538	19 080	18 395	17 196	16 693	16 427	16 600

Zdroj: Program odpadového hospodárstva mesta Piešťany do roku 2015

Zberné stredisko mesto prevádzkuje na adrese Pod Párovcami 182, ako trvalú vlastnú neziskovú prevádzku verejne prístupnú pre občanov, kam môžu odovzdávať triedené zložky komunálneho odpadu a nebezpečné odpady. Na území mesta sú okrem nádob na komunálny a separovaný zber rozmiestnené aj kontajnery na textil a šatstvo. Okrem toho mesto zabezpečuje v súlade so zákonom minimálne 2x ročne veľkoobjemové kontajnery na zhromažďovanie objemných odpadov a drobných stavebných odpadov a 2x do roka zabezpečuje zber a prepravu vytriedených odpadov z domácností s obsahom škodlivín[37]. V meste nie je vybudovaná kompostáreň na spracovanie odpadov zo zelene a vyseparovaného bioodpadu. Mesto má spracovanú štúdiu a projektovú dokumentáciu pre výstavbu kompostárne v lokalite záhrady Kanada, boli vydané územné rozhodnutie aj stavebné povolenie, avšak mesto nezískalo na projekt nenávratný finančný príspevok z fondov EÚ.



Graf 15 Nakladanie s odpadmi v rokoch 2007 – 2013
Zdroj: Program odpadového hospodárstva mesta Piešťany do roku 2015

[37] Program odpadového hospodárstva mesta Piešťany do roku 2015

- *Vodovodná a kanalizačná sieť*

Vodovodnú a kanalizačnú sieť na území mesta Piešťany prevádzkuje Trnavská vodárenská spoločnosť, a.s. (TAVOS, a.s.). Vodovod v meste je vo vlastníctve firmy, kanalizácie majú vo vlastníctve okrem TAVOS, a.s. aj iní investori. Mesto Piešťany nemá vlastný zdroj pitnej vody, preto vodu čerpá zo studní RH 9 – 140,0 l/s, RH 13 – 103,0 l/s a RH 16 – 30,0 l/s z Veľkého Orvišťa, ktorá sa akumuluje vo vodojeme Moravany. Veľmi malé percento, tzv. prebytkov, ide do siete mesta z vodojemu Červená Veža, ktorý je zásobovaný vodou z VZ Sokolovce a prameňa Hlaviná z Ratnoviec. Tvrdosť vody v Piešťanoch dosahuje 24,4 – 36,2 ^{0}N.

V meste Piešťany je vybudovaná kanalizačná sieť a ČOV (napojenie je 93,5 %). Odkanalizovanie chýba v časti Orviská cesta a v katastrálnom území Kocurice obyvatelia nemajú záujem napojiť sa na kanalizačnú sieť a využívajú vlastné žumpy. Kvalitu podzemných vôd v Piešťanoch ohrozujú neodkanalizované obce ležiace severne od mesta Piešťan.

ČOV Piešťany prešla rekonštrukciou a bola rozšírená v rokoch 2006 – 2007. Cieľom rekonštrukcie bola okrem modernizácie existujúcich objektov hlavne intenzifikácia biologického stupňa[38]. V roku 2013 bolo množstvo vyčistenej odpadovej pitnej vody v ČOV 6 114 615 m^3 [39]. Limitné hodnoty ukazovateľov znečistenia vypúšťaných odpadových vôd podľa Nariadenia vlády č. 269/2010 Z. z. sú v meste Piešťany pre chemickú spotrebu kyslíka 125 mg/l, pre biologickú spotrebu kyslíka 30 mg/l a znečisťujúce nerozpustné látky 40 mg/l v koncentračnej hodnote kvalifikovanej bodovej vzorky[40].

- *Zásobovanie energiami*

Primárnym zdrojom na výrobu tepla je zemný plyn. Na územie mesta je zabezpečená distribúcia ZP systémom vysokotlakových plynovodov. V regulačných staniciach sa znižuje tlak plynu a rozvody na území mesta sú nízkotlakové alebo strednotlakové. Stav plynofikácie mesta je vysoko rozvinutý, v dôsledku čoho pevné a tekuté palivá boli prakticky vytesnené. Na území mesta je 10 976 koncových odberateľov zemného plynu. Odber plynu sa opiera o VTL rozvod (25 bar), ktorý je zabezpečený z dvoch strán, a to z prepúšťacej stanice z medzištátneho plynovodu pri Maduniciach a z prepúšťacej stanice VVTL (64 bar) plynovodu – považského pri Považanoch.

Individuálna bytová výstavba pozostáva prevažne z rodinných domov, na území mesta je ich spolu 4 259. Odhadovaný celkový menovitý výkon zariadení na výrobu tepla pre individuálnu výstavbu je cca 31 356 kWt. Pre bytový a verejný sektor je celkový inštalovaný výkon zariadení na výrobu tepla 161 345 kWt. Najväčším výrobcom a dodávateľom tepla do bytovo-komunálnej sféry v Piešťanoch je spoločnosť Bytový podnik Piešťany s.r.o. a z toho dôvodu má najväčší vplyv na celkovú tepelno-energetickú bilanciu mesta[41].

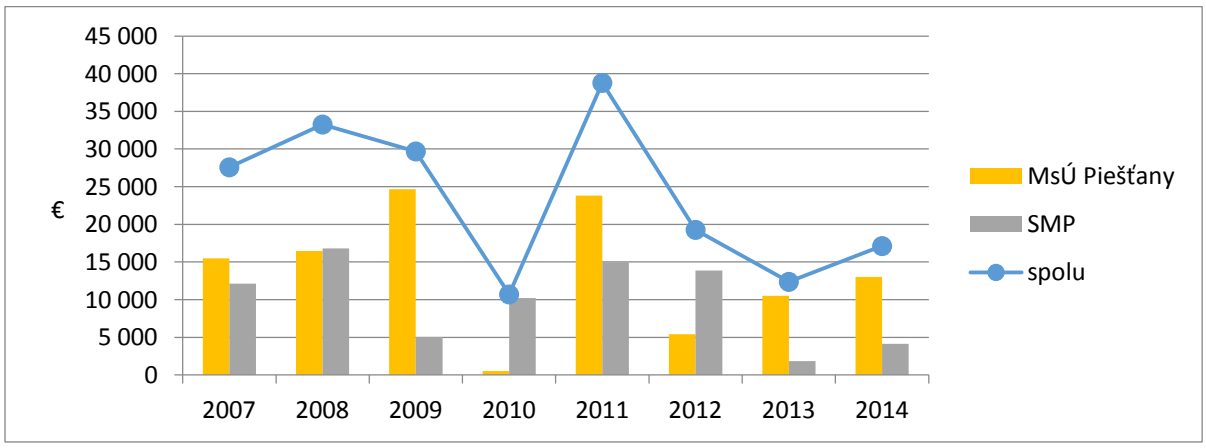
Najväčšími výrobcami tepla pre podnikateľský sektor sú Kotolňa bývala Tesla (14 500 kWt), ktorá zabezpečuje okrem technologického tepla aj zásobovanie 140 bytov, Kotolňa Chirana (11 800 kWt), ktorá vykuruje aj 120 bytov, Kotolňa Kúpele (20 000 kWt) zásobuje aj 50 vlastných bytov a ostatní výrobcovia tepla podnikateľského sektora (58 853 kWt).

[38] http://www.ferrmont.sk/piestany-rekonstrukcia-kanalizacie-a-cov-cast-1/
[39] TAVOS, a.s. – Výročná správa 2013
[40] http://www.tavos-as.sk/
[41] Koncepcia rozvoja mesta Piešťany v oblasti tepelnej energetiky

1.6.2 Verejné priestranstvá

O pravidelné čistenie ulíc a údržbu verejných priestranstiev v meste Piešťany sa stará príspevková organizácia Služby mesta Piešťany (SMP). Údržba sa vykonáva na základe harmonogramu a podnetov z MsÚ a od občanov. Mesto Piešťany a SMP majú každoročne v rozpočte vyčlenené finančné prostriedky na výsadbu zelene. MsÚ mal vyčlenených najviac financií na výsadbu v rokoch 2009 a 2011, Služby mesta Piešťany v roku 2008 (graf 16). V roku 2011 bolo na výsadbu vynaložených celkovo 38 794 €, SMP vysadilo 213 stromov a mesto 151 stromov a 2 790 kríkov pri revitalizácii toku Dubová v úseku Veterná ul. – Lodenica. Výsadba nových uličných stromoradí sa v meste realizuje popri rekonštrukcii chodníkov a ciest.

Nábrežie Váhu v meste sa zatraktívnilo osadením nových lavičiek a košov a vybudovaním chodníka pre peších, korčuliarov a chodcov – I., III. a IV. etapa Kolokruhu, ktorá sa realizovala v rokoch 2008 – 2009. V roku 2008 sa v spolupráci so SVP š.p. revitalizovalo nábrežie potoka Dubová, úsek na Floreáte, kde sa vybudovala pešia a cyklistická trasa, osadili sa lavičky a odpadkové koše. V rokoch 2010 – 2011 sa zrealizovala revitalizácia úseku po Lodenicu, kde bola vysadená spomínaná zeleň.



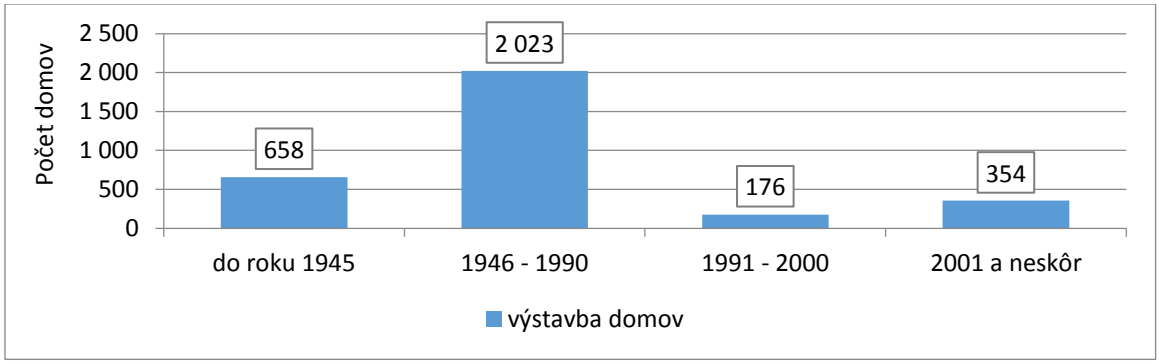
Graf 16 Náklady na výsadbu stromov v rokoch 2007 – 2014
Zdroj: MsÚ Piešťany

Humanizácia sídlisk v Piešťanoch sa okrem výsadby zelene realizovala rekonštrukciou detských ihrísk a pieskovísk a vybudovaním nových parkovísk v roku 2007, rekonštrukciou verejných športovísk na sídlisku A. Trajan v roku 2008. V roku 2011 sa vybudovali dva oplotené výbehy pre psov na sídlisku A. Trajan, budovaním stanovíšť na odpadové nádoby a vybudovaním parkoviska pre 54 áut so zeleňou na mieste Impaku. V roku 2012 okrem výsadby, ktorú uskutočňuje MsÚ Piešťany a Služby mesta Piešťany, na sídlisku Nikola Teslu (Vrbovská cesta) a A. Trajan, Orange z príspevku za vyzbierané staré mobilné telefóny vysadil dreviny v rámci náhradných výsadieb.

Do výsadby zelene a zveľaďovania verejných priestranstiev sú v meste zapájaní aj občania rôznou formou akcií a projektov: na Deň Zeme – zbieranie odpadkov pri Váhu a výsadba stromov v okrajových častiach mesta, Jarné čistenie brehov Váhu a Sĺňavy v spolupráci so ZŠ a SŠ na území mesta, výsadba drevín pred Galériou Fontána z projektu EÚ záleží na tom ako sa žije v meste Piešťany, akcia Zasaď si svoj strom podporená poslancom MsZ, súťaž O najkrajšie okno a balkón v kúpeľnom meste Piešťany a súťaž O najkrajší vianočný výklad.

1.6.3 Bývanie

Podľa Sčítania obyvateľov, domov a bytov 2011 v meste Piešťany sa nachádza 4 425 domov, z toho 532 nie je obývaných. Podľa typu prevažujú rodinné domy 2 930, bytových domov je 611 a iných typov sa v meste nachádza 55. 75,69 % obývaných domov vlastnia fyzické osoby, 10,05 % domov je v kombinovanom vlastníctve. Väčšina domov v meste bola postavená v období 1946 až 1990 (graf 17).



Graf 17 Výstavba domov v meste Piešťany
Zdroj: Sčítanie obyvateľov, domov a bytov 2011

Obchodná spoločnosť Bytový podnik Piešťany, s.r.o., ktorej zakladateľom a 100 % vlastníkom je Mesto Piešťany, vznikla 1. 7. 1999. Bytový podnik má významné postavenie v oblasti správy bytových domov v meste Piešťany a je najväčším výrobcom a dodávateľom tepla a teplej úžitkovej vody do bytových domov a iných objektov v Piešťanoch. K 30. 6. 2014 Bytový podnik spravoval 103 nájomných bytov v meste, avšak žiadne neboli voľné[42]. Mesto nedisponuje sociálnymi bytmi, výstavbu bytov v posledných rokoch realizoval súkromný sektor nadstavbami, rekonštrukciou objektov, novou zástavbou rodinných a bytových domov (napr. rodinné domy v lokalite Lodenica a Bodona).

1.6.4 Bezpečnosť

O bezpečnosť v meste Piešťany sa stará Mestská polícia mesta Piešťany, útvar štátnej polície a Hasičský a záchranný zbor SR. Mestská polícia bola zriadená ako poriadková polícia za účelom dodržiavania poriadku v meste, dodržiavania VZN mesta a ochrany mestského majetku. V predchádzajúcom programovom období sa doplnil stav policajtov, aby bolo možné bezproblémovo stavať pešie hliadky a cyklohliadky. Policajti pravidelne prechádzajú školením k profesionálnemu správaniu a asertivite a školením v komunikácií a zvládnutiu stresových situácií. V sledovanom období počet priestupkov v meste klesol od roku 2007 z 8 145 na 4 981 priestupkov v roku 2014. V tomto období bol zaznamenaný mierny nárast počtu priestupkov v rokoch 2008 a 2014 oproti predchádzajúcim rokom (tabuľka 11).

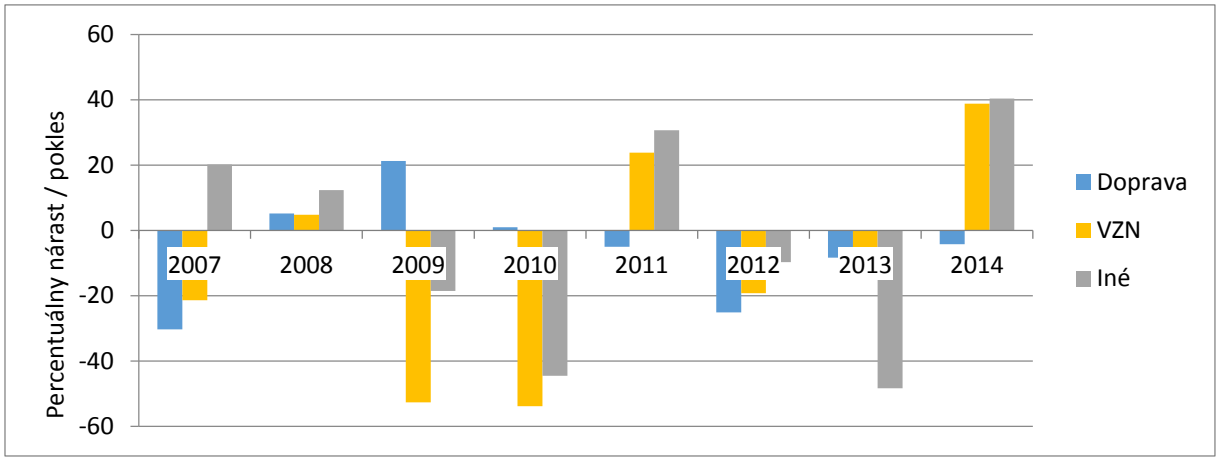
Ročný percentuálny nárast počtu priestupkov v doprave, proti VZN a iným priestupkom sa vyvíjal v sledovanom období rôzne. Najväčší percentuálny pokles oproti predchádzajúcemu roku bol v počte priestupkov proti VZN zaznamenaný v rokoch 2009 a 2010, pokles iných priestupkov v rokoch 2010 a 2013. Vývoj počtu priestupkov proti VZN a priestupkov v kategórii Iné má medziročne výraznejšiu dynamiku ako vývoj počtu dopravných priestupkov (graf 18).

[42] http://www.bppy.eu/

Tabuľka 11 Počet priestupkov v rokoch 2007 – 2014

Rok	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Doprava	4 868	5 120	6 209	6 268	5 952	4 457	4 083	3 908
VZN	2 626	2 752	1 302	601	744	601	570	791
Iné	651	731	595	330	431	389	201	282
Počet priestupkov spolu	**8 145**	**8 603**	**8 106**	**7 199**	**7 127**	**5 447**	**4 854**	**4 981**

Zdroj: Správa o činnosti mestskej polície za roky 2007 – 2014



Graf 18 Ročný percentuálny nárast / pokles počtu priestupkov v meste Piešťany
Zdroj: Správa o činnosti mestskej polície za roky 2006 – 2014

Počet kamier v meste sa od roku 2007 do roku 2014 rozšíril z 11 na 24 (9 otočných, 15 statických). Kamery sú rozmiestnené v centre mesta, na rôzne ulice, v okolí budovy mestskej polície, na vstup do mestského úradu, na sídlisku A. Trajan, na zberné stredisko (tabuľka 12).

Tabuľka 12 Kamerový systém v meste Piešťany

Kamera	Typ kamery	Záber	Kamera	Typ kamery	Záber
č. 1	Otočná	Winterova ulica – pešia zóna a kolonáda	č. 13	Statická	Verejný priestor pred pokladňou a evidenciou obyv.
č. 2	Statická	Winterova ulica – pešia zóna a kolonádový most	č. 15	Statická	Teplická ulica smerom na Bratislavskú
č. 3	Otočná	Beethovenova, kino Fontána, mestský park, kolonáda	č. 16	Statická	Teplická ulica smerom k Auparku
č. 4	Otočná	Teplická a Sládkovičova ulica	č. 17	Statická	Vchod na mestskú políciu
č. 5	Otočná	Rázusova, Nitrianska, Teplická ulica	č. 18	Statická	Stála služba, operačné stredisko
č. 6	Statická	Námestie Slobody, Nám. E. Suchoňa	č. 21	Statická	Pribinova ulica
č. 7	Otočná	Sad. A. Kmeťa, Beethovenova ulica	č. 22	Statická	Námestie okolo Alexander centra
č. 8	Otočná	Kukučínova, Poštová, Royova ulica	č. 23	Statická	Winterova ulica, (klzisko)
č. 9	Otočná	Sídlisko A. Trajan okolie OD Kaufland a PT	č. 25	Otočná	ulica Pod Párovcami, Žilinská cesta a okolie
č. 10	Otočná	Námestie SNP, Kukučínova,	č. 26	Statická	Dvor zberného strediska

		Kolárova a Bernolákova ul.			
č. 11	Statická	Verejný priestor – vestibul MsÚ	č. 27	Statická	Dvor zberného strediska
č. 12	Statická	Zadný vchod MsÚ do dvora	č. 28	Statická	Dvor zberného strediska

Zdroj: Správa o činnosti mestskej polície za rok 2014

1.6.5 Zdravotnícka a sociálna infraštruktúra

- *Zdravotnícka infraštruktúra*

V meste Piešťany sa činnosti v zdravotníctve podľa klasifikácie SK NACE venuje 99 subjektov. Činnosti všeobecnej lekárskej praxe sa venuje 21 subjektov, 50 subjektov činnosti špeciálnej lekárskej praxe, 19 subjektov zubnej lekárskej praxi, služby zdravotníckych laboratórií poskytujú 2 subjekty a ostatnú zdravotnú starostlivosť i. n. 7 subjektov.

Nemocnica Alexandra Wintera sa transformovala na neziskovú organizáciu 1. januára 2003. Nemocnicu riadi Správna rada, štatutárnym zástupcom je riaditeľ a kontrolnú funkciu plní Dozorná rada. V nemocnici sa od roku 2010 nezmenil počet lôžok, naopak zvyšuje sa počet hospitalizovaných pacientov. V nemocnici ku koncu roka 2014 fungovalo 7 oddelení: Interné, Fyziatricko-rehabilitačné, Oddelenie anestéziológie a intenzívnej medicíny, Pediatrické a novorodenecké, Gynekologicko-pôrodnícke, Chirurgické a Ortopedické oddelenie. K 31. 12. 2014 mala nemocnica zazmluvnených 31 ambulancií špecializovaných ambulancií, LSPP pre dospelých, LSPP pre deti a dorast a 4 ambulancie ústavnej ambulantnej služby. Liečebno-preventívnu starostlivosť v nemocnici poskytovalo 6 spoločných vyšetrovacích a liečebných zložiek: RDG oddelenie a CT pracovisko, Hematologické a transfuziologické oddelenie, Klinická biochémia, Klinická mikrobiológia, Patologická anatómia, Fyziatricko-rehabilitačné oddelenenie. Počet lekárov od roku 2010 je ustálený, postupne sa zvyšoval počet sestier a asistentov[43].

Medzi ďalšie zariadenia poskytujúce zdravotnícke služby patrí objekt Polikliniky, Zubné stredisko a súkromní lekári pôsobiaci v iných priestoroch. V Zubnom stredisku sú 3 subjekty, ktoré poskytujú zdravotnícke služby (Urologická ambulancia, Detská nefrologická ambulancia a Zubný RTG).

Služby v oblasti zdravotníckeho cestovného ruchu poskytujú SLOVENSKÉ LIEČEBNÉ KÚPELE, a.s. Celoslovenský význam má Národný ústav reumatických chorôb, ktorý bol založený v roku 1952 ako samostatné zdravotnícke zariadenie so zameraním na výskumnú činnosť v rezorte zdravotníctva a postupne sa prebudoval na významné zariadenie klinického charakteru. V roku 2001 bol Ministerstvom zdravotníctva SR zriadený ako Vysokošpecializovaný odborný ústav reumatických chorôb na báze verejnoprospešnej neziskovej organizácie, so zmenou názvu od 1. júna 2002 na Národný ústav reumatických chorôb Piešťany. Ústav sa zameriava na:

- špecializovanú ústavnú liečbu všetkých závažných foriem reumatických chorôb vrátane ich dlhodobého sledovania,
- ambulantnú starostlivosť o reumatických pacientov z celého Slovenska,
- konziliárnu činnosť pre špecializované pracoviská a všetkých spádových reumatológov Slovenska (štátnych aj neštátnych reumatológov v sieti),
- výskum v reumatológii podľa projektov štátnych ako aj na medzinárodnej úrovni (príprava projektov garantovaných EU),

[43] http://www.nemocnicapiestany.sk

- vypracovávanie a zavádzanie nových terapeutických postupov do praxe,
- postgraduálnu výučbu reumatológie (SZU),
- pregraduálnu výučbu reumatológie na vysokých školách,
- výchovu vedeckých pracovníkov[44].

- *Sociálna infraštruktúra*

Na roky 2010 – 2020 má mesto Piešťany vypracovaný Komunitný plán sociálnych služieb. Sociálnu politiku mesta realizuje MsÚ Piešťany ako výkonný orgán mesta. Výkon kompetencií v sociálnej oblasti v novej organizačnej štruktúre MsÚ Piešťany zabezpečuje oddelenie sociálnych a školských služieb. Medzi základné pôsobnosti mesta, okrem iného, patrí zabezpečenie:

- sociálnej služby na zabezpečenie nevyhnutných podmienok na uspokojovanie základných životných potrieb v nocľahárni, v nízkoprahovom dennom centre,
- sociálnej služby v nízkoprahovom dennom centre pre deti a rodinu, v zariadení pre seniorov, v zariadení opatrovateľskej služby a v dennom stacionári,
- opatrovateľskej služby,
- prepravnej služby,
- odľahčovacej služby,
- poskytovať základné sociálne poradenstvo,
- koordinovať, riadiť a metodicky usmerňovať sociálnu pomoc a služby v zariadeniach sociálnych služieb zriadených mestom (7 ZSS a mestské jasle – tabuľka 13).

Tabuľka 13 Zariadenia poskytujúce sociálne služby v zriaďovateľskej pôsobnosti mesta Piešťany

Názov zariadenia	Rok uvedenia do prevádzky	Kapacita zariadenia
ZOS, Kalinčiakova ul. 12	2002	16
ZOS Lumen, Staničná ul. 22	1995	8 + izolačka
Jedáleň, Staničná ul. 22	1992	-
ZpS Vila Julianna, Štefánikova ul. 125 + jedáleň	1997	20 + izolačka
ZSS Domum, Bodona 55	2001	Núdzové bývanie 30 Útulok 27 Nocľaháreň 9
Denné centrum „Svornosť“, Vážska ul. 4	2005	70 miest
Denné centrum „Rozmarín“, Teplická ul. 144	2000	70 miest
Mestské jasle, Javorová ul. 27	1991	35 + 10 % (4) = 39
Opatrovateľská služba v domácnosti občana	2002	-

Zdroj: Komunitný plán sociálnych služieb mesta Piešťany na roky 2010 - 2020
Skratky: ZOS = Zariadenie opatrovateľskej služby, ZpS = Zariadenie pre seniorov, ZSS = Zariadenie sociálnych služieb

Zariadenie sociálnej služby Domum zahŕňa pobytové sociálne služby (zariadenie núdzového bývania a útulok) a ambulantné sociálne služby (nocľaháreň, práčovňu a stredisko osobnej hygieny). ZpS Vila Juliana, vznikol transformáciou penziónu Juliana, a ZOS Kalinčiakova poskytujú celoročný

[44] http://www.nurch.sk/

pobyt. Jedným z opatrení v programovom období 2007 – 2013 bolo vybudovanie Domovu dôchodcov, projekt sa však nerealizoval.

Na území mesta poskytuje sociálne služby i niekoľko ďalších subjektov, pričom je medzi nimi zastúpených niekoľko právnych foriem – 2 neziskové organizácie, 1 rozpočtová organizácia zriadená štátom, 1 súkromná s.r.o. (tabuľka 14) a 26 občianskych združení[45].

Tabuľka 14 Zariadenia poskytujúce sociálne služby v územnej pôsobnosti mesta Piešťany

Názov zariadenia	Poskytovateľ	Rok uvedenia do prevádzky	Kapacita zariadenia
Detský domov, Sasinkova 11 + objekt na Mierovej ul. 5	Verejný ÚPSVaR Trnava	2005	35
Rodinný detský domov n.o., ul. Družby 26	Súkromný n.o.	2004	15
Alzheimer centrum, Rekreačná ul. 7	Súkromný n.o.	2007	8 DSS 20 denný stacionár 95 (špecializované zariadenie)
Vitalis plus, s.r.o.	Súkromná agentúra domácej ošetrovateľskej starostlivosti		

Zdroj: Komunitný plán sociálnych služieb mesta Piešťany na roky 2010 - 2020

1.6.6 Školstvo

Mesto Piešťany sa stalo zo zákona školským úradom v roku 2004. Prevádzkuje materské školy, základné školy, základnú umeleckú školu a školské zariadenia v zriaďovateľskej pôsobnosti mesta Piešťany. Činnosti v oblasti školstva a odborných činností a poradenstva výchovno-vzdelávacieho procesu bude podľa novej organizačnej štruktúry MsÚ Piešťany zabezpečovať oddelenie sociálnych a školských služieb.

- *Materské školy*

Na území mesta Piešťany do zriaďovateľskej pôsobnosti mesta patrí 5 materských škôl vrátane ich elokovaných pracovísk (tabuľka 15).

Tabuľka 15 Materské školy a elokované pracoviská v zriaďovateľskej pôsobnosti mesta Piešťany

Názov MŠ, názov elokovaného pracoviska (EP)	Počet tried	Počet detí v MŠ k januáru 2015
MŠ 8.mája 2	4	93
EP MŠ 8.mája 4	2	45
MŠ E. F. Scherera 40	6	124
MŠ Ružová 2	2	50
EP A. Dubčeka	2	49
MŠ Staničná 2	4	94
EP Zavretý kút 6	4	94
MŠ Valová 40	3	56
EP Detvianska 46	4	92
EP Považská 1	2	44

[45] Komunitný plán sociálnych služieb mesta Piešťany na roky 2010 - 2020

SPOLU	33	741

Zdroj: Štatistické údaje z MsÚ Piešťany

Všetky triedy MŠ 8. mája 2 sú umiestnené v účelových budovách, ktorých súčasťou sú školské záhrady s bohatou zeleňou a detským ihriskom. Interiér je vybavený novým dreveným zariadením vhodným pre deti daného veku. V roku 2011 v MŠ sa uskutočnila rekonštrukcia kotolne a výmena radiátorov. Priestory sa pravidelne dezinfikujú mobilnými germicídnymi žiaričmi.

Materská škola E. F. Scherera 40, so sídlom v prenajatých priestoroch ZŠ F. E. Scherera so samostatným vchodom, má od 1. januára 2015 udelenú právnu subjektivitu. Dovtedy MŠ fungovala ako elokované pracovisko MŠ 8. mája 2. V roku 2012 sa v MŠ vymenila podlahovina na chodbe. V areáli ZŠ sú vybudované dve nové ihriská pre deti MŠ s vysadenými stromami, s novými preliezačkami, hojdačkami, pieskoviskami a dráhou pre detské odrážadlá. Materská škola sa nachádza na prízemí a prvom poschodí v pavilóne A, na druhom poschodí sídli Centrum pedagogicko-psychologického poradenstva, s ktorým MŠ úzko spolupracuje.

MŠ Ružová spolu s elokovaným pracoviskom A. Dubčeka sa nachádzajú v tichom, bezprašnom prostredí, s množstvom zelene v blízkosti rieky Váh, mestského parku a Červenej veže. Priestory MŠ sú vybavené novým moderným nábytkom a dostatkom učebných pomôcok. Vo všetkých triedach sú umiestnené interaktívne tabule, ktoré sa spolu s ostatnou digitálnou technológiou využívajú na skvalitnenie výchovno-vzdelávacieho procesu. V roku 2009 sa v EP A. Dubčeka rekonštruovali sociálne zariadenia. Na znižovanie chorobnosti u detí sú využívané germicídne žiariče a čistička vzduchu. V MŠ sa nachádza aj učebňa na oboznamovanie s anglickým jazykom a logopedická starostlivosť. Vstupné priestory do MŠ Ružová sú monitorované kamerovým systémom. Školský dvor pri MŠ Ružová je zariadený na uskutočňovanie netradičných športových aktivít. Elokované pracovisko A. Dubčeka má na školskom dvore funkčné detské dopravné ihrisko.

MŠ Staničná 2 funguje v účelovej prízemnej budove, osem pavilónov slúži na výchovno-vzdelávaciu činnosť a deviaty je hospodársky. V roku 2010 sa v MŠ zrekonštruovala kanalizácia. Pre nadštandardné aktivity detí (oboznamovanie s anglickým jazykom, konzultácie so školským psychológom, klinickým logopédom) je vytvorená špeciálna učebňa. Materská škola pracuje podľa vlastného školského vzdelávacieho programu Predškoláčik, vypracovaného podľa Štátneho vzdelávacieho programu ISCED 0 - predprimárne vzdelávanie.

Všetky objekty Materskej školy Valová 40, aj s elokovanými pracoviskami, sa nachádzajú v účelových budovách, v budove MŠ a EP Považská sú vybudované sauny. K objektom prislúchajú zatrávnené školské dvory so zeleňou, ktoré slúžia ako ihriská. V EP Detvianska sa v roku 2009 rekonštruovala strecha, v EP Považská prebehla výmena okien. Zvýšená pozornosť sa v MŠ venuje zaškoleniu detí zo sociálne znevýhodneného prostredia a deťom so zdravotným postihom.

Kapacity materských škôl nie sú v posledných rokoch dostačujúce. V školskom roku 2012/2013 mesto zvýšilo počet prijatých detí zriadením novej triedy v elokovanom pracovisku MŠ 8. mája (v súčasnosti MŠ E. F. Scherera), vďaka čomu sa znížil počet nevybavených žiadostí k 15. septembru 2012 na 41 (z toho však 20 detí nedovŕšilo vek 3 roky, čo patrilo k základným kritériám na prijatie dieťaťa do MŠ). V školskom roku 2013/2014 sa nezriaďovala nová trieda MŠ, čo sa odzrkadlilo vo zvýšenom počte nevybavených žiadostí k 15. septembru 2013 v počte 63 (počet detí mladších ako 3 roky bol približne 40). V školskom roku 2014/2015, k 1. septembru mesto Piešťany zriadilo ďalšie 2

triedy Materskej školy 8. mája v priestoroch Základnej školy E. F. Scherera 40, vďaka čomu počet nevybavených žiadostí klesol na počet 49[46]. Prijaté boli všetky deti, ktoré splnili požadované kritériá, predovšetkým dovŕšenie 3. roka života.

- *Základné školy*

Na území mesta sa nachádza 7 základných škôl, 5 patrí do zriaďovateľskej pôsobnosti mesta, zriaďovateľom Spojenej školy je Okresný úrad Trnava a Cirkevná základná škola je v pôsobnosti Trnavskej arcidiecézy (tabuľka 16).

Podľa harmonogramu schváleného v MsZ sa na ZŠ v pôsobnosti mesta Piešťany realizovali rekonštrukcie, opravy a údržby. V roku 2007 sa postavili multifunkčné ihriská na ZŠ M. R. Štefánika, ZŠ Holubyho a ZŠ Mojmírovej. V roku 2008 sa na ZŠ M. R. Štefánika rekonštruovala telocvičňa a sociálne zariadenia, na ZŠ E. F. Scherera sa vybudovalo multifunkčné ihrisko a na ZŠ Holubyho rozvody vody. V ZŠ Brezová sa v roku 2009 rekonštruovali okná a fasáda a v ďalšom roku sa maľoval interiér školy. V ZŠ Holubyho prebehli rozsiahle rekonštrukcie v roku 2010, okrem okien a fasády, aj rekonštrukcia podláh, sociálnych zariadení, kuchyne a telocvične. Na ZŠ Vajanského sa opravovala fasáda v rokoch 2010 – 2011.

Spojená škola v Piešťanoch vznikla rozhodnutím MŠ SR a vydaním zriaďovacej listiny Krajským školským úradom k 1. 1. 2006 spojením škôl Špeciálna základná škola a Praktická škola so Základnou školou pri zdravotníckom zariadení Zelený strom. Spojená škola má tri organizačné zložky. Špeciálnu základnú školu navštevujú mentálne postihnutí žiaci a žiaci s kombinovaným postihnutím vo veku od 6 do 18 rokov. Praktická škola vzdeláva a vychováva žiakov s mentálnym postihnutím vo veku od 15 rokov, ktorí vzhľadom na svoje mentálne postihnutie a zdravotný stav nemôžu navštevovať odborné učilište. Základná škola pri zdravotníckom zariadení vzdeláva a vychováva žiakov počas ich hospitalizácie v nemocnici A. Wintera v Piešťanoch. Žiaci sa vyučujú individuálne na lôžkach, so súhlasom a podľa odporúčania ošetrujúceho lekára[47].

Tabuľka 16 Základné školy v meste Piešťany a ich počet žiakov v školskom roku 2014/2015

Názov ZŠ	Počet žiakov	Zriaďovateľ
ZŠ M. R. Štefánika, Vajanského 35	195	Mesto Piešťany
ZŠ Holubyho 15	322	
ZŠ Mojmírova 30	496	
ZŠ F. E. Scherera, E. F. Scherera 40	168	
ZŠ Brezová 19	685	
Spojená škola Piešťany, Valová 40	96 (mentálny postih) 5 (syndróm autizmu) 8 (pri zdravotníckom zariadení)	Okresný úrad Trnava
Cirkevná spojená škola s organizačnou zložkou Cirkevná ZŠ sv. Márie Goretti, Štefániková 119	239	Trnavská arcidiecéza

Zdroj: Ústav informácií a prognóz školstva

[46] Štatistické údaje z MsÚ Piešťany
[47] http://www.spspn.sk/index.php?option=com_content&view=article&id=56&Itemid=53

- *Stredné školy*

Na území mesta sa nachádza 7 stredných škôl, 2 gymnáziá, hotelová akadémia, stredná priemyselná škola a 3 stredné odborné školy (tabuľka 17). Stredná priemyselná škola elektrotechnická zmenila sídlo a od školského roka 2015/2016 bude fungovať v priestoroch Strednej odbornej školy záhradníckej.

Tabuľka 17 Stredné školy na území mesta Piešťany a ich počet žiakov v školskom roku 2014/2015

Názov strednej školy	Počet žiakov	Zriaďovateľ
Cirkevná spojená škola s organizačnou zložkou Cirkevné gymnázium sv. Michala Archanjela, Pod Párovcami 127	65	Trnavská arcidiecéza
Gymnázium Pierra de Coubertina, Nám. SNP 9	631	Trnavský samosprávny kraj
Hotelová akadémia Ľudovíta Wintera, Stromová 34	637	
Stredná priemyselná škola elektrotechnická, Brezová 2	400	
Stredná odborná škola technická, Nová 5245/9	215	
Stredná odborná škola záhradnícka, Brezová 2	105	
Stredná odborná škola obchodu a služieb, Mojmírova 99/28	422	

Zdroj: Ústav informácií a prognóz školstva

- *Vysoké školy*

V meste Piešťany sa nachádzajú 3 vysokoškolské subjekty:

- Inštitút fyzioterapie, balneológie a liečebnej rehabilitácie je priamou súčasťou Univerzity sv. Cyrila a Metoda v Trnave, so sídlom v Piešťanoch založený 3. mája 2005. Od roku 2012 – 2013 Inštitút ponúka možnosti štúdia v troch študijných programoch: Fyzioterapia, Rádiologická technika a Verejné zdravotníctvo. Pre študentov fyzioterapie poskytuje praktickú výučbu masáží masérska škola REMAS s akreditáciou Ministerstva školstva SR. Masérska škola robí pravidelné masérske kurzy so špecializáciou na športovú a špeciálnu Remas masáž spojenú s prvkami rôznych masážnych techník a ďalšie kurzy na rozšírenie vedomostí a praktických masérskych zručností.
- Fakulta cestovného ruchu Vysokej školy Goethe Uni Bratislava sídli v meste Piešťany, na fakulte je možné navštevovať študijný odbor Manažment, študijný program Manažment v hotelierstve a kúpeľníctve. V akademickom roku 2015/2016 sa na fakulte neotvárajú študijné programy.
- Vysoká škola zdravotníctva a sociálnej práce Sv. Alžbety má v Piešťanoch detašované pracovisko Ústav sv. Pátra Pia, kde sa externou formou študuje odbor Sociálna práca.

- *Základné umelecké školy*

ZUŠ na Teplickej 50 poskytuje základy vzdelania v jednotlivých umeleckých odboroch a pripravuje na štúdium učebných a študijných odborov na stredných školách umeleckého zamerania a na konzervatóriu. Pripravuje aj odborne na štúdium na vysokých školách s umeleckým zameraním. Škola je zameraná na tri odbory hudobný, výtvarný a tanečný. Na ZUŠ sa v roku 2008 vybudovala kanalizačná prípojka a terasa. Okrem verejnej ZUŠ v meste funguje Súkromná základná umelecká škola, Zavretý kút 68.

- *Centrá voľného času*

CVČ zabezpečuje výchovno-vzdelávaciu činnosť a aktívny oddych pre deti a mládež od predškolského veku až do 30 rokov a ich rodičov v súlade s platnými zákonmi počas celého roka formou pravidelnej výchovnej činnosti v záujmových útvaroch, príležitostnej výchovnej činnosti pre členov záujmových útvarov a široké detské a mládežnícke spektrum spontánnej činnosti (jednorazové podujatia rôzneho druhu pre deti a mládež) a rekreačnej a prázdninovej činnosti v prímestských a pobytových táboroch. V CVČ sfunkčnili internetovú učebňu v roku 2011. Okrem aktivít centier voľného času je v meste nedostatok aktivít a podujatí zameraných pre deti. Tento problém je vnímaný najmä počas letných prázdnin. V meste chýbajú klubovne a komunitné centrá pre rodiny s deťmi.

Tabuľka 18 Centrá voľného času na území mesta Piešťany

Názov	Zriaďovateľ
Centrum voľného času AHOJ, Teplická 83	Mesto Piešťany
Centrum voľného času pri ZŠ F.E.Scherera, E.F.Scherera 40	
Centrum voľného času ako súčasť Spojenej školy	Okresný úrad Trnava
Centrum voľného času ako súčasť Cirkevnej spojenej školy, Štefániková 119	Trnavská arcidiecéza

Zdroj: MsÚ Piešťany

1.6.7 Šport a telovýchova

- *Športové zariadenia*

Piešťany sú nielen mestom kúpeľov, parkov, spoločenského života a kultúry, ale aj dôležitým centrom pre rozvoj športových daností obyvateľov i návštevníkov mesta. Dlhodobú tradíciu tu má plávanie, tenis, vodné pólo, futbal a vodné športy vôbec. V programovom období 2007 – 2013 bol spracovaný návrh rekonštrukcie malých športových zariadení (ihrísk) na sídliskách s osadením nových prvkov, zrealizovala sa výstavba 4 multifunkčných ihrísk v areáloch ZŠ, zrekonštruovali sa verejné športové plochy, doplnili sa basketbalové koše, bránky, oplotenia, povrchy. Na futbalovom štadióne sa v roku 2007 realizovala výstavba umelého trávnika s podporou SFZ a rekonštrukcia kotolne, v roku 2008 osadenie umelého osvetlenia, v roku 2010 rekonštrukcia tribúny a ozvučenia.

Piešťanský zimný štadión bol do dnešnej podoby dobudovaný na prelome rokov 1986 – 1987. Štadión slúži pre piešťanskú verejnosť, ale konajú sa na ňom hlavne zápasy domácich hokejistov všetkých vekových kategórií. Kapacita štadióna je 3 500 divákov. Na zimnom štadióne v roku 2007 prebehla realizácia investícií ŠHK 37 podľa zmluvy s Mestom Piešťany (rekonštrukcia kotolne, prístavba a rekonštrukcia hlavného vchodu, viacúčelová podlahová plocha na mimosezónne pokrytie ihriska). V ďalšom roku mesto zrealizovalo rozvod vody a ŠHK realizovalo do roku 2010 rôzne rekonštrukcie na štadióne, vrátane rekonštrukcie osvetlenia. Od 25. 7. do 14. 8. 2015 prebiehala rekonštrukcia strojovne štadióna.

Termálne kúpalisko EVA sa nachádza na Kúpeľnom ostrove a patrí medzi kultúrne pamiatky. Areál vybudovali v rokoch 1933 – 1934 podľa projektu architektov F. Wimmera, V. Kolátora, A. Szönyiho. Kúpalisko viackrát rekonštruovali. Kúpalisko má dva bazény – vonkajší 50 m bazén so skokanským mostíkom a krytý 25 m (momentálne mimo prevádzky). Teplota termálnej vody sa pohybuje okolo 27 °C. Vo vonkajšej časti sa nachádza i jeden menší detský bazén s teplotou vody okolo 30 °C. V areáli

plnom stromov a zelene je trávnatá plocha vhodná pre volejbal aj kriket, dva antukové tenisové dvorce, ihrisko na plážový volejbal a streetball. Kúpalisko je otvorené iba počas letných mesiacov, približne od konca mája. V meste absentuje krytá plaváreň, ktorá by bola v prevádzke aj počas zimných mesiacov.

Po 90 rokoch sa kúpele vrátili k tradícii golfu v Piešťanoch, kde bolo v roku 1914 otvorené prvé golfové ihrisko na Slovensku bratmi Winterovcami. Piešťanské kúpele obnovili túto tradíciu a v severnej časti Kúpeľného ostrova (časť Vrbinky) vybudovali 9-jamkové golfové ihrisko parkového štýlu, golfovú akadémiu s cvičnou lúkou 250 m, tréningové jamkovisko pod vedením profesionálnych trénerov.

Areál HS centra Piešťany je situovaný v tichom prostredí, kde sa okrem 6 tenisových antukových dvorcov nachádzajú plne vybavené ihriská pre beachvolejbal, nohejbal, basketbal a futbal. Squash club Piešťany ponúka squash na štyroch klimatizovaných kurtoch Fiberesin. Motokárová hala Monza Piešťany je prvou krytou motokárovou halou na sídlisku Adam Trajan v garážových priestoroch hypermarketu PT Univerzál s celoročnou prevádzkou.

Areál vodných športov Ratnovská zátoka je situovaný v ľavej časti jazera Sĺňava na rieke Váh pri obci Ratnovce cca 3 km od mesta Piešťany vytvorením umelého násypu. Je určený širokému okruhu ľudí, lyžiarom a wakeboardistom, rodinám s deťmi, firmám a organizáciám na usporiadanie firemných hier so záhradnou party. V areáli sa nachádza vodno-lyžiarsky vlek Wake Soul, ktorý bol postavený v roku 1996 a zrekonštruovaný v roku 2015.

V posledných rokoch bolo na území mesta a v jeho okolí vybudovaných niekoľko rekreačných cyklochodníkov:

- **Vážska cyklomagistrála** - dĺžka cca 56 km (do Trenčína), začína pri Kolonádovom moste v Piešťanoch a pokračuje popri Vážskom kanáli na Hornú Stredu, popod diaľničný most, míňa okrajom obce Brunovce, Potvorice, Považany, rekreačné stredisko Zelená voda, obec Beckov a končí v Trenčíne.
- **Kolookruh Sĺňava** je okružná trasa, rekreačno-náučný okruh okolo vodnej nádrže Sĺňava, vhodný na cyklistiku, pešiu turistiku, ale aj in-line korčuľovanie. Má asfaltový povrch, široký 3-4 m, dĺžka tam i späť je cca 11 km. Trasa vedie po rovine od Krajinského mosta po pravom brehu Váhu, smerom na Lodenicu, hať Drahovce, vodno-lyžiarsky areál a späť po ľavom brehu Váhu.
- **Cyklochodník Dubová** vedie popri vodnom toku Dubová, ktorý preteká mestom Piešťany diagonálne zo severozápadu smerom na juh k vodnej nádrži Sĺňava. Cyklochodník Dubová umožňuje chodcom, cyklistom a korčuliarom dostať sa z jednej časti mesta na druhú, pričom sa stále nachádzajú v príjemnom prostredí stromov, vody a lavičiek. Úsek cyklotrasy vybudovaný v miestnej časti Floreát spája administratívnu zónu s postupne budovanou zónou rekreácie a športu v južnej časti mesta popri toku Dubová. Úsek vedie obytnou zónou rodinných domov, okolo hotelov a napája sa na Kolookruh Sĺňava.

- ďalšie trasy, ktoré začínajú pri Kolonádovom moste a pokračujú cez obec Moravany nad Váhom: **Ducové, Kostolec** (dĺžka tam a späť je cca 12 km), **Striebornica** (dĺžka tam a späť cca 14 km), **Bezovec** (dĺžka tam i späť cca 40 km)[48].

- *Športové kluby*

V meste Piešťany aktívne funguje 45 športových klubov rôzneho zamerania (tabuľka 19).

Tabuľka 19 Športové kluby v meste Piešťany

Aikido dojo Piešťany, OZ	Rugby Piešťany
Automotoklub VCC Piešťany	Styx Fighters Gym
Basketbalový klub mládeže Piešťany - Piešťanské Čajky	Šachový klub KP
Bedminton Piešťany	ŠBR Piešťany (Športová bežecká rodinka), OZ
Bikros Maniak Piešťany	Športovo strelecký klub Piešťany
Caravan klub SR	Športový hokejový klub 37 Piešťany s.r.o.
Cyklistický klub Piešťany	Športový klub HSC Piešťany
FBC Páv Piešťany	Športový klub polície Piešťany (ŠKP PN), OZ
Golf & Country Club Piešťany, OZ	Športový klub vozíčkárov KP
Kajak & Kanoe Piešťany	Športový plavecký klub Kúpele Piešťany, OZ
Klub vodného motorizmu a vodných športov Piešťany	Tai chi Piešťany
Klub vodného póla KP	Tanečná sk. Entita
Kynologický klub BODONA – Piešťany	Tanečná sk. Flawless
Mestská telovýchovná jednota Piešťany	Tanečná sk. Heroes
Mestský hádzanársky klub Piešťany, OZ	Tenisový klub KP
Mestský kolkársky klub Piešťany, OZ	TJ AKO - Amatérsky krasokorčuliarsky oddiel Piešťany
MODEL KLUB Piešťany	TJ Bezovec Piešťany
Motorsport Club Piešťany	TJ Družba Piešťany
Nohejbalový klub KP	TJ Sĺňava Piešťany
PINK PANTHER Piešťany – hockey team	Veslársky klub Sĺňava Piešťany
Pozemok BMX, o.z.,	Volejbalový klub mládeže, OZ
Prvý futbalový klub Piešťany	Wake Soul

Zdroj: MsÚ Piešťany

- *Športové podujatia*

V priebehu roka sa na území mesta konajú viaceré významné športové podujatia či už regionálneho, národného alebo až medzinárodného významu. Športové podujatia v roku 2015: Deň motorkárov (jún), Medzinárodný tenisový turnaj kategórie FUTURES HSC CUP 2015 (júl/august), Športové dni Piešťany (júl/august), Turnaj detí do 10 rokov – tenis (august), Celoštátny tenisový turnaj kategórie starší žiaci a žiačky (august), Majstrovstvá Slovenska krátke trate – rýchlostná kanoistika (august), Regata Sĺňavy (august), WILSON CUP – celoštátny turnaj staršieho žiactva triedy „B“ (august), Celoštátny tenisový turnaj kategórie dorastenci a dorastenky (august), Majstrovstvá Európy vznášadiel 2015 – vodné športy (august), Majstrovstvá Slovenská vo vodnom lyžovaní (august), Pohár SNP, 55. ročník – kajaky a kanoe (august), PFK Junior CUP 2015, Bikros racing Piešťany 2015, Slovakman 226 2015, Piešťanský akvatlon (august), 6. ročník behu okolo Sĺňavy (október),

[48] Koncepcia cestovného ruchu mesta Piešťany

Jubilejný 50. ročník najstaršieho Silvestrovského behu na Slovensku (december). Medzi významné športové podujatia v Piešťanoch patrili aj Národné letecké dni, ktoré boli zrušené.

1.6.8 Kúpeľníctvo, kultúra a cestovný ruch

Podľa regionalizácie cestovného ruchu v SR mesto Piešťany patrí do Dolnovážskeho regiónu, v rámci ktorého tvorí strednodobý subregión Piešťany a okolie, kúpele medzinárodného významu a Sĺňava[49]. V meste Piešťany sa uskutočňujú tri formy cestovného ruchu, ktoré z pohľadu národnej stratégie patria medzi hlavné druhy – produktové skupiny cestovného ruchu na Slovensku: Letný cestovný ruch, Kúpeľný a zdravotný cestovný ruch, Kultúrny a mestský cestovný ruch[50]. Z doterajšieho vývoja a potenciálu kúpeľného mesta je zrejmé, že hlavnou formou bude aj v budúcnosti kúpeľný cestovných ruch, na ktorý môžu nadväzovať ďalšie formy turizmu, vrátane potenciálu rozvoja kongresového cestovného ruchu.

V roku 2007 bola spracovaná Koncepcia cestovného ruchu mesta Piešťany, v júni 2008 bola prerokovaná v mestskej rade a následne bola schválená mestským zastupiteľstvom. 17. februára 2012 vznikla oblastná organizácia cestovného ruchu Rezort Piešťany. V súčasnosti sú členmi organizácie mesto Piešťany, obec Moravany nad Váhom, Fakulta cestovného ruchu Vysokej školy Goethe Uni Bratislava, Slovenské liečebné kúpele Piešťany, Hotel Granit, Medical Wellness hotel Máj a Hotel Park Piešťany. O členstvo v oblastnej organizácii môže na základe prihlášky požiadať obec, fyzická osoba alebo právnická osoba, ktorá podniká alebo pôsobí na jej území. Členom sa stane po schválení predstavenstvom a zaplatení členského príspevku až dňom zápisu do zoznamu členov oblastnej organizácie. Orgánmi združenia sú valné zhromaždenie, predstavenstvo, dozorná rada a výkonný riaditeľ. Podľa §15 zákona č. 91/2010 Z. z. o podpore cestovného ruchu oblastná organizácia vykonáva činnosti súvisiace s realizovaním marketingového výskumu trhu cestovného ruchu, tvorbu propagačných materiálov a pozitívneho obrazu regiónu, koordináciu aktivít doma aj v zahraničí, zabezpečenie účasti na medzinárodných veľtrhoch a výstavách CR, zabezpečenie realizácie informačného systému CR, tvorba databázy subjektov CR pôsobiacich na území regiónu, spolupráca so subjektmi CR, miestnou samosprávou, združeniami, školami a s ostatnými organizáciami, spolupracuje so Slovenskou agentúrou cestovného ruchu a spolupracuje na medzinárodnej úrovni.

- *Kúpeľníctvo*

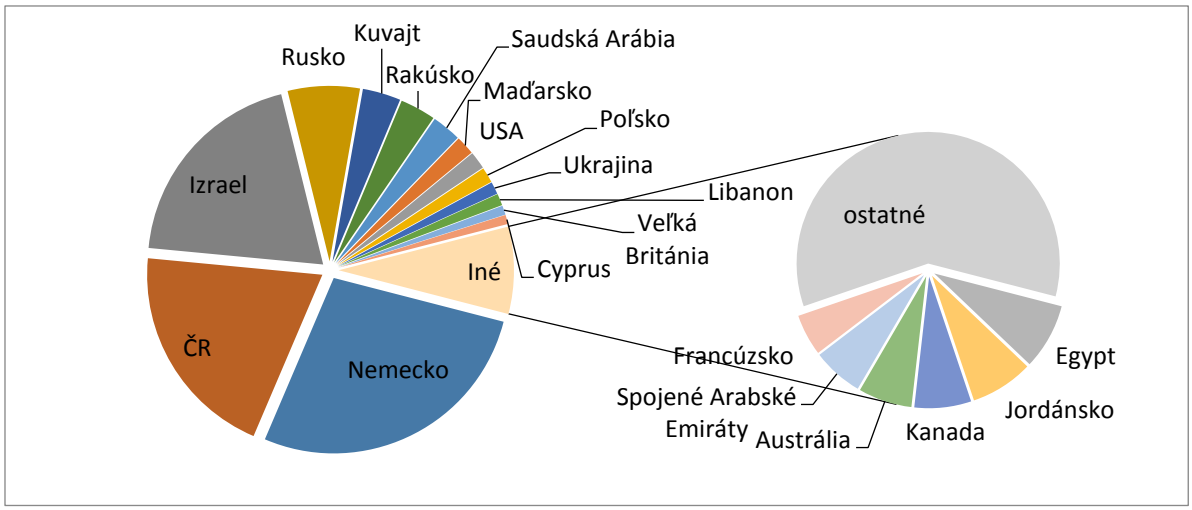
Štatút kúpeľného miesta Piešťany bol schválený podľa § 62 ods. 1 zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 277/1994 Z. z. o zdravotnej starostlivosti v znení neskorších predpisov uznesením vlády Slovenskej republiky č. 623 z 29. septembra 1998 v znení jeho zmeny schválenej uznesením vlády Slovenskej republiky č. 456 z 2. júna 1999 a so zmenou uznesením vlády SR č. 1029 z 3. novembra 2004.

Základnými prírodnými liečivými zdrojmi piešťanských kúpeľov sú sadrovo-sírna termálna voda s teplotou 67-69 °C (aplikuje sa formou bazénových a vaňových kúpeľov) a liečivé sírne bahno (aplikuje sa vo forme čiastočných alebo celkových zábalov). Kúpele sú zamerané na liečbu chorôb pohybových ústrojov a nervových chorôb.

[49] Regionalizácia cestovného ruchu v SR
[50] Stratégia rozvoja cestovného ruchu do roku 2020

Všetky plochy a zariadenia na Kúpeľnom ostrove sú vo vlastníctve Slovenských liečebných kúpeľov Piešťany (ďalej aj SLK). Hotely na kúpeľnom ostrove postupne prešli rekonštrukciou, nachádzajú sa tam 4 hotely: Danubius Health Spa Resort Thermia Palace[*5], Danubius Health Spa Resort Esplanade[*4], Spa hotel Splendid[*3], Spa hotel Pro Patria[*2]. Balneoterapiu poskytujú 4 zariadenia: Irma, Napoleonské kúpele, ProPatria a Balnea Health Spa.

V roku 2014 bolo v SLK 19 104 domácich a 26 445 zahraničných klientov. Z domácich návštevníkov prevládali samoplatci (13 288 osôb) a cez zdravotné poisťovne navštívilo kúpele 5 816 osôb. Odbyt služieb SLK v zahraničí je zabezpečovaný v spolupráci s obchodnými partnermi na základe zmluvných vzťahov. V roku 2014 boli v kúpeľoch hostia zo 74 krajín sveta, pričom 95,24 % zahraničných klientov bolo z 20 krajín (graf 19). Najviac zahraničných návštevníkov bolo z Nemecka (27,40 %), Českej republiky (20,08 %) a z Izraela (19,64 %)[51].



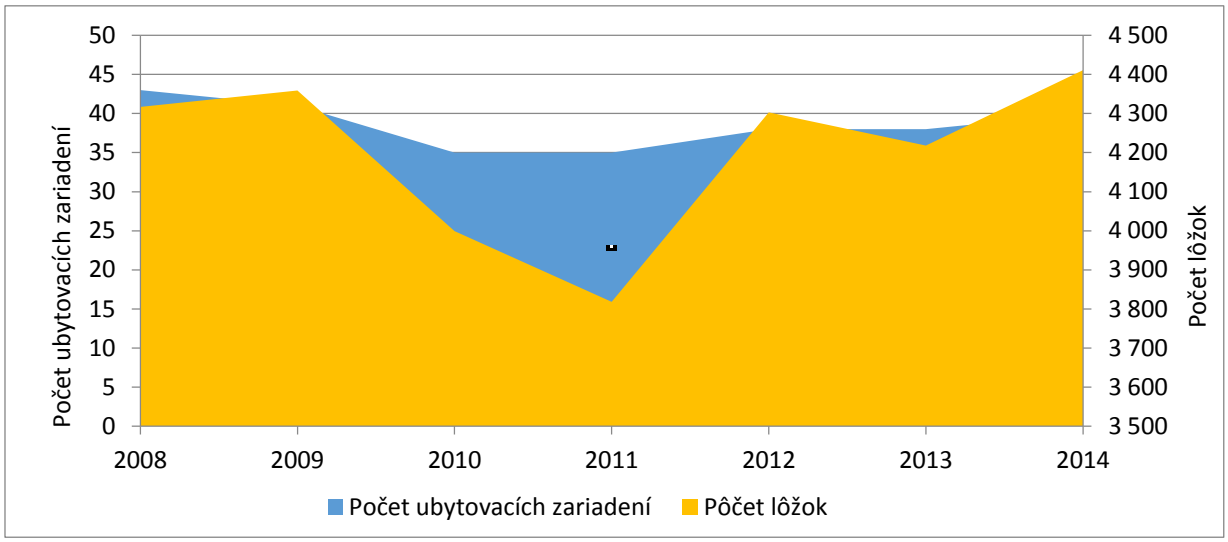
Graf 19 Podiel zahraničných návštevníkov v SLK v roku 2014
Zdroj: Výročná správa SLK (2014)

- *Ubytovacie a stravovacie zariadenia*

Okrem hotelov na Kúpeľnom ostrove, ktoré patria SLK Piešťany, sa v meste nachádza mnoho ďalších ubytovacích zariadení od najnižšieho štandardu. Vývoj počtu ubytovacích zariadení od roku 2008 zaznamenal menší pokles. Počet lôžok sa výrazne znížil od roku 2009 do roku 2011, potom však nastal nárast a v roku 2014 bol v meste Piešťany najvyšší počet lôžok od roku 2008 (graf 20).

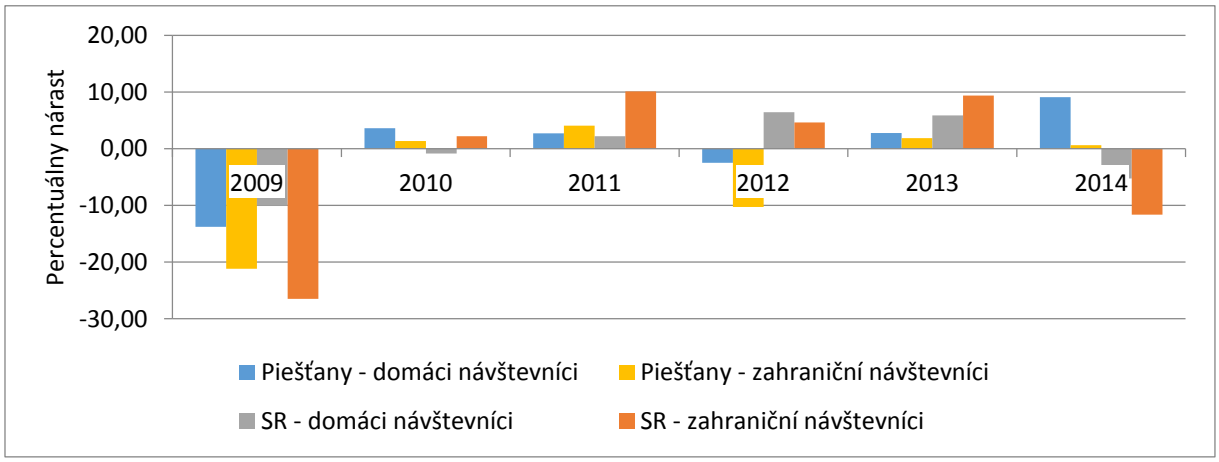
V roku 2013 v meste fungovalo 21 hotelov, 9 penziónov, 1 turistická ubytovňa, 1 ubytovanie v súkromí a 4 ostatné ubytovania. Medzi najväčšie hotely v meste, mimo Kúpeľného ostrova, patria Hotel Granit, Hotel Park, Medical Wellness hotel Máj, Hotel Magnólia, Hotel Jalta & Dependances a Vila Trajan (oba vo vlastníctve SLK Piešťany)[52].

[51] Výročná správa SLK (2014)
[52] Vybrané ukazovatele ubytovacích zariadení cestovného ruchu na Slovensku (2013)



Graf 20 Počet ubytovacích zariadení a počet lôžok v meste Piešťany v rokoch 2008 – 2014
Zdroj: SACR

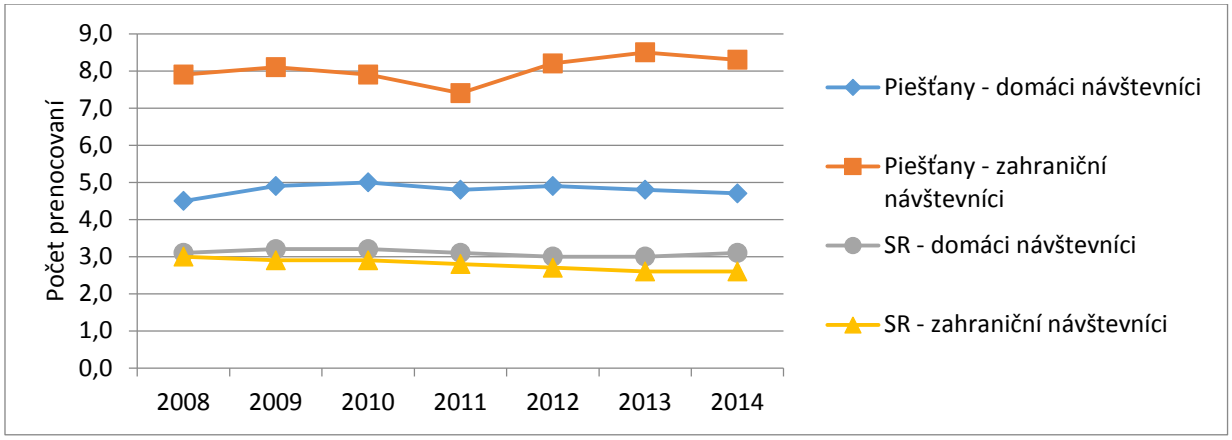
V sledovanom období bol najvyšší pokles počtu návštevníkov oproti predchádzajúcemu roku v Piešťanoch aj na Slovensku zaznamenaný v roku 2009 v dôsledku hospodárskej krízy (graf 21). V ďalších rokoch už počet návštevníkov rástol. Počet zahraničných návštevníkov na Slovensku narástol približne o 10 % z roka 2010 na rok 2011 a z 2012 na 2013, naopak takmer 10 % pokles bol v roku 2014 oproti roku 2013. V Piešťanoch rástol počet zahraničných návštevníkov pomalším tempom, z roka 2011 na rok 2012 ich počet poklesol o 10 % na 40 399. Do roku 2014 sa počet návštevníkov nezvýšil na počet návštevníkov pred krízou. Počet domácich návštevníkov v meste Piešťany sa od roka 2009 zvyšoval, až v roku 2014, keď ich počet bol 52 025, čo predstavuje vyšší stav ako v roku 2008 (51 951 domácich návštevníkov).



Graf 21 Ročný percentuálny nárast počtu domácich a zahraničných návštevníkov v meste Piešťany a v SR (2009 – 2014)
Zdroj: SACR

Pri porovnaní priemerného počtu prenocovaní návštevníkov je iný vývoj v Piešťanoch a na Slovensku. Kým na Slovensku sa dlhodobo počet prenocovaní pri domácich aj zahraničných návštevníkoch pohybuje okolo 3 nocí, v meste Piešťany je priemerný počet vyšší a rozdielny u domácich a zahraničných návštevníkoch. V sledovanom období pozorujeme, že domáci návštevníci strávili v Piešťanoch v priemere približne 5 nocí. U zahraničných návštevníkov sa priemerný počet

prenocovaní v rokoch 2008 až 2014 pohyboval okolo 8 nocí. Výraznejší pokles bol v roku 2011, keď bol od roku 2008 do roku 2014 v meste Piešťany aj najnižší počet návštevníkov. Od roku 2011 zahraniční turisti prenocovali v meste v priemere viac ako 8 dní (graf 22).



Graf 22 Priemerný počet prenocovaní domácich a zahraničných návštevníkov v meste Piešťany a v SR (2008 – 2014)
Zdroj: SACR

V meste Piešťany je široká ponuka zariadení ponúkajúcich stravovacie služby. Podľa klasifikácie SK NACE má v meste sídlo 31 subjektov s činnosťou ostatné účelové stravovanie, 5 subjektov pôsobí ako ostatné jedálenské služby, 4 majú definovanú hlavnú činnosť dodávky jedál, 4 jedálne a 15 subjektov prevádzkuje služby pohostinstiev[53].

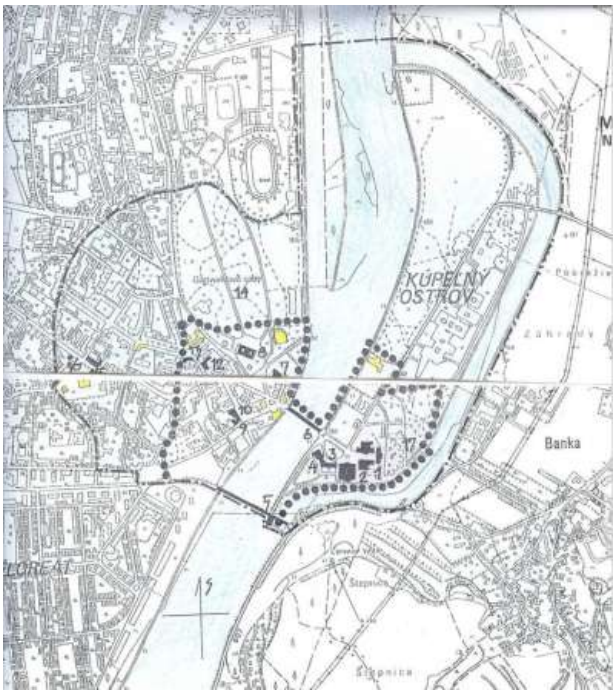
- *Historické pamiatky a kultúrne zariadenia*

Kúpeľný ostrov a časť územia mesta je zaradená do pamiatkovej zóny, v rámci ktorej je potrebné pri výstavbe a rekonštrukcii dodržiavať sprísnený režim. V tejto zóne, ale aj mimo nej, existujú kultúrne pamiatky a objekty navrhnuté na zápis do ústredného zoznamu kultúrnych pamiatok. Jedná sa o 17 objektov. Ďalšie objekty sú navrhnuté na zápis do ústredného zoznamu pamiatok (obrázok 1).

Národná kultúrna pamiatka Kolonádový most je železobetónový promenádny most, ktorý postavili v rokoch 1931 – 1933 podľa projektu architekta E. Belluša. Most, tiež nazývaný Sklený most, bol 10. 4. 1984 vyhlásený za kultúrnu pamiatku SR a zapísaný do Ústredného zoznamu kultúrnych, resp. národných kultúrnych pamiatok pod číslom 2347. Roku 1994, ako jedno z desiatich vrcholných architektonických diel medzivojnového obdobia, bol pojatý do návrhu slovenskej zložky TOP registra medzinárodnej organizácie DoCoMoMo (Documentation and Conservation of buildings, sites and neighbourhoods of the Modern Movement). Most je najdlhším krytým mostom na Slovensku a preklenuje rieku Váh s dĺžkou 141,8 metrov, pričom spája Kúpeľný ostrov s mestom Piešťany. Možno povedať, že okrem iného spája aj dva parky – Mestský park a Kúpeľný park. Most má 3 dopravné pruhy: 1 jazdný (dnes je však bežnej automobilovej doprave uzavretý) a 2 promenádne. Atraktivitu mosta, ktorý sa stal vyhľadávaným dejiskom rozličných spoločenských aktivít a napokon i jedným zo symbolov kúpeľného mesta, zvyšujú na ňom umiestnené obchodné a výstavné priestory zakomponované do príbrežných mostových polí. Uprostred sklenej prepážky oddeľujúcej obidva prekryté promenádne pruhy sú dve vitráže zhotovené podľa návrhu maliara M. Benku, populárna je Kuhmayerova bronzová socha barlolámača nad fontánou pred portálovým objektom na mestskom

[53] Štatistický úrad SR

predmostí. Kolonádový most patrí k neodmysliteľným symbolom mesta Piešťany, piešťanských kúpeľov a k vrcholu funkcionalistickej architektúry Slovenska. Most si vyžaduje rekonštrukciu, avšak v predchádzajúcom programovom období sa nepodarilo získať finančný príspevok z EÚ.



Legenda

hranica pamiatkového pásma

hranica 1. pásma pamiatkovej zóny

kultúrne pamiatky

objekty navrhnuté na zápis do ústredného zoznamu kultúrnych pamiatok

1. Napoleonské kúpele
2. Balneoterapia Irma
3. Súbor plastík
4. LD Thermia Palace
5. Krajinský most
6. Kolonádový most
7. LD Slovan
8. Kúpeľná dvorana
9. Hotel Eden
10. LD Jalta
11. Riaditeľstvo SLK
12. LD Zelený strom
13. Hotel Lipa
14. Park a súbor topoľov
15. Základná umelecká škola
16. Vila Löger
17. Park pri ProPalace

Obrázok 1 Hranica pamiatkovej zóny
Zdroj: Koncepcia cestovného ruchu mesta Piešťany

Kultúrna pamiatka Krajinský most je železobetónový cestný most pozostáva zo siedmich polí. Most je dielom autorskej dvojice J. Činčera – I. Grebnik, realizované v rokoch 1930 – 1931.

Napoleonské kúpele sú tri najstaršie objekty kúpeľných domov, nachádzajúce sa v bezprostrednej blízkosti rieky Váh. Urbanisticky sú usporiadané do tvaru písmena U, čím vytvárajú malé námestie. Liečebný dom Slovan, pôvodne funkčný hotel „Grand Hotel Royal“ postavili v roku 1906 podľa projektu architekta A. Oberländera. Bola to prvá veľká hotelová stavba v Piešťanoch s kapacitou 160 lôžok. Medzi ďalšie pamiatky v meste patria zrekonštruovaný Liečebný dom Thermia Palace s areálom, Kúpeľný dom Balneoterapia Irma, ktorý taktiež prešiel rekonštrukciou, Hotel Eden, Hotel Lipa, Liečebný dom Jalta, Liečebný dom Zelený strom, Schneibnerova vila, Vila Löger, Základná umelecká škola, Poštový a telegrafný úrad, Kúpalisko EVA, Kúpeľný park a Mestský park, Rímskokatolícky farský kostol, Farský kostol sv. Štefana. V zlom technickom stave sa nachádzajú hotel Lipa a Vila Löger, ktoré nie sú v majetku mesta. Vila Löger bola odpredaná od VÚC súkromníkovi, ktorý plánuje vybudovať hotel.

Národná kultúrna pamiatka s názvom Kláštor Johanitov, tzv. Starý kláštor sa nachádza na Detvianskej ulici v Piešťanoch. Ide o zrúcaninu gotickej sakrálnej stavby - kostola - z druhej polovice 14. storočia. Podľa odborníkov stojí kláštor na mieste románskej sakrálnej stavby. Historické pramene sú však nejednoznačné v názoroch, ktorému rádu patril. Spomínajú sa Johaniti, Benediktíni aj Templári. Prisúdenie stavby Johanitom nezodpovedá skutočnosti. Okolo sa rozprestieral stredoveký cintorín, hroby pochádzajú už z 11. storočia a pochovávalo sa tu až do novoveku (koniec 17. –

začiatok 18. stor.). Zrúcanina kostola je národnou kultúrnou pamiatkou. V Ústrednom zozname pamiatkového fondu SR je zapísaná pod číslom 988/1. Zo vzácnej pamiatky sa však zachovalo iba torzo. Poškodila ju najmä veľká povodeň v roku 1813. Nálezy z okolia kláštora prezentuje Balneologické múzeum, ale niektoré architektonické detaily sú aj v Maďarskom národnom múzeu v Budapešti.

Z menších pamiatok sa v meste nachádzajú sochy (Chlóris, Hermes, Athéna, Demeter), socha sv. Vendelína a sv. Floriána, Beethovenov pomník, Pomník Adama Trajana, Pomník oslobodenia, Pomník obetiam prvej svetovej vojny, Stĺp hanby, náhrobník F. Goldsteina.

Zaujímavou kultúrnou pamiatkou je Elektráreň Piešťany postavená v roku 1906 v historizujúcom slohu inšpirovanom klasicizmom, na základe iniciatívy Ľudovíta Wintera. V roku 1995 bola Elektráreň zapísaná na zoznam národných kultúrnych pamiatok. Po rekonštrukcii bola verejnosti otvorená 9. 9. 2014 a slúži ako kultúrno-vzdelávacie centrum. Ružový mlyn je rozmerný priemyselný objekt, vybavený na svoju dobu najmodernejším strojovým zariadením, ktorý realizovali v rokoch 1917 – 1918 podľa projektu A. Bachracha a A. Harsányiho.

Dom umenia Piešťany je prvou mimobratislavskou účelovou stavbou divadla po II. svetovej vojne, moderným a impozantným, leží na brehu Váhu uprostred Mestského parku. Dom umenia je centrom kultúrno-spoločenského života vybavený divadelnou technikou, svetelným parkom, kvalitným koncertným krídlom i koncertným orgánom, veľkým javiskom i hľadiskom, baletnou sálou a modernými šatňami. Od 1. 1. 2014 je súčasťou umeleckého súboru Lúčnica.

Kultúrno-spoločenské centrum Fontána sa takisto nachádza v Mestskom parku a jeho priestory sú určené pre filmové a divadelné predstavenia, prednášky, sympóziá, kongresy a pre výstavnú činnosť. Kursalon (Kúpeľná dvorana) – kultúrna pamiatka a zároveň najväčšia zachovaná stavba z 19. storočia v Piešťanoch je impozantná jednoposchodová budova s dvoma átriami situovaná v Mestskom parku. Na Kúpeľnom ostrove sa nachádza Spoločenské centrum, v ktorom sa pre kúpeľných hostí a návštevníkov pripravujú rôzne podujatia, koncerty a výstavy.

V meste Piešťany sa nachádzajú dva hudobné pavilóny, pavilón Harmony je tak ako Spoločenské centrum lokalizované na Kúpeľnom ostrove a patrí Slovenským liečebným kúpeľom Piešťany, druhý hudobný pavilón sa nachádza v Mestskom parku Piešťan.

Vojenský kúpeľný ústav bol vybudovaný z podnetu kúpeľného lekára F. E. Scherera v roku 1863 podľa anonymného projektu. Od prvopočiatku slúžil ubytovaniu a stravovaniu kúpeľných pacientov z radov príslušníkov armády. Pôvodnú, v slohovom výraze historizujúcu budovu postavili uprostred rozmerného pozemku, čo dovoľovalo rozširovať kapacitu zariadenia dostavbami. V rokoch 1908-1909 vybudovali solitérnu vilu Izabela, na prelome 20. a 21. storočia doplnili rozsah poskytovaných služieb o balneoterapeutickú prevádzku, vrátane bazénov, čo urobilo Vojenský kúpeľný ústav nezávislým na službách balneoterapeutických zariadení na Kúpeľnom ostrove.

Balneologické múzeum patrí pod správu Trnavského samosprávneho kraja. Jeho expozície sa nachádzajú v Kúpeľnej dvorane, vo Vile dr. Lisku a treťou súčasťou je pamätná izba Ivana Krasku. Múzeum v spolupráci s kanceláriou primátora a PIC vydáva propagačné materiály a publikácie, napr. Indický denník, kniha Historické pohľadnice, propagačné materiály o pamätihodnostiach a architektonických pamiatkach. Vojenské historické múzeum tvorí súčasť Vojenského historického

ústava Bratislava. Múzeum sa špecializuje na sprístupňovanie zbierkových predmetov dokumentujúcich dejiny vojenstva a vojenské dejiny Slovenska.

Z početných kultúrnych zariadení v Piešťanoch sú príspevkovými organizáciami mesta Mestské kultúrne stredisko a Mestská knižnica mesta Piešťany. V priestoroch Mestského kultúrneho strediska sa uskutočňujú rôzne koncerty a divadelné predstavenia, prehliadky amatérskych divadelných súborov ako i vystúpenia škôl, výchovné koncerty a výstavy. Mestské kultúrne stredisko sa zameriava i na osvetovú činnosť zahŕňajúcu rôzne kurzy jazykové i odborné. Je spoluorganizátorom Otvorenia letnej kúpeľnej sezóny, filmovej prehliadky Eurotour a Medzinárodného filmového festivalu Cinematik.

Mestská knižnica prešla výraznými zmenami a rekonštrukciami, na budove sa vymenili okná, opravila strecha, vymenili sa vstupné dvere a nainštaloval sa nový výťah pre návštevníkov. Knižnica je aktívnou súčasťou kultúrneho života mesta, okrem požičiavania kníh organizuje programy pre deti, čítačky, besedy s autormi. Knižnica je aj organizátorom festivalu Zázračný oriešok, ktorý má medzinárodný význam. Ako jediná knižnica na Slovensku zriadila a od roku 2003 spravuje mestské informačné centrum – Piešťanské informačné centrum (PIC). Piešťanské informačné centrum rozšírilo svoje priestory s vybudovaním bezbariérového vstupu. PIC vydáva propagačné a informačné letáky a publikácie a poskytuje ich návštevníkom a občanom mesta. Okrem propagácie PIC pravidelne organizuje prednášky a besedy na cestovateľské a umelecké témy, ktoré sú určené pre obyvateľov Piešťan ako aj návštevníkov mesta. PIC uskutočňuje tematické prechádzky po kúpeľnom ostrove na požiadavky študentov, návštevníkov a odbornej verejnosti. V meste boli osadené 2 informačné kiosky na pešej zóne – Winterovej a Pribinovej ulici a vybudovaný informačný stánok SLK na Kúpeľnom ostrove.

- *Kultúrne podujatia*

V meste Piešťany a jeho okolí sa počas celého roka koná veľké množstvo kultúrnych a spoločenských podujatí. Medzi už tradičné podujatia patria Piešťanský festival (najstarší festival na Slovensku), Otvorenie letnej kúpeľnej sezóny (jún), Piešťanské zlaté stuhy (jún), International Jazz Piešťany (celoročný jazzový program), Organové dni, Socha piešťanských parkov, Zázračný oriešok (rozhlasový festival), Piešťanský oriešok (súťaž psíkov), Cinematik (medzinárodný filmový festival), Victoria Regia (národná súťaž vo viazaní a aranžovaní kvetov), Piešťanské rendezvous, Eurotour (prehliadka hraných a dokumentárnych filmov), Piešťanské hody, Toccata Art (festival mladých umelcov), Piešťanské Vianočné trhy a Silvester. V posledných rokoch na území mesta začali usporadúvať hudobné festivaly, ktoré sú zamerané pre mladších návštevníkov. Na letisku Piešťany sa uskutočňujú počas leta koncerty slovenských i zahraničných interpretov, festivaly Topfest, Grape a Carat tuning party s účasťou účinkujúcich zo zahraničia, v autocampingu Lodenica sa koná Truck country a na konci augusta festival Lodenica.

Okrem tradičných podujatí mesto v predchádzajúcich rokoch zrealizovalo rôzne nové formy a žánre podujatí: Koncert pre ženy, Festival Doda Šošoku, Festival vianočnej a adventnej piesne, podujatia pre deti na ľadovej ploche, Rokové úlety, projekt MOSTY, výstava sôch v plenéri Socha a objekt, medzinárodné podujatie Tradičné umelecké remeslá, festival Slováci Slovákom, Astrofilm, nočný filmový maratón.

Mesto Piešťany v spolupráci s partnerskými mestami organizovalo aj ďalšie kultúrne podujatia v Luhačoviciach (Vianočný program partnerských miest v Luhačoviciach), Ustroni (Dni v Ustrone) a Hajdunanási. Pri príležitosti 40. výročia partnerských vzťahov Piešťany – Heinola bol vydaný spoločný kalendár, usporiadaná výstava detských prác, návšteva zástupcov mesta Heinola a medzinárodné preteky v bowlingu. Ďalší spoločný projekt Twin Towns Academy usporiadalo mesto Piešťany s mestom Ustroň. V roku 2012 mesto Hajdúnánás pozvalo piešťanských seniorov na účasť k projektu Európa pre občanov a do projektu Spomienky v nás v meste Piešťany sa zapojili žiaci z Luhačovíc a Ustrone. Okrem toho v spolupráci s hlavným mestom Bratislava a s mestom Trenčín sa mesto Piešťany zúčastnilo Prezentačného dňa Piešťan a Bratislavy v Trenčíne a na Korunovačných slávnostiach v Bratislave.

SWOT ANALÝZA

Silné stránky (S)	Slabé stránky (W)
S1 Dopravná dostupnosť a intenzita dopravy - Generel dopravy - dopravná dostupnosť mesta - kruhové objazdy na frekventovaných križovatkách - upokojovanie dopravy v centre mesta - vylúčená kamiónová doprava na Krajinskom moste **S2 Cyklodoprava** - tradícia cyklodopravy v meste - pripravovaný koncept cyklistickej dopravy - politika budovania cyklotrás **S3 Prírodné predpoklady** - termálne pramene - teplá a slnečná klíma - chránený areál Slňava - vhodné prírodné podmienky pre rozvoj turizmu a rekreácie **S4 Hospodárska základňa** - poľnohospodárska výroba - rozvinutý ľahký priemysel – zdravotechnika - umiestnenie podnikov v areáli Tesla rozvinutá sieť obchodov a služieb - vedecko-výskumná činnosť v meste (NÚRCH, VÚRV) **S5 Sociálna a zdravotnícka infraštruktúra** - Komunitný plán sociálnych služieb - sieť sociálnych zariadení pre seniorov - aktívne zapájanie 3. sektora vo verejných veciach (najmä sociálna oblasť) - Seniorský a Mládežnícky parlament - vybudovaná sieť zdravotníckych zariadení - dostupnosť odborných lekárov **S6 Vzdelávanie** - vzdelanostná úroveň obyvateľstva (obchod a služby, záhradnícka škola) - sieť materských a základných škôl **S7 Kúpeľníctvo a cestovný ruch** - tradícia kúpeľníctva - medzinárodný imidž mesta	**W1 Dopravná infraštruktúra v meste** - zlý technický stav chodníkov - nedostatočné kapacity parkovacích miest v centre mesta a na sídlisku A. Trajan - železničný podchod nevedie do priemyselnej zóny **W2 Cyklistická infraštruktúra** - chýbajúce a neprepojené cyklotrasy v intraviláne mesta - chýba doplnková infraštruktúra pre cyklistov **W3 Možnosti zamestnania** - zánik veľkých zamestnávateľov v meste (Tesla, Avent, On Semiconductor - výroba) - nedostatočná diverzifikácia prac. príležitostí - problém uplatnenia obyvateľov s terciérnym vzdelaním - dochádzanie za prácou mimo mesta **W4 Podmienky pre podnikanie** - chýba stratégia rozvoja hospodárskej základne - komunikácia medzi mestom a podnikateľmi - slabá podpora malých a stredných podnikateľov - environmentálne limity pre vstup priemyselných investorov - vysoký nájom priestorov a pozemkov - presun firiem do obcí v okolí mesta - rozostavané chátrajúce budovy - chýbajúce priestory pre coworking (inkubátor) **W5 Propagácia a spolupráca mesta** - nedostatočná propagácia mesta - nedostatočná spolupráca mesta s kúpeľmi a ostatnými subjektmi cestovného ruchu (OOCR Rezort Piešťany) - koordinácia organizovania podujatí - nevyužitý potenciál spolupráce s partnerskými mestami - neochota/nezáujem o spoluprácu **W6 Vývoj populácie a podmienky pre seniorov** - prirodzený úbytok obyvateľstva - starnutie obyvateľstva

- poskytovanie služieb v zdravotníckom cestovnom ruchu - podmienky pre kongresový cestovný ruch - kapacita ubytovacích zariadení - sieť stravovacích zariadení - zrekonštruovaná pešia zóna **S8 Kultúrne zariadenia a podujatia** - kultúrne zariadenia: MKS, Dom umenia, Kursalon, hudobné pavilóny, Elektráreň, - múzeá: Balneologické, Vojenské historické - kultúrne pamiatky na území mesta (historické budovy, Ružový mlyn, Kolonádový most) - zrekonštruované centrum Fontána - kultúrno-spoločenské podujatia pre rôzne cieľové skupiny obyvateľov - podujatia medzinárodného významu **S9 Športová infraštruktúra** - vybudované rekreačné cyklotrasy - športové zariadenia: futbalový štadión, zimný štadión, tenisové kurty, golfové ihrisko, basketbalová hala, termálne kúpalisko - podmienky pre vodné športy - športové podujatia medzinárodného a národného významu (vodné športy, tenis, beh) **S10 Podiel zelene v meste** - veľké parky - Mestský a Kúpeľný - plochy zelene v zastavanom území - obnova uličných alejí - zóny voľného pohybu psov **S11 Odpadové hospodárstvo** - Program odpadového hospodárstva - zberný dvor - separovanie odpadu	- nedostatok kapacít v zariadeniach pre seniorov - chýba Zariadenie pre seniorov - priestorová decentralizácia zdravotníckych zariadení - dostupnosť pre seniorov **W7 Podpora rodín s deťmi** - nedostatočné kapacity MŠ - chýbajú klubovne, komunitné a denné centrá, poradenské služby - málo podujatí pre rodiny s deťmi - nedostatočné kapacity nájomných bytov **W8 Nedostatky občianskej vybavenosti** - technický stav budov MŠ a nezrekonštruovaných ZŠ - nedostatočné kapacity a stav termálneho kúpaliska - chýba krytá plaváreň **W9 Stav zelene a verejných priestranstiev** - nedostatočná údržba zelene a verejných priestranstiev - kritický stav stromov - nevyhnutná rekonštrukcia Mestského parku - neudržiavané zelené plochy v súkromnom vlastníctve - stav predstaničného priestoru - nedostatok odpadkových košov v meste - nedostatok cintorínskych plôch **W10 Trvalá udržateľnosť životného prostredia** - vzťah obyvateľov k životnému prostrediu - absencia kompostárne - nevyužitý zelený odpad v zbernom dvore - čierne skládky na severe pri Váhu - kontaminovaný zdroj pitnej vody (Červené vŕby) - nezáujem obyvateľov (Kocurice) napojiť sa na verejnú kanalizáciu
Príležitosti (O)	**Ohrozenia (T)**
O1 Rozvoj dopravnej infraštruktúry - poloha na medzinárodnej trase (D1, železnica 120) - využitie potenciálu letiska - vstup investora do leteckej dopravy - výstavba južného obchvatu	**T1 Kvalita dopravnej infraštruktúry** - kompetencie mesta v budovaní infraštruktúry - kvalita ciest II. a III. triedy - kapacita Krajinského mosta - nedostatok finančných zdrojov na výstavbu a

- budovanie integrovaného systému regionálnej a mestskej autobusovej dopravy
- podpora nemotorovej dopravy (najmä cyklodopravy)

O2 Podpora nízkouhlíkového hospodárstva
zvýšenie energetickej efektívnosti bytových domov
- zníženie nákladov na prevádzku verejných budov (rekonštrukcia, zatepľovanie)
- rekonštrukcia verejného osvetlenia
- využívanie vozidiel s alternatívnym pohonom

O3 Podpora podnikania
- vypracovanie stratégie podnikateľského prostredia
- podpora miestnych podnikateľov (zvýhodnené nájomné, poskytnutie priestorov)
- podpora vzniku malých a stredných podnikov
- podpora kultúrneho a kreatívneho priemyslu – tradičné remeslá a dizajn
- miestne značenie výrobkov
- využitie brownfieldu Veľkopek, kasární

O4 Podpora územnej spolupráce
- rozvoj cezhraničnej spolupráce s Českou republikou
- rozvoj spolupráce s partnerskými mestami
- rozvoj spolupráce medzi kúpeľnými mestami na Slovensku
- rozvoj regionálnej spolupráce s okolitými sídlami (MAS, OOCR)

O5 Rozvoj cestovného ruchu
- vypracovanie nového konceptu cestovného ruchu
- zmena legislatívneho rámca – využitie liečebných prameňov
- zlepšenie propagácie mesta
- vytvorenie harmonogramu všetkých plánovaných podujatí v meste
- rekonštrukcia schátraných budov a pamiatok (Kolonádový most, hotel Slovan, hotel Lipa, Vila Löger)
- sprístupnenie botanickej záhrady
rekonštrukciu ciest
- zatvorenie letiska

T2 Nevyužitie potenciálu cyklistickej dopravy
- preferencia motorovej dopravy
- bezpečnosť na cestných komunikáciách
- pomalé tempo výstavby cyklotrás
- chýbajúca cyklotrasa na Krajinskom moste
- neochota spolupráce pri budovaní cyklotrás na území iných obcí

T3 Populačný vývoj SR
- znižovanie počtu obyvateľov SR
- starnutie obyvateľstva SR
- odliv kvalifikovanej pracovnej sily do zahraničia

T4 Manažment územnej spolupráce
- náročnosť na manažérske zručnosti
- neochota sídiel a regionálnych aktérov podieľať sa na spoločných projektoch
- prevaha konkurencie nad kooperáciou - chýbajúca dôvera medzi regionálnymi aktérmi
- nezáujem obyvateľov o participáciu

T5 Nevyužitie potenciálu známeho kúpeľného mesta
- roztrieštenosť v smerovaní mesta
- obmedzenie spolupráce mesta a kúpeľov
- neudržiavanie infraštruktúry cestovného ruchu
- obmedzenie finančných prostriedkov
- technický stav Kolonádového mosta
- stav hotela Slovan, hotela Lipa

T6 Obmedzené kompetencie mesta
- legislatíva neumožňuje odstrániť schátrané budovy v meste
- nevysporiadanie majetkovo-právnych vzťahov
- nevyužitá historická budova v kompetencii nemocnice na Radlinského ulici
- mesto nemá dosah na technický stav a kvalitu ciest II. a III. triedy
- zákon o užívaní minerálnych prameňov – ochranné pásmo
- obmedzená výstavba rekreačnej infraštruktúry v CHA Slňava

O6 Rozvoj sociálnej infraštruktúry a aktivít - zastrešenie a podpora dobrovoľníckej práce - podpora vzniku / rozšírenie kapacít komunitných zariadení pre seniorov (Zariadenie pre seniorov) - podpora budovania komunitných centier - podpora aktivít pre deti a mládež - výstavba sociálnych bytov **O7 Podpora vzdelávania** - sieť stredných škôl rôzneho zamerania - pôsobenie vysokých škôl - masérska škola s akreditáciou MŠ SR - podpora duálneho vzdelávania - zvýšenie jazykovej gramotnosti - modernizácia výučby na ZŠ - modernizácia učebných pomôcok **O8 Zvyšovanie kvality života** - zefektívnenie verejnej správy (zlepšenie komunikácie) - zvýšenie pokrytia širokopásmovým internetom - udržiavanie verejných priestranstiev - budovanie chodníkov a bezbariérového prístupu - riešenie parkovania - vybudovanie krytej plavárne - vybudovanie letného kina **O9 Podpora ochrany životného prostredia** - v TTSK zhodnocovanie odpadov triedením - zvýšenie počtu druhov separovaného odpadu - zvýšenie povedomia o ochrane životného prostredia u obyvateľov - vybudovanie kompostárne - podpora zelenej infraštruktúry - podpora cyklistickej infraštruktúry	**T7 Environmentálne záťaže** - chýbajúca kanalizácia a vodovodná sieť v obciach ležiacich severne od Piešťan - nedôsledná separácia odpadu a vytváranie čiernych skládok - snaha o parceláciu a výstavbu v nadregionálnom biokoridore Váhu - dezolátny stav borovicového parku - Červená veža - likvidácia zelene za účelom získania biomasy - letisko **T8 Globálne klimatické zmeny** - zníženie výdatnosti termálnych prameňov - absencia vlastných zdrojov pitnej vody - ohrozenie poveternostnými podmienkami zo západnej strany - zníženie ekologickej hodnoty prírodného okolia

2 STRATEGICKÁ ČASŤ

Strategický rámec predstavuje schému rozvoja mesta Piešťany na roky 2015 – 2025. Strategický rámec je tvorený víziou, globálnymi cieľmi, špecifickými cieľmi a opatreniami, konkrétne projektové zámery sú súčasťou programovej časti dokumentu. Stratégia odráža vnútorné špecifiká mesta, ktoré sú premietnuté vo SWOT analýze, reflektuje potreby a priority mesta so zohľadnením kompetencií miestnej samosprávy v jednotlivých oblastiach. Stratégia rozvoja mesta Piešťany taktiež nadväzuje na strategické a rozvojové dokumenty na vyššej hierarchickej úrovni.

Aktualizovaná Národná stratégia regionálneho rozvoja SR presadzuje uplatňovanie princípov udržateľného rozvoja využívajúc celý pozitívny rozvojový potenciál SR. Za udržateľný sa považuje rozvoj založený na ekonomickom raste, prednostne na efektívnom využívaní obnoviteľných zdrojov a rozvážnom využívaní neobnoviteľných prírodných zdrojov so znižovaním ich nadmernej spotreby, na rešpektovaní kultúrnych a sociálnych potrieb obyvateľstva a na ochrane životného prostredia. K tomu je potrebné na všetkých úrovniach aktivovať dostupné vnútorné zdroje obcí, krajov aj štátu a využívať ponúkané doplnkové, externé zdroje v rámci realizácie regionálnej politiky EÚ.

Programy EÚ na roky 2014 – 2020 sú zamerané predovšetkým na nasledujúce oblasti:

- zvýšenie zamestnanosti, podpora spoločnosti založenej na vedomostiach,
- zvýšenie energetickej efektívnosti,
- ochrana a tvorba životného prostredia,
- podpora sociálne orientovanej spoločnosti, motivácia zakladania rodín,
- územná integrácia, rozvoj vidieka, podpora cezhraničnej a medzinárodnej spolupráce v oblasti regionálneho rozvoja,
- inovatívny rozvoj hospodárstva,
- podpora malého a stredného podnikania,
- podpora udržateľného rozvoja vidieka, poľnohospodárstva, rybolovu a potravinárskej výroby.

Dlhodobá vízia Národnej stratégie regionálneho rozvoja SR: *„Slovensko sa má stať krajinou s vysokou kvalitou života všetkých občanov. Každý región bude využívať svoje danosti v prospech svojho udržateľného hospodárskeho, sociálneho, environmentálneho a územného rozvoja, a tým aj Slovenskej republiky, ako vyspelého, hospodársky, politicky a sociálne súdržného členského štátu Európskej únie.“*

Dominantným trendom územného rozvoja na Slovensku bude priestorová koncentrácia obyvateľstva a výrobných kapacít. Už v súčasných procesoch reštrukturalizácie priemyselnej spoločnosti na postindustriálnu znalostne orientovanú spoločnosť sa postupne v malých a stredne veľkých mestách nahrádza priemysel službami a produkcia vyrábaná pokrokovými technológiami sa koncentruje vo veľkých mestách alebo aglomeráciách miest. Ide o proces priestorovej koncentrácie, ktorý sa na sídelnej úrovni prejaví rozšírením spádových území dennej dochádzky a rozšírením trhu pracovných síl a bytov. Odpoveďou na stále naliehavejšiu potrebu riešiť rozdiely v konkurencieschopnosti jednotlivých sídiel bude napĺňanie koncepcie polycentrického sídelného rozvoja[54].

[54] Vízia priestorového (regionálneho a miestneho) rozvoja, Únia miest Slovenska

Ako je zadefinované v dlhodobej vízii regionálneho rozvoja SR, každý región by mal využívať svoje danosti. Mesto Piešťany, ako významné centrum turizmu na Slovensku, by malo podporovať najmä odvetvia cestovného ruchu a podnikať také kroky v rozvoji mesta, ktoré nenarúšajú životné prostredie a charakter kúpeľného miesta. Ochranné pásma prírodných zdrojov a štatút kúpeľného mesta sú na druhej strane aj limitom pre rozvoj mesta a priemyselných odvetví, ktoré by narušili jeho charakter.

Medzi hlavné pozitívne faktory rozvoja na Slovensku, v premietnutí na mesto Piešťany, patrí v oblasti služieb existencia letísk a vodné zdroje, v oblasti cestovného ruchu existencia oblastných organizácií cestovného ruchu, kultúrnohistorický potenciál a významné destinácie cestovného ruchu. Na životné prostredie pozitívne vplýva potenciál geotermálnej energie a existencia chránených území. Negatívnymi faktormi rozvoja, ktoré sa týkajú takmer celého územia Slovenska je nepriaznivá veková štruktúra a odchod mladých a vzdelaných ľudí. Limitujúcimi faktormi, ktoré vplývajú na rozvoj územia mesta Piešťany, sú pomalá obnova kultúrnohistorických pamiatok, nedobudovaná vodovodná a kanalizačná sieť, kvalita cestnej infraštruktúry a chýbajúce nájomné byty. Oblasť cestovného ruchu limituje nedostatočne využitý potenciál, nedostatočná koordinácia a spolupráca v oblasti cestovného ruchu a v oblasti životného prostredia negatívne vplývajú na regionálny rozvoj čierne skládky, staré environmentálne záťaže, nízka energetická hospodárnosť verejných budov a nedostatočne odkanalizované územia[55].

Strategická vízia mesta Piešťany zastrešuje celý strategický rámec rozvoja mesta a predstavuje formuláciu želanej predstavy obyvateľov o ideálnom budúcom stave mesta, ktorý určuje jeho smerovanie. K plneniu strategickej vízie by mali prispieť definované globálne ciele v hospodárskej, sociálnej a environmentálnej oblasti, podľa štruktúry v metodike pre vypracovanie PHSR.

Návrh strategickej vízie mesta Piešťany na roky 2015 – 2025 nadväzuje na kľúčové myšlienky zadefinované v stratégii Programu hospodárskeho a sociálneho rozvoja mesta na roky 2007 – 2013: ***„Mesto Piešťany bude atraktívne kúpeľné mesto pre obyvateľov a návštevníkov, s priaznivým podnikateľským prostredím, v ktorom sú výnimočné prírodné danosti využívané so zachovaním pre budúce generácie.“*** Podľa strategickej vízie v meste Piešťany bude vybudovaná kvalitná infraštruktúra pre obyvateľov mesta, podpora cestovného ruchu (zdravotnícky, kongresový, mestský a kultúrny) a vhodné podmienky pre podnikateľov, so zachovaním kvality životného prostredia aj pre nasledujúce generácie.

Globálny cieľ pre hospodársku oblasť znie: **„Rozvoj hospodárskej základne prostredníctvom podpory podnikateľského prostredia s dôrazom na kúpeľníctvo a cestovný ruch, zefektívnením verejnej správy a rozvojom dopravnej infraštruktúry.“** K naplneniu cieľa by mali prispieť definované špecifické ciele: *1.1 Podpora podnikateľského prostredia a vývojovej základne s dôrazom na cestovný ruch*, *1.2 Zefektívnenie verejnej správy* a *1.3. Rozvoj a rekonštrukcia dopravnej infraštruktúry s dôrazom na bezbariérovosť*. Špecifické ciele majú definované opatrenia, ktoré budú zastrešovať zozbierané projektové zámery pre dané oblasti. Opatrenie 1.1.1 Zlepšenie spolupráce a propagácie mesta a subjektov cestovného ruchu môže zahŕňať všetky plánované aktivity v propagácii cestovného ruchu a spoluprácu mesta, či už so subjektmi v cestovnom ruchu pôsobiacimi na území mesta, partnerskými mestami v zahraničí alebo cezhraničnú spoluprácu s Českou republikou, Rakúskom alebo Maďarskom. Podpora cestovného ruchu je vyčlenená ako samostatné opatrenie v nadväznosti aj na národný dokument Koncepcia územného rozvoja Slovenska, v ktorom je mesto Piešťany

[55] Národná stratégia regionálneho rozvoja SR

zaradené medzi miesta s hlavným smerom medzinárodného aktívneho turizmu a ako jedno z najvýznamnejších cieľov turizmu na Slovensku[56]. Opatrenie 1.1.2 Podpora priaznivého podnikateľského prostredia a vývojovej základne môže zahŕňať projekty ako napríklad vytvorenie komunikačnej platformy medzi mestom a podnikateľskými subjektmi, informovanie o investičných zámeroch mesta a iné aktivity, ktoré budú navrhnuté a povedú k dosiahnutiu priaznivého podnikateľského prostredia. Opatrenie 1.2.1 Elektronizácia verejnej správy a vzdelávanie zamestnancov v rámci špecifického cieľa *1.2 Zefektívnenie verejnej správy* prispeje k zlepšeniu fungovania MsÚ Piešťany a príspevkových organizácií mesta, ako aj opatrenie 1.2.2 Efektívne využívanie verejných budov a pozemkov, ktoré môže obsahovať projektové zámery ako zatepľovanie budov s cieľom zníženia nákladov na ich prevádzku a podobne.

Tretí špecifický cieľ v rámci hospodárskej oblasti *1.3. Rozvoj a rekonštrukcia dopravnej infraštruktúry s dôrazom na bezbariérovosť* má definované 2 opatrenia: 1.3.1 Rekonštrukcia chodníkov, miestnych komunikácií a budovanie parkovacích plôch a 1.3.2 Rozvoj infraštruktúry verejnej osobnej dopravy a cyklistickej dopravy. Opatrenia sú zamerané na zlepšenie dopravnej infraštruktúry v meste, pričom dôraz sa kladie na bezbariérovosť, rozvoj cyklistickej dopravy budovaním cyklotrás a doplnkovej infraštruktúry ako napríklad stojanov na bicykle.

Globálny cieľ pre sociálnu oblasť znie: **„Zvýšenie kvality života všetkých obyvateľov mesta prostredníctvom rozvoja poskytovaných sociálnych služieb, školskej infraštruktúry a podporou športového a kultúrneho vyžitia.“** K naplneniu takto stanoveného cieľa by malo prispieť plnenie troch špecifických cieľov. V rámci špecifického cieľa *2.1 Rozvoj infraštruktúry sociálnych služieb* sú definované 3 opatrenia. Opatrenie 2.1.1 Rozvoj ambulantných sociálnych služieb a pobytových sociálnych služieb a zariadení infraštruktúry môže zahŕňať všetky projektové zámery, ktoré budú súvisieť s rozšírením existujúcich a zriadením nových pobytových zariadení pre seniorov, rodiny s deťmi, mládež a zdravotne postihnutých. Príkladom takýchto zariadení je budovanie komunitných centier, zariadenia pre dôchodcov, zariadenie podporovaného bývania, denný stacionár a podobne. Opatrenie 2.1.2 Rozvoj terénnych sociálnych služieb a podpora zotrvania klientov v prirodzenom prostredí môže zahŕňať projektové zámery na podporu terénnej sociálnej služby a dobrovoľníckej práce. Opatrenie 2.1.3 Výstavba nájomných bytov je zamerané na riešenie bytovej politiky v meste a výstavbu nájomných bytov.

Špecifický cieľ *2.2 Rozvoj školskej infraštruktúry MŠ a ZŠ* zahŕňa dve opatrenia, 2.2.1 Rekonštrukcia technického stavu budov a zariadení materských a základných škôl môže obsahovať projektové zámery ako napr. zatepľovanie budov, výmena okien, rekonštrukcia sociálnych zariadení, rozšírenie materských škôl, s cieľom zlepšenia podmienok pre vzdelávanie a zníženia nákladov na prevádzku budov. Opatrenie 2.2.2 Skvalitnenie výchovno-vzdelávacieho procesu v materských a základných školách môže obsahovať projektové zámery ako napr. modernizácia vybavenia škôl, vytvorenie špeciálnych učební a vybudovanie dopravného ihriska, ktoré prispievajú k zlepšeniu vyučovacieho procesu a podmienok výučby na materských a základných školách.

Špecifický cieľ *2.3 Rozvoj infraštruktúry športu, kultúry a voľnočasových aktivít* zahŕňa dve opatrenia. V rámci opatrenia 2.3.1 Rozšírenie a skvalitnenie športovej infraštruktúry môžu byť zadefinované projektové zámery na skvalitnenie siete športovísk na území mesta Piešťany, resp. výstavbu nových (ako napríklad krytej plavárne), budovanie a rekonštrukciu ihrísk. Opatrenie 2.3.2

[56] Koncepcia územného rozvoja Slovenska (KÚRS)

Rozvoj kultúrnych zariadení, pamiatok a podujatí zahŕňa projekty rekonštrukcie existujúcich kultúrnych zariadení a pamiatok, rozšírenie o nové druhy a podporu kultúrnych podujatí.

Environmentálna oblasť má zadefinovaný globálny cieľ: **„Zachovanie kvality životného prostredia prostredníctvom revitalizácie verejných priestranstiev a rozširovaním zelene s cieľom zvýšenia adaptácie na dopady klimatických zmien a zefektívnením odpadového hospodárstva.“** Pre naplnenie cieľa boli stanovené špecifické ciele: *3.1 Rozvoj technickej infraštruktúry* a *3.2 Rozvoj zelenej infraštruktúry a ochrana životného prostredia*. Opatrenie 3.1.1 Rozšírenie infraštruktúry odpadového hospodárstva môže zahŕňať projektové zámery na zefektívnenie fungovania odpadového hospodárstva ako napríklad zhodnocovanie zeleného odpadu, rozšírenie separovaného odpadu a podobne. Opatrenie 3.2.1 Revitalizácia verejných priestranstiev a údržba zelene je zamerané na revitalizáciu verejných priestranstiev v centre mesta ako aj na sídliskách, rozvoj zelenej infraštruktúry, údržbu zelených plôch a výsadbu zelene.

Strategický rámec rozvoja mesta Piešťany na roky 2015 – 2025

VÍZIA:	**Mesto Piešťany bude atraktívne kúpeľné mesto pre obyvateľov a návštevníkov, s priaznivým podnikateľským prostredím, v ktorom sú výnimočné prírodné danosti využívané so zachovaním pre budúce generácie.**							
Globálne ciele	**Hospodárska oblasť:** 1 Rozvoj hospodárskej základne prostredníctvom podpory podnikateľského prostredia s dôrazom na kúpeľníctvo a cestovný ruch, zefektívnením verejnej správy a rozvojom dopravnej infraštruktúry			**Sociálna oblasť:** 2 Zvýšenie kvality života všetkých obyvateľov mesta prostredníctvom rozvoja poskytovaných sociálnych služieb, školskej infraštruktúry a podporou športového a kultúrneho vyžitia			**Environmentálna oblasť:** 3 Zachovanie kvality životného prostredia prostredníctvom revitalizácie verejných priestranstiev a rozširovaním zelene s cieľom zvýšenia adaptácie na dopady klimatických zmien a zefektívnením odpadového hospodárstva	
Špecifické ciele	*1.1 Podpora podnikateľského prostredia a vývojovej základne s dôrazom na cestovný ruch*	*1.2 Zefektívnenie verejnej správy*	*1.3 Rozvoj a rekonštrukcia dopravnej infraštruktúry s dôrazom na bezbariérovosť*	*2.1 Rozvoj infraštruktúry sociálnych služieb*	*2.2 Rozvoj školskej infraštruktúry MŠ a ZŠ*	*2.3 Rozvoj infraštruktúry športu, kultúry a voľnočasových aktivít*	*3.1. Rozvoj technickej infraštruktúry*	*3.2 Rozvoj zelenej infraštruktúry a ochrana životného prostredia*
Opatrenia	1.1.1 Zlepšenie spolupráce a propagácie mesta a subjektov cestovného ruchu	1.2.1 Elektronizácia verejnej správy a vzdelávanie zamestnancov	1.3.1 Rekonštrukcia chodníkov, miestnych komunikácií a budovanie parkovacích plôch	2.1.1 Rozvoj ambulantných sociálnych služieb a pobytových sociálnych služieb a zariadení infraštruktúry	2.2.1 Rekonštrukcia technického stavu budov a zariadení materských a základných škôl	2.3.1 Rozšírenie a skvalitnenie športovej infraštruktúry	3.1.1 Rozšírenie infraštruktúry odpadového hospodárstva	3.2.1 Revitalizácia verejných priestranstiev a údržba zelene
	1.1.2 Podpora priaznivého podnikateľského prostredia a vývojovej základne	1.2.2 Efektívne využívanie verejných budov a pozemkov	1.3.2 Rozvoj infraštruktúry verejnej osobnej dopravy a cyklistickej dopravy	2.1.2 Rozvoj terénnych sociálnych služieb a podpora zotrvania klientov v prirodzenom prostredí 2.1.3 Výstavba nájomných bytov	2.2.2 Skvalitnenie výchovno-vzdelávacieho procesu v materských a základných školách	2.3.2 Rozvoj kultúrnych zariadení, pamiatok a podujatí		

3 PROGRAMOVÁ ČASŤ

Programová časť PHSR mesta Piešťany logicky nadväzuje na strategickú časť. Programová časť poskytuje podrobnejšie rozpracovanie strategických cieľov a opatrení na úroveň konkrétnych projektov a aktivít združených do tematicky príbuzných opatrení, ktorých realizácia napomôže k dosiahnutiu definovaných strategických cieľov.

Projektové zámery boli, v súlade s participatívnym prístupom v zmysle platnej metodiky pre tvorbu PHSR, zbierané formou internetového dotazníka, do ktorého sa mohli zapojiť zamestnanci MsÚ Piešťany v jednotlivých odboroch, socio-ekonomickí partneri mesta ako aj široká verejnosť. Zber projektových zámerov sa začal dňa 1. októbra 2015 a občania sa do neho mohli zapojiť počas celého mesiaca, zber projektov bol ukončený dňa 31. októbra 2015. Zozbierané projekty boli doplnené o vybrané opatrenia zo Stratégie 2020, ktoré sa v meste Piešťany doteraz nerealizovali alebo sa ešte nesplnil ich cieľ. V sumáre bolo zozbieraných 94 projektových zámerov, 31 v hospodárskej oblasti, 47 v sociálnej oblasti a 16 v environmentálnej oblasti.

Formulár č. P1 – Prehľad špecifických cieľov, opatrení a projektových zámerov podľa oblastí
Hospodárska oblasť

Globálny cieľ	Špecifický cieľ	Opatrenie	Projektový zámer
1 Rozvoj hospodárskej základne prostredníctvom podpory podnikateľského prostredia s dôrazom na kúpeľníctvo a cestovný ruch, zefektívnením verejnej správy a rozvojom dopravnej infraštruktúry	*1.1 Podpora podnikateľského prostredia a vývojovej základne s dôrazom na cestovný ruch*	1.1.1 Zlepšenie spolupráce a propagácie mesta a subjektov cestovného ruchu	Vypracovať marketingovú štúdiu cestovného ruchu
			Propagácia a budovanie imidžu mesta
			Skvalitniť a rozšíriť spoluprácu s partnerskými mestami
		1.1.2 Podpora priaznivého podnikateľského prostredia a vývojovej základne	Vytvorenie komunikačnej platformy medzi podnikateľmi a mestom
			Vybudovanie inkubátora (coworking place)
			Modernizácia trhoviska pred OD Kocka
	1.2 Zefektívnenie verejnej správy	1.2.1 Elektronizácia verejnej správy a vzdelávanie zamestnancov	Podpora vzdelávania zamestnancov mesta
			Elektronizácia MsÚ Piešťany
		1.2.2 Efektívne využívanie verejných budov a pozemkov	Rekonštrukcia budovy MsÚ Piešťany
			Zefektívniť využívanie objektov a pozemkov vo vlastníctve mesta
	1.3 Rozvoj a rekonštrukcia dopravnej infraštruktúry s dôrazom na bezbariérovosť	1.3.1 Rekonštrukcia chodníkov, miestnych komunikácií a budovanie parkovacích plôch	Plán udržateľnej mestskej mobility v meste Piešťany
			Koncepcia parkovania v meste Piešťany
			Výstavba parkoviska na Školskej ulici
			Vybudovanie parkoviska A. Hlinku 58
			Rozšírenie parkovacích plôch A. Hlinku 107
			Vybudovanie parkoviska Winterova vnútroblok
			Rozšírenie MK Mojmírova – odstavný pruh
			Rekonštrukcia MK – IV. etapa (A. Hlinku, Dopravná, Železničná)
			Vybudovanie MK Dopravná – sídlisko A. Trajan
			Rekonštrukcia Sládkovičova ul.

			Rekonštrukcia ul. Pod Párovcami
			Dobudovanie MK na Helsinskej ulici
			Vybudovanie chodníka od Dubovej po Vodárenskú ulicu
			Realizácia osvetlenia priechodu Bratislavská - Staničná
			Rekonštrukcia – oceľová lávka cez Váh pri Krajinskom moste
			Rekonštrukcia MK a výstavba parkovacích plôch v rokoch 2017 - 2025
		1.3.2 Rozvoj infraštruktúry verejnej osobnej dopravy a cyklistickej dopravy	Modernizácia zastávok verejnej osobnej dopravy
			Štúdia rozvoja cyklodopravy
			Výstavba a revitalizácia existujúcich cyklotrás, značenie cyklistických pruhov v intraviláne mesta
			Dobudovanie cyklotrasy Kolokruh
			Vybudovanie cyklotrasy do mesta Vrbové

Sociálna oblasť

2 Zvýšenie kvality života všetkých obyvateľov mesta prostredníctvom rozvoja poskytovaných sociálnych služieb, školskej infraštruktúry a podporou športového a kultúrneho vyžitia	*2.1 Rozvoj infraštruktúry sociálnych služieb*	2.1.1 Rozvoj ambulantných sociálnych služieb a pobytových sociálnych služieb a zariadení infraštruktúry	Aktualizácia Komunitného plánu sociálnych služieb
			Vybudovanie centra rodiny
			Rekonštrukcia zariadenia na Staničnej ulici
			Vybudovanie zariadenia pre seniorov
			Denný stacionár a odľahčovacie služby
			Zariadenie podporovaného bývania
			Rekonštrukcia objektu v Kocuriciach - bývanie pre mladých po ukončení ústavnej výchovy
		2.1.2 Rozvoj terénnych sociálnych služieb a podpora zotrvania klientov v prirodzenom prostredí	Intenzívna realizácia sociálneho poradenstva a prevenčných aktivít v meste
			Kapacitne posilniť terénne sociálne služby
			Podpora dobrovoľníckej práce a výraznejšia podpora mimovládnych organizácií
		2.1.3 Výstavba nájomných bytov	Vypracovať koncepciu bytovej politiky
			Vypracovanie projektovej dokumentácie a výstavba nájomných bytov
	2.2 Rozvoj školskej infraštruktúry MŠ a ZŠ	2.2.1 Rekonštrukcia technického stavu budov a zariadení materských a základných škôl	Rekonštrukcia MŠ a ZŠ F.E.Scherera
			Rekonštrukcia MŠ Valová, EP Detvianska a EP Považská
			Rekonštrukcia vonkajšieho areálu a technického stavu budovy MŠ 8. Mája
			Rekonštrukcia technológie vykurovania MŠ Staničná a EP Zavretý kút
			MŠ Ružová a EP A. Dubčeka
			Komplexná rekonštrukcia uzavretej budovy MŠ A. Trajan
			Rekonštrukcia ZŠ Vajanského

			Vykurovanie ZŠ Holubyho
			Zateplenie ZŠ Mojmírova
			ZŠ Brezová
			Rozšírenie a rekonštrukcia priestorov ZUŠ
		2.2.2 Skvalitnenie výchovno-vzdelávacieho procesu v materských a základných školách	Koncepcia rozvoja školstva
			Modernizácia vybavenia a obstaranie špecializovaných učební v ZŠ
			Revitalizácia areálov MŠ a materiálno-technické vybavenie tried
			Vybudovanie dopravného ihriska
			Rekonštrukcia dopravného ihriska v EP A. Dubčeka - MŠ Ružová
	2.3 Rozvoj infraštruktúry športu, kultúry a voľnočasových aktivít	2.3.1 Rozšírenie a skvalitnenie športovej infraštruktúry	Koncepcia rozvoja športu
			Zabezpečenie podmienok pre plávanie
			Rekonštrukcia šatní na futbalovom štadióne
			Rozšírenie šatní pre kolkárov
			Rekonštrukcia strechy na starej tenisovej hale
			Rekonštrukcia zimného štadióna
			Vybudovať fitness prvky pri cyklotrase od ul. A. Hlinku po Teplickú
			Vybudovanie workoutového ihriska
			Budovanie a rekonštrukcia ihrísk
		2.3.2 Rozvoj kultúrnych zariadení, pamiatok a podujatí	Koncepcia rozvoja kultúrnej infraštruktúry a podujatí
			Obnova Kolonádového mosta
			Rekonštrukcia prírodného kina
			Rekonštrukcia amfiteátru
			Organizácia pravidelných akcií na pešej zóne
			Múzeum bicyklov
			Mestská galéria
			Rekonštrukcia fontán
			Rekonštrukcia NKP "Pranier"
			Rekonštrukcia pomníka "Obetiam prvej svetovej vojny"

Environmentálna oblasť

3 Zachovanie kvality životného prostredia prostredníctvom revitalizácie verejných priestranstiev a rozširovaním zelene s cieľom zvýšenia adaptácie na	*3.1. Rozvoj technickej infraštruktúry*	3.1.1 Rozšírenie infraštruktúry odpadového hospodárstva	Vybudovanie kompostárne
			Zhodnotenie biologického odpadu – fermentor
			Odstránenie nelegálnych skládok odpadu
			Budovanie prístreškov na stanovištiach zberných nádob
			Propagácia separovania odpadov
	3.2 Rozvoj zelenej infraštruktúry a ochrana životného prostredia	3.2.1 Revitalizácia verejných priestranstiev a údržba zelene	Aktualizácia ÚPN
			Aktualizácia ÚPN CMZ Piešťany
			Revitalizácia nábrežia potoka Dubová
			Rekonštrukcia promenády pri Váhu od Kolonádového mostu ku Krajinskému

dopady klimatických zmien a zefektívnením odpadového hospodárstva			mostu
			Úprava námestia – lokalita Nálepkova – staré trhovisko
			Revitalizácia Mestského parku
			Rekonštrukcia predstaničného priestoru
			Zapojenie obyvateľov do estetizácie prostredia
			Revitalizácia stromoradí, budovanie zelených bariér pozdĺž komunikácií, na sídliskách
			Revitalizácia významných krajinných prvkov na území mesta
			Zakúpenie multifunkčného auta

Uvedený zoznam projektových zámerov sa vzťahuje ku dňu 14. decembra 2015. Zoznam projektových zámerov nie je finálny a bude možné ho dopĺňať podľa potrieb, v termíne každoročnej aktualizácie a hodnotenia PHSR, ktoré sú uvedené v realizačnej časti PHSR.

Súčasťou príloh dokumentu PHSR mesta Piešťany je aj Formulár P3 – Súhrnný prehľad projektových zámerov, ktorý poskytuje komplexný prehľad informácií o jednotlivých projektoch. Projektové zámery boli priradené k operačným programom z programového obdobia Politiky súdržnosti EÚ na roky 2014 – 2020. Indikátory monitoringu projektov (indikátory výstupu, výsledku a dopadu) neboli v tejto fáze prípravy strategického dokumentu zadefinované, pretože budú do značnej miery závisieť od oprávnenosti výdavkov a výšky alokácie jednotlivých výziev na podanie žiadosti o nenávratné finančné príspevky.

4 REALIZAČNÁ ČASŤ

Realizačná časť PHSR je zameraná na vytýčenie Akčného plánu na rok 2016 s výhľadom do roku 2018, popis postupov inštitucionálneho a organizačného zabezpečenia realizácie PHSR mesta Piešťany, systému monitorovania a hodnotenia plnenia programu a popis vecného a časového harmonogramu realizácie PHSR.

4.1 Akčný plán na rok 2016 s výhľadom do roku 2018

Akčný plán predstavuje zoznam tých projektových zámerov, ktoré boli identifikované ako prioritné, a pri ktorých mesto Piešťany plánuje začiatok realizácie v intervale najbližších 3 rokoch. Akčný plán vyjadruje snahu naplniť strategické ciele konkrétnymi aktivitami v konkrétnom časovom intervale. Formulár R1 s detailným rozpisom realizácie všetkých projektových zámerov je uvedený ako Príloha 3.

Akčný plán na rok 2016 vychádza z návrhu programového rozpočtu mesta Piešťany, z ktorého by mali byť vyčlenené finančné prostriedky na niektoré nevyhnutné aktivity ako rekonštrukcie ciest, budov a zariadení ZŠ a podobne. Veľká časť plánovaných aktivít je viazaná k vyhláseniu výziev z operačných programov v programovom období 2014 – 2020, a preto termín realizácie týchto projektov bude závisieť od výziev. Akčné plány na roky 2017 a 2018 predstavujú nadväzné projektové zámery, ktorých začiatok realizácie je plánovaný v tomto časovom intervale. Projektové zámery, ktorých začiatok realizácie je plánovaný na rok 2019 a neskôr, nie sú v tomto akčnom pláne uvedené. Akčné plány sa budú pripravovať v pravidelnom ročnom intervale, ako jeden zo vstupov do tvorby rozpočtu mesta.

Formulár R1 – Akčný plán na roky 2016 až 2018

Projektový zámer	Termín realizácie	Predpokladané náklady	Zdroj financovania
Vypracovať marketingovú štúdiu cestovného ruchu	2016	15 000 €	Programy cezhraničnej spolupráce SK - CZ, SK - AU, HU – SK
Propagácia a budovanie imidžu mesta	2017 - 2020	N/A	Rozpočet OOCR
Skvalitniť a rozšíriť spoluprácu s partnerskými mestami	2018 - 2025	N/A	Programy cezhraničnej spolupráce SK - CZ, SK - AU, HU - SK
Vytvorenie komunikačnej platformy medzi podnikateľmi a mestom	2016 - 2025	5 000 € / ročne	Mestský rozpočet
Rekonštrukcia budovy MsÚ Piešťany	2016 - 2018	N/A	OP KŽP 4.3.1
Zefektívniť využívanie objektov a pozemkov vo vlastníctve mesta	2016 - 2018	0 €	V réžii MsÚ
Plán udržateľnej mestskej mobility v meste Piešťany	2016 - 2017	15 000 €	IROP 1.2.2
Koncepcia parkovania v meste Piešťany	2016 - 2017	10 000 €	Mestský rozpočet
Výstavba parkoviska na Školskej ulici	2016	50 000 €	Mestský rozpočet
Vybudovanie parkoviska A. Hlinku 58	2016	50 000 €	Mestský rozpočet
Rozšírenie parkovacích plôch A. Hlinku 107	2016	50 000 €	Mestský rozpočet
Vybudovanie parkoviska Winterova	2016	50 000 €	Mestský rozpočet

vnútroblok			
Rozšírenie MK Mojmírova – odstavný pruh	2016	N/A	Mestský rozpočet
Rekonštrukcia MK – IV. etapa (A. Hlinku, Dopravná, Železničná)	2016	200 000 €	Mestský rozpočet
Vybudovanie MK Dopravná – sídlisko A. Trajan	2016	N/A	Mestský rozpočet
Rekonštrukcia Sládkovičova ul.	2016	150 000 €	IROP 1.2.2 (oprava chodníkov - bezbariérovosť)
Rekonštrukcia ul. Pod Párovcami	2016	100 000 €	IROP 1.2.2
Dobudovanie MK na Helsinskej ulici	2016	N/A	Mestský rozpočet
Vybudovanie chodníka od Dubovej po Vodárenskú ulicu	2016	N/A	IROP 1.2.2
Realizácia osvetlenia priechodu Bratislavská – Staničná	2016	N/A	Mestský rozpočet
Rekonštrukcia – oceľová lávka cez Váh pri Krajinskom moste	2016	N/A	IROP 1.2.2
Modernizácia zastávok verejnej osobnej dopravy	2016 - 2025	N/A	IROP 1.2.1
Štúdia rozvoja cyklodopravy	2016 - 2018	15 000 €	IROP 1.2.2
Výstavba a revitalizácia existujúcich cyklotrás, značenie cyklistických pruhov v intraviláne mesta	2016 - 2020	N/A	IROP 1.2.2
Dobudovanie cyklotrasy Kolokruh	2016 - 2025	N/A	IROP 1.2.2
Projektový zámer	**Termín realizácie**	**Predpokladané náklady**	**Zdroj financovania**
Aktualizácia Komunitného plánu sociálnych služieb	2016	0 €	V réžii MsÚ
Vybudovanie centra rodiny	2016 - 2017	N/A	IROP 2.1.1 OP ĽZ 3.2.1
Rekonštrukcia zariadenia na Staničnej ulici	2016 - 2018	N/A	IROP 2.1.1 OP ĽZ 4.2.1
Vybudovanie zariadenia pre seniorov	2018 - 2019	N/A	IROP 2.1.1 OP ĽZ 4.2.1
Denný stacionár a odľahčovacie služby	2018 - 2019	N/A	IROP 2.1.1 OP ĽZ 4.2.1
Podpora dobrovoľníckej práce a výraznejšia podpora mimovládnych organizácií	2016 - 2025	N/A	OP ĽZ 4.1.1
Vypracovať koncepciu bytovej politiky	2016 - 2017	10 000 €	Mestský rozpočet
Vypracovanie projektovej dokumentácie a výstavba nájomných bytov	2018 - 2025	1 000 000 €	ŠFRB
Rekonštrukcia MŠ a ZŠ F.E.Scherera	2016 - 2017	1 750 000 €	IROP 2.2.1 Rekonštrukcia MŠ
Rekonštrukcia MŠ Valová, EP Detvianska a EP Považská	2016 - 2018	650 000 €	IROP 2.2.1
Rekonštrukcia vonkajšieho areálu a technického stavu budovy MŠ 8. Mája	2016	15 000 €	IROP 2.2.1
Rekonštrukcia technológie vykurovania MŠ Staničná a EP Zavretý kút	2016	30 000 €	IROP 2.2.1

MŠ Ružová a EP A. Dubčeka	2017 - 2020	450 000 €	IROP 2.2.1
Komplexná rekonštrukcia uzavretej budovy MŠ A. Trajan	2017 - 2020	1 000 000 €	IROP 2.2.1
Rekonštrukcia ZŠ Vajanského	2016 - 2018	150 000 €	Mestský rozpočet
Vykurovanie ZŠ Holubyho	2018	30 000 €	Mestský rozpočet
Zateplenie ZŠ Mojmírova	2016	200 000 €	Mestský rozpočet
ZŠ Brezová	2016 - 2017	10 000 €	Mestský rozpočet
Koncepcia rozvoja školstva	2016	0 €	V réžii MsÚ
Modernizácia vybavenia a obstaranie špecializovaných učební v ZŠ	2016 - 2020	N/A	IROP 2.2.2 OP ĽZ 1.1.1
Revitalizácia areálov MŠ a materiálno-technické vybavenie tried	2016 - 2020	N/A	IROP 2.2.1
Rekonštrukcia dopravného ihriska v EP A. Dubčeka - MŠ Ružová	2018 - 2020	15 000 €	IROP 2.2.1
Koncepcia rozvoja športu	2016	0 €	V réžii MsÚ
Zabezpečenie podmienok pre plávanie	2018 - 2025	2 000 000 €	Súkromný investor / úver
Rekonštrukcia šatní na futbalovom štadióne	2016 - 2017	50 000 €	Mestský rozpočet
Rozšírenie šatní pre kolkárov	2016	11 200 €	Dotácia z MF SR 10 000 € Mestský rozpočet
Rekonštrukcia strechy na starej tenisovej hale	2016	100 000 €	Mestský rozpočet Súkromný investor
Rekonštrukcia zimného štadióna	2016 - 2018	600 000 €	Mestský rozpočet Súkromný investor
Vybudovať fitness prvky pri cyklotrase od ul. A. Hlinku po Teplickú	2016	15 000 €	Mestský rozpočet
Vybudovanie workoutového ihriska	2018	30 000 €	Mestský rozpočet Dotácie
Budovanie a rekonštrukcia ihrísk	2016 - 2025	N/A	Mestský rozpočet
Koncepcia rozvoja kultúrnej infraštruktúry a podujatí	2018	0 €	V réžii MsÚ
Obnova Kolonádového mosta	2016 - 2018	2 000 000 €	úver súkromné zdroje
Rekonštrukcia prírodného kina	2017 - 2018	N/A	Mestský rozpočet
Projektový zámer	**Termín realizácie**	**Predpokladané náklady**	**Zdroj financovania**
Vybudovanie kompostárne	2016 - 2017	700 000 €	OP KŽP 1.1.1
Odstránenie nelegálnych skládok odpadu	2016	47 000 €	Mestský rozpočet
Budovanie prístreškov na stanovištiach zberných nádob	2016 - 2020	N/A (cca 4 500 / 1 prístrešok)	OP KŽP 1.1.1
Propagácia separovania odpadov	2017 - 2018	20 000 €	OP KŽP 1.1.1
Aktualizácia ÚPN	2016	0 €	V réžii MsÚ
Aktualizácia ÚPN CMZ Piešťany	2017 - 2018	N/A	V réžii MsÚ
Revitalizácia nábrežia potoka Dubová	2016 - 2021	10 000 € / ročne	IROP 4.3.1
Úprava námestia – lokalita Nálepkova – staré trhovisko	2016	N/A	IROP 4.3.1
Revitalizácia stromoradí, budovanie	2016 - 2025	10 000 € / ročne	IROP 4.3.1

zelených bariér pozdĺž komunikácií, na sídliskách			

V rámci hospodárskej oblasti je v Akčnom pláne na roky 2016 až 2018 zadefinovaných 25 projektových zámerov. Medzi prioritné projekty patria rekonštrukcie miestnych komunikácií s dôrazom na bezbariérovosť, výstavba a značenie cyklochodníkov a rozširovanie parkovacích plôch. K zníženiu nákladov na prevádzku budovy MsÚ Piešťany by malo prispieť zateplenie budovy sídla, pričom mesto chce požiadať o nenávratný finančný príspevok z operačného programu Kvalita životného prostredia, špecifický cieľ 4.3.1 Zníženie spotreby energie pri prevádzke verejných budov. Medzi ďalšie prioritné zámery patrí vytvorenie komunikačnej platformy medzi mestom a podnikateľmi, ako aj vypracovanie koncepčných dokumentov (Marketingová štúdia cestovného ruchu, Koncepcia parkovania, Štúdia rozvoja cyklodopravy a Plán udržateľnej mestskej mobility).

Sociálna oblasť má v Akčnom pláne zahrnutých až 34 projektových zámerov. Na rozvoj sociálnej infraštruktúry je zameraných 8 projektov, medzi prioritné patria schválenie Aktualizácie komunitného plánu sociálnych služieb a vybudovanie Centra rodiny a Zariadenia pre seniorov. Takmer všetky aktivity v rámci špecifického cieľa Rozvoj školskej infraštruktúry sa dostali do Akčného plánu. Z nich medzi najdôležitejšie patrí Rekonštrukcia MŠ a ZŠ F.E.Scherera, ale takisto rekonštrukcie na MŠ 8. mája a MŠ Staničná, ako aj rekonštrukcia ZŠ Vajanského, Mojmírova a Brezová, ktorých začiatok je naplánovaný na rok 2016. Aj pri rekonštrukcii materských škôl mesto môže využiť prostriedky z EÚ, ktoré prostredníctvom Integrovaného regionálneho operačného programu (IROP) sú určené na rozširovanie kapacít a rekonštrukciu MŠ, ako aj stavebno-technické úpravy areálov aj existujúcich budov. V základných školách bude možné požiadať o nenávratný finančný príspevok v rámci IROP na obstaranie odborných učební.

Všetky projektové zámery, ktoré napĺňajú opatrenie Skvalitnenie a rozšírenie športovej infraštruktúry sú zahrnuté v Akčnom pláne na najbližšie tri roky. Pre ďalší rozvoj je dôležité vypracovanie Koncepcie rozvoja športu, podľa čoho bude jasné ďalšie smerovanie a financovanie športu a športových zariadení v meste Piešťany. V rámci opatrenia sú zadefinované 2 projektové zámery s väčším objemom financií. Projekt Zabezpečenie podmienok pre plávanie (2 000 000 €), pričom ide o vybudovanie plaveckého centra vedľa futbalového štadióna alebo ako alternatíva rekonštrukcia kúpaliska Eva. Druhým finančne náročnejším projektom je Rekonštrukcia zimného štadióna (strojovňa, výmena chladenia a ľadovej plochy). V rámci opatrenia Rozvoj kultúrnych zariadení, pamiatok a podujatí je najdôležitejším projektovým zámerom Obnova Kolonádového mosta, ktorá si vyžiada približne 2 000 000 €.

Environmentálna oblasť má v Akčnom pláne 9 projektových zámerov. V najbližších rokoch je prioritou v meste Vybudovanie kompostárne, na ktorú chce mesto získať prostriedky v rámci výzvy z OP Kvalita životného prostredia, špecifického cieľa 1.1.1 Zvýšenie miery zhodnocovania odpadov so zameraním na ich prípravu na opätovné použitie a recykláciu a podpora predchádzania vzniku odpadov. V roku 2016 musí mesto na vlastné náklady odstrániť nelegálne skládky odpadov, nakoľko v roku 2015 nezískalo na ich odstránenie dotáciu z fondov EÚ. Medzi prioritné zámery mesta patrí aj Revitalizácia nábrežia potoka Dubová v ďalších úsekoch toku.

4.2 Východiská a popis úloh jednotlivých partnerov pri realizácii PHSR

Realizácia PHSR predpokladá zabezpečenie činností na úrovni programu a na úrovni projektu. Realizácia sa začína po vypracovaní a schválení PHSR mestským zastupiteľstvom a zabezpečuje ju,

počas platnosti dokumentu v zmysle platnej legislatívy o podpore regionálneho rozvoja, samospráva. „Obec vo svojej pôsobnosti na účely podpory regionálneho rozvoja: ... b) zabezpečuje a koordinuje vypracovanie a realizáciu programu hospodárskeho a sociálneho rozvoja obce, pravidelne ho monitoruje a každoročne vyhodnocuje jeho plnenie, zabezpečuje súlad programu hospodárskeho a sociálneho rozvoja obce s územnoplánovacou dokumentáciou, ak jej spracovanie vyžaduje osobitný predpis“ (§12 Zákona NR SR č. 539/2008 Z. z. o podpore regionálneho rozvoja).

PHSR mesta Piešťany na roky 2015 – 2025 bol tvorený participatívnym prístupom aj za účelom podnietenia partnerov mesta k realizovaniu spoločných projektov. Účelom strategického partnerstva miestnych aktérov a mesta Piešťany je podpora realizácie priorít PHSR, ktoré nesú potenciál synergického efektu rozvoja územia, podpora vykonania technických a organizačných opatrení, ktoré budú smerovať k efektívnemu využitiu kapacít a zdrojov jednotlivých partnerov, spoločná komunikácia o krokoch, procesoch a vzťahoch, ktoré by mohli významne ovplyvniť splnenie spoločných rozvojových zámerov. Spolupráca strategických partnerov a mesta je riešená na báze dobrovoľnosti.

4.3 Popis postupov organizačného a inštitucionálneho zabezpečenia realizácie

V rámci organizačného zabezpečenia realizácia PHSR spadá do činnosti samosprávy mesta a je vykonávaná prostredníctvom orgánov mesta. **Mestské zastupiteľstvo** je zastupiteľský zbor mesta Piešťany, zložený z poslancov zvolených v priamych voľbách obyvateľmi mesta Piešťany na štyri roky. Mestské zastupiteľstvo mesta Piešťany má 21 poslancov. Vo vzťahu k realizácii PHSR mestské zastupiteľstvo schvaľuje kompletný dokument PHSR. Mestské zastupiteľstvo ďalej schvaľuje spolufinancovanie jednotlivých projektov financovaných z európskych štrukturálnych fondov a iných dotačných schém. V rámci hodnotenia realizácie PHSR, mestské zastupiteľstvo schvaľuje každoročne hodnotiace a monitorovacie správy a rozhoduje o zmenách a aktualizácii dokumentu. Mestské zastupiteľstvo vo svojich uzneseniach rozdeľuje jednotlivé priority programu a akčného plánu medzi existujúce **komisie** podľa ich tematického zamerania, ktoré sa zaoberajú monitorovaním ich realizácie. V meste Piešťany je vytvorených 11 tematických komisií, konkrétne: Komisia pre legislatívu a právo, Komisia pre financie a podnikanie, Komisia pre stratégiu a rozvoj mesta, Komisia pre zdravotníctvo, sociálne veci a bývanie, Komisia pre životné prostredie, Komisia pre školstvo a mládež, Komisia pre kultúru a názvoslovie, Komisia pre bezpečnosť a poriadok, Komisia pre šport a rekreáciu, Komisia pre výstavbu a dopravu a Komisia na ochranu verejného záujmu.

Najvyšším výkonným orgánom mesta Piešťany a zároveň jeho predstaviteľ je **primátor mesta**. Primátor na základe svojej funkcie rozhoduje vo všetkých veciach správy mesta, ktoré nie sú zákonom alebo štatútom vyhradené mestskému zastupiteľstvu. Vo vzťahu k realizácii PHSR primátor riadi samotný proces realizácie, podpisuje uznesenie o schválení kompletného dokumentu. Primátor ďalej vykonáva uznesenia a zastupuje mesto vo vzťahu k štátnym orgánom, k právnickým a fyzickým osobám, ako napríklad k riadiacim a sprostredkovateľským orgánom operačných programov, dodávateľom a iné.

Inštitucionálne a administratívne zabezpečenie agendy mestského zastupiteľstva a primátora, ako aj orgánov zriadených mestským zastupiteľstvom, je v kompetencii **mestského úradu**. Mestský úrad v plnom rozsahu zabezpečuje administráciu a procesy komunikácie, hodnotenia a monitorovania, okrem prípadov, kedy žiadateľmi a prijímateľmi nenávratných finančných príspevkov budú iné subjekty (partneri mesta).

Kontrolu nakladania s majetkom mesta a s majetkom vo vlastníctve štátu, príp. vo vlastníctve iných právnických alebo fyzickým osôb, ktorý bol mestu zverený, účtovníctva, hospodárenia s finančnými zdrojmi mesta, čerpania rozpočtu, jeho zmien a záverečného účtu, správnosti a opodstatnenosti čerpania finančných prostriedkov mesta i účelovo poskytnutých fondov a dotácií vykonáva **kontrolór mesta**.

Tabuľka 20 Zabezpečenie činností realizácie PHSR na úrovni programu

Činnosť	Primátor	Mestské zastupiteľstvo	Komisia MsZ	Mestský úrad	Hlavný kontrolór
Financovanie	riadi	schvaľuje	hodnotí	vykonáva	
Implementácia	riadi	schvaľuje	hodnotí	vykonáva	
Hodnotenie	riadi	schvaľuje		vykonáva	
Monitoring	riadi	schvaľuje	hodnotí	vykonáva	
Kontrola	riadi	schvaľuje	hodnotí		vykonáva

Tabuľka 21 Zabezpečenie činností realizácie PHSR na úrovni projektu

Činnosť	Primátor	Mestské zastupiteľstvo	Komisia MsZ	Mestský úrad – oddelenia	Partneri mesta/ verejnosť
Identifikácia		schvaľuje	navrhuje	spolupracuje	spolupracuje
Príprava				vykonáva	spolupracuje
Financovanie		schvaľuje	hodnotí	vykonáva	spolupracuje
Kontraktácia	vykonáva				
Implementácia				vykonáva	spolupracuje
Monitorovanie		schvaľuje	hodnotí	vykonáva	spolupracuje
Korekcie		schvaľuje	navrhuje	vykonáva	navrhuje

Súčinnosť orgánov mesta Piešťany, organizačných útvarov mestského úradu a mestských organizácií, je zabezpečená koordinovane v rámci platného organizačného poriadku. V organizačnej štruktúre mestského úradu Piešťany v rámci Oddelenia stavebných služieb a rozvoja mesta pracuje referent na odbornom útvare Projektové služby, ktorý má okrem iného na starosti vypracovanie a implementáciu projektov a dohliada na plnenie PHSR mesta. Náplňou práce referenta je:

- zodpovednosť za tvorbu a vyhodnocovanie plnenia úloh stratégie mesta a programu hospodárskeho a sociálneho rozvoja,
- spolupráca pri tvorbe jednotlivých čiastkových koncepcií odborných útvarov,
- v spolupráci s ostatnými odbornými útvarmi príprava pre každý významný rozvojový projekt – podnikateľský plán, finančný model a spôsob vyhodnocovania úspešnosti a efektivity pripravovaného projektu,
- sledovať a vyhodnocovať úspešnosť a efektivitu jednotlivých rozvojových projektov,
- zisťovať možnosti zapojenia sa mesta (v prípade možnosti aj ostatných subjektov pôsobiacich na jeho území) do rôznych podporných programov, grantov, projektov a to vo všetkých oblastiach života mesta, hlavne vo väzne na EÚ,
- aktívne vyhľadávanie a rozvíjanie nedaňového financovania ako podporné programy, sponzorstvo, granty,
- vypracovávanie projektov, žiadosti o získanie finančných prostriedkov z alternatívnych zdrojov financovania, z rôznych podporných programov, grantov, dotácií a pod., najmä

v nadväznosti na fondy EÚ, vo všetkých oblastiach života v súlade s celkovou stratégiou (koncepciou) mesta,

- koordinácia implementácie a realizácie jednotlivých schválených rozvojových projektov v spolupráci s ostatnými odbornými zložkami MsÚ,
- vyhodnocovanie plnenia schválených grantov EÚ,
- rozpracovávanie prioritných činností mesta z pohľadu jeho ďalšieho rozvoja,
- sledovanie možnosti zapojenia sa mesta do privatizácie, resp. možností realizácie bezodplatného prevodu majetku do majetku mesta,
- sledovanie a vyhodnocovanie pripomienok, záujmov a návrhov obyvateľov a ostatných subjektov týkajúcich sa rozvoja mesta,
- v spolupráci s ostatnými útvarmi MsÚ zabezpečovať vypracovanie zámerov mesta v oblasti hospodárskeho a ekonomického rozvoja mesta a navrhovanie spôsobu nakladania s mestským majetkom,
- zabezpečenie výstavných a propagačných akcií mesta prostredníctvom vystavovateľských organizácií, reklamných agentúr, veľtržných správ, podnikateľských subjektov, v spolupráci s ostatnými útvarmi MsÚ, kultúrnymi a školskými inštitúciami, a pod.,
- zodpovednosť za povinnosti vyplývajúce zo zákona o podpore regionálneho rozvoja v znení neskorších predpisov[57].

4.4 Systém monitorovania a hodnotenia PHSR

Proces monitorovania realizácie PHSR sa vykonáva systematicky a priebežne počas celého obdobia platnosti PHSR. Monitorovanie realizácie prebieha na úrovni jednotlivých projektov, pričom na úrovni programu sa pripravuje súhrnná monitorovacia správa za každý príslušný rok. Miera investícií v jednotlivých oblastiach bude vstupnými údajmi pre monitorovanie realizácie (Formulár R4 – Monitorovacia správa je súčasťou príloh). Za prípravu monitorovacej správy projektov je zodpovedný referent projektových služieb mesta Piešťany. Monitorovacia správa za príslušný rok je predkladaná mestskému zastupiteľstvu, ktoré ju schvaľuje. V prípade realizácie projektov financovaných zo zdrojov európskych a štrukturálnych fondov sa mestskému zastupiteľstvu predkladá aj monitorovacia správa schválená riadiacim orgánom. Zámerom monitorovania je získavanie informácií o skutočnom plnení opatrení, ktorými sa majú dosiahnuť stanovené ciele.

Okrem monitorovania realizácie PHSR v kompetencii mestského úradu, samospráva jedenkrát ročne získa a spracuje pripomienky socio-ekonomických partnerov mesta, ako aj širokej verejnosti a to do termínu začiatku prípravy rozpočtu na ďalší rok.

Výsledky monitorovania budú podkladom pre hodnotenie realizácie PHSR, pričom hodnotenie je stálym procesom sledovania zmien v prioritných oblastiach prostredníctvom navrhnutých ukazovateľov. Hodnotenie PHSR poukazuje na dosiahnutú pozitívnu zmenu vo vzťahu k akčnému plánu a finančnému plánu. V nadväznosti na proces monitorovania sa aj hodnotenie vykonáva systematicky a priebežne počas celého trvania platnosti dokumentu PHSR. Proces hodnotenia sa vykonáva na dvoch úrovniach, strategické hodnotenie sa vykonáva na základe vzniknutej spoločenskej potreby a nutnosti aktualizácie strategického rámca PHSR. Operatívne hodnotenie sa vykonáva v ročnom intervale s cieľom sledovania zmien v jednotlivých prioritných oblastiach. Výstupom procesu hodnotenia je hodnotiaca správa za príslušný rok, ktorá je predkladaná

[57] Organizačný poriadok Mestského úradu Piešťany

mestskému zastupiteľstvu na schválenie. Hodnotiace a monitorovacie správy PHSR sú podkladom pre rozhodnutie orgánov samosprávy o riadení realizácie programu, prípadne pristúpenie ku korekciám stratégie alebo projektových zámerov, s účelom dosiahnutia cieľov jednotlivých prioritných oblastí. V prípade potreby korekcií mimo rámec pravidelného hodnotenia PHSR budú na základe podnetu a materiálu predloženého mestskému zastupiteľstvu navrhovať komisie mestského zastupiteľstva opatrenia pre odstránenie nedostatkov a nezrovnalostí. Plán hodnotenia a monitorovania PHSR je spracovaný vo formulári R5.

Formulár R5 – Plán hodnotenia a monitorovania

Typ hodnotenia	Vykonať prvýkrát	Dôvod vykonania/periodicita
Strategické hodnotenie	najskôr v roku 2017	podľa vzniknutej spoločenskej potreby a nutnosti aktualizácie strategického rámca
Operatívne hodnotenie		
Tematické hodnotenie časti PHSR	v roku 2017	hodnotenie oblasti/opatrenia, ktoré bolo identifikované ako rizikové v monitorovacej správe za predchádzajúci kalendárny rok, hodnotenie plnenia Akčného plánu / ročná periodicita
Ad hoc mimoriadne hodnotenie	podľa potreby	pri značnom odklone od stanovených cieľov a pri následnom návrhu na revíziu PHSR
Ad hoc hodnotenie celého PHSR alebo jeho časti	podľa potreby	na základe rozhodnutia primátora, kontrolného orgánu mesta, podnetu poslancov, NKÚ, správy auditu a pod.

4.5 Stručný popis komunikačnej stratégie

Zabezpečenie realizácie PHSR je dosahované koordinovaným prístupom a v spolupráci so socio-ekonomickými partnermi mesta Piešťany. Rôzne formy komunikácie budú súčasťou jednotlivých pripravovaných a realizovaných projektov v rámci informovanosti a publicity (v prípade projektov financovaných zo zdrojov EŠIF) alebo v rámci komunikácie zainteresovaných cieľových skupín. Komunikačná stratégia mesta Piešťany vo vzťahu k PHSR sa bude uskutočňovať vo vzťahu k obyvateľom mesta, pričom cieľom je, aby boli obyvatelia mesta včas, v dostatočnom rozsahu a primeranou formou informovaní o súvislostiach, ktoré pre nich vyplynú z realizácie PHSR.

Hlavný nástroj komunikácie mesta predstavuje internetová stránka mesta Piešťany, informačný spravodaj Radnica informuje a vývesná tabuľa. Základným obsahom komunikácie mesta voči obyvateľom je monitorovacia a hodnotiaca správa realizácie PHSR, ktoré sú predkladané mestskému zastupiteľstvu. Do procesu hodnotenia PHSR bude verejnosť zapojená raz ročne formou zberu pripomienok a doplňujúcich návrhov. O realizácii tejto fázy hodnotenia budú obyvatelia včas informovaní.

5 FINANČNÁ ČASŤ

5.1 Indikatívny finančný rámec

Základnou podmienkou realizácie finančného riadenia v samospráve je existencia programových dokumentov, akým je aj PHSR mesta Piešťany. Proces programovania zahŕňa vo svojej podstate vymedzenie finančného rámca potrebného pre realizáciu opatrení definovaných v strategickej štruktúre PHSR mesta na roky 2015 – 2020. Tento účel spĺňa formulár F5 Indikatívny rozpočet, ktorý na základe údajov o plánovaných projektových zámeroch poskytuje prehľad o výške finančných nákladov potrebných na realizáciu PHSR v jednotlivých oblastiach a v jednotlivých rokoch obdobia platnosti dokumentu. Indikatívny rozpočet by mal mať priamy vzťah k rozpočtu mesta Piešťany. Dokument PHSR, konkrétne jeho realizačná a finančná časť, by mali byť jedným zo vstupných materiálov do procesu tvorby rozpočtu mesta, pretože určuje potreby samosprávy a obyvateľov mesta a určuje plánovaný termín realizácie, ktorý je možné naplniť iba za predpokladu vyčlenenia zdrojov.

Formulár F5 Indikatívny rozpočet – sumarizácia

Prioritná oblasť	2016	2017	2018	2019	2020	2021-2025	SPOLU
I. Hospodárska	687 500	22 500	10 000	319 285,7	322 285,7	1 611 428,6	**2 973 000**
II. Sociálna	2 147 200	2 539 500	2 069 500	942 500	942 500	1 875 000	**10 516 200**
III. Environmentálna	417 000	380 000	30 000	595 000	595 000	1 980 000	**3 997 000**

Rozdelenie finančných nákladov v jednotlivých oblastiach a rokoch vychádza z databázy zozbieraných projektových zámerov, odhadu termínov a nákladov ich realizácie. Celkové alokácie za prioritné oblasti nezahŕňajú finančné náklady na všetky zadefinované projekty, lebo pri niektorých nie sú uvedené predpokladané náklady na ich realizáciu a preto v skutočnosti celkové náklady na realizáciu projektov môžu byť vyššie.

Realizácia definovaných projektových zámerov bude do značnej miery závisieť od výziev a možností čerpania externej finančnej pomoci prevažne zo zdrojov Európskej únie. Z tohto dôvodu sa skutočná hodnota preinvestovaných finančných prostriedkov, termíny realizácie projektov v jednotlivých rokoch a prioritných oblastiach môže odlišovať od indikatívneho rozpočtu. Indikatívny rozpočet predstavuje najmä referenčný rámec pre vyhodnotenie skutočnej realizácie PHSR v rámci každoročného monitorovania.

Po agregovaní predpokladaných nákladov jednotlivých projektových zámerov môžeme zhodnotiť pomerne veľký rozdiel medzi predpokladanými nákladmi na realizáciu projektov v hospodárskej, a environmentálnej oblasti v porovnaní so sociálnou oblasťou.

V hospodárskej oblasti je plánovaná realizácia projektových zámerov v celkovej sume 2 973 000 €, pričom na roky 2017 až 2018 pripadajú najnižšie náklady z celkového rozpočtu, nakoľko investície do rekonštrukcie miestnych komunikácií a parkovacích plôch nie sú vyčíslené. Najväčšou plánovanou investíciou v rámci hospodárskej oblasti je vybudovanie inkubátora, na ktorý sa odhadujú náklady na 1 500 000 €, ak počítame aj s výstavbou budovy, ktorý je naplánovaný v období 2019 až 2025.

V rámci sociálnej oblasti sa do Akčného plánu na roky 2016 – 2018 dostala väčšina projektových zámerov. Vysoké predpokladané náklady v najbližších rokoch (2 až 2,5 mil. € ročne) odzrkadľuje

množstvo projektov, ako aj finančne nákladné projekty. V týchto nákladoch nie sú započítané projekty zamerané na sociálnu infraštruktúru, ktoré nemali odhadnuté predpokladané náklady. Pri projektoch zameraných na sociálne služby, rekonštrukciu MŠ a skvalitnenie vzdelávania v ZŠ sa mesto pokúsi o získanie dotácií z európskych štrukturálnych a investičných fondov. Veľké projekty ako vybudovanie plaveckého centra a obnova Kolonádového mosta (oba projekty majú predpokladané náklady na 2 000 000 €) nebudú oprávnené v rámci schémy operačných programov na Slovensku v programovom období 2014 – 2020. Mesto bude musieť nájsť iný spôsobom kofinancovania, či už spoluprácou so súkromným investorom alebo úverom na rekonštrukciu národnej kultúrnej pamiatky Kolonádový most.

Finančné náklady na projekty v environmentálnej oblasti sú relatívne rovnomerne rozložené na celých 10 rokov, s výnimkou roku 2018, kedy sú náklady len minimálne. V Akčnom pláne 2016 až 2018 sú naplánované najväčšie výdavky na vybudovanie kompostárne (700 000 €), ktoré by mohli byť prefinancované z OP Kvalita životného prostredia. V ďalších rokoch medzi nákladné projekty patria revitalizácia Mestského parku a Revitalizácia predstaničného priestoru, ktoré by mali byť realizované podľa víťazných architektonických podkladov.

5.2 Financovanie kapitálových investícií za pomoci EŠIF

Okrem výšky celkovej finančnej alokácie pre realizáciu aktivít napĺňajúcich cieľ PHSR mesta Piešťany je podstatný aj zdroj týchto financií. V programovom období 2007 – 2013 bolo na území Slovenskej republiky spolufinancovaných 86 % všetkých verejných projektov zo štrukturálnych a investičných fondov EÚ. Doba platnosti dokumentu PHSR mesta Piešťany kopíruje programové obdobie platné pre čerpanie EŠIF na roky 2014 – 2020. V rámci tohto programového obdobia bolo na Slovensku schválených 6 operačných programov, z ktorých môže mesto žiadať o nenávratný finančný príspevok: OP Efektívna verejná správa, OP Integrovaná infraštruktúra, Integrovaný regionálny operačný program, OP Kvalita životného prostredia, OP Ľudské zdroje a OP Výskum a inovácie, ktoré zohľadňujú 11 tematických cieľov:

- Posilnenie výskumu, technologického rozvoja a inovácií
- Zlepšenie prístupu k informáciám a komunikačným technológiám a zlepšenie ich využívania a kvality
- Zvýšenie konkurencieschopnosti malých a stredných podnikov
- Podpora prechodu na nízkouhlíkové hospodárstvo vo všetkých sektoroch
- Podpora prispôsobovania sa zmenám klímy, predchádzanie a riadenie rizika
- Ochrana životného prostredia a podpora efektívneho využívania zdrojov
- Podpora udržateľnej dopravy a odstraňovanie prekážok v kľúčových sieťových infraštruktúrach
- Podpora zamestnanosti a mobility pracovnej sily
- Podpora sociálneho začlenenia a boj proti chudobe a akejkoľvek diskriminácii
- Investovanie do vzdelania, zručností a celoživotného vzdelávania
- Posilnenie inštitucionálnych kapacít a efektivity verejnej správy

V čase tvorby PHSR mesta Piešťany nebol zverejnený indikatívny harmonogram výziev všetkých operačných programov na programové obdobie 2014 – 2020. Napriek tomu na základe dostupných informácií a oprávnenosti samospráv čerpať pomoc z európskych štrukturálnych fondov boli k jednotlivým projektovým zámerom priradené možnosti financovania z fondov EÚ. Formulár F2

Finančný rámec pre realizáciu PHSR, ktorý je súčasťou príloh PHSR mesta Piešťany, poskytuje informácie o štruktúre zdrojov na úrovni jednotlivých projektových zámerov.

Sumár predpokladaných nákladov na realizáciu projektových zámerov priradených k opatreniam, ktoré mali zadefinované odhadované náklady, predstavuje hodnotu **17 446 200 €** (Príloha 3, Príloha 5). Z celkového počtu 94 projektových zámerov (54 s finančnými alokáciami), 46 projektov (21 s určenými finančnými alokáciami) bude oprávnených pre podanie žiadosti o nenávratný finančný príspevok z európskych štrukturálnych a investičných fondov. Oprávnenosť týchto 21 projektov predstavuje **36 %** celkových nákladov na realizáciu PHSR (**6 260 250 €**), ktoré by mohli byť financované z EŠIF. Podiel kofinancovania definovaných projektov mesta zo štátneho rozpočtu tvorí **18,6 % (3 246 500 €**) z celkových nákladov. Náklady na výstavbu nájomných bytov, ktoré by sa realizovali po získaní dotácií zo Štátneho fondu rozvoja bývania (ŠFRB), sú započítané do kofinancovania zo štátneho rozpočtu. Finančná pomoc je návratná, pričom by sa mala splácať z nájmu budúcich obyvateľov a tak nezaťažiť rozpočet mesta. Mestský rozpočet by sa mal podieľať na realizácii projektových zámerov vo výške **12,8 % (2 239 450 €**). Najväčšie náklady z mestského rozpočtu vychádzajú na budovanie parkovacích miest, rekonštrukciu základných škôl a rekonštrukciu športovej infraštruktúry, najmä hokejového štadióna. Suma, ktorú by mesto mohlo získať zo súkromných zdrojov alebo formou úveru predstavuje **5 500 000 €**, čo je **31,5 %** z celkových predpokladaných nákladov. Ide o finančne náročné projekty, ako je Vybudovanie plaveckého centra, Obnova Kolonádového mosta a Revitalizácia Mestského parku.

5.3 Alternatívne financovanie kapitálových investícií

Kapitálové investície sú infraštruktúra, na ktorej samosprávy fungujú a sú zároveň jedným z hlavných dôvodov existencie samospráv. Zahŕňajú cesty, chodníky, mosty, zavlažovacie kanály, svetelnú signalizáciu, prečerpávacie stanice vody, čistiarne odpadových vôd, sociálne služby, školy, verejnú dopravu a takmer všetky ďalšie základné prvky moderného života. Pokiaľ chcú mať obyvatelia mesta zabezpečené tieto typy služieb a zariadení, musí byť za ne zaplatené.

Financovanie kapitálových investícií PHSR si vyžaduje hľadanie aj iných zdrojov ako sú európske štrukturálne a investičné fondy. Slovenská republika je typický príklad rozvíjajúcej sa krajiny, ktorá prechádza decentralizáciou na úrovni samospráv, pričom však dominantný podiel príjmov samospráv prichádza od štátu. Kapitálové investície sa teda realizujú za pomoci príspevkov, resp. úverov od centrálnej vlády na základe jej priorít a nie priorít samospráv.

Decentralizácia trvá istý čas, napriek tomu je žiaduce, aby sa samosprávy posunuli ďalej smerom k samostatnému riadeniu, určovaniu a realizácii vlastných priorít. Bežnými možnosťami kapitálového financovania sú napríklad: príjmy z vlastných zdrojov, rezervy, dlh, príspevky, predaj aktív, nájom, verejné súkromné partnerstvá a dary, pričom často sa používajú kombinácie jednotlivých možností. Samosprávy musia zabezpečiť vlastné zdroje príjmov alebo tok príjmov, ktorý je dostatočný a trvalý na plánovanie a vykonávanie výstavby či nákupu kapitálových investícií.

Samosprávy si môžu požičiavať peniaze na krátke obdobia, keď nemajú dostatok hotovosti na splnenie výdavkov bežného rozpočtu na poskytovanie služieb samosprávy. Druhá možnosť je pôžička na dlhšie obdobie, väčšinou za účelom financovania kapitálových investícií, akými sú kúpa pozemkov, inžinierske práce, premiestnenie sietí, výstavba alebo vybavenie s dlhou životnosťou.

Dlhodobé financovanie, resp. dlhodobý dlhopis má splatnosť vyššiu než 1 rok po dni vydania a predstavuje jeden z najlepších spôsobov financovania kapitálových investícií z nasledovných dôvodov:

1) Urýchľuje výstavbu zariadení – prostriedky sú okamžite k dispozícii, kapitálové investície sa môžu ukončiť rýchlejšie, ako keby záviseli od prebytkov bežného účtu.
2) Vytvára možnosť na sebestačný podnik – zrealizovaný projekt financovaný z dlhodobého dlhu môže prenájmom svojich služieb generovať dostatočné príjmy na úhradu výdavkov, prevádzku a údržbu, dlhovú službu a potenciálne aj na ďalšie kapitálové výdavky.
3) Náklady na kapitálové investície nesú súčasní aj budúci používatelia splácaním dlhu alebo úveru počas životnosti zariadenia alebo vybavenia, pričom náklady nesú všetci používatelia a žiadna generácia nebude nespravodlivo zaťažená.

5.3.1 Zhodnotenie súčasnej finančnej situácie mesta Piešťany

Cieľom tejto kapitoly je zanalyzovať stav majetku a záväzkov mesta Piešťany a zároveň zhodnotiť doterajšie finančné hospodárenie mesta. Pre identifikáciu možných zdrojov financovania je potrebné najprv posúdiť finančnú dôveryhodnosť a finančnú stabilitu mesta. Výsledky analýzy preukážu, či je mesto v dobrej finančnej kondícii a či bude schopné realizovať svoje pripravené zámery.

Základným zdrojom informácií boli záverečné účty mesta Piešťany za roky 2010, 2011, 2012, 2013 a 2014.

Tabuľka 22 Základná bilancia mesta Piešťany za roky 2011-2014

	Skutočnosť v roku 2011	Skutočnosť v roku 2012	Skutočnosť v roku 2013	Skutočnosť v roku 2014
Bežné príjmy	14 896 139	15 108 381	16 097 971	16 314 965
Bežné výdavky	14 828 735	14 398 922	14 810 816	15 981 759
Bilancia bežného rozpočtu	**67 404**	**709 459**	**1 287 155**	**333 206**
Kapitálové príjmy	1 838 587	1 786 526	1 163 145	273 799
Kapitálové výdavky	2 978 803	1 089 519	1 165 150	2 190 854
Bilancia kapitálového rozpočtu	**-1 140 216**	**697 007**	**-2 005**	**-1 917 055**
Bežné príjmy + kapitálové príjmy	16 734 726	16 894 907	17 261 116	16 588 764
Bežné výdavky + kapitálové výdavky	17 807 538	15 488 441	15 975 966	18 172 613
Príjmové finančné operácie	3 348 775	1 071 810	1 160 141	2 631 607
Výdavkové finančné operácie	2 237 837	1 657 610	642 049	731 068
Príjmy celkom	**20 083 501**	**17 966 717**	**18 421 257**	**19 220 371**
Výdavky celkom	**20 045 375**	**17 146 051**	**16 618 015**	**18 903 681**
Výsledok fin. hospodárenia	**38 126**	**820 666**	**1 803 242**	**316 690**
Ukazovateľ bilancie	**-6,41 %**	**8,32 %**	**7,45 %**	**-9,55 %**

V sledovanom období mesto Piešťany **uzavrelo rozpočtové roky vždy s prebytkom**. Bežný rozpočet dosahuje vo všetkých rokoch prebytok a naopak kapitálový rozpočet v rokoch 2011, 2013 a 2014 vykazuje schodok.

V tabuľke 23 je vypočítaný ukazovateľ bilancie za jednotlivé roky. Tento ukazovateľ vypovedá o tom, ako dokáže mesto pokrývať svoje bežné výdavky a kapitálové výdavky zo svojich bežných a kapitálových príjmov. Ukazovateľ bol vypočítaný nasledovne:

$$\frac{bežné\ príjmy + kapitálové\ príjmy - bežné\ výdavky - kapitálové\ výdavky}{bežné\ príjmy + kapitálové\ príjmy}$$

Ukazovateľ bilancie v rokoch 2012 a 2013 dosiahol kladné hodnoty, naopak v rokoch 2011 a 2014 dosiahol záporné hodnoty. Znamená to, že mesto v rokoch 2012 a 2013 z pohľadu bežného a kapitálového účtu ako celku hospodárilo prebytkovo a v rokoch 2011 a 2014 hospodárilo stratovo. Podľa štúdií INEKO o hospodárení miest, obcí a VÚC priemerný ukazovateľ bilancie v roku 2011 bol 0,4 %, v roku 2012 2,26 %, v roku 2013 2,96 % a v roku 2014 0,14 %[58]. Z toho vyplýva, že **mesto Piešťany v rokoch 2012 a 2013 dosiahlo lepšiu bilanciu ako bol priemer všetkých obcí na Slovensku**.

Ďalšími ukazovateľmi, ktoré vypovedajú o finančnom zdraví obce sú dlhová služba a celkový dlh. Dlhová služba poukazuje na to, aké vysoké výdavky má obec v súvislosti s obsluhou dlhu a celkový dlh je pomer záväzkov obce k bežným príjmom za predchádzajúci rok. Limity pre hodnoty oboch ukazovateľov sú stanovené zákonom č. 583/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách územnej samosprávy. Tento zákon definuje 2 podmienky, ktoré obec musí súčasne splniť, aby mala možnosť prijať návratné zdroje financovania:

1. celková suma dlhu obce neprekročí 60 % skutočných bežných príjmov predchádzajúceho rozpočtového roka,
2. suma ročných splátok návratných zdrojov financovania (splátky úrokov a istiny, t.j. dlhová služba) neprekročí 25 % skutočných bežných príjmov predchádzajúceho rozpočtového roka.

Do celkovej sumy dlhu obce sa pritom, podľa definície v zákone, nezapočítavajú napr. úvery od ŠFRB či záväzky prijaté na zabezpečenie predfinancovania eurofondov. Do výdavkov na splácanie istiny a úrokových splátok sa zas nezapočítava ich jednorazové predčasné splatenie.

Ukazovatele boli vypočítané nasledovne:

$$celkový\ dlh = \frac{bankové\ úvery\ a\ výpomoci + dlhodobé\ záväzky - úvery\ od\ ŠFRB}{bežné\ príjmy\ za\ predchádzajúci\ rok}$$

$$dlhová\ služba = \frac{výdavky\ na\ splácanie\ istiny + úrokové\ splátky}{bežné\ príjmy\ za\ predchádzajúci\ rok}$$

[58] http://www.hospodarenieobci.sk/

Tabuľka 23 Celkový dlh a dlhová služba mesta Piešťany za roky 2011 - 2014

	Skutočnosť v roku 2010	Skutočnosť v roku 2011	Skutočnosť v roku 2012	Skutočnosť v roku 2013	Skutočnosť v roku 2014
Bežné príjmy	14 376 913	14 896 139	15 108 381	16 097 971	16 314 965
Dlhodobé záväzky		698 137	675 939	643 510	614 187
Úvery od ŠFRB		698 563	677 448	655 325	631 957
Bankové úvery a výpomoci		4 289 093	3 608 427	3 424 963	4 288 439
Výdavky na splácanie istiny		2 223 187	1 843 920	627 521	732 762
Úrokové splátky		155 379	190 165	124 010	113 901
Celkový dlh		**30 %**	**24 %**	**23 %**	**27 %**
Dlhová služba		**16,54 %**	**13,66 %**	**4,97 %**	**5,26 %**
Počet obyvateľov		28 267	28 149	28 047	27 998
Dlh na obyvateľa		**152**	**128**	**122**	**153**

V tabuľke 24 možno vidieť, že celkový dlh obce od roku 2011 medziročne klesá, v roku 2014 došlo k miernemu zvýšeniu. Dlhová služba sa v súčasnosti pohybuje okolo 5 %. Hodnoty celkového dlhu sa v rokoch 2011 až 2013 nachádzali pod priemerom obcí a v roku 2014 sa celkový dlh dostal nad priemer obcí. Hodnoty dlhovej služby sú v súčasnosti pod úrovňou priemeru obcí na Slovensku.

Z uvedených prepočtov možno skonštatovať, že **finančné zdravie mesta Piešťany je veľmi dobré**. Mesto **je schopné vytvárať svojou činnosťou dostatočný prebytok príjmov nad výdavkami**. Zároveň mesto Piešťany spĺňa podmienky zákona o rozpočtových pravidlách, ktorý definuje pravidlá obozretnosti úverového financovania miest v oblasti návratných zdrojov financovania a **má priestor na využívanie nových návratných zdrojov financovania pre svoj rozvoj**.

5.3.2 Typy dlhodobého financovania

Úvery komerčných bánk a sporiteľní sú bežným zdrojom financovania kapitálových investícií, pričom tieto inštitúcie slúžia ako ihneď dostupný zdroj financií. Splatnosť takýchto úverov sa pohybuje zvyčajne v lehote 2-5 rokov, pričom túto dobu určuje banka na základe účelu a bankovej politiky. Spravidla by úvery na financovanie kapitálových zariadení či vybavenia nemali prekročiť dobu životnosti financovaného aktíva. Banky určujú aj úrokovú sadzbu na základe trhových sadzieb, dĺžky, zábezpeky a úverovej schopnosti žiadateľa, pričom tieto sadzby môžu byť fixné alebo pohyblivé. Pri výbere medzi týmito dvomi typmi úrokovej sadzby je potrebné posúdiť budúce smerovanie úrokových sadzieb. Fixná sa považuje za výhodnú vtedy, keď úrokové sadzby rastú, pretože ju fixuje na konkrétnu hodnotu a chráni ju pred rastúcimi nákladmi na dlh, pohyblivá je výhodnejšia v prostredí klesajúcej úrokovej sadzby.

Banka stanovuje štruktúru úveru a určuje ako rýchlo sa splatí istina. Vo všeobecnosti sa požadujú mesačné alebo štvrťročné splátky istiny a úroku v rovnakých splátkach po dobu trvania úveru. Bankové úvery sú väčšinou zaistené majetkom samosprávy alebo prísľubom budúcich príjmov. Existujú 4 typy štandardných záruk:

- záruka celého majetku samosprávy, napr. nehnuteľnosť,

- prísľub pomerných daní alebo dotácie zo štátneho rozpočtu, pričom v tomto prípade samospráva zriadi amortizačný fond iba na účel získavania príjmov a splácania istiny a úroku z úveru,
- záruka budúcich príjmov samosprávy, pričom táto metóda umožňuje banke alebo veriteľovi dať si pripísať miestne dane či iné príjmy na účet v čase ich výberu,
- hotovostný vklad alebo cenné papiere.

Štátne úvery a úvery z medzinárodných rozvojových programov sú ďalším z príkladov dlhodobého financovania, pričom zdroje financovania sú viazané na podporu špecifických programov, akými sú ochrana životného prostredia alebo rozvoj bývania. V dôsledku toho sú tieto zdroje obmedzené na tie samosprávy, ktoré majú danú špecifickú potrebu a dokážu splniť požiadavky úveru. Neexistuje záruka, že žiadosť o úver bude schválená, pričom proces poskytnutia úveru je často veľmi konkurenčný. Podmienky štátnych úverov a úverov z medzinárodných rozvojových programov zvyknú byť menej prísne ako v komerčných bankách, ich cieľom je dlhodobý rozvoj samosprávy a nie zisk. Mnohokrát tieto úvery a ich podmienky určujú politické aspekty a nie financovanie podľa pravidiel.

Štátne a medzinárodné programy ponúkajú úvery na dlhšie obdobie ako komerčné banky. Úrokové sadzby sú zvyčajne založené na schopnosti štátu požičať si peniaze, čo znamená že sadzby sú nižšie ako v komerčných bankách. Fixné úrokové sadzby sú bežné a určujú sa na základe vzťahu k štátnym úrokovým sadzbám.

Tabuľka 24 Výhody a nevýhody úverov komerčných bánk a štátnych úverov

Úvery od komerčných bánk	Štátne úvery a úvery medzinárodných organizácií
Výhody	***Výhody***
- poskytujú ihneď dostupný zdroj financovania - žiadosť o úver je relatívne jednoduchý proces - úverovú analýzu vykonáva banka - nepožaduje sa samostatné úverové hodnotenie od ratingovej agentúry - podmienky úveru sa dajú dojednať	- poskytujú priaznivé a potenciálne flexibilnejšie podmienky financovania (úrokové sadzby, podmienky a štruktúry splácania, záruky a iné ustanovenia o úvere) na pomoc samospráve
Nevýhody	***Nevýhody***
- úroky zvyknú byť vyššie než pri iných typoch dlhu - požiadavky na záruku môžu byť príliš vysoké - podmienky úveru sú všeobecne štruktúrované v prospech veriteľa	- financovanie je obmedzené na špecifický účel definovaný štátom alebo inou inštitúciou - administratívna záťaž písania žiadosti o úver, neisté kladné vyhodnotenie - požiadavky na podávanie správ o projekte a účtovné výkazníctvo - úvery od medzinárodných organizácií môžu obsahovať riziko spojené s výmenou meny

Obligácie samosprávy (komunálne obligácie) je spôsob financovania kapitálových investícií s trvaním 2-5 rokov. V rozvíjajúcich krajinách sú banky primárnym nákupcom obligácií samospráv a nepredávajú ich ďalej, keďže nie je vytvorený sekundárny trh pre takýto segment. Príležitostne banky nakupujú obligácie spolu so súkromným investorom.

Úrokové sadzby obligácií odrážajú aktuálnu situáciu na finančnom trhu, lehotu a štruktúru vydávanej obligácie a úverovú schopnosť samosprávy. Z týchto dôvodov zvyknú byť úrokové sadzby pre obligácie samospráv nižšie než pre úvery súkromných bánk. Samosprávy si môžu takisto vybrať, či budú vydávať obligácie s fixnou alebo pohyblivou sadzbou. Zamestnanci samosprávy a finančný

manažér samosprávy by mali v spolupráci s finančným poradcom či bankou zvážiť pri tvorbe štruktúry obligácie spôsobilosť samosprávy prevziať nový dlh, súčasné zákony a dlhové politiky, životnosť financovaných zariadení a dopyt po obligáciách samosprávy. Obligácie sa môžu vydávať ako generálne obligácie, ktoré si vyžadujú daňové ručenie alebo ako dôchodkové obligácie, ktoré si vyžadujú ručenie určeného príjmu na splatenie obligácií.

Vydávanie obligácií podlieha procesu schválenia centrálnou bankou, resp. ministerstvom financií. Tieto orgány skúmajú a potvrdzujú finančné informácie, ktoré samosprávy poskytujú.

Verejno-súkromné partnerstvo alebo tiež PPP projekty (public private partnership) je spôsob financovania a realizácie projektov v spolupráci samosprávy a subjektu či subjektov súkromného sektora za cieľom efektívneho zabezpečenia kvalitnej verejnej infraštruktúry alebo služieb. V praxi realizácia PPP projektu znamená, že určitú verejnú investíciu či službu nebuduje a neprevádzkuje samospráva, ale súkromný sektor. Súkromný partner zabezpečuje výstavbu, resp. realizáciu kapitálovej investície a následnú prevádzku diela a ako protihodnotu poskytuje služby spojené s dielom za platby od používateľov či samosprávy. Verejný sektor tak vystupuje v PPP projektoch ako manažér a kontrolór súkromných dodávateľov. Verejný a súkromný partneri si rozdelia riziká podľa toho, kto z nich vie ktoré riziko lepšie znášať (stavebné riziko, riziko dopytu a pod.) Spolupráca verejného a súkromného sektora formou PPP projektu sa realizuje dlhodobým vzťahom, typicky aj 20 rokov, pričom slovenská legislatíva obmedzuje dĺžku tzv. koncesie na maximálne 30 rokov. Výrazný rozdiel metódy PPP voči klasickej zákazke je, že súkromný partner je následne zodpovedný za dlhodobú prevádzku a údržbu, čo vytvára motiváciu na kvalitnú realizáciu projektu už v počiatočnej fáze. PPP projekty je na území Slovenskej republiky možné realizovať od 1. 1. 2010 prostredníctvom tzv. koncesnej zmluvy. Zákon o verejnom obstarávaní špeciálne upravuje koncesiu na stavebné práce a koncesiu na služby. Pri veľkých projektoch sa využíva vytvorenie tzv. spoločnosti pre zvláštne účely, kde sa v konzorciu stretne viacero firiem zapojených do projektu.

PPP projekty sú štandardným spôsobom zabezpečenia verejnej infraštruktúry a služieb pre občanov, avšak na Slovensku nie je veľa príkladov takto realizovanej spolupráce. Európska komisia podporuje realizáciu verejno-súkromných projektov a za týmto účelom spracovala viacero dokumentov popisujúcich skúsenosti a princípy fungovania spolupráce. PPP projekty podporujú aj inštitúcie ako Európska investičná banka (EIB), Európska banka pre obnovu a rozvoj (EBRD), OECD a Svetová banka.

Príklady oblastí vhodných pre uplatnenie PPP projektov:

- Administratíva – výstavba, rekonštrukcia a prevádzka budov verejnej správy
- Developerské projekty – mestská výstavba, revitalizácia brownfieldov
- Doprava – cestná, železničná, mestské značenie, parkovací systém, verejná doprava
- IKT technológie
- Školstvo – školy, jedálne, internáty
- Športové a kultúrne zariadenia – cyklotrasy, detské ihriská, kultúrne zariadenia, múzeá
- Technické služby – verejné osvetlenie, údržba komunikácií, odvoz a likvidácia odpadu, údržba zelene, čistiarne odpadových vôd
- Sociálne projekty – zariadenia pre seniorov, detské domovy
- Zdravotníctvo – zdravotnícke zariadenia.

Tabuľka 25 Výhody a nevýhody PPP projektov oproti tradičným verejným zákazkám

PPP projekty	Tradičná verejná zákazka
Výhody	***Výhody***
- rozloženie investičných nákladov v čase, nie je potrebné disponovať rozpočtovými prostriedkami na pokrytie investičných nákladov v úvode projektu - výrazné výkonnostné pohnútky motivujúce dodržať dohodnutú kvalitu služieb - hlavné riziká spojené s výstavbou a prevádzkou projektu sú prevedené na súkromného partnera - orientácia na hodnotu za peniaze v priebehu celého životného cyklu projektu - vyššia predvídateľnosť nákladov a časovej realizácie	- nižšia administratívna náročnosť prípravy projektu - nižšia časová náročnosť prípravy a realizácie projektu
Nevýhody	***Nevýhody***
- nižšia miera flexibility v priebehu projektu a riadenia dlhodobého kontraktu - vyššie náklady spojené s prípravou projektu a procesom výberu súkromného partnera - projekt je drahší o náklady financovania súkromného partnera - dĺžka prípravy a výberu partnera	- často prichádza k predĺženiu doby výstavby a prekročeniu nákladov na výstavbu a prevádzku - nutnosť organizácie výberového konania na dodávateľa v prípade nutnosti obnovy/rekonštrukcie v priebehu doby životnosti investície - všetky riziká spojené s prevádzkou sú na strane verejného sektora - potreba disponovať rozpočtovými prostriedkami pre pokrytie investičných nákladov v úvode projektu

ZÁVER

Schválenie PHSR v súlade s legislatívou je posledným krokom prípravy dokumentu a zároveň prvým krokom jeho realizácie v nasledujúcom období.

Formulár Z1 – Schválenie PHSR

Schválenie PHSR	
Dokument	Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja mesta Piešťany na roky 2015 – 2025 1. Analytická časť – zhodnotenie aktuálneho stavu v meste Piešťany 2. Strategická časť – definícia strategickej vízie a strategického rámca 3. Programová časť – zoznam konkrétnych projektových zámerov a ukazovateľov východiskového a cieľového stavu 4. Realizačná časť – akčný plán, organizačné a inštitucionálne zabezpečenie realizácie PHSR 5. Finančná časť – finančný rámec pre realizáciu PHSR, intervenčná matica
Spracovanie	Spracovanie dokumentu v súlade s Metodikou na vypracovanie programu hospodárskeho a sociálneho rozvoja obce/obcí/VÚC, vydanej Ministerstvom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR vo februári 2015 Spracovanie dokumentu rešpektovalo princíp partnerstva a bolo vykonané participatívnym spôsobom so zapojením zamestnancov mestského úradu, externých odborníkov a širokej verejnosti. Dodávateľ bol zodpovedný za metodické vedenie, facilitáciu a zostavenie finálneho dokumentu, na základe vstupov pracovných skupín zriadených mestom za účelom spracovania dokumentu. Doba spracovania dokumentu: 7. 7. 2015 – 31. 12. 2015
Prerokovanie	Prerokovanie finálneho dokumentu v mestskom zastupiteľstve dňa:
Schválenie	Na základe návrhu na uznesenie zastupiteľstva dňa:

Prioritná oblasť	Špecifický cieľ	Opatrenie	Názov projektu	Garant	Partner garanta	Termín začatia a ukončenia projektu	Stav projektu pred realizáciou	Cieľ projektu	Výstupy	Odhadované náklady	Zdroj financovania
Hospodárska oblasť	1.1 Podpora podnikateľského prostredia a vývojovej základne s dôrazom na cestovný ruch	1.1.1 Zlepšenie spolupráce a propagácie mesta a subjektov cestovného ruchu	**Vypracovať marketingovú štúdiu cestovného ruchu**	OOCR Rezort Piešťany	Mesto Piešťany	2016	Potrebné vypracovať štúdiu, ktorá by zosúladila aktivity aktérov v cestovnom ruchu, propagáciu a smerovanie rozvoja mesta.	Zosúladenie rôznorodých záujmov aktérov v cestovnom ruchu a definovanie potenciálu rozvoja.	Počet dokumentov	15 000 €	Programy cezhraničnej spolupráce SK - CZ, SK - AU, HU - SK
			Propagácia a budovanie imidžu mesta	OOCR Rezort Piešťany	Mesto Piešťany	2017 - 2020	Chýba design manuál, ktorý by sa využíval na budovanie imidžu a propagáciu mesta.	Vytvoriť propagačné materiály, prospekty, publikáciev jednotnom dizajne, aspoň v dvoch svetových jazykoch.	Počet návštevníkov	N/A	rozpočet OOCR
			Skvalitniť a rozšíriť spoluprácu s partnerskými mestami	Mesto Piešťany	partnerské mestá	2018 - 2025	Málo využitý potenciál spolupráce s partnerskými mestami.	Rozvoj cezhraničnej spolupráce s Maďarskom, Rakúskom a Českou republikou.	Počet spoločných projektov	N/A	Programy cezhraničnej spolupráce SK - CZ, SK - AU, HU - SK
		1.1.2 Podpora priaznivého podnikateľského prostredia a vývojovej základne	**Vytvorenie komunikačnej platformy medzi podnikateľmi a mestom**	Mesto Piešťany - primátor	podnikatelia v meste Piešťany	2016 - 2025	Nefunguje spolupráca mesta (na čele s primátorom) s miestnymi podnikateľmi.	Komunikácia mesta a podnikateľov - možné rozvíjanie spoločných projektov, vyčlenenie lokalít pre investície a v prípade dopytu vytvorenie klastrov podnikateľských subjektov.	Počet spoločných projektov	5 000 € / ročne	mestský rozpočet
			Vybudovanie inkubátora (coworking place)	Mesto Piešťany	podnikatelia v meste Piešťany	2019 - 2025	V meste chýba priestor, v ktorom by mohli za zvýhodnených podmienok rozvíjať podnikatelia svoje podnikateľské zámery.	Inkubátor poskytne podnikateľom priestory na realizáciu ich podnikateľských zámerov spolu s príslušenstvom, pomocnými, školiacimi a poradenskými službami, prísunom informácií a zabezpečením potrebných kontaktov.	Počet členov co-workingu	1 500 000 €	SBA, medzinárodné granty
			Modernizácia trhoviska pred OD Kocka	Mesto Piešťany	nájomcovia stánkov	2020 - 2025	Neestetický priestor trhoviska.	Atraktívny priestor trhoviska.	Rozloha zrekonštruovaného	18 000 €	mestský rozpočet
	1.2 Zefektívnenie verejnej správy	1.2.1 Elektronizácia verejnej správy a vzdelávanie zamestnancov	**Podpora vzdelávania zamestnancov mesta**	Mesto Piešťany		2019 - 2025		Vytvoriť podmienky pre zvyšovanie kvality práce zamestnancov mesta.	Počet účastníkov školení	N/A	OP EVS 1.1 OP EVS 1.2
			Elektronizácia MsÚ Piešťany	Mesto Piešťany		2019 - 2025	Mesto nezískalo v PO 2007 - 2013 NFP na elektronizáciu MsÚ, kvôli pochybeniu pri verejnom obstarávaní.	Zjednodušenie administratívnych procedúr a skvalitnenie služieb.	Počet elektronických vybavení	700 000 €	OP EVS 1.1
		1.2.2 Efektívne využívanie verejných budov a pozemkov	**Rekonštrukcia budovy MsÚ Piešťany**	Mesto Piešťany		2016 - 2018	Vysoké náklady na prevádzku budovy MsÚ - zlé tesnenie okien, zateplenie múrov.	Zvýšenie energetickej efektívnosti a zníženie nákladov na prevádzku budovy.	Zníženie verejných výdavkov	N/A	OP KŽP 4.3.1
			Zefektívniť využívanie objektov a pozemkov vo vlastníctve mesta	Mesto Piešťany		2016 - 2018	Nevyužité pozemky a budovy vo vlastníctve mesta.	Prehodnotenie využívania budov vo vlastníctve mesta, využitie voľných kapacít na rozšírenie sociálnych služieb, ZUŠ, MŠ.	Zníženie verejných výdavkov	0 €	v réžii MsÚ
	1.3 Rozvoj a rekonštrukcia dopravnej infraštruktúry s dôrazom na bezbariérovosť	1.3.1 Rekonštrukcia chodníkov, miestnych komunikácií a budovanie parkovacích plôch	**Plán udržateľnej mestskej mobility v meste Piešťany**	Mesto Piešťany		2016 - 2017	Mesto nedisponuje Plánom udržateľnej mestskej mobility - strategický plán navrhnutý na uspokojenie potrieb mobility osôb, organizácií a podnikateľských subjektov v mestách (a ich okolí) a na zvýšenie kvality života obyvateľov. Stavia na existujúcich plánovacích praktikách, ale kladie dôraz na integráciu, participáciu a kontinuálnu evaluáciu.	Vypracovanie koncepčného materiálu	Počet dokumentov	15 000 €	IROP 1.2.2
			Koncepcia parkovania v meste Piešťany	Mesto Piešťany		2016 - 2017	Chýba komplexné riešenie parkovania v meste.	Vytvorenie systému budovania parkovísk.	Počet dokumentov	10 000 €	mestský rozpočet
			Výstavba parkoviska na Školskej ulici	Mesto Piešťany		2016	Nedostatok parkovacích miest, vypracovaná štúdia.	Zvýšenie kapacity parkovacích miest.	Kapacita parkovacích miest	50 000 €	mestský rozpočet

			Vybudovanie parkoviska A. Hlinku 58	Mesto Piešťany		2016	Nedostatok parkovacích miest, vypracovanie PD a realizácia.	Zvýšenie kapacity parkovacích miest.	Kapacita parkovacích miest	50 000 €	mestský rozpočet
			Rozšírenie parkovacích plôch A. Hlinku 107	Mesto Piešťany		2016	Nedostatok parkovacích miest, vypracovanie PD a realizácia.	Zvýšenie kapacity parkovacích miest.	Kapacita parkovacích miest	50 000 €	mestský rozpočet
			Vybudovanie parkoviska Winterova vnútroblok	Mesto Piešťany		2016	Nedostatok parkovacích miest, vypracovanie PD a realizácia.	Zvýšenie kapacity parkovacích miest.	Kapacita parkovacích miest	50 000 €	mestský rozpočet
			Rozšírenie MK Mojmírova - odstavný pruh	Mesto Piešťany		2016	Nedostatok parkovacích miest na ulici, vypracovanie PD a realizácia.	Zvýšenie kapacity parkovacích miest na ulici Mojmírova.	Kapacita parkovacích miest	N/A	mestský rozpočet
			Rekonštrukcia MK - IV. etapa (A. Hlinku, Dopravná, Železničná)	Mesto Piešťany		2016	Zlý technický stav komunikácií - realizácia projektu.	Zvýšenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky.	Dĺžka rekonštruovanej	200 000 €	mestský rozpočet
			Vybudovanie MK Dopravná - sídlisko A. Trajan	Mesto Piešťany		2016	Na rok 2016 je naplánované vypracovanie štúdie.	Zvýšenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky.	Dĺžka vybudovanej komunikácie	N/A	mestský rozpočet
			Rekonštrukcia Sládkovičova ul.	Mesto Piešťany		2016	Zlý technický stav Sládkovičovej ulice - realizácia projektu.	Plynulosť cestnej premávky na Sládkovičovej ul.	Dĺžka rekonštruovanej komunikácie	150 000 €	IROP 1.2.2 (oprava chodníkov - bezbariérovosť)
			Rekonštrukcia ul. Pod Párovcami	Mesto Piešťany		2016	Zlý technický stav ul. Pod Párovcami - realizácia projektu.	Zvýšenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky.	Dĺžka rekonštruovanej komunikácie	100 000 €	IROP 1.2.2 (oprava chodníkov - bezbariérovosť)
			Dobudovanie MK na Helsinskej ulici	Mesto Piešťany		2016	Nevybudovaná cestná komunikácia a chodníky na Helsinskej ulici.	Zabezpčenie prístupovej cesty na Helsinskej ulici.	Dĺžka vybudovanej komunikácie	N/A	mestský rozpočet
			Vybudovanie chodníka od Dubovej po Vodárenskú ulicu	Mesto Piešťany		2016	Chýbajúci chodník na predmetnej ulici - PD a realizácia projektu.	Zvýšenie bezpečnosti chodcov.	Dĺžka vybudovanej komunikácie	N/A	IROP 1.2.2 (oprava chodníkov - bezbariérovosť)
			Realizácia osvetlenia priechodu Bratislavská - Staničná	Mesto Piešťany		2016	PD a realizácia osvetlenia priechodu.	Zvýšenie bezpečnosti chodcov.	Počet osadených svetiel	N/A	mestský rozpočet
			Rekonštrukcia - oceľová lávka cez Váh pri Krajinskom moste	Mesto Piešťany		2016	Realizácia rekonštrukcie lávky kvôli bezpečnosti chodcov.	Zvýšenie bezpečnosti chodcov.	Dĺžka rekonštruovanej lávky	N/A	IROP 1.2.2 (oprava chodníkov - bezbariérovosť)
			Rekonštrukcia MK a výstavba parkovacích plôch v rokoch 2017 - 2025	Mesto Piešťany		2017 - 2025	Zlý technický stav MK, nedostatočné kapacity parkovacích plôch.	Zabezpečenie plynulosti cestnej premávky a bezpečnosti chodcov.	Dĺžka vybudovanej komunikácie	N/A	Mestský rozpočet IROP 1.2.2
		1.3.2 Rozvoj infraštruktúry verejnej osobnej dopravy a cyklistickej dopravy	**Modernizácia zastávok verejnej osobnej dopravy**	Mesto Piešťany		2016 - 2025	Zlý stav niektorých zastávok MHD.	Zlepšenie podmienok pre cestujúcich verejnou dopravou a estetický vzhľad zastávok.	Počet zmodernizovaných zastávok	N/A	IROP 1.2.1
			Štúdia rozvoja cyklodopravy	Mesto Piešťany		2016 - 2018	Mesto nedisponuje dokumentom, ktorý by sa venoval cyklistickej doprave a prioritizácii budovania cyklotrás.	Budovanie cyklotrás podľa priority mesta.	Počet dokumentov	15 000 €	IROP 1.2.2
			Výstavba a revitalizácia existujúcich cyklotrás, značenie cyklistických pruhov v intraviláne mesta	Mesto Piešťany		2016 - 2025	V meste je nevyhnutná revitalizácia cyklotrás a značenie cyklotrás na existujúcich komunikáciách.	Bezpečnosť cyklistov a podpora nemotorovej dopravy.	Dĺžka vybudovaných cyklochodníkov	N/A	IROP 1.2.2
			Dobudovanie cyklotrasy Kolokruh	Mesto Piešťany		2017 - 2025	Nedokončená cyklotrasa. Vybudovanie - Kolokruh Piešťany - Sĺňava, úsek II. (prepoj pri Lodenici).	Dokončenie cyklotrasy Kolokruh.	Dĺžka vybudovanej cyklotrasy	N/A	IROP 1.2.2
			Vybudovanie cyklotrasy do mesta Vrbové	Mesto Piešťany		2019 - 2022	Cyklotrasa by mala viesť po uzavretej železničnej trati do mesta Vrbové, v súčasnosti železnica v majetku ŽSR.	Získanie úseku trate na území mesta Piešťany do vlastníctva a vybudovanie cyklotrasy na tomto úseku.	Dĺžka vybudovanej cyklotrasy	N/A	IROP 1.2.2
	2.1 Rozvoj infraštruktúry sociálnych služieb	2.1.1 Rozvoj ambulantných sociálnych služieb a pobytových sociálnych služieb a zariadení infraštruktúry	**Aktualizácia Komunitného plánu sociálnych služieb**	Mesto Piešťany		2016	Na požiadavku poslancov MsZ doplnenie aktuálneho Komunitného plánu sociálnych služieb.	Schválenie aktualizácie Komunitného plánu sociálnych služieb.	Počet dokumentov	0 €	v réžii MsÚ
			Vybudovanie centra rodiny	Mesto Piešťany		2016 - 2017	V meste chýba poskytovanie sociálnych služieb zameraných na rodiny.	Zastrešenie sociálnych služieb pre rodiny z deťmi do jedného centra - poskytovanie služieb, po ktorých bude dopyt.	Počet klientov	N/A	IROP 2.1.1 OP ĽZ 3.2.1

			Rekonštrukcia zariadenia na Staničnej ulici	Mesto Piešťany		2016 - 2018	Rozšírenie nadstavbou, spojenie so zariadením na Kalinčiakovej.	Efektívne využívanie objektov a vytvorenie voľného priestoru pre poskytovanie ďalších sociálnych služieb.	Počet klientov	N/A	IROP 2.1.1 OP ĽZ 4.2.1
			Vybudovanie zariadenia pre seniorov	Mesto Piešťany		2018 - 2019	V meste chýba zariadenie pre seniorov - urobená štúdia pre objekt bývalý Lesoprojekt.	Vybudovanie zariadenia pre seniorov (max. 40 lôžok).	Počet klientov	N/A	IROP 2.1.1 OP ĽZ 4.2.1
			Denný stacionár a odľahčovacie služby	Mesto Piešťany		2018 - 2019	Na území mesta chýbajú tieto doplnkové služby pre seniorov.	Zriadenie dennného stacionára, odľahčovacej služby ako doplnkovej služby na Staničnej ul. alebo v zariadení pre seniorov, podľa voľných priestorov.	Počet klientov	N/A	IROP 2.1.1 OP ĽZ 4.2.1
			Zariadenie podporovaného bývania	Mesto Piešťany		2020	Zriadiť podporované bývanie, ak by sa uvoľnil priestor na Kalinčiakovej.	Vytvorenie podmienok pre podporované bývanie.	Počet klientov	N/A	IROP 2.1.1 OP ĽZ 4.2.1
			Rekonštrukcia objektu v Kocuriciach - bývanie pre mladých po ukončení ústavnej výchovy	Mesto Piešťany		2019 - 2020	Po ukončení ústavnej výchovy mladí majú problém začleniť sa do spoločnosti, majú problém zohnať si bývanie.	Vytvorenie podmienok pre ubytovanie mladých po ukončení ústavnej výchovy a doplnenie o nedostatkové sociálne služby ako služba včasnej intervencie.	Počet klientov	N/A	IROP 2.1.1 OP ĽZ 4.2.1
		2.1.2 Rozvoj terénnych sociálnych služieb a podpora zotrvania klientov v prirodzenom prostredí	**Intenzívna realizácia sociálneho poradenstva a prevenčných aktivít v meste**	Mesto Piešťany		2019 - 2020	Posilnenie poskytovaného sociálneho poradenstva a prevenčných aktivít v meste.	Poskytnutie priestorov pre OZ na poskytovanie poradenstva.	Počet klientov	N/A	OP ĽZ 4.1.1
			Kapacitne posilniť terénne sociálne služby	Mesto Piešťany		2019 - 2025	Rozšíriť opatrovateľské služby - teraz iba počas pracovnej doby robiť poradenstvo, aj sociálny pracovník v teréne by robil poradenstvo.	Dostatok kapacít na poskytovanie terénnych sociálnych služieb.	Počet terénnych pracovníkov	N/A	OP ĽZ 4.1.1
			Podpora dobrovoľníckej práce a výraznejšia podpora mimovládnych organizácií	Mesto Piešťany		2016 - 2025	Lepšia propagácia dobrovoľníkov v meste, nedostatočná podpora mimovládnych organizácií.	Podpora dobrovoľníkov a mimovládnych organizácií - zavedenie dotačného mechanizmu.	Počet dobrovoľníkov	N/A	OP ĽZ 4.1.1
		2.1.3 Výstavba nájomných bytov	**Vypracovať koncepciu bytovej politiky**	Mesto Piešťany		2016 - 2017	Mesto nedisponuje koncepciou bytovej politiky - urobiť zadanie na vypracovanie.	Koncepcia bytovej politiky by mala určiť potrebu výstavby nájomných bytov.	Počet dokumentov	10 000 €	mestský rozpočet
			Vypracovanie projektovej dokumentácie a výstavba nájomných bytov	Mesto Piešťany		2018 - 2025	Podľa požiadaviek, ktoré vyplynú z Koncepcie bytovej politiky - uskutočniť výstavbu nájomných bytov.	Na základe koncepcie bytovej politiky vypracovanie projektovej dokumentácie a budovanie nájomných bytov.	Počet nájomných bytov	1 000 000 €	ŠFRB (platenie z nájmu)

Sociálna oblasť	2.2 Rozvoj školskej infraštruktúry MŠ a ZŠ	2.2.1 Rekonštrukcia technického stavu budov a zariadení materských a základných škôl	**Rekonštrukcia MŠ a ZŠ F.E.Scherera**	Mesto Piešťany		2016 - 2017	Budova je v zlom technickom stave, energeticky náročná na prevádzku. Mestské zastupiteľstvo mesta Piešťany prijalo na 1. zasadnutí MsZ dňa 12.2.2015 uznesenie bod. 10, písm. c, v ktorom schvaľuje „prioritne vypracovať projektovú dokumentáciu pre rekonštrukciu ZŠ E. F. Scherera ako podklad pre žiadosť na čerpanie prostriedkov z IROP.“ Práca na projektovej dokumentácii - zateplenie, výmena okien, dopracovanie sedlovej strechy, vnútorné vybavenie, sociálne zariadenia.	Modernizácia, obnova a zvýšenie energetickej efektívnosti budovy.	Zníženie verejných výdavkov	1 750 000 €	IROP 2.2.1 Rekonštrukcia MŠ
			Rekonštrukcia MŠ Valová, EP Detvianska a EP Považská	Mesto Piešťany		2016 - 2018	Tri samostatné budovy sú v zlom technickom stave - energeticky náročná prevádzka, potrebná rekonštrukcia rozvodov vody a elektroinštalácie.	Obnova a modernizácia a zvýšenie energetickej efektívnosti efektívnosti budovy.	Zníženie verejných výdavkov	650 000 €	IROP 2.2.1
			Rekonštrukcia vonkajšieho areálu a technického stavu budovy MŠ 8. mája	Mesto Piešťany		2016	Nevyhnutná rekonštrukcia terás a školského dvora.	Zvýšenie bezpečnosti detí v MŠ.	Zníženie verejných výdavkov	15 000 €	IROP 2.2.1
			Rekonštrukcia technológie vykurovania MŠ Staničná a EP Zavretý kút	Mesto Piešťany		2016	Havarijný stav kúrenia v MŠ.	Zníženie energetickej náročnosti a nákladov na vykurovanie.	Zníženie verejných výdavkov	30 000 €	IROP 2.2.1
			MŠ Ružová a EP A. Dubčeka	Mesto Piešťany		2017 - 2020	Zlý stav podláh a hygienických zariadení, rozšírenie kapacity A. Dubčeka - hotová projektová dokumentácia.	Rozšírenie kapacít MŠ a zlepšenie vybavenia.	Zníženie verejných výdavkov	450 000 €	IROP 2.2.1
			Komplexná rekonštrukcia uzavretej budovy MŠ A. Trajan	Mesto Piešťany		2017 - 2020	Nevyužitá budova MŠ na sídlisku A. Trajan.	Vyriešenie nedostatku kapacít v MŠ (alternatíva k rozšíreniu MŠ A. Dubčeka).	Kapacita MŠ	1 000 000 €	IROP 2.2.1
			Rekonštrukcia ZŠ Vajanského	Mesto Piešťany		2016 - 2018	Nevyhnutná výmena okien, zateplenie obvodových múrov budovy, výmena elektroinštalácie, riziko projektu - názor pamiatkárov na zásahy v budove.	Zníženie energetickej náročnosti a nákladov na vykurovanie.	Zníženie verejných výdavkov	150 000 €	mestský rozpočet
			Vykurovanie ZŠ Holubyho	Mesto Piešťany		2018	Nevyhnutná výmena hygienických zariadení v jednej budove.	Zlepšiť podmienky vzdelávania v ZŠ Holubyho, energetické úspory pri vykurovaní.	Zníženie verejných výdavkov	30 000 €	mestský rozpočet
			Zateplenie ZŠ Mojmírova	Mesto Piešťany		2016	Potrebné zateplenie budovy, výmena okien, podaná žiadosť o grant.	Zníženie energetickej náročnosti a nákladov na vykurovanie.	Zníženie verejných výdavkov	200 000 €	mestský rozpočet
			ZŠ Brezová	Mesto Piešťany		2016 - 2017	Vlhnutie suterénu - vysoká spodná voda.	Vyriešenie vlhnutia v suteréne ZŠ.	Zníženie verejných výdavkov	10 000 €	mestský rozpočet

			Rozšírenie a rekonštrukcia priestorov ZUŠ	Mesto Piešťany		2019 - 2020	Zo zákona vyplýva, že ZUŠ musí mať dostatočný počet vhodných priestorov - chýbajú priestory, zrekonštruovanie Teplická 50 - výmena okien, Teplická 94 - projektová dokumentácia na zateplenie, Štúrova nie sú v dobrom stave, rozšírenie pristorov, úprava suterénov, podkrovia získanie budovy od VÚC - rokovanie, materiál na uznesenie v januári 2016.	Rozšírenie priestorov ZUŠ a zlepšenie podmienok pre výučbu.	Zníženie verejných výdavkov / Kapacita ZUŠ	300 000 €	mestský rozpočet
		2.2.2 Skvalitnenie výchovno-vzdelávacieho procesu v materských a základných školách	**Koncepcia rozvoja školstva**	Mesto Piešťany		2016	Mesto nemá vypracovanú koncepciu rozvoja školstva.	Vytvoriť plán rekonštrukcie, rozširovania a rozvoja škôl.	Počet dokumentov	0 €	v réžii MsÚ
			Modernizácia vybavenia a obstaranie špecializovaných učební v ZŠ	Mesto Piešťany		2016 - 2020	Každá trieda na ZŠ musí mať interaktívnu tabuľu, vybavenie špecializovaných tried.	Obstaranie učební, pomôcok v jednotlivých ZŠ pre skvalitnenie výchovno-vzdelávacieho procesu.	Počet vybavených tried	N/A	IROP 2.2.2 OP ĽZ 1.1.1
			Revitalizácia areálov MŠ a materiálno-technické vybavenie tried	Mesto Piešťany		2016 - 2020	Zlý stav ihrísk, školských dvorov, materiálneho vybavenia v MŠ.	Zlepšenie podmienok pre deti v MŠ a ich bezpečnosť.	Počet vybavených tried	N/A	IROP 2.2.1
			Vybudovanie dopravného ihriska	Mesto Piešťany		2019 - 2020	V meste chýba verejne prístupné dopravné ihrisko.	Verejne prístupné dopravné ihrisko.	Počet žiakov absolvujúcich dopravnú výchovu	100 000 €	IROP 2.2.1 (pokiaľ je to v rámci areálu MŠ)
			Rekonštrukcia dopravného ihriska v EP A. Dubčeka - MŠ Ružová	Mesto Piešťany		2018 - 2020	Zlý stav dopravného ihriska - korene stromov sa vytláčajú na povrch.	Vytvorenie podmienok pre bezpečné vzdelávanie detí	Počet žiakov absolvujúcich dopravnú výchovu	15 000 €	IROP 2.2.1
	2.3 Rozvoj infraštruktúry športu, kultúry a voľnočasových aktivít	2.3.1 Rozšírenie a skvalitnenie športovej infraštruktúry	**Koncepcia rozvoja športu**	Mesto Piešťany		2016	V meste nie je vypracovaný systém podpory športových klubov, stav športovísk v majetku mesta.	Vytvorenie systému podpory športových klubov a investícii do rekonštrukcie športovísk.	Počet dokumentov	0 €	v réžii MsÚ
			Zabezpečenie podmienok pre plávanie	Mesto Piešťany	súkromný investor	2018 - 2025	Vybudovanie plaveckého centra vedľa futbalového štadióna (alternatíva rekonštrukcia kúpaliska Eva).	Zabezpčenie podmienok pre plávanie.	Počet návštevníkov	2 000 000 €	súkromný investor úver
			Rekonštrukcia šatní na futbalovom štadióne	Mesto Piešťany	súkromný investor	2016 - 2017	Potrebná rekonštrukcia šatní.	Zlepšenie podmienok pre hráčov.	Kapacita šatne	50 000 €	mestský rozpočet
			Rozšírenie šatní pre kolkárov	Mesto Piešťany		2016	Nedostatočná kapacita šatní.	Rozšírenie šatní pre kolkárov.	Kapacita šatne	11 200 €	dotácia z MF SR 10 000 mestský rozpočet
			Rekonštrukcia strechy na starej tenisovej hale	Mesto Piešťany		2016	Nevyhnutná rekonštrukcia strechy na tenisovej hale.	Kvalitná strecha, zníženie investícií do opráv.	Zníženie verejných výdavkov	100 000 €	mestský rozpočet súkromný investor
			Rekonštrukcia zimného štadióna	Mesto Piešťany		2016 - 2018	Rekonštrukcia strojovne, výmena 2. kompresora, rekonštrukcia ľadovej plochy a zmena chladenia + výmena mantinelov (75 000 €).	Skvalitnenie podmienok na korčuľovanie.	Zníženie verejných výdavkov	600 000 €	mestský rozpočet súkromný investor
			Vybudovať fitness prvky pri cyklotrase od ul. A. Hlinku po Teplickú	Mesto Piešťany		2016	Popri vybudovanej cyklotrase vznikol priestor na osadenie fitness prvkov.	Rozšírenie možnosti športového vyžitia v meste.	Počet vybudovaných prvkov	15 000 €	mestský rozpočet
			Vybudovanie workoutového ihriska	Mesto Piešťany		2018	Možnosť športového vyžitia na sídlisku A. Trajan - nie je workoutové ihrisko, nevyhnutná bezpečnostná certifikácia.	Workoutové ihrisko na sídlidku A. Trajan - podpora voľnočasových aktivít pre mládež.	Počet vybudovaných prvkov	30 000 €	mestský rozpočet / dotácie
			Budovanie a rekonštrukcia ihrísk	Mesto Piešťany		2016 - 2025	-	Zrekonštruované a bezpečné ihriská na území mesta.	Počet zrekonštruovaných ihrísk	N/A	mestský rozpočet

		2.3.2 Rozvoj kultúrnych zariadení, pamiatok a podujatí	**Koncepcia rozvoja kultúrnej infraštruktúry a podujatí**	Mesto Piešťany		2018	Mesto nedisponuje koncepciou rozvoja kultúrnej infraštruktúry.	Určiť smerovanie a chronológiu rekonštrukcie kultúrnych zariadení, dopyt po kultúrnych žánroch.	Počet dokumentov	0 €	v réžii MsÚ
			Obnova Kolonádového mosta	Mesto Piešťany		2016 - 2018	NKP je v havarijnom stave (podmočený jeden pilier), vypracovaná projektová dokumentácia.	Revitalizácia Kolonádového mosta most a prinavrátenie niektorých pôvodných funkcií (pitný pavilón).	Rozloha zrekonštruovanéj NKP	2 000 000 €	úver súkromné zdroje
			Rekonštrukcia prírodného kina	Mesto Piešťany	Spoločne pre Piešťany	2017 - 2018	Iniciatíva klubu Spoločne pre Piešťany, rekonštrukcia celého areálu, vrátane technológie.	Sprístupniť obyvateľom a návštevníkom prírodné kino.	Počet návštevníkov	N/A	mestský rozpočet
			Rekonštrukcia amfiteátru	Mesto Piešťany		2019 - 2020	-	Zlepšenie podmienok pre návštevníkov amfiteátru.	Počet návštevníkov	N/A	mestský rozpočet / dotácie
			Organizácia pravidelných akcií na pešej zóne	Mesto Piešťany		2019 - 2020	-	Zatraktívnenie pešej zóny – výstavy, divadelné predstavenia, hudobné produkcie.	Počet akcií	N/A	mestský rozpočet / dotácie
			Múzeum bicyklov	OZ Pro Civitate - Spoločne pre Piešťany	OOCR Rezort Piešťany	2020	Mestu chýba múzeum bicyklov.	Vytvoriť múzeum bicyklov, ktoré sú tradíciou v Piešťanoch.	Počet návštevníkov	N/A	rozpočet OOCR
			Mestská galéria	Mesto Piešťany	Balneologické múzeum	2019 - 2020	V meste chýba Galéria.	Zriadenie Mestskej galérie, v ktorej by boli vystavená tvorba umelcov z Piešťan.	Počet návštevníkov	N/A	mestský rozpočet Balneologické múzeum
			Rekonštrukcia fontán	Mesto Piešťany		2019	Nefunguje fontána pred kinom Fontána.	Sfunkčnenie fontány.	Počet rekonštruovaných prvkov mobiliáru	N/A	mestský rozpočet
			Rekonštrukcia NKP "Pranier"	Mesto Piešťany		2023 - 2025	Zlý stav NKP.	Starostlivosť o majetok mesta zapísaný do zoznamu NKP.	Počet rekonštruovaných prvkov pamiatok	N/A	mestský rozpočet / dotácie
			Rekonštrukcia pomníka "Obetiam prvej svetovej vojny"	Mesto Piešťany		2023 - 2025	Zlý stav pamiatky.	Starostlivosť o majetok mesta zapísaný do zoznamu pamätihodností mesta.	Počet rekonštruovaných prvkov pamiatok	N/A	mestský rozpočet / dotácie
	3.1. Rozvoj technickej infraštruktúry	3.1.1 Rozšírenie infraštruktúry odpadového hospodárstva	**Vybudovanie kompostárne**	Mesto Piešťany		2016 - 2017	V meste chýba zariadenie na spracovanie organickej zložky komunálneho odpadu, vypracovaná projektová dokumentácia.	Kompostáreň, ktorá bude slúžiť na spracovanie organickej zložky komunálneho odpadu.	Objem spracovaného odpadu	700 000 €	OP KŽP 1.1.1 Zvýšenie miery zhodnocovania odpadov so zameraním na ich prípravu na opätovné použitie a recykláciu a podpora predchádzania vzniku odpadov
			Zhodnotenie biologického odpadu - fermentor	Mesto Piešťany		2019	-	Alternatíva k projektu Vybudovanie komspotárne.	Objem spracovaného odpadu	N/A	OP KŽP 1.1.1
			Odstránenie nelegálnych skládok odpadu	Mesto Piešťany		2016	v meste sa nachádzajú skládky nelegálneho odpadu, mesto nezískalo dotácie na ich odstránenie v roku 2015	Odstránenie čiernych skládok odpadu, ktoré majú negatívny dopad na životné prostredie.	Počet odstránených skládok	47 000 €	mestský rozpočet
			Budovanie prístreškov na stanovištiach zberných nádob	Mesto Piešťany		2016 - 2020	Všetky zberné nádoby v mestách nie sú zakryté prístreškami.	Estetizácia verejných priestorov, udržiavanie poriadku - nevylietavanie odpadkov.	Počet vybudovaných prístreškov	cca 4 500 / 1 prístrešok	OP KŽP 1.1.1
			Propagácia separovania odpadov	Mesto Piešťany		2017 - 2018	Zlepšenie povedomia a informovanosti obyvateľov o separovaní odpadov.	Zvýšenie objemov separovaného odpadu.	Objem separovaného odpadu	10 000 € / ročne	OP KŽP 1.1.1
	3.2 Rozvoj zelenej infraštruktúry a ochrana životného prostredia	3.2.1 Revitalizácia verejných priestranstiev a údržba zelene	**Aktualizácia ÚPN**	Mesto Piešťany		2016	Aktualizácia ÚPN (2012 - 2015).	Aktuálna ÚPN mesta Piešťany.	Počet dokumentov	0 €	v réžii MsÚ
			Aktualizácia ÚPN CMZ Piešťany	Mesto Piešťany		2017 - 2018	Aktualizovanie ÚPN CMZ Piešťany.	Aktuálna ÚPN CMZ Piešťany.	Počet dokumentov	N/A	v réžii MsÚ

Environmentálna oblasť			**Revitalizácia nábrežia potoka Dubová**	Mesto Piešťany		2016 - 2021	Mesto postupne revitalizuje nábrežie potoka, vypracovaná projektová dokumentácia, postupuje sa od J na S.	Atraktívny priestor pre chodcov, cyklistov, korčuliarov, cieľom je prinavrátenie jeho biologických a ekologických funkcií.	Dĺžka revitalizovaného nábrežia	10 000 € / ročne	IROP 4.3.1
			Rekonštrukcia promenády pri Váhu od Kolonádového mostu ku Krajinskému mostu	Mesto Piešťany	SLK	2021 - 2025	Nepriechodný, úzky a poškodený chodník, pozemok nie je v majetku mesta, spolupráca so SLK.	Rozšírenie vlastného telesa chodníka s vybudovaním odpočinkových terás smerom k Váhu.	Dĺžka revitalizovanej promenády	20 000 €	IROP 1.2.2
			Úprava námestia - lokalita Nálepkova - staré trhovisko	Mesto Piešťany		2016	Vypracovanie PD a realizácia revitalizácie námestia.	Zatraktívnenie námestia.	Rozloha revitalizovaného námestia	N/A	IROP 4.3.1
			Revitalizácia Mestského parku	Mesto Piešťany		2019 - 2025	Vybraný víťazný architektonický podklad na revitalizáciu Mestského parku.	Udržiavaný a revitalizovaný Mestský park, bezpečnosť návštevníkov (odstránenie starých stromov).	Rozloha revitalizovaného parku	1 500 000 €	úver
			Rekonštrukcia predstaničného priestoru	Mesto Piešťany		2019 - 2022	Vypracovaná štúdia na rekonštrukciu predstaničného námestia, problém v majetkovo-právnych vzťahoch.	Udržiavaný a atraktívny predstaničný priestor - vstupná brána návštevníkov, ktorí prišli vlakom.	Rozloha zrekonštruovaného priestoru	1 500 000 €	IROP 1.2.2 pri vylúčení motorovej dopravy (výnimka verejná doprava)
			Zapojenie obyvateľov do estetizácie prostredia	Mesto Piešťany		2021 - 2025	Chýba motivačný / dotačný mechanizmus, aby sa obyvatelia zapájali do estetizácie verejných priestorov.	Vytvorenie dotačnej schémy - podpora skrášľovania predzáhradok, vznik komunitných záhrad a pod.	Počet zapojených obyvateľov	5 000 € /ročne	mestský rozpočet
			Revitalizácia stromoradí, budovanie zelených bariér pozdĺž komunikácií, na sídliskách	Mesto Piešťany		2016 - 2025	-	Výsadba stromov, kríkov, popínavých rastlín a ich kombináciou v najväčšej možnej šírke zabezpečiť zlepšenie kvality ovzdušia.	Počet vysadených stromov, zelených bariér	10 000 € /ročne na výsadbu a údržbu	IROP 4.3.1
			Revitalizácia významných krajinných prvkov na území mesta	Mesto Piešťany		2020 - 2025	Biokoridory na území mesta - udržiavanie a revitalizácia zelene.	Obnova krajiny, ktorá bola nevhodným spôsobom v minulosti spravovaná, zabezpečenie opätovného fungovania ekologických procesov.	Počet revitalizovaných prvkov	N/A	IROP 4.3.1
			Zakúpenie multifunkčného auta	Mesto Piešťany		2021 - 2022	-	Zakúpenie multifunkčného auta, ktoré by zvýšilo efektivitu pri zbere listov, odhŕňaní snehu...	Počet áut	25 000 €	

				Zdroj financovania							
Názov opatrenia	**Názov projektu**	**Hlavný ukazovateľ - výsledku, dosahu**	**Termín začatia a ukončenia realizácie**	**RN spolu**	**Verejné zdroje celkom**	**Zdroje EŠIF celkom**	**Národné zdroje celkom**	**Rozpočet mesta**	**Súkromný investor / Úverové zdroje**	**Zdroj financovania**	**Poznámka**
				a=c+d+e+f	b=c+d	c	d	e	f		
I. Hospodárska oblasť				**2 973 000 €**	**2 445 250 €**	**845 750 €**	**1 599 500 €**	**327 750 €**	**0 €**		
1.1.1 Zlepšenie spolupráce a propagácie mesta a subjektov cestovného ruchu	**Vypracovať marketingovú štúdiu cestovného ruchu**	Počet dokumentov	2016	15 000 €	14 250,0 €	12 750,0 €	1 500,0 €	750,0 €	-	Programy cezhraničnej spolupráce SK - CZ, SK - AU, HU - SK	
	Propagácia a budovanie imidžu mesta	Počet návštevníkov	2017 - 2020	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	rozpočet OOCR	
	Skvalitniť a rozšíriť spoluprácu s partnerskými mestami	Počet spoločných projektov	2018 - 2025	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	Programy cezhraničnej spolupráce SK - CZ, SK - AU, HU - SK	
1.1.2 Podpora priaznivého podnikateľského prostredia a vývojovej základne	**Vytvorenie komunikačnej platformy medzi podnikateľmi a mestom**	Počet spoločných projektov	2016 - 2025	50 000 €	-	-	-	50 000,0 €	-	mestský rozpočet	5 000 € / ročne
	Vybudovanie inkubátora (coworking place)	Počet členov co-workingu	2019 - 2025	1 500 000 €	1 500 000,0 €	-	1 500 000,0 €	-	-	SBA, medzinárodné granty	
	Modernizácia trhoviska pred OD Kocka	Rozloha zrekonštruovaného trhoviska	2020 - 2025	18 000 €	-	-	-	18 000,0 €	-	mestský rozpočet	
1.2.1 Elektronizácia verejnej správy a vzdelávanie zamestnancov	**Podpora vzdelávania zamestnancov mesta**	Počet účastníkov školení	2019 - 2025	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	OP EVS 1.1 OP EVS 1.2	
	Elektronizácia MsÚ Piešťany	Počet elektronických vybavení	2019 - 2025	700 000 €	665 000,0 €	595 000,0 €	70 000,0 €	35 000,0 €	-	OP EVS 1.1	
1.2.2 Efektívne využívanie verejných budov a pozemkov	**Rekonštrukcia budovy MsÚ Piešťany**	Zníženie verejných výdavkov	2016 - 2018	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	OP KŽP 4.3.1	
	Zefektívniť využívanie objektov a pozemkov vo vlastníctve mesta	Zníženie verejných výdavkov	2016 - 2018	0 €	-	-	-	0,0 €	-	v réžii MsÚ	
1.3.1 Rekonštrukcia chodníkov, miestnych komunikácií a budovanie parkovacích plôch	**Plán udržateľnej mestskej mobility v meste Piešťany**	Počet dokumentov	2016 - 2017	15 000 €	14 250,0 €	12 750,0 €	1 500,0 €	750,0 €	-	IROP 1.2.2	
	Koncepcia parkovania v meste Piešťany	Počet dokumentov	2016 - 2017	10 000 €	-	-	-	10 000,0 €	-	mestský rozpočet	
	Výstavba parkoviska na Školskej ulici	Kapacita parkovacích miest	2016	50 000 €	-	-	-	50 000,0 €	-	mestský rozpočet	
	Vybudovanie parkoviska A. Hlinku 58	Kapacita parkovacích miest	2016	50 000 €	-	-	-	50 000,0 €	-	mestský rozpočet	
	Rozšírenie parkovacích plôch A. Hlinku 107	Kapacita parkovacích miest	2016	50 000 €	-	-	-	50 000,0 €	-	mestský rozpočet	
	Vybudovanie parkoviska Winterova vnútroblok	Kapacita parkovacích miest	2016	50 000 €	-	-	-	50 000,0 €	-	mestský rozpočet	
	Rozšírenie MK Mojmírova - odstavný pruh	Kapacita parkovacích miest	2016	N/A	-	-	-	N/A	-	mestský rozpočet	
	Rekonštrukcia MK - IV. etapa (A. Hlinku, Dopravná, Železničná)	Dĺžka rekonštruovanej komunikácie	2016	200 000 €	-	-	-	N/A	-	mestský rozpočet	
	Vybudovanie MK Dopravná - sídlisko A. Trajan	Dĺžka vybudovanej komunikácie	2016	N/A	-	-	-	N/A	-	mestský rozpočet	
	Rekonštrukcia Sládkovičova ul.	Dĺžka rekonštruovanej komunikácie	2016	150 000 €	142 500,0 €	127 500,0 €	15 000,0 €	7 500,0 €	-	IROP 1.2.2	oprava chodníkov - bezbárierovosť
	Rekonštrukcia ul. Pod Párovcami	Dĺžka rekonštruovanej komunikácie	2016	100 000 €	95 000,0 €	85 000,0 €	10 000,0 €	5 000,0 €	-	IROP 1.2.2	oprava chodníkov - bezbárierovosť
	Dobudovanie MK na Helsinskej ulici	Dĺžka vybudovanej komunikácie	2016	N/A	-	-	-	N/A	-	mestský rozpočet	
	Vybudovanie chodníka od Dubovej po Vodárenskú ulicu	Dĺžka vybudovanej komunikácie	2016	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	IROP 1.2.2	oprava chodníkov - bezbárierovosť

	Realizácia osvetlenia priechodu Bratislavská - Staničná	Počet osadených svetiel	2016	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	mestský rozpočet	
	Rekonštrukcia - oceľová lávka cez Váh pri Krajinskom moste	Dĺžka rekonštruovanej lávky	2016	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	IROP 1.2.2	oprava chodníkov - bezbárierovosť
	Rekonštrukcia MK a výstavba parkovacích plôch v rokoch 2017 - 2025	Dĺžka vybudovanej komunikácie	2017 - 2025	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	mestský rozpočet IROP 1.2.2	
1.3.2 Rozvoj infraštruktúry verejnej osobnej dopravy a cyklistickej dopravy	**Modernizácia zastávok verejnej osobnej dopravy**	Počet zmodernizovaných zastávok	2016 - 2025	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	IROP 1.2.1	
	Štúdia rozvoja cyklodopravy	Počet dokumentov	2016 - 2018	15 000 €	14 250,0 €	12 750,0 €	1 500,0 €	750,0 €	-	IROP 1.2.2	
	Výstavba a revitalizácia existujúcich cyklotrás, značenie cyklistických pruhov v intraviláne mesta	Dĺžka vybudovaných cyklochodníkov	2016 - 2025	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	IROP 1.2.2	
	Dobudovanie cyklotrasy Kolokruh	Dĺžka vybudovanej cyklotrasy	2017 - 2025	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	IROP 1.2.2	
	Vybudovanie cyklotrasy do mesta Vrbové	Dĺžka vybudovanej cyklotrasy	2019 - 2022	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	IROP 1.2.2	
II. Sociálna oblasť				**10 516 200 €**	**4 819 500 €**	**3 408 500 €**	**1 411 000 €**	**1 696 700 €**	**4 000 000 €**		
2.1.1 Rozvoj ambulantných sociálnych služieb a pobytových sociálnych služieb a zariadení infraštruktúry	**Aktualizácia Komunitného plánu sociálnych služieb**	Počet dokumentov	2016	0 €	-	-	-	0,0 €	-	v réžii MsÚ	
	Vybudovanie centra rodiny	Počet klientov	2016 - 2017	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	IROP 2.1.1 OP ĽZ 3.2.1	
	Rekonštrukcia zariadenia na Staničnej ulici	Počet klientov	2016 - 2018	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	IROP 2.1.1 OP ĽZ 4.2.1	
	Vybudovanie zariadenia pre seniorov	Počet klientov	2018 - 2019	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	IROP 2.1.1 OP ĽZ 4.2.1	
	Denný stacionár a odľahčovacie služby	Počet klientov	2018 - 2019	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	IROP 2.1.1 OP ĽZ 4.2.1	
	Zariadenie podporovaného bývania	Počet klientov	2020	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	IROP 2.1.1 OP ĽZ 4.2.1	
	Rekonštrukcia objektu v Kocuriciach - bývanie pre mladých po ukončení ústavnej výchovy	Počet klientov	2019 - 2020	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	IROP 2.1.1 OP ĽZ 4.2.1	
2.1.2 Rozvoj terénnych sociálnych služieb a podpora zotrvania klientov v prirodzenom prostredí	**Intenzívna realizácia sociálneho poradenstva a prevenčných aktivít v meste**	Počet klientov	2019 - 2020	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	OP ĽZ 4.1.1	
	Kapacitne posilniť terénne sociálne služby	Počet terénnych pracovníkov	2019 - 2025	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	OP ĽZ 4.1.1	
	Podpora dobrovoľníckej práce a výraznejšia podpora mimovládnych organizácií	Počet dobrovoľníkov	2016 - 2025	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	OP ĽZ 4.1.1	
2.1.3 Výstavba nájomných bytov	**Vypracovať koncepciu bytovej politiky**	Počet dokumentov	2016 - 2017	10 000 €	-	-	-	10 000,0 €	-	mestský rozpočet	
	Vypracovanie projektovej dokumentácie a výstavba nájomných bytov	Počet nájomných bytov	2018 - 2025	1 000 000 €	1 000 000,0 €	-	1 000 000,0 €	-	-	ŠFRB	návratná podpora - platenie z nájmu
2.2.1 Rekonštrukcia technického stavu budov a zariadení materských a základných škôl	**Rekonštrukcia MŠ a ZŠ F.E.Scherera**	Zníženie verejných výdavkov	2016 - 2017	1 750 000 €	1 662 500,0 €	1 487 500,0 €	175 000,0 €	87 500,0 €	-	IROP 2.2.1	Rekonštrukcia MŠ
	Rekonštrukcia MŠ Valová, EP Detvianska a EP Považská	Zníženie verejných výdavkov	2016 - 2018	650 000 €	617 500,0 €	552 500,0 €	65 000,0 €	32 500,0 €	-	IROP 2.2.1	
	Rekonštrukcia vonkajšieho areálu a technického stavu budovy MŠ 8. mája	Zníženie verejných výdavkov	2016	15 000 €	14 250,0 €	12 750,0 €	1 500,0 €	750,0 €	-	IROP 2.2.1	

	Rekonštrukcia technológie vykurovania MŠ Staničná a EP Zavretý kút	Zníženie verejných výdavkov	2016	30 000 €	28 500,0 €	25 500,0 €	3 000,0 €	1 500,0 €	-	IROP 2.2.1	
	MŠ Ružová a EP A. Dubčeka	Zníženie verejných výdavkov	2017 - 2020	450 000 €	427 500,0 €	382 500,0 €	45 000,0 €	22 500,0 €	-	IROP 2.2.1	
	Komplexná rekonštrukcia uzavretej budovy MŠ A. Trajan	Kapacita MŠ	2017 - 2020	1 000 000 €	950 000,0 €	850 000,0 €	100 000,0 €	50 000,0 €	-	IROP 2.2.1	
	Rekonštrukcia ZŠ Vajanského	Zníženie verejných výdavkov	2016 - 2018	150 000 €	-	-	-	150 000,0 €	-	mestský rozpočet	
	Vykurovanie ZŠ Holubyho	Zníženie verejných výdavkov	2018	30 000 €	-	-	-	30 000,0 €	-	mestský rozpočet	
	Zateplenie ZŠ Mojmírova	Zníženie verejných výdavkov	2016	200 000 €	-	-	-	200 000,0 €	-	mestský rozpočet	
	ZŠ Brezová	Zníženie verejných výdavkov	2016 - 2017	10 000 €	-	-	-	10 000,0 €	-	mestský rozpočet	
	Rozšírenie a rekonštrukcia priestorov ZUŠ	Zníženie verejných výdavkov / Kapacita ZUŠ	2019 - 2020	300 000 €	-	-	-	300 000,0 €	-	mestský rozpočet	
2.2.2 Skvalitnenie výchovno-vzdelávacieho procesu v materských a základných školách	**Koncepcia rozvoja školstva**	Počet dokumentov	2016	0 €	-	-	-	0,0 €	-	v režii MsÚ	
	Modernizácia vybavenia a obstaranie špecializovaných učební v ZŠ	Počet vybavených tried	2016 - 2020	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	IROP 2.2.2 OP ĽZ 1.1.1	
	Revitalizácia areálov MŠ a materiálno-technické vybavenie tried	Počet vybavených tried	2016 - 2020	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	IROP 2.2.1	
	Vybudovanie dopravného ihriska	Počet žiakov absolvujúcich dopravnú výchovu	2019 - 2020	100 000 €	95 000,0 €	85 000,0 €	10 000,0 €	5 000,0 €	-	IROP 2.2.1	vybudovanie dopravného ihriska v rámci areálu MŠ
	Rekonštrukcia dopravného ihriska v EP A. Dubčeka - MŠ Ružová	Počet žiakov absolvujúcich dopravnú výchovu	2018 - 2020	15 000 €	14 250,0 €	12 750,0 €	1 500,0 €	750,0 €	-	IROP 2.2.1	
2.3.1 Rozšírenie a skvalitnenie športovej infraštruktúry	**Koncepcia rozvoja športu**	Počet dokumentov	2016	0 €	-	-	-	0,0 €	-	v režii MsÚ	
	Zabezpečenie podmienok pre plávanie	Počet návštevníkov	2018 - 2025	2 000 000 €	-	-	-	-	2 000 000,0 €	súkromný investor úver	
	Rekonštrukcia šatní na futbalovom štadióne	Kapacita šatne	2016 - 2017	50 000 €	-	-	-	50 000,0 €	-	mestský rozpočet	
	Rozšírenie šatní pre kolkárov	Kapacita šatne	2016	11 200 €	10 000,0 €	-	10 000,0 €	1 200,0 €	-	dotácia z MF SR mestský rozpočet	
	Rekonštrukcia strechy na starej tenisovej hale	Zníženie verejných výdavkov	2016	100 000 €	-	-	-	100 000,0 €		mestský rozpočet súkromný investor	
	Rekonštrukcia zimného štadióna	Zníženie verejných výdavkov	2016 - 2018	600 000 €	-	-	-	600 000,0 €		mestský rozpočet súkromný investor	
	Vybudovať fitness prvky pri cyklotrase od ul. A. Hlinku po Teplickú	Počet vybudovaných prvkov	2016	15 000 €	-	-	-	15 000,0 €	-	mestský rozpočet	
	Vybudovanie workoutového ihriska	Počet vybudovaných prvkov	2018	30 000 €	-	-	-	30 000,0 €	-	mestský rozpočet / dotácie	
	Budovanie a rekonštrukcia ihrísk	Počet zrekonštruovaných ihrísk	2016 - 2025	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	mestský rozpočet	
2.3.2 Rozvoj kultúrnych zariadení, pamiatok a podujatí	**Koncepcia rozvoja kultúrnej infraštruktúry a podujatí**	Počet dokumentov	2018	0 €	-	-	-	0,0 €	-	v režii MsÚ	
	Obnova Kolonádového mosta	Rozloha zrekonštruovanéj NKP	2016 - 2018	2 000 000 €	-	-	-	-	2 000 000,0 €	úver súkromné zdroje	
	Rekonštrukcia prírodného kina	Počet návštevníkov	2017 - 2018	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	mestský rozpočet	

	Rekonštrukcia amfiteátru	Počet návštevníkov	2019 - 2020	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	mestský rozpočet / dotácie	
	Organizácia pravidelných akcií na pešej zóne	Počet akcií	2019 - 2020	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	mestský rozpočet / dotácie	
	Múzeum bicyklov	Počet návštevníkov	2020	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	rozpočet OOCR	
	Mestská galéria	Počet návštevníkov	2019 - 2020	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	mestský rozpočet Balneologické múzeum	
	Rekonštrukcia fontán	Počet rekonštruovaných prvkov mobiliáru	2019	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	mestský rozpočet	
	Rekonštrukcia NKP "Pranier"	Počet rekonštruovaných prvkov pamiatok	2023 - 2025	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	mestský rozpočet / dotácie	
	Rekonštrukcia pomníka "Obetiam prvej svetovej vojny"	Počet rekonštruovaných prvkov pamiatok	2023 - 2025	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	mestský rozpočet / dotácie	
III. Environmentálna oblasť				**3 957 000 €**	**2 242 000 €**	**2 006 000 €**	**236 000 €**	**215 000 €**	**1 500 000 €**		
3.1.1 Rozšírenie infraštruktúry odpadového hospodárstva	**Vybudovanie kompostárne**	Objem spracovaného odpadu	2016 - 2017	700 000 €	665 000,0 €	595 000,0 €	70 000,0 €	35 000,0 €		OP KŽP 1.1.1	
	Zhodnotenie biologického odpadu - fermentor	Objem spracovaného odpadu	2019	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	OP KŽP 1.1.1	
	Odstránenie nelegálnych skládok odpadu	Počet odstránených skládok	2016	47 000 €	-	-	-	47 000,0 €	-	mestský rozpočet	
	Budovanie prístreškov na stanovištiach zberných nádob	Počet vybudovaných prístreškov	2016 - 2020	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	OP KŽP 1.1.1	cca 4 500 / 1 prístrešok
	Propagácia separovania odpadov	Objem separovaného odpadu	2017 - 2018	20 000 €	19 000,0 €	17 000,0 €	2 000,0 €	1 000,0 €	-	OP KŽP 1.1.1	
3.2.1 Revitalizácia verejných priestranstiev a údržba zelene	**Aktualizácia ÚPN**	Počet dokumentov	2016	0 €	-	-	-	0,0 €	-	v réžii MsÚ	
	Aktualizácia ÚPN CMZ Piešťany	Počet dokumentov	2017 - 2018	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	v réžii MsÚ	
	Revitalizácia nábrežia potoka Dubová	Dĺžka revitalizovaného nábrežia	2016 - 2021	60 000 €	57 000,0 €	51 000,0 €	6 000,0 €	3 000,0 €	-	IROP 4.3.1	10 000 € / ročne
	Rekonštrukcia promenády pri Váhu od Kolonádového mostu ku Krajinskému mostu	Dĺžka revitalizovanej promenády	2021 - 2025	20 000 €	19 000,0 €	17 000,0 €	2 000,0 €	1 000,0 €	-	IROP 1.2.2	
	Úprava námestia - lokalita Nálepkova - staré trhovisko	Rozloha revitalizovaného námestia	2016	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	IROP 4.3.1	
	Revitalizácia Mestského parku	Rozloha revitalizovaného parku	2019 - 2025	1 500 000 €	-	-	-	-	1 500 000,0 €	úver	
	Rekonštrukcia predstaničného priestoru	Rozloha zrekonštruovaného priestoru	2019 - 2022	1 500 000 €	1 425 000,0 €	1 275 000,0 €	150 000,0 €	75 000,0 €	-	IROP 1.2.2	pri vylúčení motorovej dopravy, výnimka verejná doprava
	Zapojenie obyvateľov do estetizácie prostredia	Počet zapojených obyvateľov	2021 - 2025	25 000 €	-	-	-	25 000,0 €	-	mestský rozpočet	5 000 € / ročne
	Revitalizácia stromoradí, budovanie zelených bariér pozdĺž komunikácií, na sídliskách	Počet vysadených stromov, zelených bariér	2016 - 2025	60 000 €	57 000,0 €	51 000,0 €	6 000,0 €	3 000,0 €	-	IROP 4.3.1	10 000 € /ročne na výsadbu a údržbu
	Revitalizácia významných krajinných prvkov na území mesta	Počet revitalizovaných prvkov	2020 - 2025	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	IROP 4.3.1	
	Zakúpenie multifunkčného auta	Počet áut	2021 - 2022	25 000 €	-	-	-	25 000,0 €	-	mestský rozpočet	
Celkové náklady				**17 446 200 €**	**9 506 750 €**	**6 260 250 €**	**3 246 500 €**	**2 239 450 €**	**5 500 000 €**		

Prioritná oblasť	Opatrenie	Názov projektu	Termín začatia a ukončenia projektu	Celkové náklady na realizáciu projektu	2016	2017	2018	2019	2020	2021 - 2025
Hospodárska oblasť	1.1.1 Zlepšenie spolupráce a propagácie mesta a subjektov cestovného ruchu	**Vypracovať marketingovú štúdiu cestovného ruchu**	2016	15 000 €	15 000,0	-	-	-	-	-
		Propagácia a budovanie imidžu mesta	2017 - 2020	N/A	-	N/A	N/A	N/A	N/A	-
		Skvalitniť a rozšíriť spoluprácu s partnerskými mestami	2018 - 2025	N/A	-	-	N/A	N/A	N/A	N/A
	1.1.2 Podpora priaznivého podnikateľského prostredia a vývojovej základne	**Vytvorenie komunikačnej platformy medzi podnikateľmi a mestom**	2016 - 2025	50 000 € (5 000 € / ročne)	5 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	25 000,0
		Vybudovanie inkubátora (coworking place)	2019 - 2025	1 500 000 €	-	-	-	214 285,7	214 285,7	1 071 428,6
		Modernizácia trhoviska pred OD Kocka	2020 - 2025	18 000 €	-	-	-	-	3 000,0	15 000,0
	1.2.1 Elektronizácia verejnej správy a vzdelávanie	**Podpora vzdelávania zamestnancov mesta**	2019 - 2025	N/A	-	-	-	N/A	N/A	N/A
		Elektronizácia MsÚ Piešťany	2019 - 2025	700 000 €	-	-	-	100 000,0	100 000,0	500 000,0
	1.2.2 Efektívne využívanie verejných budov a pozemkov	**Rekonštrukcia budovy MsÚ Piešťany**	2016 - 2018	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
		Zefektívniť využívanie objektov a pozemkov vo vlastníctve mesta	2016 - 2018	0 €	0,0	0,0	0,0	-	-	-
	1.3.1 Rekonštrukcia chodníkov, miestnych komunikácií a budovanie parkovacích plôch	**Plán udržateľnej mestskej mobility v meste Piešťany**	2016 - 2017	15 000 €	7 500,0	7 500,0	-	-	-	-
		Koncepcia parkovania v meste Piešťany	2016 - 2017	10 000 €	5 000,0	5 000,0	-	-	-	-
		Výstavba parkoviska na Školskej ulici	2016	50 000 €	50 000,0	-	-	-	-	-
		Vybudovanie parkoviska A. Hlinku 58	2016	50 000 €	50 000,0	-	-	-	-	-
		Rozšírenie parkovacích plôch A. Hlinku 107	2016	50 000 €	50 000,0	-	-	-	-	-
		Vybudovanie parkoviska Winterova vnútroblok	2016	50 000 €	50 000,0	-	-	-	-	-
		Rozšírenie MK Mojmírova - odstavný pruh	2016	N/A	N/A	-	-	-	-	-
		Rekonštrukcia MK - IV. etapa (A. Hlinku, Dopravná, Železničná)	2016	200 000 €	200 000,0	-	-	-	-	-
		Vybudovanie MK Dopravná - sídlisko A. Trajan	2016	N/A	N/A	-	-	-	-	-
		Rekonštrukcia Sládkovičova ul.	2016	150 000 €	150 000,0	-	-	-	-	-
		Rekonštrukcia ul. Pod Párovcami	2016	100 000 €	100 000,0	-	-	-	-	-
		Dobudovanie MK na Helsinskej ulici	2016	N/A	N/A	-	-	-	-	-
		Vybudovanie chodníka od Dubovej po Vodárenskú ulicu	2016	N/A	N/A	-	-	-	-	-
		Realizácia osvetlenia priechodu Bratislavská - Staničná	2016	N/A	N/A	-	-	-	-	-
		Rekonštrukcia - oceľová lávka cez Váh pri Krajinskom moste	2016	N/A	N/A	-	-	-	-	-
		Rekonštrukcia MK a výstavba parkovacích plôch v rokoch 2017 - 2025	2021 - 2025	N/A	-	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	1.3.2 Rozvoj infraštruktúry verejnej osobnej dopravy a cyklistickej dopravy	**Modernizácia zastávok verejnej osobnej dopravy**	2016 - 2025	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
		Štúdia rozvoja cyklodopravy	2016 - 2018	15 000 €	5 000,0	5 000,0	5 000,0	-	-	-
		Výstavba a revitalizácia existujúcich cyklotrás, značenie cyklistických pruhov v intraviláne mesta	2016 - 2025	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-
		Dobudovanie cyklotrasy Kolokruh	2017 - 2025	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
		Vybudovanie cyklotrasy do mesta Vrbové	2019 - 2022	N/A	-	-	-	N/A	N/A	N/A
Hospodárska oblasť - celkové náklady				**2 973 000 €**	**687 500,0**	**22 500,0**	**10 000,0**	**319 285,7**	**322 285,7**	**1 611 428,6**
Sociálna oblasť	2.1.1 Rozvoj ambulantných sociálnych služieb a pobytových sociálnych služieb a zariadení infraštruktúry	**Aktualizácia Komunitného plánu sociálnych služieb**	2016	0 €	0,0	-	-	-	-	-
		Vybudovanie centra rodiny	2016 - 2017	N/A	N/A	N/A	-	-	-	-
		Rekonštrukcia zariadenia na Staničnej ulici	2016 - 2018	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
		Vybudovanie zariadenia pre seniorov	2018 - 2019	N/A	-	-	N/A	N/A	-	-
		Denný stacionár a odľahčovacie služby	2018 - 2019	N/A	-	-	N/A	N/A	-	-

		Zariadenie podporovaného bývania	2020	N/A	-	-	-	-	N/A	-
		Rekonštrukcia objektu v Kocuriciach - bývanie pre mladých po ukončení ústavnej výchovy	2019 - 2020	N/A	-	-	-	N/A	N/A	-
	2.1.2 Rozvoj terénnych sociálnych služieb a podpora zotrvania klientov v prirodzenom prostredí	**Intenzívna realizácia sociálneho poradenstva a prevenčných aktivít v meste**	2019 - 2020	N/A	-	-	-	N/A	N/A	-
		Kapacitne posilniť terénne sociálne služby	2019 - 2025	N/A	-	-	-	N/A	N/A	N/A
		Podpora dobrovoľníckej práce a výraznejšia podpora mimovládnych organizácií	2016 - 2025	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	2.1.3 Výstavba nájomných bytov	**Vypracovať koncepciu bytovej politiky**	2016 - 2017	10 000 €	5 000,0	5 000,0	-	-	-	-
		Vypracovanie projektovej dokumentácie a výstavba nájomných bytov	2018 - 2025	1 000 000 €	-	-	125 000,0	125 000,0	125 000,0	625 000,0
	2.2.1 Rekonštrukcia technického stavu budov a zariadení materských a základných škôl	**Rekonštrukcia MŠ a ZŠ F.E.Scherera**	2016 - 2017	1 750 000 €	875 000,0	875 000,0	-	-	-	-
		Rekonštrukcia MŠ Valová, EP Detvianska a EP Považská	2016 - 2018	650 000 €	216 000,0	217 000,0	217 000,0	-	-	-
		Rekonštrukcia vonkajšieho areálu a technického stavu budovy MŠ 8. mája	2016	15 000 €	15 000,0	-	-	-	-	-
		Rekonštrukcia technológie vykurovania MŠ Staničná a EP Zavretý kút	2016	30 000 €	30 000,0	-	-	-	-	-
		MŠ Ružová a EP A. Dubčeka	2017 - 2020	450 000 €	-	112 500,0	112 500,0	112 500,0	112 500,0	-
		Komplexná rekonštrukcia uzavretej budovy MŠ A. Trajan	2017 - 2020	1 000 000 €	-	250 000,0	250 000,0	250 000,0	250 000,0	-
		Rekonštrukcia ZŠ Vajanského	2016 - 2018	150 000 €	50 000,0	50 000,0	50 000,0	-	-	-
		Vykurovanie ZŠ Holubyho	2018	30 000 €	-	-	30 000,0	-	-	-
		Zateplenie ZŠ Mojmírova	2016	200 000 €	200 000,0	-	-	-	-	-
		ZŠ Brezová	2016 - 2017	10 000 €	5 000,0	5 000,0	-	-	-	-
		Rozšírenie a rekonštrukcia priestorov ZUŠ	2019 - 2020	300 000 €	-	-	-	150 000,0	150 000,0	-
	2.2.2 Skvalitnenie výchovno-vzdelávacieho procesu v materských a základných školách	**Koncepcia rozvoja školstva**	2016	0 €	0,0	-	-	-	-	-
		Modernizácia vybavenia a obstaranie špecializovaných učební v ZŠ	2016 - 2020	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-
		Revitalizácia areálov MŠ a materiálno-technické vybavenie tried	2016 - 2020	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-
		Vybudovanie dopravného ihriska	2019 - 2020	100 000 €	-	-	-	50 000,0	50 000,0	-
		Rekonštrukcia dopravného ihriska v EP A. Dubčeka - MŠ Ružová	2018 - 2020	15 000 €	-	-	5 000,0	5 000,0	5 000,0	-
	2.3.1 Rozšírenie a skvalitnenie športovej infraštruktúry	**Koncepcia rozvoja športu**	2016	0 €	0,0	-	-	-	-	-
		Zabezpečenie podmienok pre plávanie	2018 - 2025	2 000 000 €	-	-	250 000,0	250 000,0	250 000,0	1 250 000,0
		Rekonštrukcia šatní na futbalovom štadióne	2016 - 2017	50 000 €	25 000,0	25 000,0	-	-	-	-
		Rozšírenie šatní pre kolkárov	2016	11 200 €	11 200,0	-	-	-	-	-
		Rekonštrukcia strechy na starej tenisovej hale	2016	100 000 €	100 000,0	-	-	-	-	-
		Rekonštrukcia zimného štadióna	2016 - 2018	600 000 €	200 000,0	200 000,0	200 000,0	-	-	-
		Vybudovať fitness prvky pri cyklotrase od ul. A. Hlinku po Teplickú	2016	15 000 €	15 000,0	-	-	-	-	-
		Vybudovanie workoutového ihriska	2018	30 000 €	-	-	30 000,0	-	-	-
		Budovanie a rekonštrukcia ihrísk	2016 - 2025	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	2.3.2 Rozvoj kultúrnych zariadení, pamiatok a podujatí	**Koncepcia rozvoja kultúrnej infraštruktúry a podujatí**	2018	0 €	-	-	0,0	-	-	-
		Obnova Kolonádového mosta	2016 - 2018	2 000 000 €	400 000,0	800 000,0	800 000,0	-	-	-
		Rekonštrukcia prírodného kina	2017 - 2018	N/A	-	N/A	N/A	-	-	-
		Rekonštrukcia amfiteátru	2019 - 2020	N/A	-	-	-	N/A	N/A	-
		Organizácia pravidelných akcií na pešej zóne	2019 - 2020	N/A	-	-	-	N/A	N/A	-

			Rekonštrukcia strechy na starej tenisovej hale	Mesto Piešťany		2016	Nevyhnutná rekonštrukcia strechy na tenisovej hale.	Kvalitná strecha, zníženie investícií do opráv.	Zníženie verejných výdavkov	100 000 €	mestský rozpočet súkromný investor
			Rekonštrukcia zimného štadióna	Mesto Piešťany		2016 - 2018	Rekonštrukcia strojovne, výmena 2. kompresora, rekonštrukcia ľadovej plochy a zmena chladenia + výmena mantinelov (75 000 €).	Skvalitnenie podmienok na korčuľovanie.	Zníženie verejných výdavkov	600 000 €	mestský rozpočet súkromný investor
			Vybudovať fitness prvky pri cyklotrase od ul. A. Hlinku po Teplickú	Mesto Piešťany		2016	Popri vybudovanej cyklotrase vznikol priestor na osadenie fitness prvkov.	Rozšírenie možnosti športového vyžitia v meste.	Počet vybudovaných prvkov	15 000 €	mestský rozpočet
			Vybudovanie workoutového ihriska	Mesto Piešťany		2018	Možnosť športového vyžitia na sídlisku A. Trajan - nie je workoutové ihrisko, nevyhnutná bezpečnostná certifikácia.	Workoutové ihrisko na sídlidku A. Trajan - podpora voľnočasových aktivít pre mládež.	Počet vybudovaných prvkov	30 000 €	mestský rozpočet / dotácie
			Budovanie a rekonštrukcia ihrísk	Mesto Piešťany		2016 - 2025	-	Zrekonštruované a bezpečné ihriská na území mesta.	Počet zrekonštruovaných ihrísk	N/A	mestský rozpočet
		2.3.2 Rozvoj kultúrnych zariadení, pamiatok a podujatí	**Koncepcia rozvoja kultúrnej infraštruktúry a podujatí**	Mesto Piešťany		2018	Mesto nedisponuje koncepciou rozvoja kultúrnej infraštruktúry.	Určiť smerovanie a chronológiu rekonštrukcie kultúrnych zariadení, dopyt po kultúrnych žánroch.	Počet dokumentov	0 €	v réžii MsÚ
			Obnova Kolonádového mosta	Mesto Piešťany		2016 - 2018	NKP je v havarijnom stave (podmočený jeden pilier), vypracovaná projektová dokumentácia.	Revitalizácia Kolonádového mosta most a prinavrátenie niektorých pôvodných funkcií (pitný pavilón).	Rozloha zrekonštruovanéj NKP	2 000 000 €	úver súkromné zdroje
			Rekonštrukcia prírodného kina	Mesto Piešťany	Spoločne pre Piešťany	2017 - 2018	Iniciatíva klubu Spoločne pre Piešťany, rekonštrukcia celého areálu, vrátane technológie.	Sprístupniť obyvateľom a návštevníkom prírodné kino.	Počet návštevníkov	N/A	mestský rozpočet
			Rekonštrukcia amfiteátru	Mesto Piešťany		2019 - 2020	-	Zlepšenie podmienok pre návštevníkov amfiteátru.	Počet návštevníkov	N/A	mestský rozpočet / dotácie
			Organizácia pravidelných akcií na pešej zóne	Mesto Piešťany		2019 - 2020	-	Zatraktívnenie pešej zóny – výstavy, divadelné predstavenia, hudobné produkcie.	Počet akcií	N/A	mestský rozpočet / dotácie
			Múzeum bicyklov	OZ Pro Civitate - Spoločne pre Piešťany	OOCR Rezort Piešťany	2020	Mestu chýba múzeum bicyklov.	Vytvoriť múzeum bicyklov, ktoré sú tradíciou v Piešťanoch.	Počet návštevníkov	N/A	rozpočet OOCR
			Mestská galéria	Mesto Piešťany	Balneologické múzeum	2019 - 2020	V meste chýba Galéria.	Zriadenie Mestskej galérie, v ktorej by boli vystavená tvorba umelcov z Piešťan.	Počet návštevníkov	N/A	mestský rozpočet Balneologické múzeum
			Rekonštrukcia fontán	Mesto Piešťany		2019	Nefunguje fontána pred kinom Fontána.	Sfunkčnenie fontány.	Počet rekonštruovaných prvkov mobiliáru	N/A	mestský rozpočet
			Rekonštrukcia NKP "Pranier"	Mesto Piešťany		2023 - 2025	Zlý stav NKP.	Starostlivosť o majetok mesta zapísaný do zoznamu NKP.	Počet rekonštruovaných prvkov pamiatok	N/A	mestský rozpočet / dotácie
			Rekonštrukcia pomníka "Obetiam prvej svetovej vojny"	Mesto Piešťany		2023 - 2025	Zlý stav pamiatky.	Starostlivosť o majetok mesta zapísaný do zoznamu pamätihodností mesta.	Počet rekonštruovaných prvkov pamiatok	N/A	mestský rozpočet / dotácie
	3.1 Rozvoj technickej infraštruktúry	3.1.1 Rozšírenie infraštruktúry odpadového hospodárstva	**Vybudovanie kompostárne**	Mesto Piešťany		2016 - 2017	V meste chýba zariadenie na spracovanie organickej zložky komunálneho odpadu, vypracovaná projektová dokumentácia.	Kompostáreň, ktorá bude slúžiť na spracovanie organickej zložky komunálneho odpadu.	Objem spracovaného odpadu	700 000 €	OP KŽP 1.1.1 Zvýšenie miery zhodnocovania odpadov so zameraním na ich prípravu na opätovné použitie a recykláciu a podpora predchádzania vzniku odpadov
			Zhodnotenie biologického odpadu - fermentor	Mesto Piešťany		2019	-	Alternatíva k projektu Vybudovanie komspotárne.	Objem spracovaného odpadu	N/A	OP KŽP 1.1.1

Environmentálna oblasť	3.2 Rozvoj zelenej infraštruktúry a ochrana životného prostredia	3.2.1 Revitalizácia verejných priestranstiev a údržba zelene	**Odstránenie nelegálnych skládok odpadu**	Mesto Piešťany		2016	v meste sa nachádzajú skládky nelegálneho odpadu, mesto nezískalo dotácie na ich odstránenie v roku 2015	Odstránenie čiernych skládok odpadu, ktoré majú negatívny dopad na životné prostredie.	Počet odstránených skládok	47 000 €	mestský rozpočet
			Budovanie prístreškov na stanovištiach zberných nádob	Mesto Piešťany		2016 - 2020	Všetky zberné nádoby v mestách nie sú zakryté prístreškami.	Estetizácia verejných priestorov, udržiavanie poriadku - nevylietavanie odpadkov.	Počet vybudovaných prístreškov	cca 4 500 / 1 prístrešok	OP KŽP 1.1.1
			Propagácia separovania odpadov	Mesto Piešťany		2017 - 2018	Zlepšenie povedomia a informovanosti obyvateľov o separovaní odpadov.	Zvýšenie objemov separovaného odpadu.	Objem separovaného odpadu	10 000 € / ročne	OP KŽP 1.1.1
			Aktualizácia ÚPN	Mesto Piešťany		2016	Aktualizácia ÚPN (2012 - 2015).	Aktuálna ÚPN mesta Piešťany.	Počet dokumentov	0 €	v réžii MsÚ
			Aktualizácia ÚPN CMZ Piešťany	Mesto Piešťany		2017 - 2018	Aktualizovanie ÚPN CMZ Piešťany.	Aktuálna ÚPN CMZ Piešťany.	Počet dokumentov	N/A	v réžii MsÚ
			Revitalizácia nábrežia potoka Dubová	Mesto Piešťany		2016 - 2021	Mesto postupne revitalizuje nábrežie potoka, vypracovaná projektová dokumentácia, postupuje sa od J na S.	Atraktívny priestor pre chodcov, cyklistov, korčuliarov, cieľom je prinavrátenie jeho biologických a ekologických funkcií.	Dĺžka revitalizovaného nábrežia	10 000 € / ročne	IROP 4.3.1
			Rekonštrukcia promenády pri Váhu od Kolonádového mostu ku Krajinskému mostu	Mesto Piešťany	SLK	2021 - 2025	Nepriechodný, úzky a poškodený chodník, pozemok nie je v majetku mesta, spolupráca so SLK.	Rozšírenie vlastného telesa chodníka s vybudovaním odpočinkových terás smerom k Váhu.	Dĺžka revitalizovanej promenády	20 000 €	IROP 1.2.2
			Úprava námestia - lokalita Nálepkova - staré trhovisko	Mesto Piešťany		2016	Vypracovanie PD a realizácia revitalizácie námestia.	Zatraktívnenie námestia.	Rozloha revitalizovaného námestia	N/A	IROP 4.3.1
			Revitalizácia Mestského parku	Mesto Piešťany		2019 - 2025	Vybraný víťazný architektonický podklad na revitalizáciu Mestského parku.	Udržiavaný a revitalizovaný Mestský park, bezpečnosť návštevníkov (odstránenie starých stromov).	Rozloha revitalizovaného parku	1 500 000 €	úver
			Rekonštrukcia predstaničného priestoru	Mesto Piešťany		2019 - 2022	Vypracovaná štúdia na rekonštrukciu predstaničného námestia, problém v majetkovo-právnych vzťahoch.	Udržiavaný a atraktívny predstaničný priestor - vstupná brána návštevníkov, ktorí prišli vlakom.	Rozloha zrekonštruovaného priestoru	1 500 000 €	IROP 1.2.2 pri vylúčení motorovej dopravy (výnimka verejná doprava)
			Zapojenie obyvateľov do estetizácie prostredia	Mesto Piešťany		2021 - 2025	Chýba motivačný / dotačný mechanizmus, aby sa obyvatelia zapájali do estetizácie verejných priestorov.	Vytvorenie dotačnej schémy - podpora skrášľovania predzáhradok, vznik komunitných záhrad a pod.	Počet zapojených obyvateľov	5 000 € /ročne	mestský rozpočet
			Revitalizácia stromoradí, budovanie zelených bariér pozdĺž komunikácií, na sídliskách	Mesto Piešťany		2016 - 2025	-	Výsadba stromov, kríkov, popínavých rastlín a ich kombináciou v najväčšej možnej šírke zabezpečiť zlepšenie kvality ovzdušia.	Počet vysadených stromov, zelených bariér	10 000 € /ročne na výsadbu a údržbu	IROP 4.3.1
			Revitalizácia významných krajinných prvkov na území mesta	Mesto Piešťany		2020 - 2025	Biokoridory na území mesta - udržiavanie a revitalizácia zelene.	Obnova krajiny, ktorá bola nevhodným spôsobom v minulosti spravovaná, zabezpečenie opätovného fungovania ekologických procesov.	Počet revitalizovaných prvkov	N/A	IROP 4.3.1
			Zakúpenie multifunkčného auta	Mesto Piešťany		2021 - 2022	-	Zakúpenie multifunkčného auta, ktoré by zvýšilo efektivitu pri zbere listov, odhŕňaní snehu...	Počet áut	25 000 €	