

Vyjadrenie statika k súčasnému stavu objektu – November 2019

Stavba: Oceľová lávka cez Váh pri krajinskom moste v Piešťanoch

Na základe požiadavky pána Jozefa Urbánka referenta pre opravu a údržbu majetku mesta Piešťany sme dňa 07. novembra 2019 vykonali za jeho účasti obhliadku Oceľovej lávky cez Váh pri Krajinskom moste a zhodnotili súčasný stav jej statickej bezpečnosti. Táto požiadavka vyplývala z dokumentu „Vyjadrenie statika k súčasnému stavu objektu“ zo dňa 07. 07. 2016.

Na základe vykonanej obhliadky možno konštatovať:

1. Za obdobie od obhliadky objektu vykonanej dňa 07. 07. 2016 po dnes neboli vykonané žiadne práce, ktoré by zabránili, alebo aspoň zmiernili narastanie stupňa korózie oceľovej konštrukcie – neboli odstránene nánosy nečistôt a zeminy, ktorá sa usadzuje na spodných pásniciach hlavných nosníkov lávky. Tieto nečistoty zadržiavajú zrážkovú vodu, ktorá dlhodobo pôsobí na oceľové konštrukcie. Neboli ani obnovené poškodené a zvetrané nátery, ktoré chránia konštrukciu proti šíreniu korózie.
2. Posudzovateľ zhodnotil súčasný stupeň korózie niektorých prístupných prvkov nosnej konštrukcie a konštatuje, že niektoré oceľové prvky sa rozpadajú v šupinách a dnes už neplnia svoju funkciu. Na základe toho možno usudzovať, že podobná situácia nastala aj na iných – neprístupných miestach tam, kde je zrážková voda v priamom kontakte s nechránenými oceľovými prvkami nosnej konštrukcie.

Záver :

Degradácia materiálu niektorých oceľových prvkov nosnej konštrukcie objektu dosiahla stupeň, pri ktorom tieto prvky neplnia svoju nosnú funkciu. Na základe toho možno konštatovať že nosná konštrukcia lávky nespĺňa kritéria statickej odolnosti a použiteľnosti v zmysle platnej technickej normy STN ISO 13 822 Hodnotenie existujúcich konštrukcií. Posudzovateľ konštatuje, že za súčasného stavu nemožno vylúčiť lokálne porušenie niektorých nosných prvkov lávky a teda jej ďalšie používanie predstavuje pre verejnosť nebezpečie.

Je bezpodmienečne nutné, aby majiteľ lávky bezodkladne vykonal všetky potrebné opatrenia, ktoré vedú k zabráneniu zraneniu osôb, alebo k spôsobeniu ujmy na ich majetku v dôsledku prípadného poškodenia nosných prvkov lávky.

20. november 2019

Ing. Bohumil Bohunický

