

1	ÚVOD	2
2	ANALÝZA SÚČASNÉHO STAVU	3
3	PRIESKUMY	5

1 ÚVOD

Mesto Piešťany je jedným z najznámejších kúpeľných miest na Slovensku. Vzhľadom na dobré dopravné napojenie na diaľnicu D1, na železničnú dopravu (mestom prechádza železničná trať č. 120 Bratislava – Košice) a letisko v samotnom meste, je turisticky veľmi vyhľadávanou lokalitou. Pre zatraktívnenie mesta nie je žiaduce, aby jeho centrum bolo plné parkujúcich vozidiel. Z uvedeného dôvodu mesto pristupuje k prehodnoteniu súčasnej regulácie statickej dopravy a to zavedením mestskej parkovacej politiky, ktorá bude definovaná v dokumente „Konceptia statickej dopravy v meste Piešťany“.

Mestská parkovacia politika sa zameriava na reguláciu parkovania s cieľom dosiahnuť optimálne využívanie verejných priestorov. Dôraz kladie na zlepšovanie kvality života v meste.

Parkovanie a odstavovanie vozidiel nie sú jedinou funkciou verejného priestoru, preto musia byť pri riešení parkovacích potrieb rovnocenne rešpektované nároky všetkých užívateľov priestoru, najmä chodcov, cyklistov, ale i hromadnej dopravy, zásobovania a pod.

Mestská parkovacia politika definuje účel, základné ciele a postupy regulácie parkovania.

Hlavným **cieľom** parkovacej politiky je zlepšiť dopravnú obsluhu mesta riešením efektívneho využitia priestoru pre parkovanie.

Zlepšenie dopravnej obsluhy možno rozdeliť do viacerých čiastkových cieľov:

- zvýšiť obrátkovosť parkovacích miest v centre mesta,
- strednodobých a dlhodobých návštevníkov centra presunúť z parkovísk v centre na parkoviská v okolí centra mesta,
- umožniť obyvateľom parkovacej zóny stáť v blízkosti ich trvalého bydliska za zvýhodnených podmienok,
- regulovať dopravnú obsluhu územia,
- podporovať prípravu a realizáciu cyklotrás,
- zvýšiť počet parkovacích miest tam, kde si to situácia vyžaduje, okrem centra.

Nástroje na dosiahnutie cieľov parkovacej politiky:

- vyššiu obrátkovosť parkovacích miest dosiahnuť vhodnou cenovou politikou
- zvýhodniť obyvateľov s trvalým pobytom, voči ktorým mesto nemá evidované pohľadávky po lehote splatnosti, vydaním rezidentských parkovacích kariet,
- stanoviť pravidlá dopravnej obsluhy prevádzok obchodu a služieb v jednotlivých zónach,
- vytvárať nové parkovacie miesta tam, kde si to vyžaduje situácia a kde to umožňujú vlastnicke vzťahy, príslušné technické normy a pravidlá cestnej premávky,
- minimalizovať počet parkovacích miest vyhradzovaných pre konkrétne evidenčné číslo vozidla, stanoviť kritériá pre vyhradzovanie parkovacích miest držiteľom parkovacieho preukazu,
- efektívne regulovať parkovanie prostredníctvom systematickej kontroly a účinného postihu nedisciplinovaných vodičov.

Vytvorenie zodpovedajúcich podmienok statickej dopravy povedie k skvalitneniu podmienok dynamickej dopravy a tým k zlepšeniu dopravnej obsluhy celého územia.

Zásady parkovacej politiky:

- územie mesta rozdeliť do viacerých zón a podmienky užívania parkovacích miest nastaviť s rešpektovaním primárnej funkcie jednotlivých zón,
- realizáciu parkovacej stratégie rozdeliť do viacerých etáp,
- cenovou politikou preniesť zodpovednosť za parkovanie druhého a ďalšieho vozidla z mesta na obyvateľa,
- získať nové parkovacie miesta s minimálnymi nákladmi, napr. zjednosmernením komunikácií,
- budovať nové parkovacie miesta v súlade s územným plánom mesta,
- vytvoriť integrovaný parkovací systém – zjednotenie platieb, kontrola a monitoring políciou.

2 ANALÝZA SÚČASNÉHO STAVU

Mesto Piešťany sa už niekoľko rokov zaoberá problematikou statickej dopravy. Zóna dopravného obmedzenia a plateného parkovania bola v Piešťanoch zavedená v roku 2008 Všeobecne záväzným nariadením Mesta Piešťany (ďalej len VZN) č. 8/2008. Odvtedy bolo VZN niekoľkokrát novelizované. Aktuálne platné znenie upravuje podmienky parkovania nasledovne:

Prevádzkovateľom mestských verejných parkovísk v zóne dopravného obmedzenia a plateného parkovania sú Služby mesta Piešťany.

Doba spoplatnenia:

- od 7.00 do 19.00 h – platené parkoviská na miestnych komunikáciách
- od 7.00 do 15.30 h – parkovisko pred futbalovým štadiónom
- od 0.00 do 24.00 h – parkovisko s automatickým závorovým systémom

Cena jednorazového parkovného:

- 2,00 €/h v dopravne exponovaných lokalitách – parkovisko ulica Rázusova, parkovisko pri hoteli Eden, Ulica Winterova a časť ulice Sad A. Kmeťa až po hotel Slovan – bez možnosti využitia parkovacej karty
- 1,00 €/h – parkovisko s automatickým závorovým systémom
- 0,60 €/h – ostatné

Cena parkovacích kariet:

- a) neprenosná parkovacia karta ročná 70,00 € (zamestnanci, FO alebo PO so sídlom/prevádzkou v Piešťanoch)
- b) neprenosná parkovacia karta ročná pre obyvateľa 50,00 € (trvalý pobyt v Piešťanoch)
- c) neprenosná parkovacia karta týždenná 12,00€
- d) neprenosná parkovacia karta ročná 50,00 € (trvalý pobyt v zóne dopravného obmedzenia a plateného parkovania na ulici - ulica Nálepškova v úseku od parkoviska Nálepškova, pešia zóna Winterova, Pribinova, Námestie slobody, Nitrianska, E. Suchoňa.

Parkovaciu kartu podľa bodu b) a d) je možné zakúpiť aj na vozidlo zakúpené na leasing alebo vozidlo zamestnávateľa zverené zamestnancovi na používanie na služobné aj súkromné účely.

Parkovať s platnou parkovacou kartou nie je možné na nasledovných parkoviskách: parkovisko Rázusova, parkovisko pri hoteli EDEN, parkovisko Winterova pred nemocnicou až po Sad A. Kmeťa po hotel Slovan, parkovisko Nálepškova – okrem parkovacej karty obyvateľa zóny dopravného obmedzenia a plateného parkovania.

Držiteľ neprenosnej parkovacej karty podľa bodu d) je oprávnený parkovať na parkovisku s automatickým závorovým systémom bezodplatne počas 24 hodín denne. Držiteľ ostatných parkovacích kariet max. 2 h denne jednorazovo.

Oslobodenie od úhrady parkovného:

- vozidlá s parkovacím preukazom prepravujúce fyzické osoby s ťažkým zdravotným postihnutím, ktorá je odkázaná na individuálnu prepravu alebo má praktickú alebo úplnú slepotu očí za podmienok použitia parkovacieho preukazu. Neplatí pre parkovisko s automatickým závorovým systémom na ulici Nálepškova.
- vozidlá orgánov Policajného zboru SR, Zboru väzenskej a justičnej stráže SR, Vojenskej a Mestskej polície, zdravotníckej a záchrannej služby, požiarnej ochrany, tieto môžu pri plnení služobných úkonov stáť na vyznačenom parkovacom mieste bez úhrady.

Všeobecne záväzné nariadenie mesta Piešťany č. 2/2015 o dani za užívanie verejného priestranstva na území mesta Piešťany:

- Trvalé a súvislé parkovanie akéhokoľvek motorového vozidla, preukázateľne sledované po dobu troch mesiacov, kde nejde o bežné parkovanie vozidla v zmysle pravidiel cestnej premávky, odo dňa zistenia vzniku takéhoto parkovania Sadzba dane za 1m²/deň vonkajšia zóna 0,14 €, vnútorná zóna 0,28 €.

- Trvalé vyhradenie jedného parkovacieho miesta pre vozidlo fyzickej alebo právnickej osoby, vyznačené dopravnou značkou „IP16- RESERVE“, na dobu jedného roka. Sadzba dane za 1m² /deň vonkajšia zóna 0,15 € vnútorná zóna 0,20 €.
- Užívanie verejného priestranstva – vyhradených parkovacích miest TAXI a vyznačených dopravným značením (ďalej len stanovište TAXI), ktoré sú v zmysle §44 písm. f) zákona č. 56/2012 Z.z. o cestnej doprave v znení zmien a doplnkov určené na tento účel týmto nariadením. Sadzba dane - paušálna daň za jedno vozidlo/rok 166,00 €.

Vonkajšia a vnútorná zóna je bližšie špecifikovaná v predmetnom VZN 2/2015.

Mapa súčasného spoplatnenia

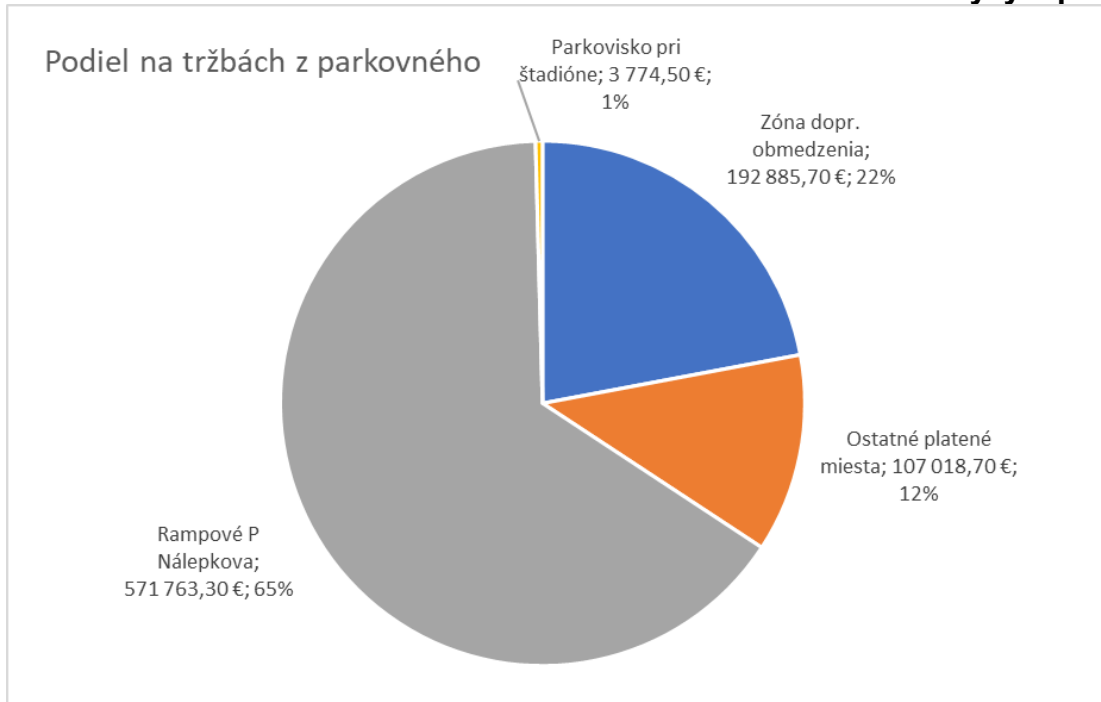


Tržby z parkovného

Jednorazové parkovné

Obdobie 01/2020 – 09/2021

	Tržby	Počet miest	podiel na 1 PM
Zóna dopr. obmedzenia	192 885,70 €	140	1 378 €
Ostatné platené miesta	107 018,70 €	412	260 €
Rampové P Nálepkovej	571 763,30 €	284	2 013 €
Parkovisko pri štadióne	3 774,50 €	83	45 €
Spolu	875 442,20 €	919	952,60 €



Parkovacie karty

Aktívne parkovacie karty k 10/2021

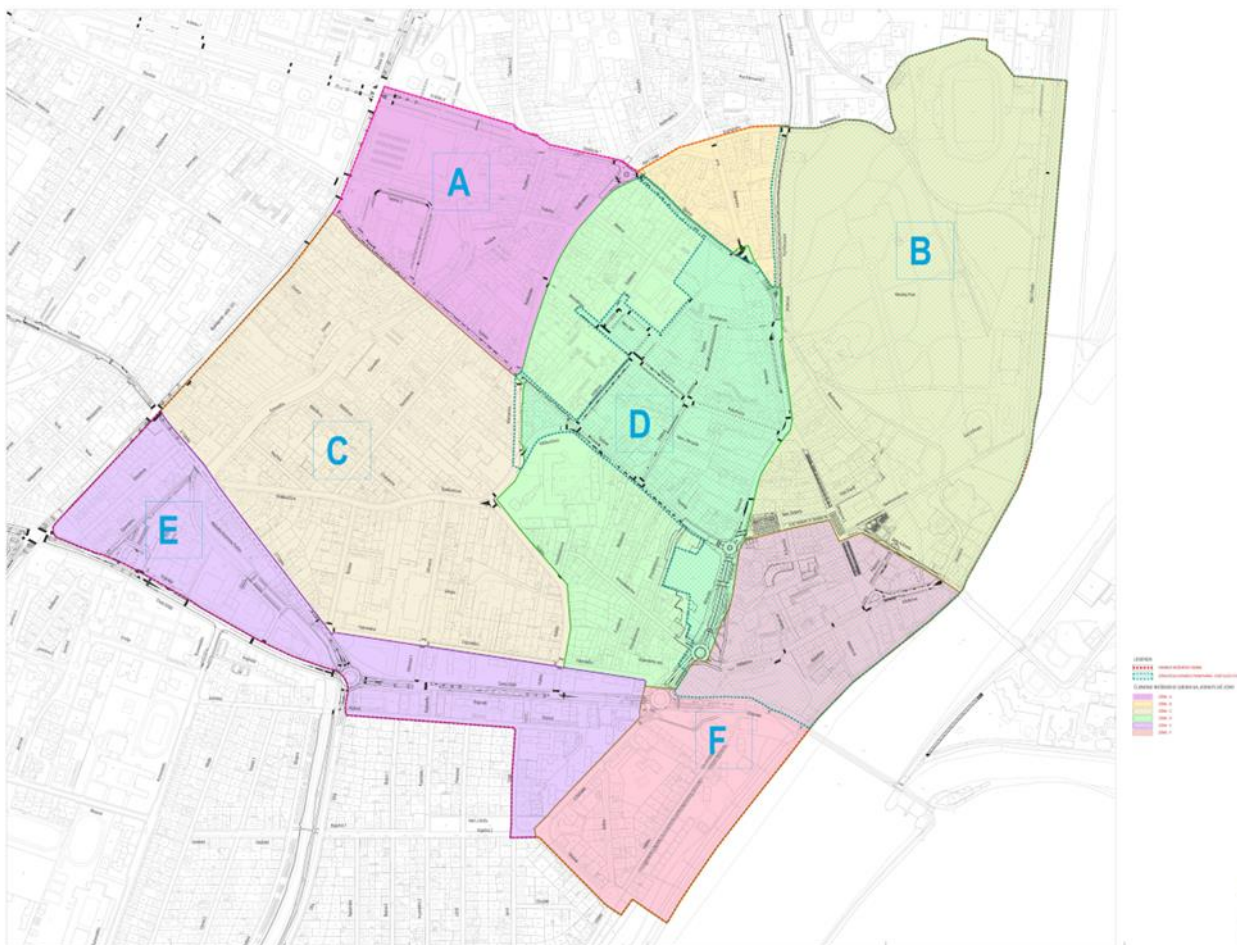
Typ karty	Počet kariet
Rezident zóny 50 €	7
Rezident 50 €	706
Nerezident 70 €	546
Návšteva	7
Spolu	1266

3 PRIESKUMY

Pre zoptimalizovanie a lepšie nastavenie mestskej parkovacej politiky bolo potrebné vykonať prieskumy statickej dopravy. Predmetom sčítania statickej dopravy bolo územie definované nasledujúcim okruhom ulíc: Bratislavská, A. Hlinku, Sasinkova, Nám. 1. mája, Kuzmányho, Nábřežie Ivana Krasku, Slnecná, Kúpeľná, Tichá, Ružová, Dlhá, Krajinská.

Nakoľko takto zadefinované územie je rozsiahle na vykonanie prieskumov bolo ešte vnútorne rozčlenené na menšie celky a každý celok bol samostatne sčítaný a vyhodnotený.

Rozdelenie územia pre potreby sčítania je zrejmé z nasledujúcej mapy:



Prieskum statickej dopravy bol vykonávaný počas pracovného dňa v čase od 9:00-12:00, 15:00 -18:00 a 23:00-02:00. Počas víkendu bol prieskumy vykonávaný v čase 13:00-15:00.

Prieskum bol vykonávaný zápisom počtu parkujúcich vozidiel v čelní: vozidlá parkujúce na vyznačených parkovacích miestach, vozidlá stojace mimo vyznačených parkovacích miest a počet voľných parkovacích miest.

Predmetom sčítania a vyhodnotenia boli všetky parkoviská nachádzajúce sa v lokalite sčítania. Do mestskej parkovacej politiky však budú zarátané len tie parkoviská a parkovacie miesta, ktoré sú vo vlastníctve mesta Piešťany.

Pre jednoduchšiu orientáciu z výsledkov sčítania uvádzame nasledujúce sumárne údaje:

Tabuľka č. 1 Existujúci počet vyznačených parkovacích miest

	EXISTUJÚCI POČET VYZNAČENÝCH PARKOVACÍCH MIEST			
	pracovný deň 9:00-12:00	pracovný deň 15:00-18:00	pracovný deň 23:00-02:00	víkend 13:00-15:00
Zóna A	475	475	475	475
Zóna B	387	387	387	387
Zóna C1	134	134	134	134
Zóna C2	43	43	43	43
Zóna C3	120	120	120	120
Zóna C4	41	41	41	41
Zóna C5	67	67	67	67
Zóna D	262	262	262	262
Zóna E1	0	0	0	0
Zóna E2	83	83	83	83

Tabuľka č. 2 Počet parkujúcich vozidiel na vyznačených P.M.

	POČET PARKUJÚCICH VOZIDIEL NA VYZNAČENÝCH P.M.			
	pracovný deň 9:00-12:00	pracovný deň 15:00-18:00	pracovný deň 23:00-02:00	víkend 13:00-15:00
Zóna A	268	220	50	250
Zóna B	349	279	199	175
Zóna C1	118	112	125	116
Zóna C2	37	20	10	8
Zóna C3	92	53	18	39
Zóna C4	39	18	25	25
Zóna C5	54	47	30	47
Zóna D	206	215	201	185
Zóna E1	0	0	0	0
Zóna E2	25	27	22	20

Tabuľka č.3 Počet parkujúcich vozidiel mimo vyznačených P.M.

	POČET PARKUJÚCICH VOZIDIEL MIMO VYZNAČENÝCH P.M.			
	pracovný deň 9:00-12:00	pracovný deň 15:00-18:00	pracovný deň 23:00-02:00	víkend 13:00-15:00
Zóna A	59	44	22	35
Zóna B	355	292	235	282
Zóna C1	82	91	100	87
Zóna C2	90	74	44	21
Zóna C3	131	70	35	38
Zóna C4	0	0	0	0
Zóna C5	32	29	6	13
Zóna D	333	319	286	249
Zóna E1	22	19	5	23
Zóna E2	0	0	2	0

Tabuľka č.4 Počet voľných vyznačených parkovacích miest

	POČET VOĽNÝCH VYZNAČENÝCH PARKOVACÍCH MIEST			
	pracovný deň 9:00-12:00	pracovný deň 15:00-18:00	pracovný deň 23:00-02:00	víkend 13:00-15:00
Zóna A	203	251	425	225
Zóna B	37	107	188	212
Zóna C1	16	22	9	18
Zóna C2	6	23	32	35
Zóna C3	28	66	101	77
Zóna C4	2	23	16	16
Zóna C5	13	20	37	20
Zóna D	56	46	61	77
Zóna E1	0	0	0	0
Zóna E2	58	56	60	62

Tabuľka č.5 Bilancia parkovacích miest (súčasný stav) (+PREBYTOK/-DEFICIT)

	BILANCIA PARKOVACÍCH MIEST (súčasný stav) (+PREBYTOK/-DEFICIT)			
	pracovný deň 9:00-12:00	pracovný deň 15:00-18:00	pracovný deň 23:00-02:00	víkend 13:00-15:00
Zóna A	148	211	403	190
Zóna B	-317	-184	-47	-70
Zóna C1	-66	-69	-91	-69
Zóna C2	-84	-51	-11	14
Zóna C3	-103	-3	67	43
Zóna C4	2	23	16	16
Zóna C5	-19	-9	31	7
Zóna D	-277	-272	-225	-172
Zóna E1	-22	-19	-5	-23
Zóna E2	58	56	59	63

Tabuľka č.6 Navrhovaný počet parkovacích miest

	NAVRHOVANÝ POČET PARKOVACÍCH MIEST
Zóna A	45
Zóna B	158
Zóna C1	18
Zóna C2	0
Zóna C3	129
Zóna C4	0
Zóna C5	41
Zóna D	85
Zóna E1	0
Zóna E2	0

Tabuľka č.7 Bilancia parkovacích miest po dobudovaní (vyznačení) navrhovaných P.M.

	BILANCIA PARKOVACÍCH MIEST PO DOBUDOVANÍ NAVRHOVANÝCH P.M. (+PREBYTOK/-DEFICIT)			
	pracovný deň 9:00-12:00	pracovný deň 15:00-18:00	pracovný deň 23:00-02:00	víkend 13:00-15:00
Zóna A	192	255	447	234
Zóna B	-160	-27	110	87
Zóna C1	-48	-51	-73	-51
Zóna C2	-79	-46	-6	19
Zóna C3	26	126	196	172
Zóna C4	2	23	16	16
Zóna C5	22	51	92	67
Zóna D	-188	-184	-124	-75
Zóna E1	-22	-19	-5	-23
Zóna E2	58	56	59	63

Výsledky sčítania aj ich grafické znázornenie tvoria samostatné prílohy.

V Trenčíne jún 2022

Vypracoval: Ing. Igor Ševčík
Ing. Iveta Marčeková
Ing. Miroslava Zrebná