




Vplyv husto zastavaných mestských častí na prejazdnosť vozidiel Hasičského a záchranného zboru

- 
- S rastúcou koncentráciou obyvateľstva a aktivít v mestách sa dopravné zápchy, parkovanie a neprejazdné cesty stali hlavným problémom hasičov vo väčšine miest. Niekedy je príchod k miestu udalosti dokonca nemožný.
 - Treba poukázať na problematiku blokovania zásahových ciest a nástupných plôch
 - Možno aj s úzkymi ulicami (problémy s parkovaním) by bolo aktuálne aj prehodnotiť dizajn hasičských vozidiel (aby sa na miesto určenia dostali rýchlo a bez zbytočného zdržania)
 - Nastolenie rovnováhy medzi 3 štruktúrami mesta (pešia, hromadná, automobilová doprava)



Moderné hasičské vozidlá sú konštruované na úlohy

- Vyslobodzovanie a záchrana osôb pri dopravných nehodách a haváriách
- Hasenie a odstraňovanie následkov požiarov
- Vyslobodzovanie osôb zo závalov a tesných priestorov
- Poskytovanie predlekárskej pomoci postihnutým osobám na mieste zásahu
- Záchrana osôb z výšok a z voľných hĺbok



Parkuj ohľaduplne!



**Keď ide o život, preparkovať
nestihneš...**



Správnym parkovaním môžete zachrániť život

- Neparkujte v križovatkách a vo vzdialenosti kratšej 5m
- Neparkujte pred vchodom do bytového domu
- Neparkujte na (v blízkosti) uzáveroch podzemných a nadzemných hydrantov
- Neparkujte na nástupných plochách pre hasičské vozidlá a na komunikáciách k nim
- Parkujte podľa možností iba v jednom jazdnom pruhu
- Parkujte tak, aby bola zabezpečená trvalo voľná šírka 3m
- V zákrutách parkujte tak, aby bola zabezpečená trvalo voľná šírka komunikácie minimálne 4m



Nástupná plocha musí

- Byť široká najmenej 4m
- Mať sklon najviac 2%
- Mať nosnosť rovnakú ako prístupová komunikácia, najmenej na jednorazové použitie
- Byť trvale voľná a označená dopravnou značkou **ZÁKAZ STÁTIA**
- Byť napojená na prístupovú komunikáciu