

Obsah

<u>1</u>	<u>Úvod</u>	3
<u>2</u>	<u>ANALÝZA SÚČASNÉHO STAVU</u>	4
<u>2.1</u>	<u>Prieskumy</u>	7
<u>3</u>	<u>NÁVRH RIEŠENIA</u>	9
<u>3.1</u>	<u>Forma regulácie dopravy</u>	9
<u>3.2</u>	<u>Projekt organizácie dopravy</u>	10
<u>3.3</u>	<u>Realizácia mestskej parkovacej politiky</u>	11
<u>3.4</u>	<u>Návrh opatrení</u>	12
<u>3.5</u>	<u>Pásmo A</u>	15
<u>1</u>	<u>Aktuálny stav</u>	15
<u>2</u>	<u>Sčítanie vozidiel</u>	15
<u>3</u>	<u>Navrhovaný stav</u>	16
<u>3.6</u>	<u>Pásmo B</u>	17
<u>1</u>	<u>Aktuálny stav</u>	17
<u>2</u>	<u>Sčítanie vozidiel</u>	17
<u>3</u>	<u>Navrhovaný stav</u>	18
<u>3.7</u>	<u>Pásmo C</u>	23
<u>1</u>	<u>Aktuálny stav</u>	23
<u>2</u>	<u>Sčítanie vozidiel</u>	24
<u>3</u>	<u>Navrhovaný stav</u>	24
<u>3.8</u>	<u>Pásmo D</u>	27
<u>1</u>	<u>Aktuálny stav</u>	27
<u>2</u>	<u>Sčítanie vozidiel</u>	27
<u>3</u>	<u>Navrhovaný stav</u>	27
<u>3.9</u>	<u>Pásmo E</u>	28
<u>1</u>	<u>Aktuálny stav</u>	28
<u>2</u>	<u>Navrhovaný stav</u>	28
<u>3.10</u>	<u>Pásmo N</u>	29
<u>1</u>	<u>Aktuálny stav</u>	29
<u>2</u>	<u>Sčítanie vozidiel</u>	30
<u>3</u>	<u>Navrhovaný stav</u>	30
<u>3.11</u>	<u>Pásmo S</u>	31

<u>1</u>	<u>Aktuálny stav</u>	<u>31</u>
<u>2</u>	<u>Sčítanie vozidiel</u>	<u>32</u>
<u>3</u>	<u>Navrhovaný stav</u>	<u>32</u>
<u>4</u>	<u>CENOVÁ POLITIKA</u>	<u>33</u>
<u>5</u>	<u>PREVÁDZKOVÝ PORIADOK</u>	<u>35</u>
9	AKTUALIZÁCIA KONCEPCIE STATICKEJ DOPRAVY NA ZÁKLADE VEREJNÉHO PREROKOVANIA	37

1 ÚVOD

Mesto Piešťany je jedným z najznámejších kúpeľných miest na Slovensku. Vzhľadom na dobré dopravné napojenie na diaľnicu D1, na železničnú dopravu (mestom prechádza železničná trať č. 120 Bratislava – Košice)

a letisko v samotnom meste, je turisticky veľmi vyhľadávanou lokalitou. Pre zatraktívnenie mesta nie je žiaduce, aby jeho centrum bolo plné parkujúcich vozidiel. Z uvedeného dôvodu mesto pristupuje k prehodnoteniu súčasnej regulácie statickej dopravy a to zavedením mestskej parkovacej politiky, ktorá bude definovaná v dokumente „Koncepcia statickej dopravy v meste Piešťany“.

Mestská parkovacia politika sa zameriava na reguláciu parkovania s cieľom dosiahnuť optimálne využívanie verejných priestorov. Dôraz kladie na zlepšovanie kvality života v meste.

Parkovanie a odstavovanie vozidiel nie sú jedinou funkciou verejného priestoru, preto musia byť pri riešení parkovacích potrieb rovnocenne rešpektované nároky všetkých užívateľov priestoru, najmä chodcov, cyklistov, ale i hromadnej dopravy, zásobovania a pod.

Mestská parkovacia politika definuje účel, základné ciele a postupy regulácie parkovania.

Hlavným **cieľom** parkovacej politiky je zlepšiť dopravnú obsluhu mesta riešením efektívneho využitia priestoru pre parkovanie.

Zlepšenie dopravnej obsluhy možno rozdeliť do viacerých čiastkových cieľov:

- zvýšiť obrátkovosť parkovacích miest v centre mesta,
- strednodobých a dlhodobých návštevníkov centra presunúť z parkovísk v centre na parkoviská v okolí centra mesta,
- umožniť obyvateľom parkovacej zóny stáť v blízkosti ich trvalého bydliska za zvýhodnených podmienok,
- regulovať dopravnú obsluhu územia,
- podporovať prípravu a realizáciu cyklotrás,
- zvýšiť počet parkovacích miest tam, kde si to situácia vyžaduje, okrem centra.

Nástroje na dosiahnutie cieľov parkovacej politiky:

- vyššiu obrátkovosť parkovacích miest dosiahnuť vhodnou cenovou politikou
- zvýhodniť obyvateľov s trvalým pobytom, voči ktorým mesto nemá evidované pohľadávky po lehote splatnosti, vydaním rezidentských parkovacích kariet,
- stanoviť pravidlá dopravnej obsluhy prevádzok obchodu a služieb v jednotlivých zónach,
- vytvárať nové parkovacie miesta tam, kde si to vyžaduje situácia a kde to umožňujú vlastnícke vzťahy, príslušné technické normy a pravidlá cestnej premávky,
- minimalizovať počet parkovacích miest vyhradzovaných pre konkrétne evidenčné číslo vozidla, stanoviť kritériá pre vyhradzovanie parkovacích miest držiteľom parkovacieho preukazu,
- efektívne regulovať parkovanie prostredníctvom systematickej kontroly a účinného postihu nedisciplinovaných vodičov.

Vytvorenie zodpovedajúcich podmienok statickej dopravy povedie k skvalitneniu podmienok dynamickej dopravy a tým k zlepšeniu dopravnej obsluhy celého územia.

Zásady parkovacej politiky:

- územie mesta rozdeliť do viacerých zón a podmienky užívania parkovacích miest nastaviť s rešpektovaním primárnej funkcie jednotlivých zón,
- realizáciu parkovacej stratégie rozdeliť do viacerých etáp,
- cenovou politikou preniesť zodpovednosť za parkovanie druhého a ďalšieho vozidla z mesta na obyvateľa,
- získať nové parkovacie miesta s minimálnymi nákladmi, napr. zjednosmernením komunikácií,
- budovať nové parkovacie miesta v súlade s územným plánom mesta,
- vytvoriť integrovaný parkovací systém – zjednotenie platieb, kontrola a monitoring políciou.

2 ANALÝZA SÚČASNÉHO STAVU

Mesto Piešťany sa už niekoľko rokov zaoberá problematikou statickej dopravy. Zóna dopravného obmedzenia a plateného parkovania bola v Piešťanoch zavedená v roku 2008 Všeobecne záväzným nariadením Mesta Piešťany (ďalej len VZN) č. 8/2008. Odvtedy bolo VZN niekoľkokrát novelizované. Aktuálne platné znenie upravuje podmienky parkovania nasledovne:

Prevádzkovateľom mestských verejných parkovísk v zóne dopravného obmedzenia a plateného parkovania sú Služby mesta Piešťany.

Doba spoplatnenia:

- od 7.00 do 19.00 h – platené parkoviská na miestnych komunikáciách
- od 7.00 do 15.30 h – parkovisko pred futbalovým štadiónom
- od 0.00 do 24.00 h – parkovisko s automatickým závorovým systémom

Cena jednorazového parkovného:

- 2,00 €/h v dopravne exponovaných lokalitách – parkovisko ulica Rázusova, parkovisko pri hoteli Eden, Ulica Winterova a časť ulice Sad A. Kmeťa až po hotel Slovan – bez možnosti využitia parkovacej karty
- 1,00 €/h – parkovisko s automatickým závorovým systémom
- 0,60 €/h – ostatné

Cena parkovacích kariet:

- a) neprenosná parkovacia karta ročná 70,00 € (zamestnanci, FO alebo PO so sídlom/prevádzkou v Piešťanoch)
- b) neprenosná parkovacia karta ročná pre obyvateľa 50,00 € (trvalý pobyt v Piešťanoch)
- c) neprenosná parkovacia karta týždenná 12,00€
- d) neprenosná parkovacia karta ročná 50,00 € (trvalý pobyt v zóne dopravného obmedzenia a plateného parkovania na ulici - ulica Nálepškova v úseku od parkoviska Nálepškova, pešia zóna Winterova, Pribinova, Námestie slobody, Nitrianska, E. Suchoňa.

Parkovaciú kartu podľa bodu b) a d) je možné zakúpiť aj na vozidlo zakúpené na leasing alebo vozidlo zamestnávateľa zverené zamestnancovi na používanie na služobné aj súkromné účely.

Parkovať s platnou parkovacou kartou nie je možné na nasledovných parkoviskách: parkovisko Rázusova, parkovisko pri hoteli EDEN, parkovisko Winterova pred nemocnicou až po Sad A. Kmeťa po hotel Slovan, parkovisko Nálepškova – okrem parkovacej karty obyvateľa zóny dopravného obmedzenia a plateného parkovania.

Držiteľ neprenosnej parkovacej karty podľa bodu d) je oprávnený parkovať na parkovisku s automatickým závorovým systémom bezodplatne počas 24 hodín denne. Držiteľ ostatných parkovacích kariet max. 2 h denne jednorazovo.

Oslobodenie od úhrady parkovného:

- vozidlá s parkovacím preukazom prepravujúce fyzické osoby s ťažkým zdravotným postihnutím, ktorá je odkázaná na individuálnu prepravu alebo má praktickú alebo úplnú slepotu očí za podmienok použitia parkovacieho preukazu. Neplatí pre parkovisko s automatickým závorovým systémom na ulici Nálepškova.

Koncepcia statickej dopravy v meste Piešťany

– vozidlá orgánov Policajného zboru SR, Zboru väzenskej a justičnej stráže SR, Vojenskej a Mestskej polície, zdravotníckej a záchrannej služby, požiarnej ochrany, tieto môžu pri plnení služobných úkonov stáť na vyznačenom parkovacom mieste bez úhrady.

Všeobecne záväzné nariadenie mesta Piešťany č. 2/2015 o dani za užívanie verejného priestranstva na území mesta Piešťany:

- Trvalé a súvislé parkovanie akéhokoľvek motorového vozidla, preukázateľne sledované po dobu troch mesiacov, kde nejde o bežné parkovanie vozidla v zmysle pravidiel cestnej premávky, odo dňa zistenia vzniku takéhoto parkovania Sadzba dane za 1m²/deň vonkajšia zóna 0,14 €, vnútorná zóna 0,28 €.
- Trvalé vyhradenie jedného parkovacieho miesta pre vozidlo fyzickej alebo právnickej osoby, vyznačené dopravnou značkou „IP16- RESERVE“, na dobu jedného roka. Sadzba dane za 1m² /deň vonkajšia zóna 0,15 € vnútorná zóna 0,20 €.
- Užívanie verejného priestranstva – vyhradených parkovacích miest TAXI a vyznačených dopravným značením (ďalej len stanovište TAXI), ktoré sú v zmysle §44 písm. f) zákona č. 56/2012 Z.z. o cestnej doprave v znení zmien a doplnkov určené na tento účel týmto nariadením. Sadzba dane - paušálna daň za jedno vozidlo/rok 166,00 €.

Vonkajšia a vnútorná zóna je bližšie špecifikovaná v predmetnom VZN 2/2015.

Mapa súčasného spoplatnenia

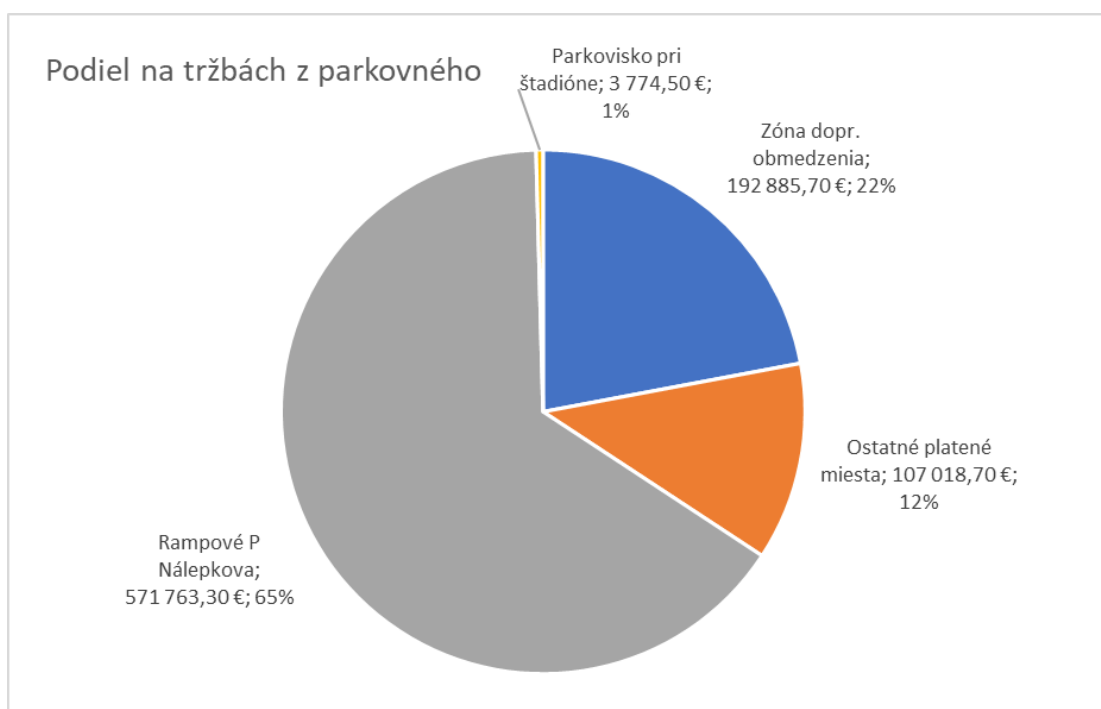


Tržby z parkovného

Jednorazové parkovné

Obdobie 01/2020 – 09/2021

	Tržby	Počet miest	podiel na 1 PM
Zóna dopr. obmedzenia	192 885,70 €	140	1 378 €
Ostatné platené miesta	107 018,70 €	412	260 €
Rampové P Nálepkovej	571 763,30 €	284	2 013 €
Parkovisko pri štadióne	3 774,50 €	83	45 €
Spolu	875 442,20 €	919	952,60 €



Parkovacie karty

Aktívne parkovacie karty k 10/2021

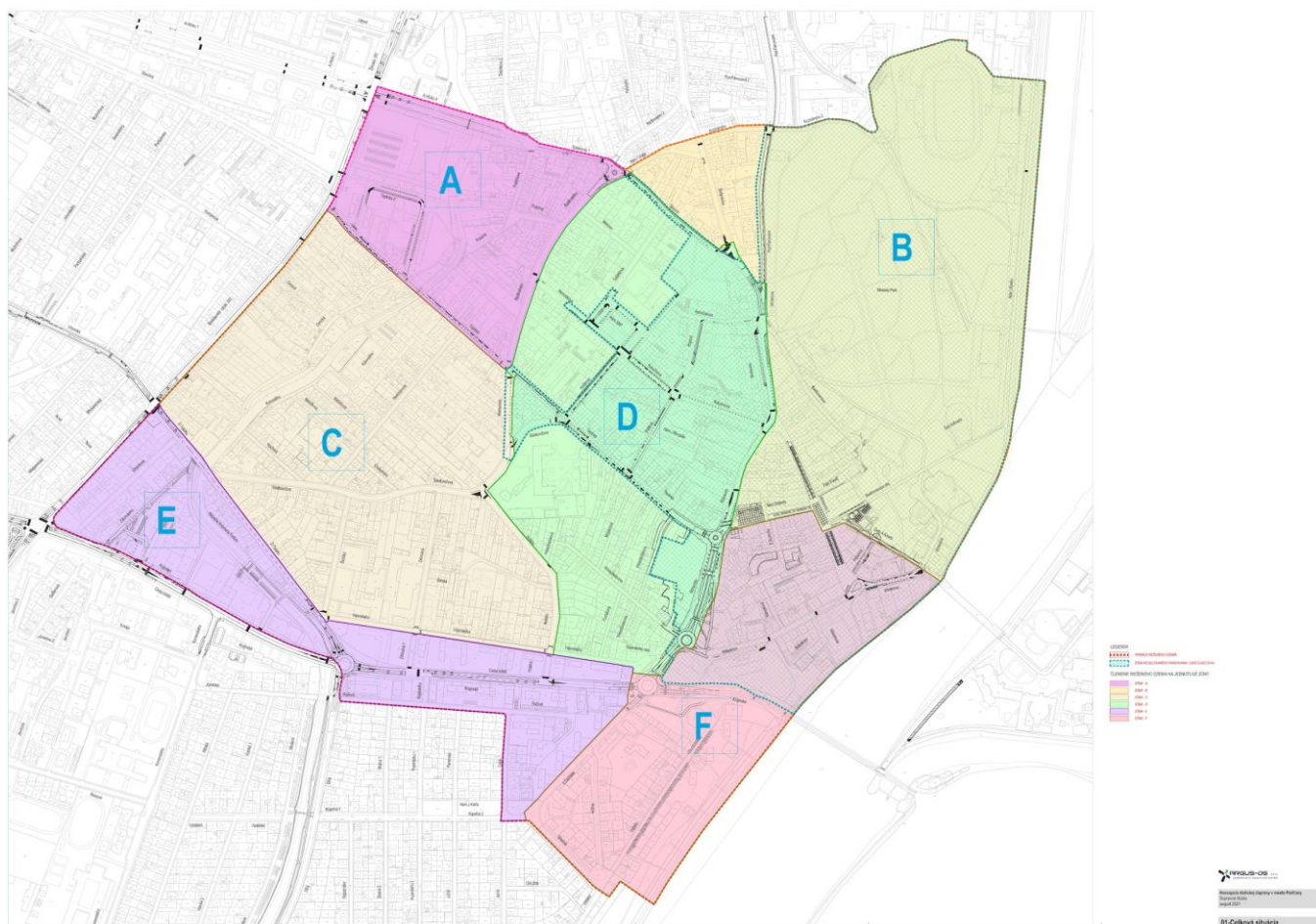
Typ karty	Počet kariet
Rezident zóny 50 €	7
Rezident 50 €	706
Nerezident 70 €	546
Návšteva	7
Spolu	1266

2.1 Prieskumy

Pre zoptimalizovanie a lepšie nastavenie mestskej parkovacej politiky bolo potrebné vykonať prieskumy statickej dopravy. Predmetom sčítania statickej dopravy bolo územie definované nasledujúcim okruhom ulíc: Bratislavská, A. Hlinku, Sasinkova, Nám. 1. mája, Kuzmányho, Nábrežie Ivana Krasku, Slnecná, Kúpeľná, Tichá, Ružová, Dlhá, Krajinská.

Nakoľko takto zadefinované územie je rozsiahle na vykonanie prieskumov bolo ešte vnútorne rozčlenené na menšie celky a každý celok bol samostatne sčítaný a vyhodnotený.

Rozdelenie územia pre potreby sčítania je zrejmé z nasledujúcej mapy:



Prieskumy statickej dopravy boli vykonávané v dvoch pracovných dňoch v čase od 9:00-12:00, 15:00 -18:00 a 23:00-02:00. Počas víkendu boli prieskumy vykonávané rovnako v dvoch dňoch v čase 13:00-15:00.

Prieskum bol vykonávaný zápisom počtu parkujúcich vozidiel v člení: vozidlá parkujúce na vyznačených parkovacích miestach, vozidlá stojace mimo vyznačených parkovacích miest a počet voľných parkovacích miest.

Predmetom sčítania a vyhodnotenia boli všetky parkoviská nachádzajúce sa v lokalite sčítania. Do mestskej parkovacej politiky však budú zarátané len tie parkoviská a parkovacie miesta, ktoré sú vo vlastníctve mesta Piešťany.

Ukážka z vyhodnotenia sčítania

označenie zóny (sčítanie)	označenie zóny (návrh)	Názov ulice (názov lokality v zóne)	Celkový počet vyznačených p.m.	Vozidlá parkujúce na vyznačených p.m.	Voľné p.m. (vyznačené)	Vozidlá parkujúce mimo vyznačených p.m.	Spolu		Počet parkovacích miest (rozdiel)	súkromné parkovanie
							Počet vyzn. p.m.	Celkový počet parkujúcich vozidiel		
A	C5	A. Hlinku 1a	21	10 0	11		21	10	11	
A	C5	1b	12	7 5	0		12	12	0	
A	C5	1c	17	12 4	1		17	16	1	
A	C5	A. Hlinku 2a	0		0	5 1	0	12	-12	8 pred obchodom
A	C5	2b	17	15 0	1	12 5	17	33	-16	
A	C5	2c	0		0		0	0	0	
A	SÚKROMNÉ	parkovisko k OD 3a	100	62 2	21 4	11 1	100	188	-88	
A	D	ul. Teplická 4a	28	17 0	7 0	4 0	28	26	2	
A	D	4b	69	39 0	9 0	21 0	69	53	16	
A	D	4c	62	44 0	10 0	8 0	62	58	4	
A	D	4d	15	12 0	2 0	1 0	15	14	1	
A	C4	ul. Teplická 5a	14	7 0	5 0	2 0	14	12	2	
A	C4	5b	12	10 0	2 0	0 0	12	12	0	
A	C4	5c	15	10 0	5 0	0 0	15	15	0	
A	B	ul. Radlinského 6a	0		0	8 1	0	12	-12	

Súhrnné bilancie za celé lokality sú v nasledujúcej tabuľke.

	BILANCIA PARKOVACÍCH MIEST (súčasný stav) (+PREBYTOK/-DEFICIT)			
	pracovný deň 9:00-12:00	pracovný deň 15:00-18:00	pracovný deň 23:00-02:00	víkend 13:00-15:00
Zóna A	147	210	402	189
Zóna B	-318	-185	-48	-71
Zóna C1	-66	-69	-91	-69
Zóna C2	-79	-46	-6	19
Zóna C3	-103	-3	67	43
Zóna C4	2	23	16	16
Zóna C5	-19	-9	31	7
Zóna D	-273	-269	-209	-160
Zóna E1	-22	-19	-5	-23
Zóna E2	58	56	59	63

3 NÁVRH RIEŠENIA

Prevádzkovateľom mestských verejných parkovísk v zóne dopravného obmedzenia a plateného parkovania sú v súčasnosti Služby mesta Piešťany. Návrh počíta so zachovaním existujúceho prevádzkovateľa pre potreby nového parkovacieho systému mesta.

Výhody prevádzkovania parkovania prostredníctvom „mestskej“ spoločnosti:

- prvoradým cieľom mestskej parkovacej politiky nemá byť zisk, ale regulácia a optimálne prerozdelenie spravovaných parkovacích miest,
- cenová politika sa môže priblížiť k občanmi akceptovateľnej výške parkovného,
- priamy dosah na cenotvorbu,
- rozhodovanie o použití zisku,
- voľba vedenia spoločnosti a tým aj vplyv na smerovanie a činnosť spoločnosti,
- transparentnosť,
- úroveň dopravnej obsluhy vplýva na kvalitu života v meste – správnou voľbou spôsobu realizácie mestskej parkovacej politiky možno priamo prispieť k pozitívnemu vnímaniu mesta občanmi i jeho návštevníkmi.

3.1 Forma regulácie dopravy

V záujme regulácie a optimálneho využitia verejného priestoru, je potrebné prejsť od súčasného stavu – spoplatnenie centrálnej časti mesta - k riešeniu zahŕňajúcemu aj širšie okolie centra mesta..

Územie, kde bude platené parkovanie, bude označené ako Parkovacia zóna v zmysle Vyhlášky č. 30/2020 Z. z. v platnom znení. Parkovacia zóna znamená, že povinnosť úhrady parkovného platí na celom území, ktoré sa

nachádza medzi značkami „začiatok zóny“ a „koniec zóny“. To je rozdiel oproti bežným dopravným značkám, ktorých platnosť zvyčajne končí pri najbližšej križovatke.

Na vstupe do zóny bude použitá značka č.277 „Parkovacia zóna“ s dodatkovou tabuľou č.533 (platené parkovanie), ktorá vyznačuje oblasť, kde je státie vozidiel dovolené **len na vyznačených parkovacích miestach** a za dodržania podmienok vyplývajúcich z použitého symbolu príslušnej značky a spresňujúcich údajov, napríklad času platenia, spôsobu platenia a pod. Inak je vodičom vozidiel na takto označenom území stáť zakázané. Na výstupe zo zóny bude použitá značka č.278 „Koniec parkovacej zóny“



Obr. DZ 277 a 2778 (Začiatok a koniec parkovacej zóny)

Parkovacie miesta v zóne budú vyznačené bielymi vodorovnými čiarami.

Pri zónových značkách č.277 budeme používať dodatkovú tabuľu č.533 (platené parkovanie), nakoľko riešime zónu s povinne platenými parkovacími miestami, príp. ak to situácia vyžiada, dodatková tabuľa č.532 (časovo obmedzené parkovanie). Tá sa používa pri časovo regulovaných parkoviskách (napr. maximálne 2 hod).



Obr. Dodatkové tabule č.533(platené parkovanie) a č.532(časovo obmedzené parkovanie)

Okrem označenia „Parkovacia zóna“ je potrebné vodičovi poskytnúť aj ďalšie spresňujúce údaje: informáciu o pásme/lokalite, výške parkovného, čase a spôsobe platenia. Tieto údaje budú na informačných tabuliach, ktoré budú umiestnené na samostatných nosičoch.

Pre názornosť uvádzame príklad použitia dodatkovej značky z mesta Trenčín.



Obr. Parkovacia tabuľa v meste Trenčín

Povinnosť úhrady parkovného bude jednoznačne stanovená dopravným značením. Význam dopravných značiek je legislatívne zadefinovaný a mali by ho poznať všetci vodiči motorových vozidiel, na rozdiel od Všeobecne záväzných nariadení mesta, Prevádzkového poriadku parkovísk a pod.

V parkovacej zóne nebudú vyhradzované parkovacie miesta pre konkrétnych užívateľov zóny (napr. iba pre rezidentov), pokiaľ si dopravná situácia nevyžiada iné riešenie. Osobitnú pozornosť treba venovať stanovištiam taxi. Túto problematiku je potrebné riešiť v spolupráci so samosprávou.

3.2 Projekt organizácie dopravy

Podkladom pre vypracovanie projektu trvalého značenia je Pasport statickej dopravy, ktorý je súčasťou tejto štúdie. Projekt dopravného značenia podlieha schváleniu Okresným dopravným inšpektorátom v Trnave a určení použitia dopravných značiek Mestom Piešťany, príp. ďalším dotknutým cestným správnym orgánom.

Výstupy projektu dopravného značenia:

- zakreslenie súčasných trvalých dopravných značiek,
- návrh nového dopravného značenia:
 - vyznačenie parkovacej zóny zvislým a vodorovným značením,
 - zmena organizácie dopravy – napr. zjednosmernenie niektorých miestnych komunikácií a vytvorenie nových parkovacích miest na komunikáciách,
 - výkaz výmer – vyčíslenie dopravného značenia určeného na montáž, demontáž, výmery vodorovného značenia – podklad pre získanie cenovej ponuky na realizáciu dopravného značenia,

Návrh novej mestskej parkovacej politiky počíta s realizáciou nasledujúcich pásiem s regulovaným státím:

Pásma A – definované ulicami – Beethovenova – Winterova po hotel Slovan – Nábrežie Ivana Krasku - Nálepková – Nitrianska - Rázusova – Winterova

Pásma B – predstavuje územie ohraničené ulicami – Vajanského, Hollého, Meštianska, Radlinského, Nám. 1. mája, Kuzmányho, Nábrežie Ivana Krasku, Beethovenova, Winterova, Rázusova, Nitrianska

Pásma C – územie pásma C je vymedzené nasledujúcimi ulicami – A. Hlinku, Sasinkova, Teplická, Radlinského, Kukorelliho, D. Tatarku, Dlhá, Kúpeľná, Slnecná, Vážska, Hollého, Meštianska

Pásma D – je definované medzi ulicami – Dlhá, Kúpeľná, Rybná, Slnecná a časť Vážskej

Pásma E – sa nachádza medzi ulicami Bratislavská, Krajinská, Nábrežie Kolomana Fodora

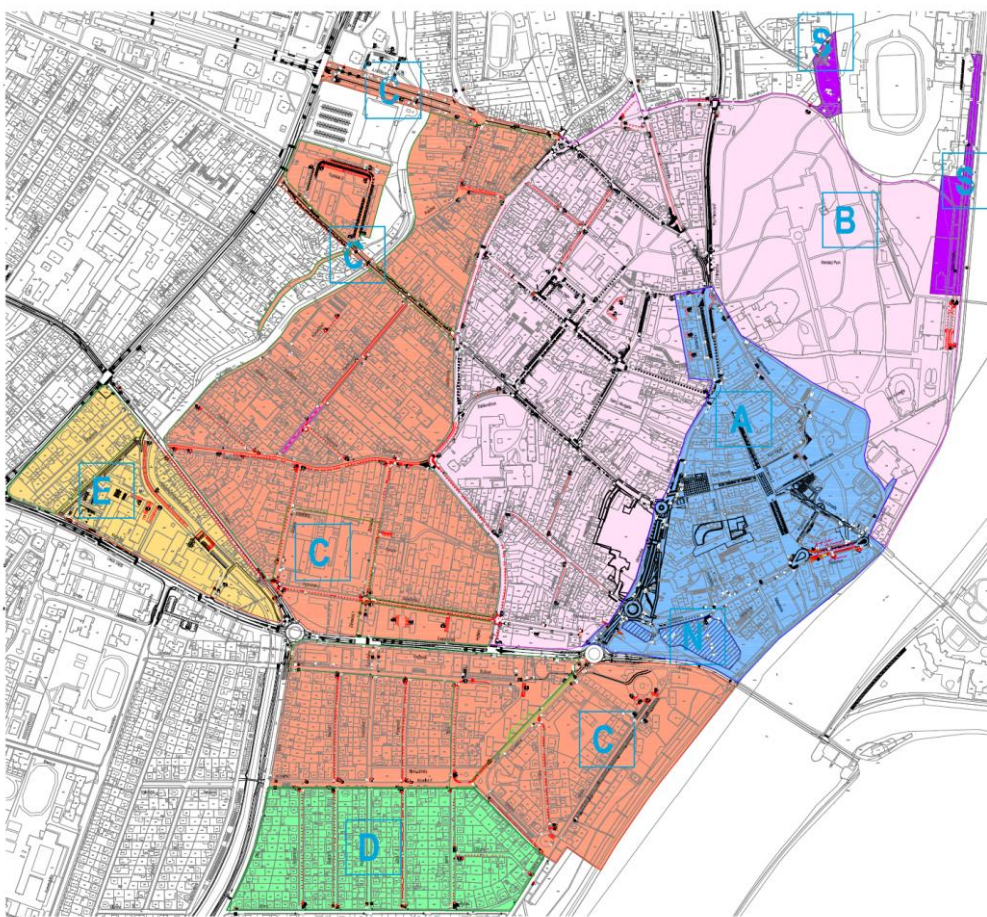
Pásma S – do tohto pásma je zaradené parkovisko pri futbalovom štadióne a pri Dome umenia

Pásmo N – v tomto pásme sa bude nachádzať parkovisko vybavené rampovým systémom na ulici Nálepková

Zmeny v pásme C a D, ktoré boli navrhnuté na základe verejného prerokovania, sú popísané v kapitole 9.

3.3 Realizácia mestskej parkovacej politiky

ROZDELENIE MESTA NA PARKOVACIE ZÓNY



Pásmo A – centrum mesta

- prioritou je zvýšenie obrátkovosti parkovacích miest, preferovanie krátkodobého státia (do 3 h) a minimalizovanie strednodobého státia (do 10 h), samozrejmosťou je zabezpečenie požiadaviek rezidentov (nočné parkovanie) a rešpektovanie zásobovania prevádzok v zóne.

Pásmo B – širšie centrum mesta

- prioritou je strednodobé parkovanie (do 10 h), ide najmä o zamestnancov centra a širšieho centra mesta, v menšej miere ide o krátkodobé státie, taktiež zostáva samozrejmosťou rezidentské parkovanie a zásobovanie. Podiel rezidentského parkovania v zóne B na počet parkovacích miest je vyšší ako v zóne A. Preto je potrebné

po zavedení parkovacieho systému sledovať vývoj dopravnej situácie a v prípade zistenia znevýhodňovania rezidentov v niektorých lokalitách vyhradiť pre nich parkovacie miesta.

Pásmo C – obytné okrsy

- prioritou je dlhodobé parkovanie rezidentov (nad 10 h). Spôsob regulácie v prevažne obytnom území sa výrazne odlišuje od regulácie v centrálnych priestoroch. V obytnom území je rozhodujúcou funkciou bývanie, ktoré potrebuje priestory najmä na „nočné“ parkovanie a garážovanie áut jeho obyvateľov.

Pásmo D – obytné okrsy IBV

- prioritou je dlhodobé parkovanie rezidentov (nad 10 h). Spôsob regulácie v prevažne obytnom území sa výrazne odlišuje od regulácie v centrálnych priestoroch. V obytnom území je rozhodujúcou funkciou bývanie, ktoré potrebuje priestory najmä na „nočné“ parkovanie a garážovanie áut jeho obyvateľov.

Pásmo E – administratívna zóna

- podnikateľské subjekty a administratíva zabezpečujú parkovanie na vlastných pozemkoch, avšak aj tu je potreba verejných parkovacích miest s akceptovaním dlhodobého státia.

Pásmo N – parkovisko s rampovým systémom

- prioritou je zatriaktívnenie tohto parkoviska pre vodičov na jeho využívanie. Nakoľko dosahuje 100% platobnú disciplínu a nie je plnohodnotne využívané, je potrebná zmena cenovej politiky na tomto parkovisku.

Pásmo S – záchytné parkovisko

- prioritou je dlhodobé parkovanie nerezidentov. Návrh spoplatnenia rešpektuje potrebu dlhodobejšieho odstavenia vozidiel zamestnancov počas pracovnej doby. Uvádzané rozdelenie mesta na zóny je iba približné a nezáväzná. Môže byť upravené na základe dopravných a iných súvislostí zistených v priebehu spracovania projektu organizácie dopravy parkovacích zón.

3.4 Návrh opatrení

PÁSMO A – centrum mesta

- parkovacích miest v pásme A je málo, neznamená to však, že je potrebné budovať nové miesta, pretože budovanie nových parkovacích miest vytvára dopravu; pre centrum mesta je však opačný zámer – a to upokojenie dopravy
- dôležité je správne nastavenie pravidiel používania týchto parkovacích miest
- parkovacie miesta budú určené pre rezidentov pásma A s parkovacou kartou alebo pre jednorazové parkovanie, ostatné parkovanie karty v pásme A nebudú platiť
- vzhľadom na vyššie uvedené bude mať výrazný vplyv na reguláciu to akým spôsobom sa podarí zatriaktívniť centrálné platené parkovisko na Nálepkovej ulici, ktoré je definované ako pásmo N a je v tesnom dotyku s pásmom A. Parkovisko je regulované pomocou vstupnej a výstupnej závery, vo väzbe na platobný systém. Kapacita parkoviska disponuje počas celej prevádzkovej doby rezervou cca 180 parkovacích miest. Navrhnuté je sústredenie nerezidentov (návštevníkov centra mesta) na toto parkovisko, s cenou, ktorá zodpovedá parkovaniu v dĺžke do 3 hodín (napr. 0,80 €/h).

PÁSMO B – širšie centrum mesta

- nevyhnutnosťou je pokrytie potreby rezidentov to sa dosiahne pomocou regulácie vydávaných parkovacích kariet a ich platnosti v jednotlivých pásmach. Parkovacie miesta budú spoplatnené tarifou, ktorá nebude výhodná pre dlhodobé parkovanie, ale umožní krátkoobrátkové parkovanie (napr. 1,50 €/h).

PÁSMO C – obytné okrsy - aktualizácia po verejnom prerokovaní v kapitole 9

- sídlisko Floreát je dlhodobá problematická lokalita, kde sa kumulujú požiadavky na parkovanie zo všetkých sledovaných skupín. Analýzou bolo zistené, že celkový dopyt po rezidentských miestach len mierne prevyšuje počet vyznačených parkovacích miest. Výnimku tvoria miesta pre vykonávanie dopravnej obsluhy. Týmto opatrením sa z lokality čiastočne odstránia vozidlá :

- vlastníkov nehnuteľností, ktorí majú možnosť parkovať na vlastných pozemkoch
- zamestnancov z centra mesta
- návštevníci úradov a turisti, ktorí nie sú ochotní využívať platené miesta v zóne A

Deficit parkovacích miest pre rezidentov je možné riešiť umožnením parkovania rezidentov z Vážskej ulice na rampovom parkovisku na Nábrežnej ulici na základe rezidentskej parkovacej karty.

- na ul. Teplickej prevažuje obchodná funkcia. Na ulici sú vytvorené parkovacie miesta a nie je možné ich dopĺňať. Nevyhnutnosťou je pokrytie potreby rezidentov na vytvorenie parkovacích miest.
- na ul. Hlinkovej a Sasinkovej prevažuje obchodná funkcia. Na ulici sú vytvorené parkovacie miesta a nie je možné ich radikálne doplniť. Čiastočne je možné dovyznačenie parkovacích miest na plochách jestvujúcich komunikácií. V území je vytvorená plošná rezerva pre doplnenie parkovacích miest v priestore pred OD Prior. V súčasnosti je ale toto parkovisko regulované vlastníkom (Prior) s možnosťou bezplatného parkovania do 2 hod. Ďalšie hodiny sú spoplatnené. Tento systém vytvára aj možnosť využitia parkovania pre potreby ďalších prevádzok.

Vo zvyšnej časti pásma je vykázaný deficit parkovacích miest a to jednak v denných hodinách ako aj v noci. Uspokojenie potreby parkovania rezidentov je možné doplnením parkovacích miest, čo je možné len za cenu zmeny dopravného režimu na vybraných komunikáciách (zjednosmernenie).

PÁSMO D – obytné okrsy - aktualizácia po verejnom prerokovaní v kapitole 9

- Regulácia v tomto pásme má za úlohu zabezpečiť sprepazdnenie ulíc a úlohou spoplatnenia je zabránenie presunu vodičov neochotných platiť za parkovanie do tejto zóny.

PÁSMO E – administratívna zóna

- ide o zónu s prevažným zastúpením administratívy a podnikateľských subjektov, v menšej miere je zastúpená zástavba s RD. Mesto má spracovanú architektonicko-dopravnú štúdiu pre riešenie statickej dopravy v tejto lokalite.

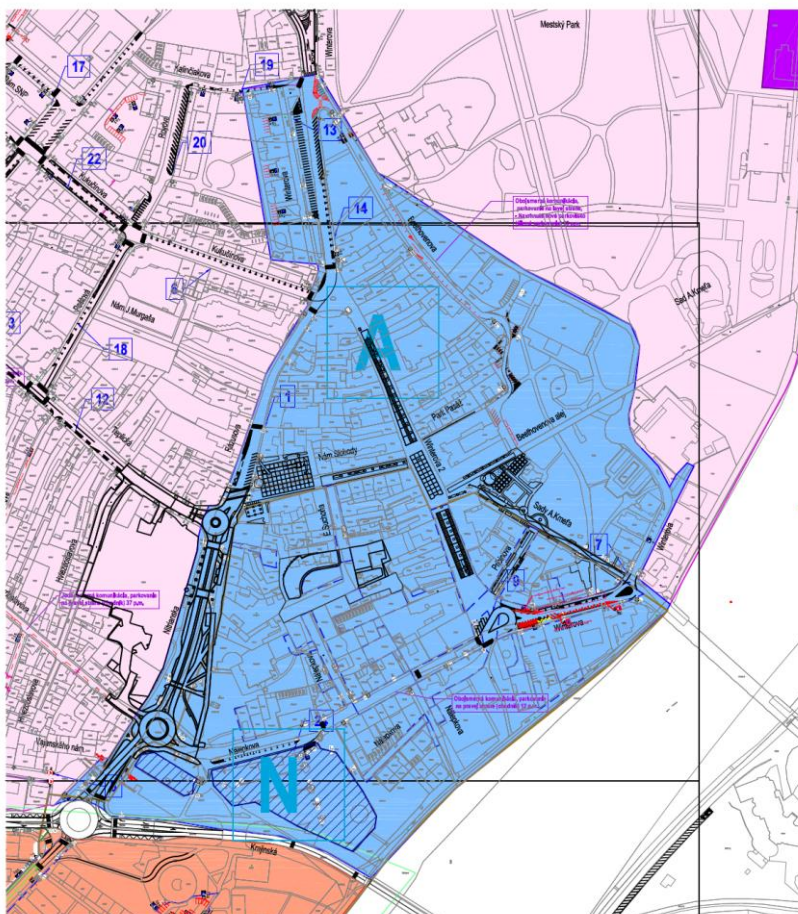
PÁSMO N – parkovisko s rampovým systémom

- Navrhnuté je sústredenie nerezidentov (návštevníkov centra mesta) na toto parkovisko, s cenou, ktorá zodpovedá parkovaniu v dĺžke do 3 hodín (napr. 0,80 €/h).

PÁSMO S – záchytné parkovisko

- Dlhodobé parkovanie nerezidentov bude spoplatnené len minimálnou sadzbou (napr. 0,50 €/hod. v pracovných dňoch v čase 12.00 – 24.00).
- Žiadúce je rozširovanie plôch záchytných parkovísk aj na okraji mesta (smer od diaľnice, parkovisko pri letisku, parkovisko pri poliklinike), čo však musí byť spojené s kvalitným prepojením s centrom mesta hromadnou autobusovou dopravou.
- Výhodným typom dopravy je aj zdieľanie kolobežiek. Pri náraste tohoto druhu dopravy je ale potrebné dôkladne riešiť režim jazdy a odstavovanie najmä v centre mesta. Tento druh dopravy je veľmi efektívny a prináša značné úspory vo vzťahu k riešeniu statickej a dynamickej dopravy. Podporu tohoto druhu dopravy, spolu s parkovaním na záchytných parkoviskách je možné vyjadriť aj finančne, napr. zľavou na zdieľané kolobežky.

3.5 Pásmo A



1 Aktuálny stav

Spoplatnené parkoviská na ul.: Rázusova, pri hoteli Eden, Winterova pred nemocnicou až po Sad A. Kmeťa a po hotel Slovan, celkom 59 park. miest. Ide o parkovacie miesta v dopravne exponovanej lokalite.

22 % podiel na tržbách z parkovného

Doba spoplatnenia: 7:00 – 19:00 h celoročne

Sadzba: 2 €/h

Úhrada parkovného: parkovací automat alebo PK obyvateľa zóny (ostatné PK tu neplatia)

Na Winterovej ulici pred nemocnicou sú vyhradené miesta pre vozidlá ZŤP osôb a pre vozidlá dovážajúce pacientov s dobou státia max. 15 min.

2 Sčítanie vozidiel

Podfarbenie v tabuľke používa farebnú škálu od červenej (najvyššie hodnoty) po zelenú (najnižšie hodnoty).

Pásmo A	Vyzn. miesta	Vozidlá celkom	Voz. na vyznačených	Voz. mimo vyznačených	Voľné vyznačené miesta	Vyzn. miesta - vozidlá celkom (rozdiel)	VDZ 17 PM
9 - 12 h	166	232	159	73	7	-66	-49
15 - 18 h	166	184	139	45	27	-18	-1

23 - 02 h	166	94	65	29	101	72	89
víkend	166	149	105	44	61	17	34

Na jestvujúcich miestnych komunikáciách je možné doznačiť 17 parkovacích miest: +22 miest na Beethovenovej, -5 miest zrušených pre nové napojenie Beethovenovej

3 Navrhovaný stav

Rozšíriť pásmo A o ďalších 107 miest na uliciach:

- Winterova (medzi Ul. Rázusova a Pod Párovcami) - v súčasnosti sú spoplatnené celoročne v čase 7:00 – 19:00 h, sadzba 0,60 €/h, úhrada: parkovací automat alebo PK
- Winterova – vnútroblok (vjazd od Kalinčiakovej) – aktuálne nespoptatnené
- Beethovenova – aktuálne nevyznačené

Hraničné ulice: Beethovenova – Winterova po Hotel Slovan – Nábřežie Ivana Krasku – Nálepková – Nitrianska - Rázusova – Winterova

Kapacita: 166 jestvujúcich + 17 doznačených = 181 miest

Doba spoplatnenia, sadzba a spôsob úhrady: viď tabuľka Základné nastavenia systému parkovania

Zdôvodnenie:

- vysoký dopyt po parkovacích miestach v centre je potrebné regulovať cenou jednorazového parkovného a akceptovaním parkovacích kariet výlučne rezidentov pásma A
- vyšší počet vozidiel v denných hodinách, čomu zodpovedá aj spoplatnenie počas dňa
- parkovacích miest je dostatok, v tejto lokalite **nie sú potrebné investície do výstavby nových miest**
- v dochádzkovej vzdialenosti na južnom okraji pásma A je rampové parkovisko na Nálepčkovej ulici s kapacitou 284 miest využívané v špičke na cca 60 %, čo je málo (optimálne využitie je na cca 80 %)
- na Winterovej ulici počas dňa parkuje viac než 50 % vozidiel, ktorých vlastníci nemajú trvalý pobyt v Piešťanoch, podľa navrhovanej úpravy tieto vozidlá už nebudú môcť parkovať v pásme A, čím sa vytvorí kapacita pre rezidentov pásma A

Obsadenosť parkovacích miest na Winterovej ul. podľa spôsobu úhrady (14.10.2021, 13.00 h)

Ulica	Návšteva		Obyvateľ zóny 50 €		Obyvateľ PN 50 €		Mimo PN 70 €		Automat		Bez úhrady		Vozidiel spolu	Miest	Obsadenosť
	počet	%	počet	%	počet	%	počet	%	počet	%	počet	%			
Winterova	0	0%	0	0%	16	25%	36	56%	9	14%	3	5%	64	70	91%

Navrhovaný režim na ul. Winterova pred nemocnicou

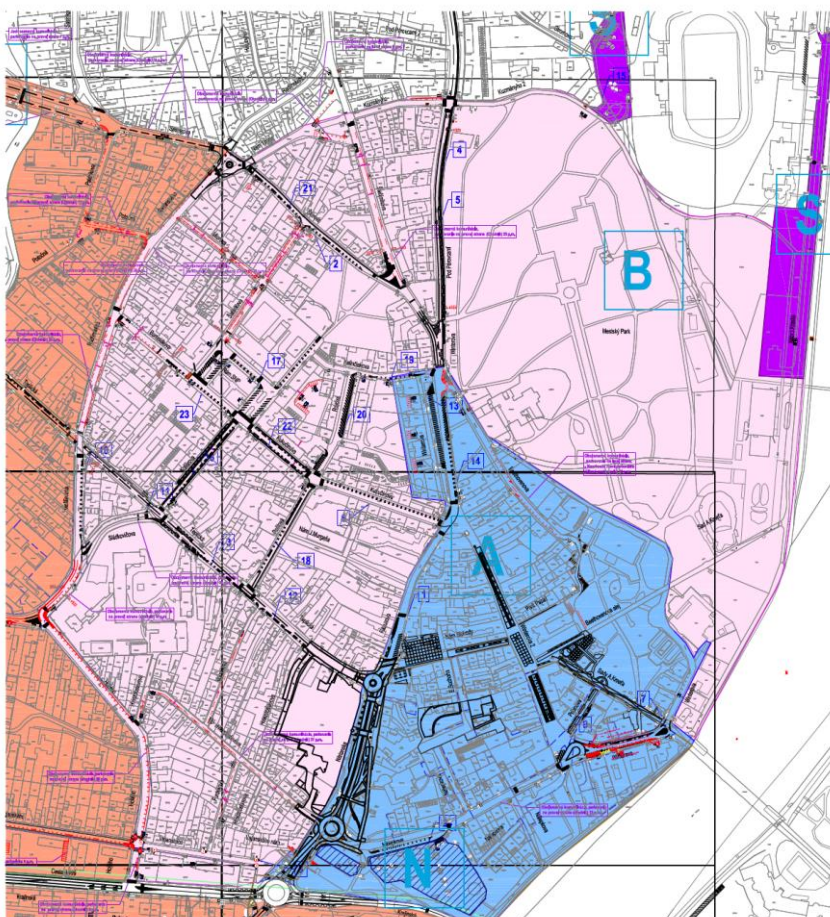
Pred nemocnicou je potrebné zabezpečiť parkovacie miesta pre vozidlá ZŤP osôb a vozidlá sprevádzajúcich osôb, ktoré dovezuť pacientov na vyšetrenie.

Miesta pre vozidlá ZŤP osôb budú bez časového obmedzenia (podmienkou je parkovací preukaz viditeľne umiestnený vo vozidle). Miesta pre vozidlá sprevádzajúcich osôb budú s časovým obmedzením stáť na max. 30 min. Pre kontrolu dodržiavania maximálne povoleného času stáť je možné vybrať niektoré z týchto riešení:

- vyznačenie času parkovania na parkovacom kotúči (kotúče môžu byť k dispozícii na recepcii nemocnice), príp. v kombinácii s vyznačením času parkovania v parkovacej aplikácii (ak bude v Piešťanoch použitá pre úhradu parkovného),

- na parkovacie miesta sa do vozovky osadia senzory obsadenosti, ktoré poskytnú mestskej polícii informáciu o dĺžke parkovania na konkrétnom parkovacom mieste,
- monitorovanie parkovacích miest s kamerou s vyhodnocovaním dĺžky parkovania.

3.6 Pásmo B



1 Aktuálny stav

Spoplatnené parkoviská na ul.: Pod Párovcami, Štúrova, Kalinčiakova, Royova, Kukučínova, Nám. SNP, Bernoláková, Šafárikova, Kollárova, Poštová, Teplická, Nám. J. Murgaša, Meštianska, Sládkovičova, Vajanského

Kapacita: 339 vyznačených miest

Doba spoplatnenia: 7:00 – 19:00 h celoročne

Sadzba: 0,60 €/h

Úhrada parkovného: parkovací automat alebo parkovacia karta

Neregulované ulice: Kuzmányho, Štefánikova, Mierová, Šafárikova, Radlinského, Hollého, Hviezdoslavova, Moyzesova, Furdekova, časť Vajanského ul.

2 Sčítanie vozidiel

Podfarbenie v tabuľkách používa farebnú škálu od červenej (najvyššie hodnoty) po zelenú (najnižšie hodnoty).

Pásmo B spolu

Pásmo B	Vyzn. miesta	Vozidlá celkom	Voz. na vyznačených	Voz. mimo vyznačených	Voľné vyznačené miesta	Vyzn. miesta - vozidlá celkom (rozdiel)	VDZ 304 PM
9 - 12 h	339	651	304	347	35	-312	-8
15 - 18 h	339	540	243	294	96	-201	103
23 - 02 h	339	428	172	256	167	-89	215
víkend	339	399	159	240	180	-60	244

Pásmo B – už spoplatnené ulice

Pásmo B - spoplatnené	Vyzn. miesta	Vozidlá celkom	Voz. na vyznačených	Voz. mimo vyznačených	Voľné vyznačené miesta	Vyzn. miesta - vozidlá celkom (rozdiel)	VDZ 38 PM
9 - 12 h	339	363	304	59	35	-24	14
15 - 18 h	339	310	243	67	96	29	67
23 - 02 h	339	242	172	70	167	97	135
víkend	339	208	159	49	180	131	169

Pásmo B – zatiaľ nespoptatnené ulice

Pásmo B – nespoptatnené	Vyzn. miesta	Vozidlá celkom	Voz. na vyznačených	Voz. mimo vyznačených	Voľné vyznačené miesta	Vyzn. miesta - vozidlá celkom (rozdiel)	VDZ 266 PM
9 - 12 h	0	288	0	288	0	-288	-22
15 - 18 h	0	230	0	230	0	-230	36
23 - 02 h	0	186	0	186	0	-186	80
víkend	0	191	0	191	0	-191	75

3 Navrhovaný stav

Hraničné ulice: Kuzmányho, Pod Párovcami, Winterova (pásmo A), Rázusova (pásmo A), Nitrianska (pásmo A), Vajanského, Hollého, Meštianska, Radlinského, Nám. 1. mája

Kapacita: 339 jestvujúcich + 304 doznačených = 643 miest

Doba spoplatnenia, sadzba a spôsob úhrady: viď tabuľka Základné nastavenia systému parkovania

Zdôvodnenie:

- ulice najbližšie k centru (Teplická, Kukučínova, Winterova, Royova) sú na cca 40 – 50 % obsadené vozidlami s kartou nerezidentov (70 €) – v sumare 81 vozidiel
- možnosti zníženia podielu vozidiel s parkovacou kartou v pásme B:

- zvýšenie ceny abonentskej karty a obmedzením jej platnosti (napr. okrem pásma A)
- vytvorením lacnejšieho variantu abonentskej karty, ktorá však bude mať obmedzenú platnosť len na určité pásma
- parkovacích miest je dostatok, v tejto lokalite **nie sú potrebné investície do výstavby nových miest z kapacitného hľadiska**; odporúčame však investíciu - vybudovanie 6 parkovacích miest na Kuzmányho ul. pri bytovom dome

Údaje zo sčítania vozidiel a navrhované úpravy podľa jednotlivých ulíc

V súčasnosti neregulované ulice

„VDZ“ znamená vodorovné dopravné značenie; ide o vyznačenie parkovacích miest na existujúcich miestnych komunikáciách

- Kuzmányho a Štefánikova

Po výstavbe a VDZ celkom 61 miest:

Kuzmányho – investícia 6 miest pri bytovom dome (teraz štrková plocha), VDZ 16 miest na Nám. 1. mája

Štefánikova – VDZ 39 miest

Kuzmányho, Štefánikova	Vyzn. miesta	Vozidlá celkom	Voz. na vyznačených	Voz. mimo vyznačených	Voľné vyzn. miesta	Vyzn. miesta - vozidlá celkom (rozdiel)	Po stavbe a VDZ 61 PM
9 - 12 h	0	70	0	70	0	-70	-9
15 - 18 h	0	62	0	62	0	-62	-1
23 - 02 h	0	50	0	50	0	-50	11
víkend	0	49	0	49	0	-49	12

- Mierová – zjednosmerniť, VDZ 17 miest

Mierová	Vyzn. miesta	Vozidlá celkom	Voz. na vyznačených	Voz. mimo vyznačených	Voľné vyznačené miesta	Vyzn. miesta - vozidlá celkom (rozdiel)	VDZ 17 PM
9 - 12 h	0	42	0	42	0	-42	-25
15 - 18 h	0	34	0	34	0	-34	-17
23 - 02 h	0	24	0	24	0	-24	-7
víkend	0	28	0	28	0	-28	-11

- Šafárikova - zjednosmerniť, VDZ 47 miest

Šafárikova	Vyzn. miesta	Vozidlá celkom	Voz. na vyznačených	Voz. mimo vyznačených	Voľné vyznačené miesta	Vyzn. miesta - vozidlá celkom (rozdiel)	VDZ 47 PM
9 - 12 h	0	42	0	42	0	-42	5
15 - 18 h	0	36	0	36	0	-36	11
23 - 02 h	0	30	0	30	0	-30	17
víkend	0	37	0	37	0	-37	10

- Radlinského - VDZ 34 miest

Radlinského	Vyzn. miesta	Vozidlá celkom	Voz. na vyznačených	Voz. mimo vyznačených	Voľné vyznačené miesta	Vyzn. miesta - vozidlá celkom (rozdiel)	VDZ 34 PM
9 - 12 h	0	42	0	42	0	-42	-8
15 - 18 h	0	38	0	38	0	-38	-4

23 - 02 h	0	26	0	26	0	-26	8
víkend	0	20	0	20	0	-20	14

– **Hollého - VDZ 39 miest**

Hollého	Vyzn. miesta	Vozidlá celkom	Voz. na vyznačených	Voz. mimo vyznačených	Voľné vyznačené miesta	Vyzn. miesta - vozidlá celkom (rozdiel)	VDZ 39 PM
9 - 12 h	0	47	0	47	0	-47	-8
15 - 18 h	0	36	0	36	0	-36	3
23 - 02 h	0	24	0	24	0	-24	15
víkend	0	30	0	30	0	-30	9

– **Hviezdoslavova – VDZ 37 miest**

Hviezdoslavova	Vyzn. miesta	Vozidlá celkom	Voz. na vyznačených	Voz. mimo vyznačených	Voľné vyznačené miesta	Vyzn. miesta - vozidlá celkom (rozdiel)	VDZ 37 PM
9 - 12 h	0	26	0	26	0	-26	11
15 - 18 h	0	10	0	10	0	-10	27
23 - 02 h	0	26	0	26	0	-26	11
víkend	0	15	0	15	0	-15	22

– **Moyzesova – VDZ 19 miest**

Moyzesova	Vyzn. miesta	Vozidlá celkom	Voz. na vyznačených	Voz. mimo vyznačených	Voľné vyznačené miesta	Vyzn. miesta - vozidlá celkom (rozdiel)	VDZ 19 PM
9 - 12 h	0	14	0	14	0	-14	5
15 - 18 h	0	10	0	10	0	-10	9
23 - 02 h	0	6	0	6	0	-6	13
víkend	0	9	0	9	0	-9	10

– **Furdekova – VDZ 12 miest**

Furdekova	Vyzn. miesta	Vozidlá celkom	Voz. na vyznačených	Voz. mimo vyznačených	Voľné vyznačené miesta	Vyzn. miesta - vozidlá celkom (rozdiel)	VDZ 12 PM
9 - 12 h	0	5	0	5	0	-5	7
15 - 18 h	0	4	0	4	0	-4	8
23 - 02 h	0	0	0	0	0	0	12
víkend	0	3	0	3	0	-3	9

Spoplatnené ulice

Na nižšie uvedených miestnych komunikáciách je dopravné značenie v prevažnej miere zrealizované, nakoľko ide o ulice, v ktorých je už zavedené platené parkovanie.

Tabuľka nižšie zobrazuje obsadenosť vybraných úsekov parkovacích miest v členení podľa typu úhrady a parkovacej karty. Ulice najviac obsadené vozidlami s parkovacou kartou v hodnote 70 € sú v prvom stĺpci podfarbené (Royova, Kukučínova, Teplická, Meštianska).

Ulica	Návšteva	Obyvateľ zóny 50	Obyvateľ PN 50	Iné 70	Automat	Neplatiči	Vozidiel spolu	Miest	Obsadenosť
-------	----------	------------------	----------------	--------	---------	-----------	----------------	-------	------------

	počet	%	počet	%	počet	%	počet	%	počet	%	počet	%			
Pod Párovcami (3a, 3d)	0	0%	0	0%	4	25%	5	31%	4	25%	3	19%	16	32	50%
Štúrova	0	0%	0	0%	3	38%	1	13%	1	13%	3	38%	8	20	40%
Kalinčiakova	0	0%	0	0%	7	58%	3	25%	1	8%	1	8%	12	12	100%
Royova	0	0%	0	0%	13	38%	14	41%	2	6%	5	15%	34	37	92%
Kukučínova	0	0%	0	0%	9	39%	12	52%	0	0%	2	9%	23	27	85%
Nám. SNP, Šafárikova	0	0%	0	0%	28	55%	18	35%	2	4%	3	6%	51	60	85%
Kollárova	2	7%	0	0%	6	22%	8	30%	3	11%	8	30%	27	28	96%
Poštová	0	0%	0	0%	4	44%	2	22%	0	0%	3	33%	9	15	60%
Teplická	1	3%	0	0%	9	30%	11	37%	0	0%	9	30%	30	35	86%
Meštianska	0	0%	0	0%	3	27%	5	45%	2	18%	1	9%	11	11	100%
Sládkovičova	0	0%	0	0%	1	13%	2	25%	3	38%	2	25%	8	7	114%
Spolu B	3	1%	0	0%	87	38%	81	35%	18	8%	40	17%	229	284	

– **Pod Párovcami – 2 % podiel na tržbách**

Pod Párovcami	Vyzn. miesta	Vozidlá celkom	Voz. na vyznačených	Voz. mimo vyznačených	Voľné vyznačené miesta	Vyzn. miesta - vozidlá celkom (rozdiel)
9 - 12 h	32	24	24	0	8	8
15 - 18 h	32	17	17	0	15	15
23 - 02 h	32	6	6	0	26	26
víkend	32	6	6	0	26	26

– **Štúrova – 0,5 % podiel na tržbách** (vypracovaná PD Rekonštrukcia MK Štúrova v Piešťanoch, 22 miest
– predmetom PD nie je výstavba nových miest, tzn. nedôjde k navýšeniu počtu parkovacích miest)

Štúrova	Vyzn. miesta	Vozidlá celkom	Voz. na vyznačených	Voz. mimo vyznačených	Voľné vyznačené miesta	Vyzn. miesta - vozidlá celkom (rozdiel)
9 - 12 h	20	13	13	0	7	7
15 - 18 h	20	9	9	0	11	11
23 - 02 h	20	5	5	0	15	15
víkend	20	4	4	0	16	16

– **Kalinčiakova – 0,4 % podiel na tržbách**

Kalinčiakova	Vyzn. miesta	Vozidlá celkom	Voz. na vyznačených	Voz. mimo vyznačených	Voľné vyznačené miesta	Vyzn. miesta - vozidlá celkom (rozdiel)
9 - 12 h	12	12	12	0	0	0
15 - 18 h	12	12	12	0	0	0
23 - 02 h	12	12	12	0	0	0
víkend	12	8	8	0	4	4

– **Royova – 0,7 % podiel na tržbách** (PD na vybudovanie 16 park. miest vo vnútrobloku)

Royova	Vyzn. miesta	Vozidlá celkom	Voz. na vyznačených	Voz. mimo vyznačených	Voľné vyznačené miesta	Vyzn. miesta - vozidlá celkom (rozdiel)	Po stavbe 16 PM
9 - 12 h	37	62	36	26	1	-25	-9
15 - 18 h	37	71	35	36	2	-34	-18

23 - 02 h	37	67	32	35	5	-30	-14
víkend	37	54	22	32	15	-17	-1

– **Kukučínova** – 2 % podiel na tržbách

Kukučínova	Vyzn. miesta	Vozidlá celkom	Voz. na vyznačených	Voz. mimo vyznačených	Voľné vyznačené miesta	Vyzn. miesta - vozidlá celkom (rozdiel)
9 - 12 h	44	39	39	0	5	5
15 - 18 h	44	43	43	0	1	1
23 - 02 h	44	20	20	0	24	24
víkend	44	24	24	0	20	20

– **Nám. SNP, Bernolákova, Šafárikova** - 1,6 % podiel na tržbách, doplnenie VDZ 14 miest na Bernolákovej

Bernolákova, Šafárikova, Nám. SNP	Vyzn. miesta	Vozidlá celkom	Voz. na vyznačených	Voz. mimo vyznačených	Voľné vyznačené miesta	Vyzn. miesta - vozidlá celkom (rozdiel)	VDZ 14 PM
9 - 12 h	76	89	70	19	6	-13	1
15 - 18 h	76	54	39	15	37	22	36
23 - 02 h	76	51	34	17	42	25	39
víkend	76	43	31	12	45	33	47

– **Kollárova** – 1,3 % podiel na tržbách

Kollárova	Vyzn. miesta	Vozidlá celkom	Voz. na vyznačených	Voz. mimo vyznačených	Voľné vyznačené miesta	Vyzn. miesta - vozidlá celkom (rozdiel)
9 - 12 h	28	28	28	0	0	0
15 - 18 h	28	22	22	0	6	6
23 - 02 h	28	13	13	0	15	15
víkend	28	13	13	0	15	15

– **Poštová** – 0,7 % podiel na tržbách

Poštová	Vyzn. miesta	Vozidlá celkom	Voz. na vyznačených	Voz. mimo vyznačených	Voľné vyznačené miesta	Vyzn. miesta - vozidlá celkom (rozdiel)
9 - 12 h	15	18	15	3	0	-3
15 - 18 h	15	13	13	0	2	2
23 - 02 h	15	13	13	0	2	2
víkend	15	12	12	0	3	3

– **Teplická** – 1,8 % podiel na tržbách

Teplická	Vyzn. miesta	Vozidlá celkom	Voz. na vyznačených	Voz. mimo vyznačených	Voľné vyznačené miesta	Vyzn. miesta - vozidlá celkom (rozdiel)
9 - 12 h	35	31	31	0	4	4
15 - 18 h	35	24	24	0	11	11

23 - 02 h	35	15	15	0	20	20
víkend	35	20	18	2	17	15

– **Meštianska** – 0,6 % podiel na tržbách 0,6 %

Meštianska	Vyzn. miesta	Vozidlá celkom	Voz. na vyznačených	Voz. mimo vyznačených	Voľné vyznačené miesta	Vyzn. miesta - vozidlá celkom (rozdiel)
9 - 12 h	10	9	9	0	1	1
15 - 18 h	10	10	8	2	2	0
23 - 02 h	10	4	4	0	6	6
víkend	10	8	6	2	4	2

– **Sládkovičova** – doplnenie VDZ 8 miest

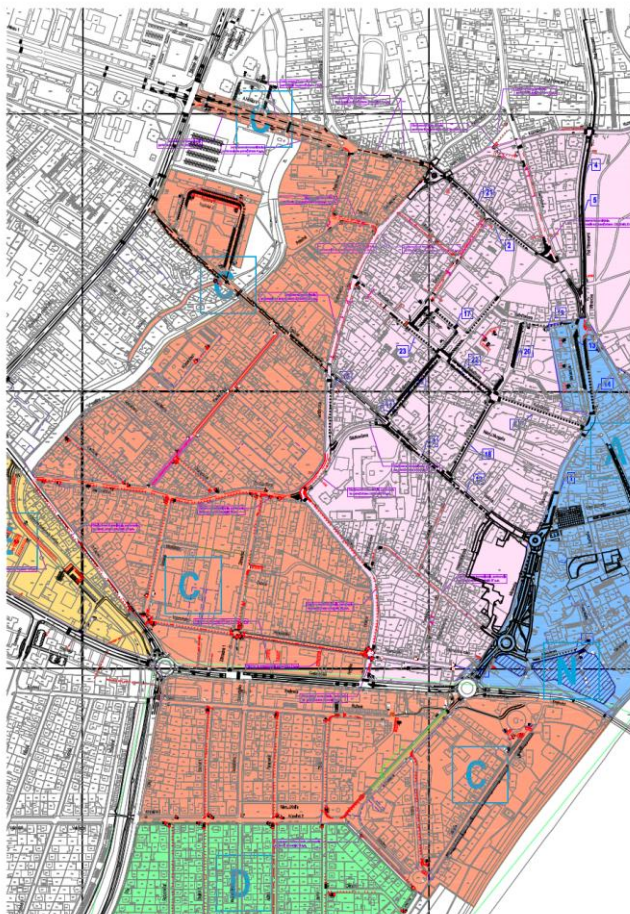
Sládkovičova	Vyzn. miesta	Vozidlá celkom	Voz. na vyznačených	Voz. mimo vyznačených	Voľné vyznačené miesta	Vyzn. miesta - vozidlá celkom (rozdiel)	VDZ 8 PM
9 - 12 h	0	4	0	4	0	-4	4
15 - 18 h	0	0	0	0	0	0	8
23 - 02 h	0	0	0	0	0	0	8
víkend	0	0	0	0	0	0	8

– **Vajanského** – 0,8 % podiel na tržbách (medzi ul. Hollého a Vajanského nám.)

Vajanského	Vyzn. miesta	Vozidlá celkom	Voz. na vyznačených	Voz. mimo vyznačených	Voľné vyznačené miesta	Vyzn. miesta - vozidlá celkom (rozdiel)
9 - 12 h	30	34	27	7	3	-4
15 - 18 h	30	35	21	14	9	-5
23 - 02 h	30	36	18	18	12	-6
víkend	30	16	15	1	15	14

3.7 Pásmo C

Na základe verejného prerokovania koncepcie došlo k zmene v pásme C (popis zmien je obsahom 9. kapitoly).



1 Aktuálny stav

Bez regulácie, vyznačených parkovacích miest je cca 50 % z počtu parkujúcich vozidiel.

2 Sčítanie vozidiel

Podfarbenie v tabuľkách používa farebnú škálu od červenej (najvyššie hodnoty) po zelenú (najnižšie hodnoty).

Pásmo C	Vyzn. miesta	Vozidlá celkom	Voz. na vyznačených	Voz. mimo vyznačených	Voľné vyznačené miesta	Vyzn. miesta - vozidlá celkom (rozdiel)	VDZ 394
9 - 12 h	472	852	398	454	74	-380	14

15 - 18 h	472	813	377	436	95	-341	53
23 - 02 h	472	779	383	396	89	-307	87
víkend	472	681	365	316	107	-209	185

3 Navrhovaný stav

Hraničné ulice: A. Hlinku, Sasinkova, Radlinského, Meštianska, Hollého, Vajanského, Krajinská, Vážska, Slnecná, Kúpeľná, Dlhá, D. Tatarku, Kukorelliho

Kapacita: 472 jestvujúcich + 394 doznačených = 866 miest

Doba spoplatnenia, sadzba a spôsob úhrady: viď tabuľka Základné nastavenia systému parkovania

Zdôvodnenie:

- pásma C je lokalita širšieho okolia centra mesta
- nie je tu taký vysoký dopyt po vysokoobrátkových parkovacích miestach ako v centre
- navrhnutý režim parkovania má čiastočne obmedziť celodenné parkovanie zamestnancov a zároveň zabezpečiť reguláciu v nočných hodinách
- na ulici Ružová a Vážska odporúčame zväziť investície za účelom zvýšenia počtu parkovacích miest
- do vybudovania nových parkovacích miest je možné povoliť obyvateľom s trvalým pobytom na Vážskej ulici parkovať, na základe rezidentskej parkovacej karty, na parkovisku na Nálepckovej ulici.

Údaje zo sčítania vozidiel a navrhované úpravy podľa jednotlivých ulíc

Pásmo C má najväčší rozsah. V záujme poskytnutia podrobných informácií je pásmo rozdelené do menších celkov, avšak len pre potreby sčítania a posúdenia počtu parkovacích miest a vozidiel. Pre potreby regulácie bude pásmo C označené ako jedno súvislé pásmo.

a) Lokalita medzi ul. A. Hlinku, Radlinského, Teplická, Bratislavská cesta

A. Hlinku, Teplická, Palárikova, Potočná	Vyzn. miesta	Vozidlá celkom	Voz. na vyznačených	Voz. mimo vyznačených	Voľné vyznačené miesta	Vyzn. miesta - vozidlá celkom (rozdiel)	VDZ 56
9 - 12 h	282	315	233	82	49	-33	23
15 - 18 h	282	294	225	69	57	-12	44
23 - 02 h	282	266	222	44	60	16	72
víkend	282	240	211	29	71	42	98

Jednotlivé ulice tejto lokality:

- A. Hlinku - VDZ 25 miest

Do parkovacej zóny je potrebné zahrnúť aj jednosmernú komunikáciu okolo bytových domov A. Hlinku 61, 62, 63. Popri komunikácii je vyznačených 31 miest. Sčítanie vozidiel na tejto komunikácii nebolo zrealizované

A. Hlinku	Vyzn. miesta	Vozidlá celkom	Voz. na vyznačených	Voz. mimo vyznačených	Voľné vyznačené miesta	Vyzn. miesta - vozidlá celkom (rozdiel)	VDZ 25
9 - 12 h	67	88	54	34	13	-21	4
15 - 18 h	67	69	47	22	20	-2	23
23 - 02 h	67	32	30	2	37	35	60
víkend	67	55	47	8	20	12	37

- **Teplická – sídlisko** - VDZ je vyznačené, kapacitu vnútrobloku je možné zvýšiť dobudovaním spevnenej plochy a zmenou zo šikmého státiť na obojstranné kolmé (+ 15 miest), potrebná investícia

Teplická sídlisko	Vyzn. miesta	Vozidlá celkom	Voz. na vyznačených	Voz. mimo vyznačených	Voľné vyznačené miesta	Vyzn. miesta - vozidlá celkom (rozdiel)
9 - 12 h	188	163	152	11	36	25
15 - 18 h	188	192	174	18	14	-4
23 - 02 h	188	201	179	22	9	-13
víkend	188	160	150	10	38	28

- **Teplická, Potočná, Palárikova** – VDZ na Potočnej a Palárikovej 31 miest

Teplická, Potočná, Palárikova	Vyzn. miesta	Vozidlá celkom	Voz. na vyznačených	Voz. mimo vyznačených	Voľné vyznačené miesta	Vyzn. miesta - vozidlá celkom (rozdiel)	VDZ 31
9 - 12 h	27	64	27	37	0	-37	-6
15 - 18 h	27	33	4	29	23	-6	25
23 - 02 h	27	33	13	20	14	-6	25
víkend	27	25	14	11	13	2	33

b) Lokalita medzi ul. Teplická, Meštianska, Sládkovičova, Kukorelliho

Rastislavova, Sládkovičova, Chalúpkova, Hodžova, Matúškova, Kukorelliho	Vyzn. miesta	Vozidlá celkom	Voz. na vyznačených	Voz. mimo vyznačených	Voľné vyznačené miesta	Vyzn. miesta - vozidlá celkom (rozdiel)	VDZ 71
9 - 12 h	7	109	4	105	3	-102	-31
15 - 18 h	7	108	3	105	4	-101	-30
23 - 02 h	7	94	4	90	3	-87	-16
víkend	7	96	6	90	1	-89	-18

c) Lokalita medzi ul. Sládkovičova, Hollého, Vajanského, D. Tatarku

Ďalších 8 miest je možné vyznačiť na ul. Detská

Sládkovičova, Hollého, Vajanského, D. Tatarku	Vyzn. miesta	Vozidlá celkom	Voz. na vyznačených	Voz. mimo vyznačených	Voľné vyznačené miesta	Vyzn. miesta - vozidlá celkom (rozdiel)	VDZ 84
9 - 12 h	18	44	18	26	0	-26	58
15 - 18 h	18	53	18	35	0	-35	49
23 - 02 h	18	31	11	20	7	-13	71
víkend	18	25	10	15	8	-7	77

d) Lokalita medzi ul. Vajanského, Krajinská, Vážska, Slnecná, Kúpeľná, Dlhá

Vážska - Slnecná, Tichá, Ružová, Vajanského	Vyzn. miesta	Vozidlá celkom	Voz. na vyznačených	Voz. mimo vyznačených	Voľné vyznačené miesta	Vyzn. miesta - vozidlá celkom (rozdiel)	VDZ 183
9 - 12 h	165	384	143	241	22	-219	-36
15 - 18 h	165	358	131	227	34	-193	-10
23 - 02 h	165	388	146	242	19	-223	-40
víkend	165	320	138	182	27	-155	28

Jednotlivé ulice tejto lokality:

- **Vážska, Križna, A. Dubčeka, Slnecná - VDZ 65 miest**

Vážska, Križna, A. Dubčeka, Slnecná	Vyzn. miesta	Vozidlá celkom	Voz. na vyznačených	Voz. mimo vyznačených	Voľné vyznačené miesta	Vyzn. miesta - vozidlá celkom (rozdiel)	VDZ 65
9 - 12 h	134	202	118	84	16	-68	-3
15 - 18 h	134	204	112	92	22	-70	-5
23 - 02 h	134	227	125	102	9	-93	-28
víkend	134	206	116	90	18	-72	-7

- **Ružová, Tichá - VDZ 26 miest, investičná akcia 9 miest (nezapočítané v tabuľke)**

Ružová, Tichá	Vyzn. miesta	Vozidlá celkom	Voz. na vyznačených	Voz. mimo vyznačených	Voľné vyznačené miesta	Vyzn. miesta - vozidlá celkom (rozdiel)	VDZ 26
9 - 12 h	31	92	25	67	6	-61	-35
15 - 18 h	31	86	19	67	12	-55	-29
23 - 02 h	31	100	21	79	10	-69	-43
víkend	31	81	22	59	9	-50	-24

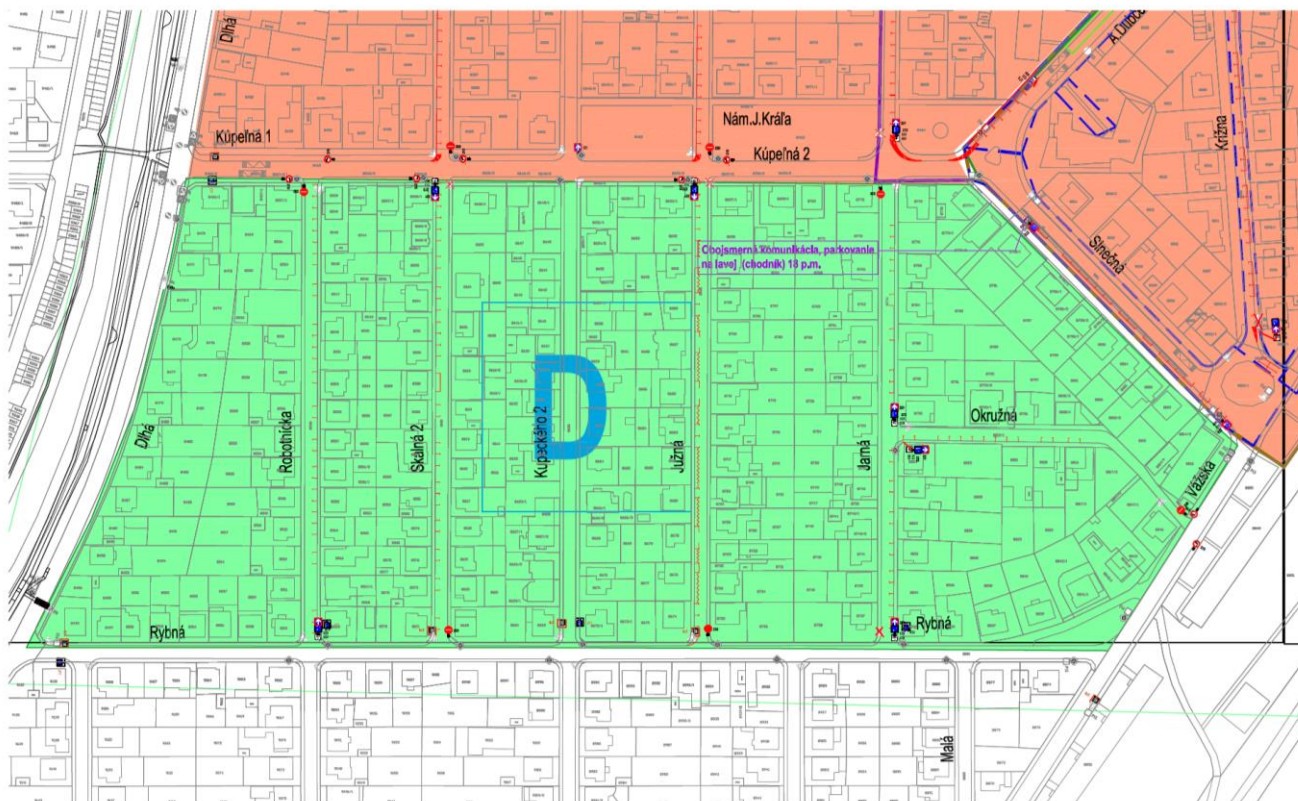
V tejto lokalite je navrhnuté zjednosmernenie ul. Panenská a Skalná, čo umožní vyznačiť 47 parkovacích miest. Miesta nie sú započítané v celkovom vyhodnotení, pretože na uvedených uliciach nebolo zrealizované sčítanie a tabuľka neobsahuje informácie o počte vozidiel.

- **Vajanského, Hollého, Záhradná - VDZ 92 miest**

Vajanského, Hollého, Záhradná	Vyzn. miesta	Vozidlá celkom	Voz. na vyznačených	Voz. mimo vyznačených	Voľné vyznačené miesta	Vyzn. miesta - vozidlá celkom (rozdiel)	VDZ 92
9 - 12 h	0	90	0	90	0	-90	2
15 - 18 h	0	68	0	68	0	-68	24
23 - 02 h	0	61	0	61	0	-61	31
víkend	0	33	0	33	0	-33	59

3.8 Pásmo D

Na základe verejného prerokovania koncepcie došlo k zmene v pásme D (popis zmien je obsahom 9. kapitoly).



1 Aktuálny stav

Bez regulácie a bez vyznačených parkovacích miest.

2 Sčítanie vozidiel

Sčítanie vozidiel nebolo v tejto lokalite zrealizované.

3 Navrhovaný stav

Hraničné ulice: Kúpeľná, Námestie Janka Kráľa, Slniečná, Vážska, Rybná, Dlhá

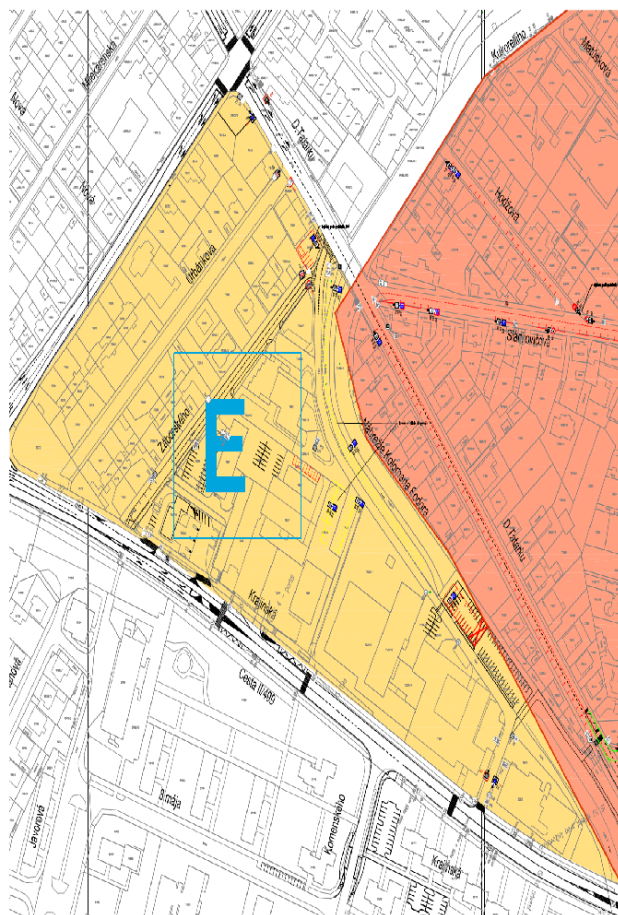
Kapacita: cca 88 miest, vyznačiť po zjednosmernení komunikácií ul. Jarná, Južná, Skálna, Robotnícka a Okružná

Doba spoplatnenia, sadzba a spôsob úhrady: vid' tabuľka Základné nastavenia systému parkovania

Zdôvodnenie:

- pásmo D je lokalitou s rodinnými domami
- navrhnutý režim parkovania má odradiť od presunu vozidiel zo susedných platených pásiem a motivovať vlastníkov rodinných domov k parkovaniu na súkromných pozemkoch

3.9 Pásmo E



1 Aktuálny stav

Bez regulácie. Ide o administratívnu zónu s významným zastúpením úradov a súkromných spoločností s parkovaním na súkromných pozemkoch.

2 Navrhovaný stav

Hraničné ulice: Bratislavská cesta, D. Tatarku, Nábřežie Kolomana Fodora, Krajinská

Kapacita: 140 miest, sú predmetom architektonicko-dopravnej štúdie, zatiaľ nerealizované

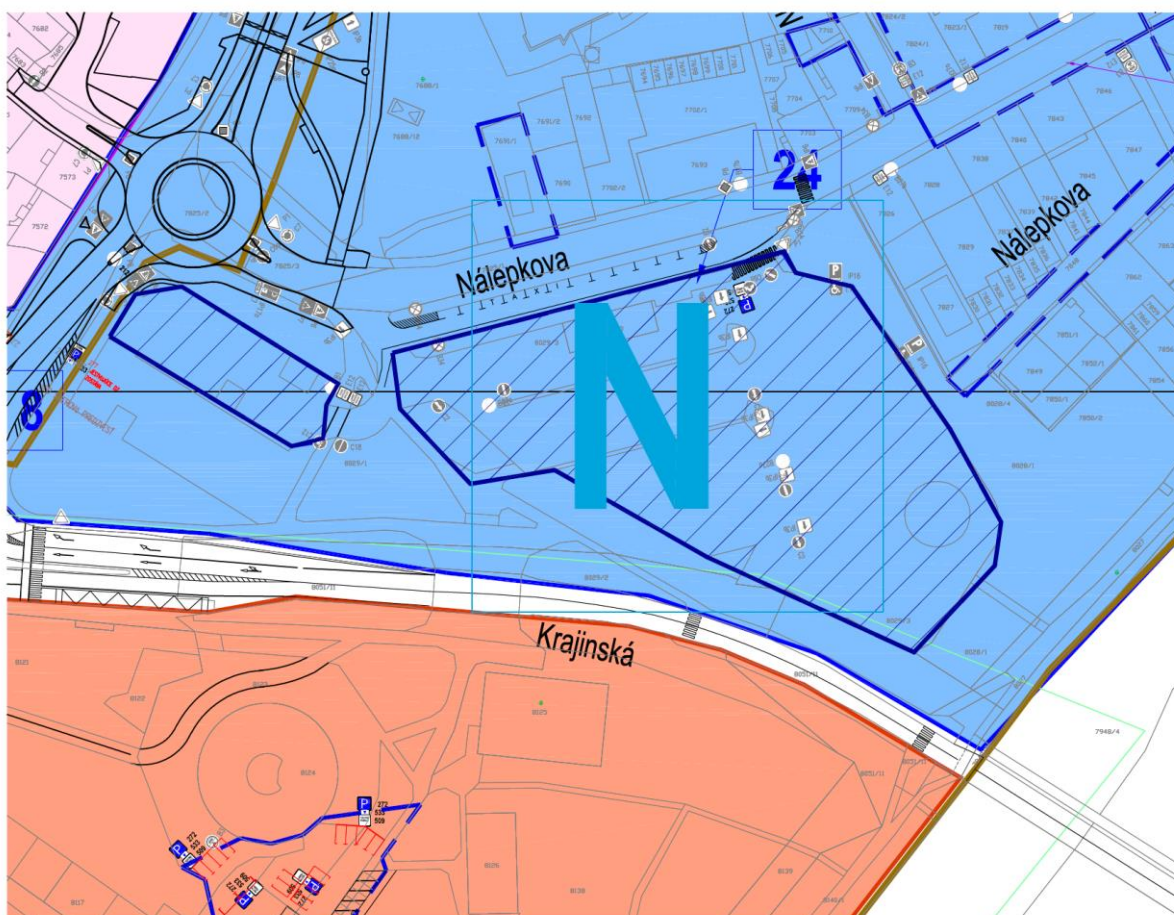
Doba spoplatnenia, sadzba a spôsob úhrady: viď tabuľka Základné nastavenia systému parkovania

Zdôvodnenie:

- pásmo E je administratívnu zónou
- Mesto Piešťany má vypracovanú Architektonicko-dopravnú štúdiu „Administratívna zóna Piešťany – Krajinská ulica“
- zabezpečenie dostatočného počtu parkovacích miest pre zamestnancov a návštevy je prioritne úlohou úradov a inštitúcií nachádzajúcich sa v tomto pásme

- zavedenie regulácie v tomto pásme má význam až po doriešení statickej dopravy (vybudovaní parkovacích miest) v zmysle vypracovanej štúdie

3.10 Pásмо N



1 Aktuálny stav

Parkovisko na Nálepškovej ul. sa skladá z dvoch častí, vjazd je spoločný z Nálepškovej ul., zabezpečený rampovým systémom.

Kapacita: 284 miest

65 % podiel na tržbách z parkovného

Doba spoplatnenia: 0:00 – 24:00 h celoročne

Sadzba: 1 €/h

Úhrada parkovného: parkovací automat alebo PK obyvateľa zóny neobmedzené, ostatné PK max. 2 h/denne

2 Sčítanie vozidiel

Podfarbenie v tabuľke používa farebnú škálu od červenej (najvyššie hodnoty) po zelenú (najnižšie hodnoty).

Nálepková	Vyzn. miesta	Vozidlá celkom	Voz. na vyznačených	Voz. mimo vyznačených	Voľné vyznačené miesta	Vyzn. miesta - vozidlá celkom (rozdiel)	Obsadenosť
9 - 12 h	284	111	111	0	173	173	39%
15 - 18 h	284	78	78	0	206	206	27%
23 - 02 h	284	9	9	0	275	275	3%
víkend	284	158	158	0	126	126	56%

Obsadenosť cca 40 % dopoludnia v pracovných dňoch a do 60 % popoludní počas víkendu nevyužíva dostatočne potenciál parkoviska (optimálna obsadenosť 80 % - 85 %)

3 Navrhovaný stav

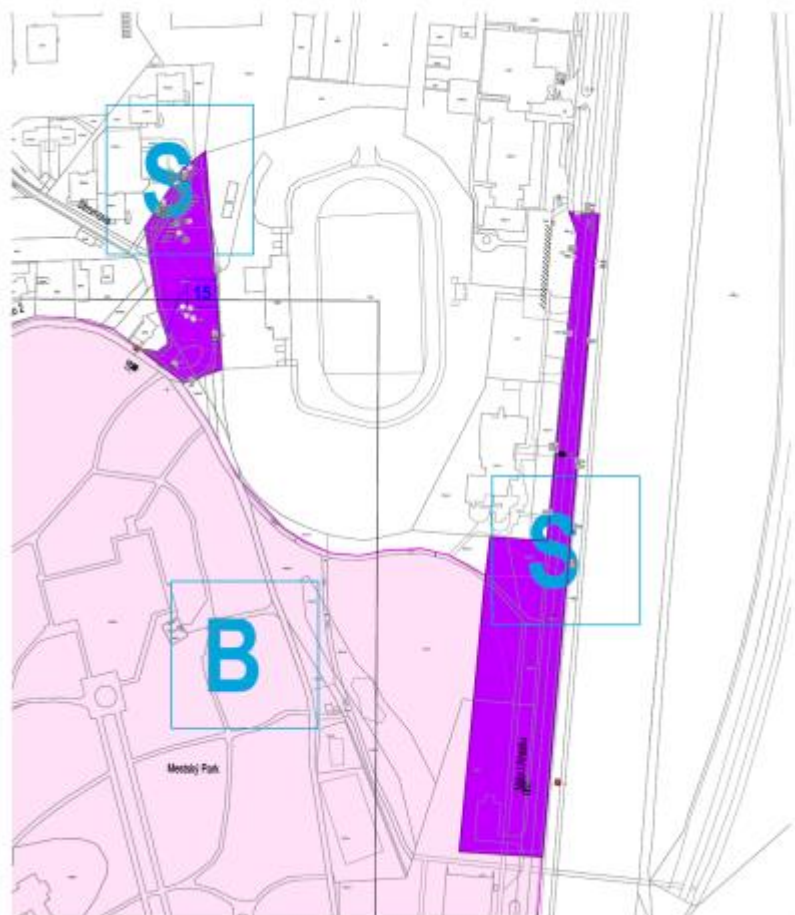
Oblasť a kapacita zostávajú zachované v terajšom rozsahu, bez zmeny

Doba spoplatnenia, sadzba a spôsob úhrady: viď tabuľka Základné nastavenia systému parkovania

Zdôvodnenie:

- úpravou cenníka dosiahnuť vyššiu obsadenosť parkoviska
- upraviť **jednorazové parkovné** s ohľadom na uličné parkovanie (aktuálne je parkovanie za rampou 1 €/h drahšie ako parkovanie na ulici v širšom centre 0,60 €/h)
- upraviť cenu **parkovacích kariet a ich oprávnenie** parkovať na rampovom parkovisku
- využiť voľnú kapacitu parkoviska pre vozidlá z Vážskej ul. – najmä v nočných hodinách

3.11 Pásmo S



1 Aktuálny stav

Spoplatnené parkovisko: vedľa futbalového štadiónu, Kuzmányho ul.

Kapacita: 83 miest

Doba spoplatnenia: 7:00 – 15:30 h celoročne

Sadzba: 0,60 €/h

Úhrada parkovného: parkovací automat alebo PK

Parkoviská pri Nábřeží Ivana Krasku nespokatnené.

2 Sčítanie vozidiel

Podfarbenie v tabuľkách používa farebnú škálu od červenej (najvyššie hodnoty) po zelenú (najnižšie hodnoty).

Pásmo S spolu

Pásmo S	Vyzn. miesta	Vozidlá celkom	Voz. na vyznačených	Voz. mimo vyznačených	Voľné vyznačené miesta	Vyzn. miesta - vozidlá celkom (rozdiel)
9 - 12 h	107	76	48	28	59	31
15 - 18 h	107	77	50	27	57	30
23 - 02 h	107	31	23	8	84	76
víkend	107	61	21	40	86	46

Pásmo S – pri štadióne

Pásmo S - štadión	Vyzn. miesta	Vozidlá celkom	Voz. na vyznačených	Voz. mimo vyznačených	Voľné vyznačené miesta	Vyzn. miesta - vozidlá celkom (rozdiel)
9 - 12 h	83	25	25	0	58	58
15 - 18 h	83	27	27	0	56	56
23 - 02 h	83	25	23	2	60	58
víkend	83	21	21	0	62	62

Pásmo S – pri Nábřeží Ivana Krasku

Pásmo S - nábřežie	Vyzn. miesta	Vozidlá celkom	Voz. na vyznačených	Voz. mimo vyznačených	Voľné vyznačené miesta	Vyzn. miesta - vozidlá celkom (rozdiel)
9 - 12 h	24	51	23	28	1	-27
15 - 18 h	24	50	23	27	1	-26
23 - 02 h	24	6	0	6	24	18
víkend	24	40	0	40	24	-16

3 Navrhovaný stav

Ulice: Kuzmányho pri futbalovom štadióne, doplniť spoplatnenie na miesta na Nábřeží Ivana Krasku

Kapacita: 107 miest

Doba spoplatnenia, sadzba a spôsob úhrady: viď tabuľka Základné nastavenia systému parkovania

Zdôvodnenie:

- 0,4 % podiel na celkových tržbách z parkovného (nevýznamný podiel)

- kapacita parkoviska pri štadióne nie je optimálne využitá
- parkovisko pri štadióne je vo väčšej dochádzkovej vzdialenosti, odporúčame využiť pre dlhodobšie státie (vozidlá s parkovacou kartou)
- v areáli štadióna (za oplotením) je parkovisko s kapacitou 42 parkovacích miest. Táto časť nie je predmetom riešenia, nakoľko je súčasťou uzavretého areálu.

4 CENOVÁ POLITIKA

Pre nastavenie cenovej politiky slúžila ako podklad analýza tržieb z parkovného, ktorá je súčasťou analýzy súčasného stavu a príklady a skúsenosti z iných miest pri zavádzaní alebo rozširovaní parkovacej zóny. Pri nastavovaní cenových hladín treba zohľadniť ponuku parkovacích miest, lokalitu a cieľ regulácie (odľahčenie centra od parkujúcich áut, poskytnúť dostatok miest pre trvalo bývajúcich v lokalite a pod.)

Pásma

Ucelené oblasti sú značené abecedne, označenie začína v centre mesta písmenom A, pokračujú okolité oblasti až po písmeno E. Osobitné označenie písmenom N má parkovisko s rampovým systémom na Nálepkej ulici a písmenom S parkovisko pri futbalovom štadióne a na Nábřeží Ivana Krasku.

Doba spoplatnenia

Odporúčaná doba spoplatnenia je v samostatnom dokumente.

Jednorazová platba parkovného

Parkovacie miesta sú navrhnuté ako "zmiešané", tzn. môžu na nich parkovať vozidlá, ktoré majú uhradené jednorazové parkovné alebo vozidlá s parkovacou kartou.

Sadzba

Odporúčané sadzby parkovného sú v samostatnom dokumente.

Sadzba parkovného sa uvádza v €/h, to však neznamena, že je potrebné platiť parkovné za celú hodinu. Je možné platiť aj kratší časový úsek. Minimálna suma pre úhradu v parkovacom automate je 0,20 €, vhodnú sumu automat prepočíta na časový úsek podľa konkrétneho pásma a platnej ceny parkovného. Ak bude možnosť úhrady parkovného cez aplikáciu, odporúčame nastaviť platby na 30 min, 1 h, 2 h, atď., príp. celodenné parkovanie, ktoré môže byť napr. 8-násobkom hodinovej sadzby.

Úhrada parkovného

Pásma A a časť pásma B je v súčasnosti spoplatnená, v uliciach sú umiestnené parkovacie automaty. Do časti pásma B a ostatných nových pásiem bude potrebné doplniť parkovacie automaty, avšak len sporadicky, najmä k objektom základnej občianskej vybavenosti a k bytovým domom. Uvažujeme s presunom jestvujúcich automatov, ktoré sú najmenej používané (cca 3 - 5 ks) z terajších lokalít do navrhovaných lokalít. .

Predpokladáme, že v pásmach v širšom okolí centra bude mať väčšina vozidiel zakúpenú parkovaciu kartu, tzn. nebudú platiť jednorazové parkovné, resp. len sporadicky. Pre jednorazové platby navrhujeme doplniť možnosť úhrady parkovného cez aplikáciu (webovú alebo natívnu), ide totiž o typ platby, ktorá je pre prevádzkovateľa najviac ekonomicky výhodná, pretože provízia pre dodávateľa sa pohybuje cca na úrovni 10 %.

SMS platby, popri svojej veľkej výhode (jednoduchá a dostupná forma platby), majú tieto nevýhody:

1. úhradu parkovného cez číslo 2200 umožňujú len slovenskí mobilní operátori; keďže v Piešťanoch sa v značnej miere vyskytujú zahraniční turisti, tento spôsob platby by nebol pre nich možný;
2. pri platbách cez SMS si mobilní operátori účtujú províziu cez 20 %, čím sa tento spôsob platby stáva pre mesto nevýhodným.

Po zvážení vyššie uvedeného navrhujeme umožniť platbu jednorazového parkovného: v parkovacích automatoch, SMS platbou alebo cez mobilnú aplikáciu.

Parkovacie karty

Podmienky pre vydanie parkovacej karty

Nárok na rezidentskú kartu má obyvateľ s trvalým pobytom v Piešťanoch (príp. v danom pásme), ktorý zároveň preukáže vzťah k vozidlu, tzn. je jeho vlastníkom, je konateľom spoločnosti, ktorá vozidlo vlastní alebo ho používa na základe dohody so zamestnávateľom v súlade so zákonom o dani z príjmu.

Ten, kto nespĺňa vyššie uvedené požiadavky na rezidentskú kartu, môže si zakúpiť abonentskú kartu.

Parkovacie karty ročné

Ceny kariet budú stanovené všeobecne záväzným nariadením. Ceny, ktoré odporúča spracovateľ koncepcie, sú v samostatnom dokumente a nie sú súčasťou tejto koncepcie.

Typy parkovacích kariet	Cena 1. karty/byt	Cena 2. karty/byt	Cena 3. karty/byt	Platnosť karty
Rezident pásma*				iba v pásme trvalého pobytu**
Rezident				v celej zóne okrem pásma A
Rezident + A				v celej zóne, vrátane A (musí byť rezidentom A)
Abonent S, N				iba v pásme S a N
Abonent				v celej zóne okrem pásma A

* Tento typ parkovacej karty bude mať označenie podľa pásma trvalého pobytu. Napr. Rezident pásma A, Rezident pásma B, atď. Rezident je tzv. „celomestská“ karta. Platí v celej parkovacej zóne okrem pásma A. Avšak aby si aj rezidenti pásma A mohli zakúpiť „celomestskú“ kartu, je pre nich vytvorená karta Rezident + A.

** Karta Rezident pásma A a taktiež Rezident pásma D platia aj na rampovom parkovisku na Nálepkovej ul.

Abonent S, N je lacnejší variant abonentskej karty, umožňuje parkovanie iba na 2 parkoviskách.

Abonent je „celomestská“ karta, neplatí však v pásme A.

Parkovacie karty 3-mesačné

Ceny kariet budú stanovené všeobecne záväzným nariadením. Ceny, ktoré odporúča spracovateľ koncepcie, sú v samostatnom dokumente a nie sú súčasťou tejto koncepcie.

Typy parkovacích kariet	Cena 1. karty/byt	Cena 2. karty/byt	Cena 3. karty/byt	Platnosť karty
Rezident pásma				iba v pásme trvalého pobytu**
Rezident				v celej zóne okrem pásma A
Rezident + A				v celej zóne, vrátane A (musí byť rezidentom A)
Abonent S, N				iba v pásme S a N
Abonent				v celej zóne okrem pásma A

* Tento typ parkovacej karty bude mať označenie podľa pásma trvalého pobytu. Napr. Rezident pásma A, Rezident pásma B, atď. Rezident je tzv. „celomestská“ karta. Platí v celej parkovacej zóne okrem pásma A. Avšak aby si aj rezidenti pásma A mohli zakúpiť „celomestskú“ kartu, je pre nich vytvorená karta Rezident + A.

** Karta Rezident pásma A a taktiež Rezident pásma D platia aj na rampovom parkovisku na Nálepckovej ul.

Parkovacia karta Návšteva


Návšteva	20 € / 5 dní	v 1 zvolenom pásme, okrem A
----------	--------------	-----------------------------

Návštevnícka karta platí 5 po sebe idúcich kalendárnych dní. Môže si ju zakúpiť ktokoľvek, bez ohľadu na trvalý pobyt a vzťah k vozidlu. Nevzťahujú sa na ňu zľavy z cien parkovacích kariet.

Platnosť kariet začína plynúť od užívateľom určeného dňa, najskôr však odo dňa pripísania úhrady na účet prevádzkovateľa.

Parkovacie karty nebudú mať papierovú formu, pôjde iba o zápis EČV a ďalších údajov v databáze parkovacích kariet.

Územná platnosť parkovacích kariet

Pásma	A	B	C	D	E	N - rampa	S - štadión
Rezident pásma A							
Rezident pásma*		platí v 1 pásme trvalého pobytu					
Rezident							
Rezident + A							
Abonent S, N							
Abonent							
Návšteva		platí v 1 zvolenom pásme					

Parkovacie karty na rampovom parkovisku na Nálepkovej – Pásmo N

Akceptovanie parkovacích kariet v pásme N na rampovom parkovisku ul. **Nálepkova**

Pásmo	Možnosť bezplatného státia na parkovisku
Rezident pásma A alebo D	neobmedzene
Rezident pásma B, C, ...	—
Rezident	neobmedzene
Rezident + A	neobmedzene
Abonent S, N	neobmedzene
Abonent	neobmedzene
Návšteva pásma N	neobmedzene

5 PREVÁDZKOVÝ PORIADOK

Vzhľadom k tomu, že prevádzku parkovacieho systému nebude zabezpečovať priamo mesto Piešťany, ale ním zriadená organizácia/spoločnosť odporúčame vydať aj prevádzkový poriadok. Obsahom prevádzkového poriadku by malo byť hlavne zadefinovanie prevádzkovateľa, jeho povinností a práv, práv a povinností používateľa parkovacieho systému, prevádzkového času, zodpovednosti za škodu, riešenia sporov, cenníka, bezpečnosti prevádzky.

6 NÁVRH VZN

Pre zadefinovanie právneho rámca zakladajúceho možnosť vyberať na určených úsekoch miestnych ciest parkovné je potrebné prijať všeobecne záväzné nariadenie (ďalej len VZN). V meste Piešťany už je vydané a aj niekoľkokrát novelizované VZN (8/2008) pojednávajúce o podmienkach státia v zóne dopravného obmedzenia a plateného parkovania na území mesta Piešťany. Vzhľadom na rozsah zmien a úprav v parkovacom systéme odporúčame vydať nové VZN.

Pri tvorbe nového VZN a zo skúseností z iných miest odporúčame použiť nasledujúcu štruktúru textu:

predmet úpravy, zadefinovanie pojmov, spôsob zabezpečenia prevádzky, spôsob a výška úhrady, opísanie možností platby jednotlivými druhmi prostriedkov na úhradu s rozdelením na pásma s voľným vstupom a na rampový systém, úhrady formou parkovacích kariet, oslobodenie od platenia, kontrolná činnosť, priestupky a správne delikty, prechodné a záverečné ustanovenia, zrušovacie ustanovenia, účinnosť a prílohy.

Pri takejto štruktúre dokumentu bude jednoduchšie prijať jeho zmeny a dopĺňať nové lokality do parkovacej zóny.

7 EKONOMICKÉ VYHODNOTENIE

Uvádza predpokladaný súpis jestvujúceho dopravného značenia dotknutého zmenou režimu na úsekoch miestnych ciest, ktoré je potrebné dať do súladu s platnou legislatívou, súpis nových dopravných značiek ako zvislých tak vodorovných.

Jestvujúce zvislé DZ – výmena – 150 ks

Nové zvislé DZ – 700 ks

Nové vodorovné DZ – 10 600 bm

550 m²

8 ZÁVERY A ODPORÚČANIA

Schválením koncepcie statickej dopravy v meste Piešťany sa do praxe zavedie systém mestskej parkovacej politiky, ktorý bude použiteľný aj na ďalšie lokality v prípade potreby zavedenia regulácie statickej dopravy.

Koncepciu odporúčame zaviesť ako celok, ktorému bude predchádzať schválenie a osadenie príslušného dopravného značenia. Ak sa mesto rozhodne pre etapizáciu je potrebné postupovať od centra k okrajovým pásom.

Po zavedení regulovaného státia by malo prísť k zlepšeniu prejazdnosti niektorých úsekov miestnych ciest malo by prísť k zadefinovaniu miest ktoré sú určené na parkovanie a tým sa eliminuje priestor pre vyjednávanie v prípade spáchania priestupku vyplývajúceho zo zónového značenia.

Po zavedení mestskej parkovacej politiky získajú rezidenti jednotlivých lokalít väčšiu istotu, že miesta sa vďaka cenovej politike stanú neatraktívne pre dlhodobu parkujúcich, ktorí nemajú žiadny vzťah k danej lokalite.

Cieľom spoplatnenia parkovania je zmena návykov od komfortných k udržateľným. Z toho dôvodu je vhodné, aby súčasne so zavedením regulácie, ktoré má znížiť používanie osobných vozidiel, bola občanom ponúknutá vhodná alternatíva, napr. vo forme optimalizácie liniek mestskej hromadnej dopravy a/alebo prímestskej autobusovej dopravy, podpory cyklickej dopravy a pod.

Prijatie tohto dokumentu bude mať odporúčací charakter pre následné spracovanie VZN, ktoré ho zavedie do praxe. Cenotvorba (ceny kariet, ich platnosť podmienky ich získania...) uvedená v dokumente je len odporúčaná, jej záväznosť bude daná v prijatom VZN.

V Trenčíne, máj 2022

*Vypracoval: Ing. Igor Ševčík
Ing. Iveta Marčeková
Ing. Miroslava Zrebná*

9 AKTUALIZÁCIA KONCEPCIE STATICKEJ DOPRAVY NA ZÁKLADE VEREJNÉHO PREROKOVANIA

Koncepcia statickej dopravy bola zverejnená na stránke mesta Piešťany a 26. 5. 2022 verejne prerokovaná. V rámci tohto procesu, pred a počas prerokovania, bolo prijatých celkom 140 otázok, návrhov či požiadaviek, ktoré spracovateľ koncepcie vyhodnotil v samostatnom dokumente.

Návrhy občanov, ktoré boli vyhodnotené ako opodstatnené, zaraďujeme do tohto dokumentu.

1. Nové zaradenie do pásiem (ku kapitole 3.7 Pásmo C a 3.8 Pásmo D)

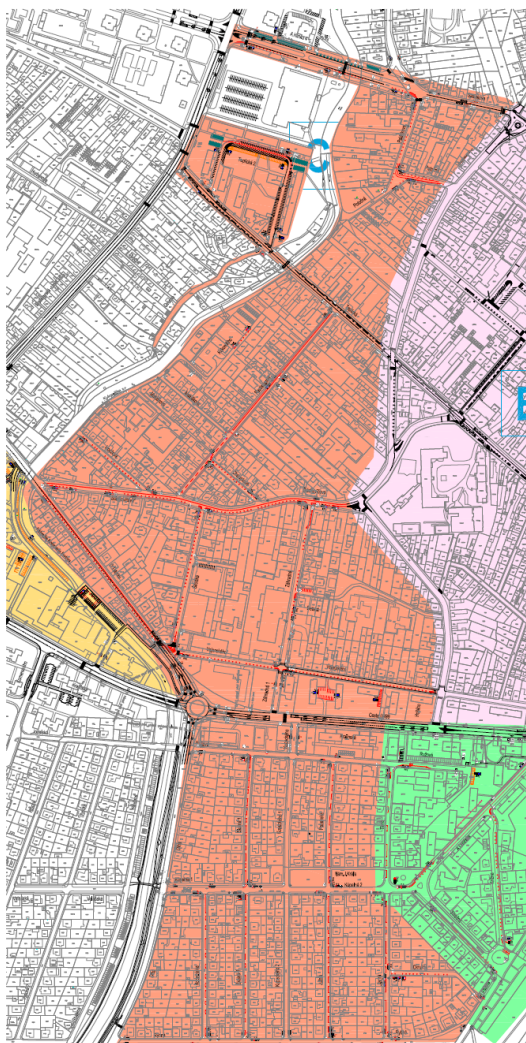
Najčastejšie sa opakovali požiadavky obyvateľov ulíc Vážska a A. Dubčeka. Ide o ulice s bytovými domami i rodinnými domami, v blízkosti centra mesta a tržnice. Parkovacie miesta sú v priebehu dňa obsadzované aj vozidlami dochádzajúcich zamestnancov, ktorí sa vyhýbajú plateným miestam v centre mesta. V dopoludňajších hodinách a počas víkendov aj návštevníkmi tržnice či návštevníkmi kolokruhu. Z toho dôvodu nepovažovali občania navrhnutý režim spoplatnenia iba v pracovných dňoch v čase od 12.00 do 24.00 za dostatočný. Rovnako tak navrhnutá cena parkovného 0,50 €/h dáva priestor obavam, že vodiči uprednostnia parkovanie na Vážskej ulici, kde je lacnejšia sadzba parkovného v porovnaní s Nálepkovou alebo ďalšími ulicami v pásme A.

Návrh riešenia:

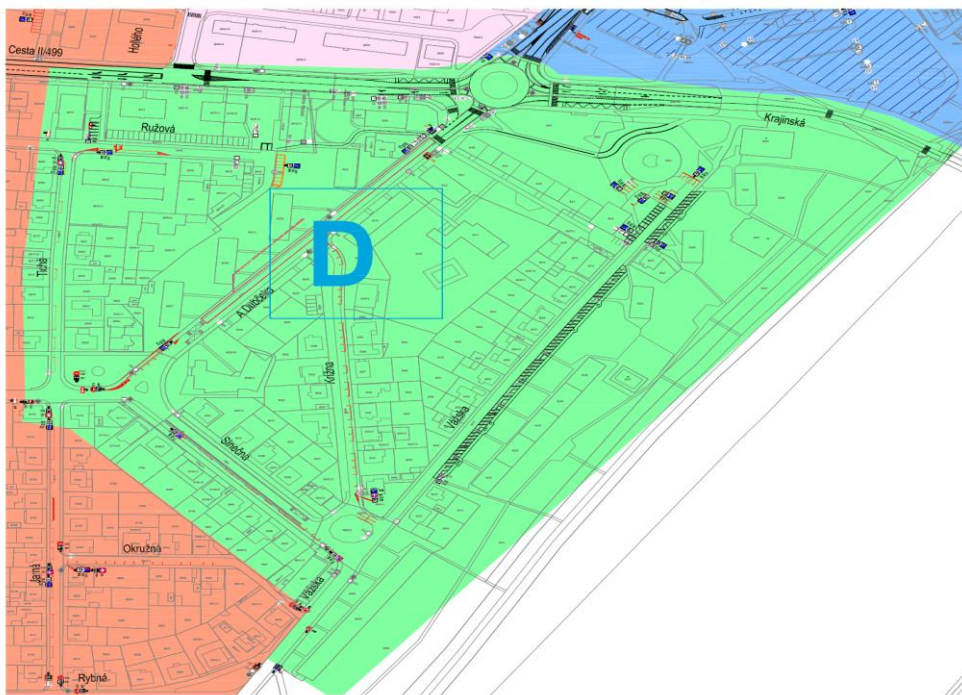
Pôvodne navrhované pásmo D pričleniť k pásmu C (tzn. rozšíriť pásmo C o Floreát, s podmienkami platnými v pásme C). Nanovo definovať pásmo D nasledovne:

- ulice v pásme D: Krajinská (časť), Vážska, Slnecná, Krížna, A. Dubčeka, Tichá, Ružová (časť)
- doba spoplatnenia: 7:00 - 24:00 h
- cena parkovného: 1,50 €/h
- platnosť parkovacej karty: keďže v pásme D je najvyšší dopyt po parkovacích miestach v nočných hodinách, platnosť karty Rezident pásma D bude popri pásme D platiť aj na parkovisku na Nálepkovej ulici.

Nové pásmo C



Nové pásmo D



2. Doplnenie informácií k parkovacím kartám (ku kapitole 4, časť Podmienky pre vydanie parkovacej karty)

Spresnenie podmienok pre vydanie rezidentskej karty nasledovne: Nárok na rezidentskú kartu má obyvateľ s trvalým pobytom v Piešťanoch (príp. v danom pásme), ktorý zároveň preukáže vzťah k vozidlu jednou z týchto možností:

2.2 je vlastníkom motorového vozidla (príp. držiteľom ak ide o finančný leasing); ak je ako vlastník vozidla zapísaný jeden z manželov ako fyzická osoba, nie fyzická osoba podnikateľ, považuje sa za vlastníka vozidla na účely vydania karty, počas trvania manželstva, aj druhý z manželov bez ohľadu na skutočnosť, či vozidlo patrí do bezpodielového spoluvlastníctva manželov,

2.3 je členom štatutárneho orgánu spoločnosti, ktorá vozidlo vlastní,

2.4 užíva motorové vozidlo zamestnávateľa aj na súkromné účely na základe dohody so zamestnávateľom v súlade so zákonom o dani z príjmu,

2.5 užíva motorové vozidlo na základe leasingovej zmluvy o operatívnom leasingu od poskytovateľa - právnickej osoby zapísanej v obchodnom registri alebo fyzickej osoby – podnikateľa, ktorá má v predmete podnikateľskej činnosti uvedenú činnosť prenájom vozidiel, finančný leasing alebo obdobnú činnosť, obsahom ktorej je prenájom hnutel'ných vecí.

3. Vyhradzovanie parkovacích miest pre vozidlá ZŤP osôb

Navrhujeme zachovať súčasný stav, rešpektovať už vyhradené miesta a ponechať nastavené podmienky vyhradzovania parkovacích miest pre vozidlá s parkovacím preukazom.

4. Obmedzenie dĺžky vozidla pre vydanie parkovacej karty

Navrhujeme určiť maximálnu dĺžku vozidla, pre ktoré môže byť vystavená parkovacia karta, na 5,30 m.

5. Vyhradzovanie miest pre vozidlá s deťmi pri materských a základných školách

Pred materskými a základnými školami odporúčame vyhradiť cca 5 miest (podľa kapacity zariadení a priestorových možností) pre vozidlá s deťmi. Časy vyhradenia konzultovať s riaditeľmi týchto zariadení. Miesta môžu byť vyhradené pre vozidlá s deťmi napr. v čase 7.00 - 8.00 a 12.00 - 16.00. V ostatnom čase môžu tieto miesta využívať rezidenti daného pásma s parkovacou kartou.

6. SMS platby pre úhradu parkovného

Hoci v prvotnom návrhu koncepcie neodporúčame zaviesť SMS platby pre úhradu parkovného (z dôvodu vyššej provízie, ktorá sa platí mobilným operátorom), na základe opakovaných požiadaviek občanov je možné uvažovať aj o poskytnutí SMS platieb pre úhradu parkovného. Súčasný parkovacie automaty umožňujú zdieľanie informácií, tzn. bude možné napr. parkovací lístok zakúpený v parkovacom automate predĺžiť odoslaním SMS správy.

7. Ekonomické zhodnotenie

Odhadovaný cenový náklad je 9 000€ za výmenu dopravného značenia, 85 000€ za nové dopravné značky zvislé, 70 000€ za vodorovné dopravné značenie v bm, 6 000€ za plošné dopravné značenie. V sumáre to činí 170 000€. Parkovacie automaty budú v nových lokalitách osadené len sporadicky. Navrhujeme premiestniť cca 3 - 5 jestvujúcich automatov a dokúpiť cca 5 nových automatov v hodnote približne 40 000 €.

Úpravu jestvujúceho softvéru s pripojením nových platobných metód, zapracovanie podmienok pre vydávanie parkovacích kariet, online predaj parkovacích kariet odhadujeme na 40 000 €.

Predpokladané tržby z predaja parkovacích kariet a z jednorazových platieb parkovného odhadujeme na úrovni cca 750 000 € ročne.

8. Strategické dokumenty

Koncepcia statickej dopravy v meste Piešťany rešpektuje platné znenia strategických dokumentov mesta Piešťany a to územný plán mesta, územný generel dopravy. Ich platné znenie je zverejnené na stránke www.piestany.sk.

V Trenčíne jún 2022

Vypracoval: Ing. Igor Ševčík
Ing. Iveta Marčeková
Ing. Miroslava Zrebná