

Z Á P I S N I C A č. 11

Strana 1 z 2

Dátum konania :02.03.2020

Prítomní: Ing. Remo Cicutto, Peter Haring, Ing. arch. Eva Rohoňová, Ing. Ľubomír Streicher, Ing. arch. Michal Veselý

Neprítomní: Mgr. Roman Chudý

Ospravedlnení: Michal Fiala, Ing. Zuzana Svrčeková, Ing. Radomila Škodná

Hostia: Beáta Palkechová, RNDr. Denisa Bartošová, Mgr. Peter Jančovič PhD., Ing. Mgr. Michal Bezák

Program:

1. OTVORENIE

2. KONCEPCIA STATICKEJ DOPRAVY V MESTE PIEŠŤANY – PREROKOVANIE PODMIENOK K ZADANIU VEREJNÉHO OBSTARÁVANIA

Popisná časť zápisnice:

Zasadnutie komisie otvoril a viedol jej predseda Ing. Remo Cicutto. Po odsúhlasení navrhovaného programu bol prerokovaný predkladaný materiál.

Uznesenia:

Číslo	Bod	Znenie	Adresát
126/2020	2	<p>Komisia odporúča predkladaný materiál „KONCEPCIA STATICKEJ DOPRAVY V MESTE PIEŠŤANY – PREROKOVANIE PODMIENOK K ZADANIU VEREJNÉHO OBSTARÁVANIA“ doplniť o nasledovné:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Konceptiu statickej dopravy v meste Piešťany obstaráť ako celok – analytická a strategická časť.2. Pri návrhu rešpektovať preferovanie cyklistickej a hromadnej dopravy.3. V rámci návrhu statickej dopravy rešpektovať významné verejné budovy a objekty (MsÚ, nemocnica, pošta...).4. Navrhnuť záchytné parkoviská resp. parkoviská s väčšou kapacitou vo vymedzenej zóne a mimo tejto zóny pre dlhodobé parkovanie.5. Konceptiu statickej dopravy riešiť v rozsahu variantu č. 2 s doplnením administratívnej zóny vymedzenej cestou Krajinská, Bratislavská a Dominika Tatarku.6. Riešiť koncepciu statickej dopravy v širších súvislostiach s vymedzenou zónou.7. Navrhnuť realizáciu záverov koncepcie statickej dopravy po etapách.8. Reguláciu zabezpečiť automatizovanými technológiami na kontrolu a vymožitelnosť.9. Navrhnuť jednotný parkovací systém vo vymedzenej zóne s použitím na celé územie mesta.	<p>RNDr. Denisa Bartošová</p> <p>Beáta Palkechová</p> <p>Ing. Viliam Černý</p>

Z Á P I S N I C A č. 11

Strana 2 z 2

Dátum konania :02.03.2020

	<p>10. Rokovať s VÚC Trnava o možnosti rozšírenia prímestskej dopravy v súvislosti so zavedením koncepcie statickej dopravy.</p> <p>11. Dopravné prieskumy, ktoré budú podkladom pre koncepciu statickej dopravy, zadať resp. špecifikovať v podmienkach obstarania v podrobnom rozsahu.</p> <p>12. Využiť moderné technologické prostriedky v systéme prevádzky a riadenia parkovania, pri výbere parkovného, ako aj pre bezpečnosť a dohľad nad parkovacími plochami.</p> <p>13. Riešiť nevyhnutné parkovanie – dynamické parkovanie.</p> <p>14. Zvážiť zavedenie doplnkových dopravných systémov</p> <ul style="list-style-type: none">• P+R - Park and Ride - záchytné parkovisko typu „zaparkuj a cestuj hromadnou dopravou“• B+R – Bike and Ride - záchytné parkovisko typu „prídi na bicykli a cestuj“• K+R – Kiss and Ride - parkovisko typu „pobozkaj na rozlúčku a cestuj“ <p>- schváliť s pripomienkami</p> <p>Hlasovanie - za: 5, proti: 0, nehlasoval: 0, neprítomní: 4</p>	
--	--	--

Zapísal: Ing. Viliam Černý

Rozdeľovník:

Primátor

Zástupca primátora

Prednosta

Organizačno-právne

Členovia komisie

V Piešťanoch dňa: 02.03.2020

Schválil: Ing. Remo Cicutto, predseda, v. r.

Prílohy: prezenčná listina