



## Súťažné podklady

zákazka s nízkou hodnotou na poskytnutie služby: „**Koncepcia statickej dopravy v meste Piešťany**“ podľa § 117 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o verejnom obstarávaní“)

### 1. Identifikácia verejného obstarávateľa podľa § 7 ods. 1 písm. b) zákona o verejnom obstarávaní:

Mesto Piešťany

zastúpené : Mgr. Petrom Jančovičom, PhD., primátorom mesta

IČO: 00612031

DIČ: 2020537893

sídlo: Nám. SNP č. 3, 921 45 Piešťany

osoba zabezpečujúca proces verejného obstarávania: Ingrid Ličková

kontaktné údaje: tel. č.: 033/7765356

e-mail: [ingrid.lickova@piestany.sk](mailto:ingrid.lickova@piestany.sk)

### 2. Stručný opis predmetu zákazky:

Predmetom zákazky je spracovanie koncepcie statickej dopravy vo vymedzenom území mesta Piešťany v zmysle prílohy č.3 k týmto súťažným podkladom.

Spracovanie tohto dokumentu bude v prvej etape pre územie centra mesta a jeho širšieho územia ( vid' situácia vymedzeného územia), kde sú výrazné nároky statickej dopravy počas dňa (zamestnanci, návštevníci, rezidenti). Súčasný parkovací systém umožňuje dlhodobé parkovanie vozidiel na všetkých parkovacích plochách okrem parkoviska Rázusova, Nálepškova pri hoteli EDEN a na parkovisku Nálepškova (vyššie sadzby, krátkodobé parkovanie), čo spôsobuje výrazný deficit parkovacích miest. Taktiež je problém parkovania rezidentov v centre mesta a v príľahlých lokalitách k centru mesta (najmä ul. Vážska, Vajanského, Hollého, Sládkovičova, Rastislavova). Vo väčšej miere sú na parkovanie vozidiel rezidentov využívané vnútrobloky, kde nie je parkovanie spoplatnené (vnútroblok Winterova alebo vnútroblok Royova – Kukučínova). V rámci vnútrobloku Winterova sú zriadené parkovacie miesta, pričom vo vnútrobloku Royova – Kukučínova nie sú zriadené parkovacie plochy, vo vnútrobloku sa nachádzajú len prístupové komunikácie neumožňujúce zriadenie parkovacích miest, pričom vozidlá parkujú na týchto komunikáciách z časti v zelených plochách, čím dochádza k devastácii zelených plôch. Ďalšími problémovými lokalitami v centre mesta, ktoré je potrebné riešiť v rámci tohto dokumentu je:

- lokalita Beethovenova ulica, kde v rámci súčasného dopravného režimu je umožnený vjazd dopravnej obsluhy a v danej lokalite sú zriadené parkovacie miesta vyhradené pre obyvateľov tejto lokality, pričom tieto miesta nie sú spoplatnené. Nakoľko komunikácia sa nachádza v tesnom dotyku s pešou zónou, enormné zaťaženie tejto lokality je odstavovanie vozidiel vlastníkov, zamestnancov resp. prevádzkovateľov prevádzok nachádzajúcich sa na pešej zóne alebo v danom území, pričom parkovanie je realizované okrem zriadených parkovacích miest na plochách, kde nie je parkovanie povolené, resp. parkujúce vozidlá sú odstavované z časti na zelených plochách, čo spôsobuje poškodzovanie zelene;
- lokalita Winterova – nemocnica – Slovan – zriadené parkovacie plochy pred objektom nemocnice sú značne zaťažené parkujúcimi vozidlami vzhľadom na situovanie nemocnice, ktorá nemá vlastné kapacity pre parkovanie vozidiel zamestnancov a pacientov, pričom dochádza k nedisciplinovanému parkovaniu aj mimo parkovacích miest, čo spôsobuje zlú dopravnú situáciu;

- lokalita „staré trhovisko“ – v súčasnosti je vjazd do tejto lokality dopravne obmedzený – vjazd je umožnený len pre dopravnú obsluhu a v lokalite je dopravným značením obmedzené parkovanie len pre zásobovanie v čase od 5.00 h do 10.00 h, napriek dopravným opatreniam je lokalita dopravne značne zaťažená parkujúcimi vozidlami obyvateľov tejto lokality (majú garáže v rámci bytových domov) a návštevníkov mesta (plocha situovaná v tesnom dotyku s pešou zónou),
- lokalita „administratívna zóna“, ktorá je ohraničená ulicou D. Tatarku a cestami Krajinská a Bratislavská, v lokalite sa nachádzajú štátne inštitúcie ( Okresný úrad, Daňový úrad, Polícia), ďalej sa tu nachádza hotel Váh, Technický skúšobný ústav, kde v súčasnosti je značná absencia parkovacích miest.

V riešenom území sa nachádzajú aj spoplatnené súkromné parkoviská, (AUPARK, parkovisko pred bývalým Telecom-om).

V súčasnosti je v rámci mesta Piešťany regulované parkovanie v centre mesta riešené spoplatnením parkovania, ktoré je upravené prostredníctvom Všeobecne záväzného nariadenia mesta Piešťany o podmienkach stáťia v zóne dopravného obmedzenia a plateného parkovania č. 8/2008, v znení VZN č. 6/2011 a v znení VZN č. 6/2019.

V zóne plateného parkovania je spoplatnených 580 parkovacích miest – parkovisko Nálepko, Nálepko – hotel EDEN, Rázusova, Winterova, Kalinčiakova, Royova, Kukučínova, Bernoláková, Nám. SNP, Kollárova a Poštová. Od 01.05.2020 je zóna plateného parkovania rozšírená o nasledovné miestne komunikácie: Teplická, Meštianska, Sládkovičova, Štúrova a Pod Párovcami.

## 2.1 Spoločný slovník obstarávania:

Hlavný predmet

Hlavný slovník: 71241000-9

## 3. Miesto poskytnutie služieb:

Mesto Piešťany

## 4. Rozsah predmetu zákazky:

- 4.1 analýza súčasného stavu statickej dopravy, dopravné prieskumy
- 4.2 výkon a vyhodnotenie prieskumov potrebných pre spracovanie koncepcie statickej dopravy
- 4.3 návrh vytvorenia ďalších možných parkovacích miest vo vymedzenom území
- 4.4 návrh koncepcie rozvoja statickej dopravy
- 4.5 vyhodnotenie navrhovanej koncepcie statickej dopravy
- 4.6 návrh etapovitosti zavedenia koncepcie statickej dopravy
- 4.7 návrh postupnosti zavádzania zmien

Požiadavky na spracovanie predmetu zákazky:

- Pri plnení predmetu zákazky tejto zmluvy sa bude zhotoviteľ riadiť platnými legislatívnymi predpismi (zákonmi, nariadeniami, vyhláškami), ďalšími všeobecne záväznými predpismi s dopadom na dielo, príslušnými technickými normami, technickými podmienkami Slovenskej správy ciest, zápsmi a dohodami zmluvných strán, ako aj vyjadreniami verejných orgánov a organizácií v procese spracovania.
- Ako východisko pre spracovanie dokumentu je potrebné zrealizovať prieskumy a zhodnotiť súčasný stav statickej a dynamickej dopravy s cieľom zistenia skutkového stavu obsadenosti verejných parkovacích miest vo vymedzenom území. Vzhľadom na to, že mesto Piešťany je kúpeľné mesto s veľkým podielom návštevníkov hlavne v letných mesiacoch, je potrebné pri rozsahu prieskumov zohľadniť túto skutočnosť.

- Návrh vytvorenia ďalších možných parkovacích miest vo vymedzenom území, pričom je potrebné zohľadniť zachovanie zelene.
- Pri návrhu statickej dopravy zohľadniť nároky všetkých užívateľov, najmä hromadnej dopravy, pešej a cyklistickej dopravy.
- Pri návrhu rešpektovať preferovanie cyklistickej a hromadnej dopravy.
- V rámci návrhu statickej dopravy rešpektovať významné verejné budovy a objekty (MsÚ, nemocnica, pošta...).
- Pri návrhu riešiť parkovanie obyvateľov obytných celkov dotknutých dopravnou záťažou parkujúcimi vozidlami zamestnancov v lokalite centra mesta.
- Zvýhodniť parkovanie vozidiel obyvateľov mesta v lokalite bydliska, ktoré používajú na súkromné účely. Zvýhodnenie bude obmedzené počtom vozidiel na bytovú jednotku (Rezidentské pásmo zóny)
- Reguláciu statickej dopravy zrealizovať na všetkých verejných komunikáciách a parkoviskách vo vlastníctve mesta vo vymedzenej zóne.
- Navrhnuť záchytné parkoviská resp. parkoviská s väčšou kapacitou vo vymedzenej zóne a mimo tejto zóny pre dlhodobé parkovanie.
- Návrh záchytných parkovísk pre dlhodobé parkovanie, napr. zamestnancov vo vymedzenej zóne
- Návrh rezidentského parkovania
- Návrh krátkodobého parkovania pred dlhodobým parkovaním, riešiť nevyhnutné parkovanie – dynamické parkovanie.
- Riešiť koncepciu statickej dopravy v širších súvislostiach s vymedzenou zónou.
- Navrhnuť reguláciu automatizovanými technológiami na kontrolu a vymožitelnosť.
- Navrhnuť jednotný parkovací systém vo vymedzenej zóne s použitím na celé územie mesta.
- Návrh organizácie statickej dopravy so zrozumiteľnými parkovacími pravidlami pre všetky užívateľské skupiny, ktorý bude platný na celom riešenom území, respektíve území mesta
- Využiť moderné technologické prostriedky v systéme prevádzky a riadenia parkovania, pri výbere parkovného, ako aj pre bezpečnosť a dohľad nad parkovacími plochami.
- Zostaviť odporúčanie cenovej politiky statickej dopravy
- Vyhodnotenie a preferencia a rozvoj mimouličného parkovania (parkovanie v dvoroch a garážach)
- Návrh parkovacieho poriadku
- Zaviesť informačný parkovací systém
- Zvážiť zavedenie doplnkových dopravných systémov
- P+R - Park and Ride - záchytné parkovisko typu „zaparkuj a cestuj hromadnou dopravou“
- B+R – Bike and Ride - záchytné parkovisko typu „príd na bicykli a cestuj“
- K+R – Kiss and Ride - parkovisko typu „pobozkaj na rozlúčku a cestuj“

#### 4.8 Požiadavky verejného obstarávateľa:

- 4.8.1 Predstavenie a pripomienkovanie verejnosťou: Spracovateľ zabezpečí prezentáciu koncepcie rozvoja statickej dopravy v meste Piešťany minimálne na jednom verejnom prerokovaní. 14 dní pred konaním tohto prerokovania bude koncepcia zverejnená na stránke mesta a dostupná pre verejnosť k nahliadnutiu na MsÚ Piešťany. Verejnosť bude v dostatočnom predstihu informovaná (Novinky z Radnice, tlačoviny, web mesta Piešťany, mestskou aplikáciou na možnosť zaslať pripomienky počas tohto obdobia a najneskôr však do skončenia verejného prerokovania. Po verejnom prerokovaní budú pripomienky verejnosti sumarizované, vyhodnotené, zapracované/nezapracované.
- 4.8.2 Návrh pracovných verzii predmetu zákazky spracovateľ prerokuje s verejným obstarávateľom, v komisiách pri MsZ Piešťany a dopravným inšpektorátom.
- 4.8.3 Spracovateľ odprezentuje Koncepciu rozvoja statickej dopravy v meste Piešťany na MsZ mesta Piešťany.

- 4.8.4 Výsledná dokumentácia - koncepcia rozvoja statickej dopravy v meste Piešťany bude odovzdaná v elaboráte obsahujúcom tlačенú formu v 3 vyhotoveniach a digitálnu formu na pamäťovom médiu CD/DVD, digitálna forma bude obsahovať výsledné tlačové výkresy vo formáte PDF, texty v docx, tabuľky v xlsx a súbory formátu DGN v8 (resp. DWG.) v súradnicovom systéme S-JTSK.
- 4.8.5 Z každého pracovného stretnutia a prerokovania spracovateľ vyhotoví a zašle verejnému obstarávateľovi do 3 pracovných dní záznam (okrem bodu 4.8.1 do 10 pracovných dní), ktorý bude obsahovať ako prílohu prehľadný zoznam pripomienok zúčastnených s návrhom zapracovať/nezapracovať pripomienky do finálneho dokumentu. Následne verejný obstarávateľ vyhodnotí záznam a po odsúhlasení spracovateľ zapracuje pripomienky do dokumentu.
- 4.9 Podklady poskytnuté pre spracovanie koncepcie statickej dopravy (budú poskytnuté úspešnému uchádzačovi):
  - 4.9.1 Územný generel dopravy
  - 4.9.2 Územný plán mesta Piešťany Územný plán CMZ
  - 4.9.3 Projekt optimalizácie mestskej autobusovej dopravy
  - 4.9.4 Spracovaná dokumentácia statickej a cyklistickej dopravy
  - 4.9.5 Mapové podklady

## **5. Možnosť predloženia cenovej ponuky na predmet zákazky:**

Uchádzač musí predložiť ponuku na celý predmet zákazky. Verejný obstarávateľ neumožňuje predložiť variantné riešenie. Ak súčasťou ponuky bude aj variantné riešenie, variantné riešenie nebude zaradené do vyhodnotenia a bude sa naň hľadieť, akoby nebolo predložené.

## **6. Spôsob tvorby ceny:**

- 6.1 Cena za služby musí byť stanovená v zmysle zákona NR SR č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov, vyhlášky MF SR č. 87/1996 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon NR SR č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov.
- 6.2 Cena bude vyjadrená v euro a bude platná počas trvania zmluvy.
- 6.3 Cena celkom s DPH musí obsahovať cenu za poskytnutie služby.
- 6.4 Uchádzač v ponuke uvedie cenu podľa Prílohy č. 2, ktorá je súčasťou tejto výzvy.
- 6.5 Ak uchádzač nie je platiteľom DPH, uvedie navrhovanú zmluvnú cenu v ponuke celkom. Skutočnosť, že nie je platiteľom DPH, uchádzač uvedie vo svojej ponuke.
- 6.6 V prípade uchádzača z Českej republiky alebo z iného členského štátu Európskej únie, ktorý by uviedol cenu bez DPH s poznámkou, že na Slovensku nie je platcom DPH, táto cena by v konečnom dôsledku bola zvýšená o DPH, ktorú musí verejný obstarávateľ v zmysle zákona o dani z pridanej hodnoty vysporiadať v daňovom priznaní za príslušný kalendárny štvrtrok. Na základe uvedeného aj uchádzač z Českej republiky alebo z iného členského štátu Európskej únie, ktorý je v mieste svojho pôsobenia platcom DPH, musí celkovú cenu v ponuke uviesť v zmysle bodu 6.3.
- 6.7 Do ceny verejný obstarávateľ požaduje zahrnúť náklady na spracovanie variantných riešení a geodetické podklady vrátane zakreslenia existujúcich inžinierskych sietí.

## **7. Lehota na dodanie alebo dokončenie predmetu zákazky:**

- 7.1 Termín začatia realizácie: dňom nadobudnutia účinnosti zmluvy
- 7.2 Termín ukončenia realizácie: v zmysle harmonogramu, ktorý bude súčasťou zmluvy o dielo

## **8. Forma a spôsob predkladania ponuky:**

- 8.1 doručenie poštou na adrese uvedenej v bode 1. tejto výzvy alebo osobne na tej istej adrese s označením: „Súťaž – zákazka – neotvárať!“ s heslom zákazky:

„Konceptia statickej dopravy v meste Piešťany“ – vypracovanie dokumentácie“.

- 8.2 ponuky sa predkladajú v slovenskom jazyku.
- 8.3 cenová ponuka nemusí obsahovať návrh zmluvy. Po zaslaní oznámenia o vyhodnotení ponúk pošle verejný obstarávateľ úspešnému uchádzačovi návrh zmluvy elektronicky na mailovú adresu uvedenú v ponuke.

## 9. Lehota na predkladanie cenových ponúk:

- 9.1 dňa 07.09.2020 do 12:00 h

## 10. Obsah ponuky:

- 10.1 Krycí list ponuky ( v zmysle prílohy č. 1 tejto výzvy) v ktorom bude uvedený menný zoznam všetkých požadovaných dokladov vrátane uvedenia názvu zákazky a presnej adresy uchádzača s kontaktným miestom – telefón, e-mail
- 10.2 Doklad o oprávnení poskytovať službu, ktorý zodpovedá predmetu zákazky.

V zmysle zákona č. 177/2018 Z. z. o niektorých opatreniach na znižovanie administratívnej záťaže využívaním informačných systémov verejnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon proti byrokracii), od 1. septembra 2018, ak je uchádzačom hospodársky subjekt - právnická osoba alebo fyzická osoba so sídlom, miestom podnikania v Slovenskej republike, nie je povinný predkladať výpis z obchodného registra; výpis zo živnostenského registra, resp. iný doklad o oprávnení poskytovať službu, ak je zapísaný v Registri právnických osôb/.

Hospodársky subjekt (uchádzač) zapísaný v zozname hospodárskych subjektov podľa zákona o verejnom obstarávaní a ktorému Úrad pre verejné obstarávanie (ďalej len „Úrad“) vydal výpis zo zoznamu podnikateľov vo forme elektronického odpisu, nie je povinný v procesoch verejného obstarávania predkladať doklady na preukázanie splnenia podmienok účasti týkajúcich sa osobného postavenia podľa § 32 ods. 2 zákona o verejnom obstarávaní.

V takomto prípade poskytne verejnému obstarávateľovi informáciu o tom, že mu Úrad vydal Výpis zo zoznamu hospodárskych subjektov/podnikateľov s uvedením registračného čísla, dátumu vyhotovenia a platnosti Výpisu.

- 10.3 Čestné vyhlásenie, že uchádzač nemá uložený zákaz účasti vo verejnom obstarávaní potvrdený konečným rozhodnutím v Slovenskej republike alebo v štáte sídla, miesta podnikania alebo obvyklého pobytu.
- 10.4 Verejný obstarávateľ požaduje predložiť doklad o odbornej spôsobilosti osoby určenej na plnenie zmluvy – Doklad o odbornej spôsobilosti v zmysle zákona č. 138/1992 Zb. o autorizovaných architektoch a stavebných inžinieroch v znení neskorších predpisov alebo iný ekvivalentný doklad preukazujúci túto skutočnosť.

Minimálna požadovaná úroveň štandardov:

Uchádzač predloží kópiu Autorizačného osvedčenia vydaného Slovenskou komorou architektov (SKA) alebo Slovenskou komorou stavebných inžinierov (SKSI) s originálom odtlačku pečiatky a originálom podpisu tejto odborne spôsobilej osoby:

- autorizovaný stavebný inžinier s rozsahom oprávnenia: kategória komplexné architektonické a inžinierske služby a súvisiace technické poradenstvo, podkategória dopravné stavby Verejný obstarávateľ prijme aj iný obsahom a rozsahom rovnocenný (ekvivalentný) doklad predložený uchádzačom preukazujúci požadovanú skutočnosť.

- 10.5 Kalkulácia ponúknutej ceny v zmysle predmetu zákazky uvedeného v bodoch 2. a 4. týchto súťažných podkladov vypracovaná v súlade s prílohou č. 2, ktorá je súčasťou týchto súťažných podkladov.
- 10.6 Harmonogram realizácie spracovania predmetu zákazky v súlade s bodmi 4.1 – 4.7 týchto súťažných podkladov vrátane vyčíslenia ceny za jednotlivé úkony v súlade

s prílohou č. 2, ktorá je súčasťou týchto súťažných podkladov – podpísaný uchádzačom alebo osobou oprávnenou konať za uchádzača.

## **11. Kritériá na hodnotenie cenových ponúk a spôsob vyhodnotenia ponúk:**

### **11.1 Kritériom na vyhodnotenie ponúk je: najnižšia cena**

(vyhodnocovaná cena bude konečná cena, za ktorú sa zákazka poskytne vrátane DPH)

Hodnotenie ponúk uchádzačov je dané stanovením poradia podľa ponúknutej ceny, kde úspešným uchádzačom sa stáva uchádzač, ktorý ponúkol najnižšiu cenu za celý predmet zákazky. Uchádzač uvedie celkovú ponukovú cenu v EUR s DPH. V prípade, ak uchádzač nie je platcom DPH, na túto skutočnosť upozorní v ponuke a pre vyhodnotenie platí jeho ponúknutá celková cena za celý predmet zákazky. Hodnotenie ponúk uchádzačov je dané pridelením poradového čísla predloženej ponuky podľa príslušnej celkovej ponukovej ceny za celý predmet zákazky, uvedenej v ponuke. Na prvé miesto v poradí s poradovým číslom 1. bude umiestnená ponuka uchádzača s najnižšou ponukovou celkovou cenou a na ďalších miestach budú postupne umiestnené ponuky uchádzačov v poradí podľa ponukovej ceny a to od ponuky s druhou nižšou ponukovou celkovou cenou za predmet zákazky až po ponuku s najvyššou ponukovou celkovou cenou. Úspešným uchádzačom sa stane uchádzač, ktorého doručená ponuka sa umiestni na prvom mieste, bude mať pridelené poradové číslo 1. a ktorá bude obsahovať z predložených ponúk najnižšiu celkovú cenu. Poradie ostatných uchádzačov bude dané poradovým číslom prideleným podľa celkovej ceny zákazky. V prípade rovnosti najnižšej ceny za celý predmet zákazky o poradí rozhoduje najnižšia cena za návrh koncepcie rozvoja statickej dopravy (vrátane DPH). V prípade rovnosti ceny návrh koncepcie rozvoja statickej dopravy (vrátane DPH) u viacerých uchádzačov o poradí rozhoduje najnižšia cena za návrh vytvorenia ďalších možných parkovacích miest vo vymedzenom území (vrátane DPH).

11.2 V prípade odstúpenia uchádzača vyhodnoteného na prvom mieste počas lehoty viazanosti ponúk, bude zmluva uzavretá s uchádzačom, ktorý sa umiestnil v hodnotení na druhom mieste. V prípade odstúpenia uchádzača vyhodnoteného na druhom mieste počas lehoty viazanosti, bude zmluva uzavretá s uchádzačom, ktorý sa umiestnil na treťom mieste. Nevybratie uchádzača za poskytovateľa služby nevytvára nárok na uplatnenie náhrady škody.

11.3 Úspešný uchádzač je povinný poskytnúť verejnému obstarávateľovi riadnu súčinnosť potrebnú na uzavretie zmluvy tak, aby mohla byť uzavretá do 10 pracovných dní odo dňa doručenia výzvy na uzavretie zmluvy.

11.4 Ak úspešný uchádzač odmietne uzavrieť zmluvu alebo odmietne poskytnúť verejnému obstarávateľovi riadnu súčinnosť potrebnú na uzavretie zmluvy podľa bodu 11.3 týchto súťažných podkladov, verejný obstarávateľ môže uzavrieť zmluvu s uchádzačom, ktorý sa umiestnil ako druhý v poradí.

11.5 Ak uchádzač, ktorý sa umiestnil ako druhý v poradí odmietne uzavrieť zmluvu, neposkytne verejnému obstarávateľovi riadnu súčinnosť potrebnú na jej uzavretie tak, aby mohla byť uzavretá do 10 pracovných dní odo dňa, keď bol na jej uzavretie písomne vyzvaný, verejný obstarávateľ môže uzavrieť zmluvu s uchádzačom, ktorý sa umiestnil ako tretí v poradí.

## **12. Podmienky financovania predmetu zákazky:**

12.1 Predmet zákazky bude financovaný z finančných prostriedkov verejného obstarávateľa.

12.2 Preddavok verejný obstarávateľ neposkytuje.

### 12.3 Predpokladaná hodnota zákazky:

maximálne do finančného limitu určeného zákonom o verejnom obstarávaní pre zákazku s nízkou hodnotou na poskytnutie služby podľa § 5 ods. 4 písm. a) zákona o verejnom obstarávaní a bude určená na základe tohto prieskumu trhu.

### 13. Obhliadka miesta dodania zákazky:

13.1 Obhliadka nie je potrebná.

### 14. Ostatné informácie

14.1 Verejný obstarávateľ zruší použitý postup zadávania zákazky, ak:

14.1.1 ani jeden uchádzač alebo záujemca nesplnil podmienky účasti vo verejnom obstarávaní,

14.1.2 nedostal ani jednu ponuku,

14.1.3 ani jedna z predložených ponúk nezodpovedá požiadavkám verejného obstarávateľa uvedených vo výzve na predkladanie ponúk,

14.1.4 sa zmenili okolnosti, za ktorých sa vyhlásilo verejné obstarávanie.

14.2 Verejný obstarávateľ môže zrušiť použitý postup zadávania zákazky aj vtedy, ak

14.2.1 cena úspešného uchádzača prevyší predpokladanú hodnotu zákazky,

14.2.2 cena úspešného uchádzača prekročí čiastku finančných prostriedkov vyčlenenú verejným obstarávateľom na tento účel,

14.2.3 ak ponuku predložil jeden uchádzač.

14.3 Verejný obstarávateľ bezodkladne oznámi všetkým uchádzačom akékoľvek zmeny.

14.4 Proti rozhodnutiu verejného obstarávateľa pri postupe zadávania zákazky s nízkou hodnotou nie je možné podať námietky.

14.5 Všetky výdaje, spojené s prípravou, predložením ponuky a súvisiacou komunikáciou medzi verejným obstarávateľom a uchádzačom znáša v plnej miere uchádzač bez finančného nároku voči verejnému obstarávateľovi. Prípadný neúspech neopravňuje uchádzača uplatňovať voči verejnému obstarávateľovi náhradu nákladov, spojených s predložením ponuky v zadávaní tejto zákazky. Uchádzač nemá nárok na náhradu nákladov spojených s predložením ponuky v zadávaní tejto zákazky a to ani v prípade, ak bola jeho ponuka vyhodnotená ako úspešná.

### 15. Minimálna lehota, počas ktorej sú ponuky uchádzačov viazané

Ponuka musí platiť do: 30. 11. 2020

Súťažné podklady spracovala: Ingrid Ličková  
v Piešťanoch dňa 25.08.2020

Mgr. Peter Jančovič, PhD., v.r.  
primátor mesta Piešťany

Príloha:

1. Krycí list ponuky
2. Formulár – plnenie kritéria na hodnotenie ponúk
3. Vymedzené územie - situácia