

Výzva na predkladanie ponúk - zákazka s nízkou hodnotou na poskytnutie služby:

„Konceptia statickej dopravy v meste Piešťany“

podľa § 117 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o verejnom obstarávaní“)

1. Identifikácia verejného obstarávateľa:

Mesto Piešťany

zastúpené : Mgr. Petrom Jančovičom, PhD., primátorom mesta

IČO: 00612031

DIČ: 2020537893

sídlo: Nám. SNP č. 3, 921 45 Piešťany

osoba zabezpečujúca proces verejného obstarávania: Ingrid Ličková

kontaktné údaje: tel. č.: 033/7765356

e-mail: ingrid.lickova@piestany.sk

Verejný obstarávateľ podľa § 7 ods. 1 písm. b) zákona o verejnom obstarávaní.

2. Stručný opis predmetu zákazky:

Predmetom zákazky je spracovanie koncepcie statickej dopravy vo vymedzenom území mesta Piešťany v zmysle prílohy č.3 k týmto súťažným podkladom.

Spracovanie tohto dokumentu bude v prvej etape pre územie centra mesta a jeho širšieho územia (vid' situácia vymedzeného územia), kde sú výrazné nároky statickej dopravy počas dňa (zamestnanci, návštevníci, rezidenti). Súčasný parkovací systém umožňuje dlhodobé parkovanie vozidiel na všetkých parkovacích plochách okrem parkoviska Rázusova, Nálepkova pri hoteli EDEN a na parkovisku Nálepkova (vyššie sadzby, krátkodobé parkovanie), čo spôsobuje výrazný deficit parkovacích miest. Taktiež je problém parkovania rezidentov v centre mesta a v priľahlých lokalitách k centru mesta (najmä ul. Vážska, Vajanského, Hollého, Sládkovičova, Rastislavova). Vo väčšej miere sú na parkovanie vozidiel rezidentov využívané vnútrobloky, kde nie je parkovanie spoplatnené (vnútroblok Winterova alebo vnútroblok Royova – Kukučínova). V rámci vnútrobloku Winterova sú zriadené parkovacie miesta, pričom vo vnútrobloku Royova – Kukučínova nie sú zriadené parkovacie plochy, vo vnútrobloku sa nachádzajú len prístupové komunikácie neumožňujúce zriadenie parkovacích miest, pričom vozidlá parkujú na týchto komunikáciách z časti v zelených plochách, čím dochádza k devastácii zelených plôch. Ďalšími problémovými lokalitami v centre mesta, ktoré je potrebné riešiť v rámci tohto dokumentu je:

- lokalita Beethovenova ulica, kde v rámci súčasného dopravného režimu je umožnený vjazd dopravnej obsluhy a v danej lokalite sú zriadené parkovacie miesta vyhradené pre obyvateľov tejto lokality, pričom tieto miesta nie sú spoplatnené. Nakoľko komunikácia sa nachádza v tesnom dotyku s pešou zónou, enormné zaťaženie tejto lokality je odstavovanie vozidiel vlastníkov, zamestnancov resp. prevádzkovateľov prevádzok nachádzajúcich sa na pešej zóne alebo v danom území, pričom parkovanie je realizované okrem zriadených parkovacích miest na plochách, kde nie je parkovanie povolené, resp. parkujúce vozidlá sú odstavované z časti na zelených plochách, čo spôsobuje poškodzovanie zelene;

- lokalita Winterova – nemocnica – Slovan – zriadené parkovacie plochy pred objektom nemocnice sú značne zaťažené parkujúcimi vozidlami vzhľadom na situovanie nemocnice, ktorá nemá vlastné kapacity pre parkovanie vozidiel zamestnancov a pacientov, pričom dochádza k nedisciplinovanému parkovaniu aj mimo parkovacích miest, čo spôsobuje zlú dopravnú situáciu;
- lokalita „staré trhovisko“ – v súčasnosti je vjazd do tejto lokality dopravne obmedzený – vjazd je umožnený len pre dopravnú obsluhu a v lokalite je dopravným značením obmedzené parkovanie len pre zásobovanie v čase od 5.00 h do 10.00 h, napriek dopravným opatreniam je lokalita dopravne značne zaťažená parkujúcimi vozidlami obyvateľov tejto lokality (majú garáže v rámci bytových domov) a návštevníkov mesta (plocha situovaná v tesnom dotyku s pešou zónou),
- lokalita „administratívna zóna“, ktorá je ohraničená ulicou D. Tatarku a cestami Krajinská a Bratislavská, v lokalite sa nachádzajú štátne inštitúcie (Okresný úrad, Daňový úrad, Polícia), ďalej sa tu nachádza hotel Váh, Technický skúšobný ústav, kde v súčasnosti je značná absencia parkovacích miest.

V riešenom území sa nachádzajú aj spoplatnené súkromné parkoviská, (AUPARK, parkovisko pred bývalým Telecom-om).

V súčasnosti je v rámci mesta Piešťany regulované parkovanie v centre mesta riešené spoplatnením parkovania, ktoré je upravené prostredníctvom Všeobecne záväzného nariadenia mesta Piešťany o podmienkach stáťia v zóne dopravného obmedzenia a plateného parkovania č. 8/2008, v znení VZN č. 6/2011 a v znení VZN č. 6/2019.

V zóne plateného parkovania je spoplatnených 580 parkovacích miest – parkovisko Nálepková, Nálepková – hotel EDEN, Rázusova, Winterova, Kalinčiakova, Royova, Kukučínova, Bernoláková, Nám. SNP, Kollárova a Poštová. Od 01.05.2020 je zóna plateného parkovania rozšírená o nasledovné miestne komunikácie: Teplická, Meštianska, Sládkovičova, Štúrova a Pod Párovcami.

Spoločný slovník obstarávania (CPV):

Hlavný predmet

Hlavný slovník: 71241000-9

3. Miesto poskytnutia služieb:

Mesto Piešťany

4. Rozsah predmetu zákazky (požadované množstvo):

- analýza súčasného stavu statickej dopravy, dopravné prieskumy
- výkon a vyhodnotenie prieskumov potrebných pre spracovanie koncepcie statickej dopravy
- návrh vytvorenia ďalších možných parkovacích miest vo vymedzenom území
- návrh koncepcie rozvoja statickej dopravy
- vyhodnotenie navrhovanej koncepcie statickej dopravy
- návrh etapovitosti zavedenia koncepcie statickej dopravy
- návrh postupnosti zavádzania zmien

Podrobné vymedzenie predmetu zákazky je uvedené v súťažných podkladoch.

5. Možnosť predloženia cenovej ponuky na predmet zákazky:

Táto zákazka sa nedelí na časti. Uchádzač musí predložiť ponuku na celý predmet zákazky.

6. Informácie o variantoch:

Uchádzačom sa nepovoľuje predložiť variantné riešenia vo vzťahu k požadovanému predmetu zákazky.

Ak súčasťou ponuky bude aj variantné riešenie, nebude takéto variantné riešenie zaradené do vyhodnotenia a bude sa naň hľadieť, akoby nebolo predložené.

7. Lehota na dodanie alebo dokončenie predmetu zákazky:

Termín začatia realizácie: dňom nadobudnutia účinnosti zmluvy

Termín ukončenia realizácie: v zmysle harmonogramu, ktorý bude súčasťou zmluvy o dielo (s úspešným uchádzačom)

8. Lehota na predkladanie ponúk do:

dňa 07.09.2020 do 12:00 h

Spôsob predkladania ponúk:

- doručenie poštou na adrese uvedenej v bode 1. tejto výzvy alebo osobne na tej istej adrese s označením: „Súťaž – zákazka – neotvárať!“ s heslom zákazky: „Konceptia statickej dopravy v meste Piešťany“ – vypracovanie dokumentácie“.
- ponuky sa predkladajú v slovenskom jazyku.
- cenová ponuka nemusí obsahovať návrh zmluvy. Po zaslaní oznámenia o vyhodnotení ponúk pošle verejný obstarávateľ úspešnému uchádzačovi návrh zmluvy elektronicky na mailovú adresu uvedenú v ponuke.

9. Kritéria na vyhodnotenie ponúk:

najnižšia cena

Podrobné informácie o spôsobe vyhodnotenia ponúk sú uvedené v súťažných podkladoch.

10. Lehota viazanosti ponúk:

do 30. 11. 2020

11. Doplňujúce informácie:

Ostatné podmienky ohľadom zadávania zákazky sú uvedené v súťažných podkladoch