

Názov materiálu: Vytvorenie vnútorného jednosmerného dopravného okruhu

Návrh na vytvorenie vnútorného jednosmerného dopravného okruhu v centre mesta, čím by sa výrazne zjednodušila premávka na dotknutých uliciach, ako by aj pribudli parkovacie miesta a tým pádom aj parkovné.

skratka JS - jednosmerná

NÁVRH :

- kruhový objazd Nám.Slobody - Aupark
- JS Rázusova
- odbočka doľava na JS Kukučínovu
- možnosť odbočiť doľava na JS Poštovú
- odbočka doľava na JS Kollárovu
- odbočka doľava na JS Teplickú
- kruhový objazd Nám.Slobody – Aupark

K danej problematike uvádzame nasledovné:

V súčasnosti na základe spracovanej dokumentácie „Organizácia a riadenie dopravy v centrálnej mestskej zóne v Piešťanoch“ bolo v roku 2002 zjednosmernej ulíc Kollárova, Poštová a Rázusova ulica bola uzatvorená pre automobilovú dopravu, okrem zásobovania a mestskej autobusovej dopravy. Zjednosmernením ulíc Poštová a Kollárova sa zvýšila kapacita parkovacích miest a zvýšila bezpečnosť cestnej premávky v križovatke Teplická – Kollárova.

V roku 2010 bol spracovaný Územný generel dopravy, kde pri predkladaný tohto dokumentu na rokovaní MsZ bolo prijaté uznesenie č. MsZ č.114/2010/D „Schvaľuje zabezpečenie sprepjazdenie Rázusovej ulice smerom od hotela Lipa dňom 01.09.2010“

V roku 2011 počas úplnej uzávierky Teplickej ulice (realizovala sa jej rekonštrukcia) bola ulica Rázusova dočasne sprepjazdená v oboch smeroch do doby ukončenia uzávierky Teplickej ulice.

Zjednosmernenie ulice Rázusova a Teplická, vzhľadom na obojsmernú premávku mestskej autobusovej dopravy považujeme za problematické.

Navrhovaný jednosmerný okruh v rámci, ktorého by boli zjednosmernené ďalšie ulice Kukučínova a Teplická neprinesie zvýšenie parkovacích miest, ako je uvedené nakoľko je potrebné riešiť v týchto jednosmerných uliciach pohyb cyklistov, čo má dopad na šírkové usporiadanie vozovky.

Palkechová Beáta

Oddelenie stavebných služieb a rozvoja mesta