

Na rokovanie Mestskej rady mesta Piešťany dňa 03.11.2015

Názov materiálu : **NÁVRH NA VKLAD MAJETKU MESTA PIEŠŤANY DO MAJETKU – ZÁKLADNÉHO IMANIA SPOLOČNOSTI LETISKO PIEŠŤANY, a.s.**

Obsah materiálu : Dôvodová správa
Ozdravný plán Letiska Piešťany, a.s. (Podnikateľský plán Letiska Piešťany, a.s. na roky 2014-2023)

Návrh na uznesenie : Mestská rada mesta Piešťany po prerokovaní odporúča

A/ Návrh na vklad majetku mesta Piešťany ako peňažný vklad vo výške 437 605,73 EUR do majetku – základného imania obchodnej spoločnosti Letisko Piešťany, a.s., Žilinská cesta 597/81, Piešťany, IČO 36 266 906 spôsobom ako dôvod hodný osobitného zreteľa, v zmysle §9a ods.8, písm.e) zák. č.138/1991 Zb o majetku obcí v z.n.p. a Čl. VI. ods.9 písm.e) Zásad hospodárenia s majetkom mesta Piešťany, pričom týmto dôvodom je oddlženie spoločnosti Letisko Piešťany, a.s. formou peňažného vkladu mesta do základného imania spoločnosti, ktorá vložené finančné prostriedky použije na úhradu svojho záväzku voči mestu

- schváliť
- schváliť s pripomienkami poslancov

B/ Návrh na financovanie vkladu mesta Piešťany do základného imania spoločnosti Letisko Piešťany a.s. z nedočerpaných úverových zdrojov

- schváliť
- schváliť s pripomienkami poslancov

C/ Návrh na financovanie vkladu mesta Piešťany do základného imania spoločnosti Letisko Piešťany a.s. čerpaním nových úverových zdrojov v sume 437 605,73 €

- schváliť
- schváliť s pripomienkami poslancov

Spracovateľ : JUDr. Lívia Damboráková, poverená vedením oddelenia právnych a klientskych služieb
Ing. Dáša Reháková, prednostka MsÚ a poverená vedúca oddelenia finančných služieb

Predkladateľ : Miloš Tamajka, M.B.A., primátor mesta

Dôvodová správa

V zmysle uznesenia MsZ č.86/2015 zo dňa 30. apríla 2015, ktorým bol schválený zámer mesta Piešťany podieľať sa na oddlení obchodnej spoločnosti Letisko Piešťany, a.s., Žilinská cesta 597/81, Piešťany, IČO 36 266 906, za podmienky vypracovania ozdravného plánu spoločnosti orgánmi spoločnosti v súčinnosti s akcionármi a následným predložením ozdravného plánu zo strany letiska predkladáme tento materiál.

Na základe Zmluvy o bezodplatnom prevode akcií medzi Fondom národného majetku SR a Mestom Piešťany zo dňa 7.6.2006 došlo k bezodplatnému prevodu akcií spoločnosti Letisko Piešťany, a.s., a to 14 ks akcií na meno s menovitou hodnotou jednej akcie 10 000 000,- Sk ISIN SK 1110008671; 7 ks akcií s menovitou hodnotou jednej akcie 1 000 000,-Sk ISIN 1110010263 a 219 ks akcií s menovitou hodnotou jednej akcie 1 000,-Sk ISIN 1110010255. Prevádzané akcie predstavovali 33 % podiel zo základného imania a.s. Letisko Piešťany. V súčasnosti má Letisko Piešťany, a.s. 3 akcionárov : TTSK s 56,37 % akcií, Mesto Piešťany 21,49 % akcií a štát 22,14 % akcií. Od spoločnosti Letisko Piešťany a.s. mesto doteraz neobdržalo žiadne dividendy

Mesto Piešťany má pohľadávku voči spoločnosti Letisko Piešťany, a.s. (ďalej len „Letisko“) vo výške 437 605, 73 EUR, týkajúcu sa nedoplatku na dani z nehnuteľností. Letisko, v snahe riešiť svoj záväzok voči mestu Piešťany, navrhlo cestou svojej advokátskej kancelárie oddlížiť spoločnosť Letisko :

- kapitalizáciou pohľadávky. Tento proces premeny pohľadávky veriteľa na kapitálovú účasť v obchodnej spoločnosti dlžníka v prípade nedoplatku na dani z nehnuteľností daňový poriadok nepripúšťa. Čo potvrdilo aj Ministerstvo financií SR.
- zvýšením základného imania spoločnosti formou splatenia peňažného vkladu zo strany mesta Piešťany s tým, že Letisko vložené finančné prostriedky použije na úhradu svojho záväzku z nedoplatku na dani z nehnuteľností.

Vysporiadanie záväzku spol. Letisko voči mestu Piešťany spôsobom zvýšenia základného imania, a to splatením peňažného vkladu zo strany mesta Piešťany, pričom Letisko získané vložené peňažné prostriedky obratom použije na úhradu svojho záväzku (nedoplatok na dani z nehnuteľností) mestu Piešťany je síce právne možné, ale poukazujeme na ust. §7 zák. č.138/1991 Zb. o majetku obcí v z.n.p., v zmysle ktorého sú orgány obce povinné majetok obce zveľaďovať, chrániť a zhodnocovať a najmä o.i. používať všetky právne prostriedky na ochranu majetku, vrátane včasného uplatňovania svojich práv alebo oprávnených záujmov pred príslušnými orgánmi.

V tejto súvislosti sa javí tento spôsob vysporiadania záväzku Letiska ako nevýhodný a nevhodný pre mesto, pretože síce mesto splatením peňažného vkladu získa akcie spoločnosti, pričom po vložení peňazí na účet letiska tieto vzápätí sa použijú na úhradu záväzku Letiska voči mestu Piešťany, a pohľadávka mesta voči letisku zanikne (ktorá sa dá inak vymáhať). Tento spôsob nakladania s pohľadávkou mesta, ako majetkom sa podľa nášho názoru javí ako problematický, pretože nie je isté, či sa finančné prostriedky obratom vrátia späť na účet mesta Piešťany. Taktiež je podľa nášho názoru problematické obhájiť takýto postup z pohľadu povinnosti subjektu verejnej správy, ktorým je aj mesto Piešťany, zachovávať pri použití verejných prostriedkov hospodárnosť, efektívnosť a účinnosť ich použitia. Verejné prostriedky sa môžu používať na krytie nevyhnutných potrieb a opatrení vyplývajúcich z osobitných predpisov.

Mesto by vkladom do ZI malo získať viac akcií, avšak nedisponujeme informáciou, v akej hodnote.

Na vklad do ZI by MsZ muselo schváliť zmenu Programového rozpočtu mesta Piešťany na rok 2015 a taktiež finančné krytie, z ktorého by bol vklad do ZI uskutočnený. Pretože mesto

Piešťany nemá voľné finančné zdroje, muselo by s najväčšou pravdepodobnosťou čerpať na túto transakciu úverové zdroje a to buď z už schválených úverov alebo z nového úveru. V prvom prípade by sa tak stalo na úkor schválených investičných akcií v druhom prípade by došlo k zvýšeniu úverovej zaťaženia mesta Piešťany na cca 29,59%.

Vklad majetku mesta do základného imania spoločnosti schvaľuje mestské zastupiteľstvo v súlade so zák. č.138/1991 Zb. o majetku obcí v z.n.p. a Zásadami hospodárenia s majetkom mesta Piešťany.

Z nášho pohľadu považujeme dané riešenie za účelové a rizikové (nie je záruka vrátenia peňazí), a taktiež ako len dočasné riešenie pre letisko.

Materiál predkladáme spôsobom ako dôvod hodný osobitného zreteľa v zmysle §9a ods.8, písm.e) zák. č.138/1991 Zb o majetku obcí v z.n.p. a Čl. VI. ods.9 písm.e) Zásad hospodárenia s majetkom mesta Piešťany. Na jeho schválenie je potrebná trojpäťtinová väčšina všetkých poslancov.

Ekonomické informácie:

Mesto Piešťany ako akcionár má podľa výpisu zo SCP k 31.12.2014 tieto akcie spoločnosti Letisko Piešťany a.s.:

| ISIN | Menovitá hodnota | Počet CP | Podiel z emisie v % |
|--------------|------------------|----------|---------------------|
| SK1110008671 | 331 939,18 | 14 | 34,146 |
| SK1110010255 | 33,19 | 219 | 48,559 |
| SK1110010263 | 33 193,91 | 7 | 21,875 |

Akcie spoločnosti Letisko Piešťany a.s. nie sú obchodovateľné, o ich prijatie na obchodovanie musí požiadať emitent.

Štruktúra akcionárov, podiel na základnom imaní (ďalej len ZI) a podiel na hlasovacích právach je nasledovný:

| Spoločník, akcionár | Výška podielu na ZI v % | Podiel na hlasovacích právach v % |
|--|-------------------------|-----------------------------------|
| Trnavský samosprávny kraj | 56,37 | 56,37 |
| Mesto Piešťany | 21,49 | 21,49 |
| Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR | 22,14 | 22,14 |

Do roku 2008 bola štruktúra akcionárov a ich podiel na ZI a hlasovacích právach nasledovný:

Trnavský samosprávny kraj 33%

Mesto Piešťany 33%

Ministerstvo dopravy 34%

Dňa 21.05.2008 bola vykonaná zmena, kde Trnavský samosprávny kraj navýšil svoj podiel na ZI tak, ako je uvedené v tabuľke.

Mesto Piešťany vykazuje voči spoločnosti Letisko Piešťany nasledovné daňové pohľadávky:

| Rok | Suma v € | Zabezpečenie |
|------|-----------|--------------------------|
| 2010 | 78 671,43 | Záložné právo na LV 7527 |
| 2011 | 78 671,43 | Záložné právo na LV 7527 |

| | | |
|--------------|-------------------|--------------------------|
| 2012 | 73 855,66 | Záložné právo na LV 7527 |
| 2013 | 80 743,24 | Záložné právo na LV 7527 |
| 2014 | 69 938,29 | Záložné právo na LV 7527 |
| Spolu | 381 880,05 | |

Za rok **2015** je výška daní z nehnuteľností , ktorú by mala spoločnosť Letisko Piešťany zaplatiť mestu Piešťany **55 725,67 €**.

Účtovná hodnota podielu Mesta Piešťany na základnom imaní spoločnosti Letisko Piešťany a.s. bola každoročne ocenená ku koncu účtovného obdobia metódou vlastného imania v súlade s § 27, ods. 9) zákona č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v z. n. p.. Pretože vlastné imanie spoločnosti Letisko Piešťany a.s. klesalo, znižovala sa aj hodnota podielu Mesta Piešťany v tejto spoločnosti.

V nasledujúcej tabuľke uvádzame vývoj vlastného imania a výsledok hospodárenia spoločnosti Letisko Piešťany v rokoch 2011 - 2013

| Rok | Vlastné imanie | Výsledok hospodárenia |
|------|----------------|-----------------------|
| 2011 | 22 742 144 | -551 299 |
| 2012 | 20 096 816 | -844 644 |
| 2013 | 19 588 793 | - 508 023 |



Letisko Piešťany, a.s.

Žilinská cesta 597/81, 921 01 Piešťany

Mestský úrad – akcionár
spoločnosti Letisko Piešťany, a.s.
Miloš Tamajka, M.B.A. - primátor
Nám. SNP č. 3
921 45 Piešťany

| | | | |
|-----------------------|---------------|------------------------|------------|
| Váš list číslo/zo dňa | Naše číslo | Vybavuje/linka | Piešťany |
| | PZY/VR/420/15 | Ing. Varga/033/7952201 | 31.08.2015 |

Vec Ozdravný plán Letiska Piešťany, a.s.

Podmienkou navýšenia základného imania Letiska Piešťany, a.s. zo strany Mesta Piešťany (akcionára) je spracovanie ozdravného plánu pre Letisko Piešťany, a.s.

Predmetom tohto ozdravného plánu je proces postupného zlepšovania hospodárskych výsledkov Letiska Piešťany, a.s. V súlade s vyššie uvedeným Vám v prílohe zasielam predmetný projekt - Podnikateľský plán Letiska Piešťany, a.s. na roky 2014 – 2023 (ďalej len plán).

Rovnaký dokument bol zaslaný aj akcionárovi MDVRR SR, u ktorého sa naša spoločnosť bude uchádzať o získanie štátnej finančnej pomoci – prevádzkovej pomoci na uvedené obdobie. Spracovanie plánu je jednou z podmienok získania predmetnej dotácie zo strany štátu.

Zároveň Vám oznamujem, že naša spoločnosť v súlade s vyššie uvedeným má rozpracované 2 projekty, a to: „Izrael“ a „Nemecko“, ktoré sú v súčasnosti prejednávané oblastnou organizáciou cestovného ruchu v Piešťanoch – rezort Piešťany a odborom cestovného ruchu TTSK (cluster).

V prípade akýchkoľvek otázok týkajúcich sa predmetného plánu, som pripravený odpovedať na Vaše otázky a otázky poslancov mestského zastupiteľstva.

S pozdravom

Letisko Piešťany, a.s.
Žilinská cesta 597/81
921 01 PIEŠŤANY

Ing. František Varga
výkonný riaditeľ
spoločnosti Letisko Piešťany, a.s.

| | | | | |
|-----------------|------------------|------------|------------|--------------|
| Telefón | Fax | IČO | DIČ | IČ DPH |
| +421 0337731682 | +421 033 7731683 | 36 266 906 | 2021918514 | SK2021918514 |



Podnikateľský plán

Letiska Piešťany, a.s.,

na roky 2014 -2023

1. Úvod

Letisko Piešťany existuje a plní svoje úlohy v prospech priľahlého regiónu cca už viac ako 80 rokov – **viď príloha č. 1 – História a súčasnosť Letiska Piešťany.**

Letisko Piešťany sa nachádza na Strednom Považí (severozápadné Slovensko). Je súčasťou komplexnej dopravnej infraštruktúry regiónu (je vzdialené 3 km od diaľnice D1, cca 4 km od hlavnej osobnej a nákladnej železničnej stanice mesta Piešťany). Letisko Piešťany je medzinárodné letisko, ktoré má také technicko-prevádzkové parametre na základe ktorých vie v určitom rozsahu fungovať aj ako náhradné letisko pre letisko Bratislava v prípade napríklad zlého počasia, rekonštrukcie prevádzkových plôch, mimoriadnych bezpečnostných udalostí atď. Výsledkom existujúcej orografie je skutočnosť, že je jedným z miest v SR s najvyšším počtom slnečných dní a minimálnym počtom dní so zníženou viditeľnosťou - hmlou.

Prevádzkovateľom regionálneho Letiska Piešťany je Letisko Piešťany, a.s., ktoré spĺňa popis letiska v súlade s Usmernením o štátnej pomoci pre letiská a letecké spoločnosti (2014/C 99/03) oznámenia komisie (ďalej len Usmernenie), a to konkrétne bod 5.1. časť 89 písmeno a), t.j. letisko s počtom cestujúcich do 200 tisíc ročne.

Predstavenstvo spoločnosti vedomé si svojej zodpovednosti súvisiacej s ďalším rozvojom Letiska Piešťany dalo v roku 2010 vypracovať Žilinskej univerzite „SPRACOVANIE STRATEGICKÉHO ZÁMERU PLÁNU ROZVOJA LETISKA PIEŠŤANY“ (ďalej len štúdia). Táto štúdia má charakter modulárneho systému, t.j. jednotlivé rekonštrukcie letiska je možné robiť po častiach a sú navrhnuté ako uzavreté celky. Spracovanie štúdie predstavuje základný prvok v koncepcii ďalšieho rozvoja letiska.

Stručná rekapitulácia činnosti predstavenstva spoločnosti v prospech Letiska Piešťany – **viď príloha č. 2.**

Podnikateľský plán je v súlade s predmetným Usmernením spracovaný na dobu od 4.4.2014 do roku 2023, kedy končí prechodné obdobie 10 rokov v zmysle platnosti predmetného Usmernenia.

Na Letisku Piešťany (tak isto ako na iných letiskách) sa prejavili dopady hospodárskej krízy a zároveň dopady medzinárodných konfliktov v posledných piatich rokoch, ktoré mali priamy vplyv na výkony letiska.

Je možné konštatovať, že na trhu leteckej dopravy dochádza k určitému oživeniu a je preto predpoklad, že toto oživenie sa prejaví aj na Letisku Piešťany. Podmienkou tohto oživenia bude postupná realizácia všetkých činností tak, ako sú popísané v tomto Podnikateľskom pláne. Určitým potvrdením tohto oživenia je aj nárast prevádzkových výkonov za I. polrok roku 2015 s porovnaním rovnakého obdobia v roku 2014, resp. v roku 2013. V prípade pokračovania ďalšieho oživovania trhu s leteckou dopravou, ktoré je však priamo viazané na oživovanie a stimuláciu hospodárstva SR (priama závislosť od stavu hospodárstva EÚ) a pri realizácii plánovaných opatrení, je možné očakávať postupný pozitívny vývoj v nasledujúcich rokoch.

Avšak, počas doby, keď letisko nebude schopné plne pokryť svojimi prevádzkovými výkonmi a s tým súvisiacimi tržbami vzniknuté prevádzkové náklady, bude potrebovať prevádzkovú pomoc zo strany štátu na vyrovnanie očakávaného schodku financovania prevádzkových nákladov.

V súlade s predmetným Usmernením je možné zo strany štátu poskytnúť štátnu pomoc pre pokrytie schodku financovania prevádzkových nákladov letiska v súlade s príslušnými ustanoveniami, Usmerneniami uvedenými v časti 5.1.2. Prevádzková pomoc letiskám. Úlohou predloženého Podnikateľského plánu je popísanie vývoja predmetného schodku počas prechodného obdobia, s tým súvisiace vyčíslenie potrebnej výšky finančnej pomoci pre Letisko Piešťany a predloženie podnikateľského zámeru, ktorého cieľom bude zabezpečiť stabilizáciu prevádzkových nákladov letiska a zároveň zvyšovať výnosy letiska v súvislosti s predpokladaným rozvojom Mesta Piešťany a priľahlého regiónu.

2. Identifikačné údaje o spoločnosti

Obchodné meno: Letisko Piešťany, a.s.
Sídlo: Žilinská cesta 597/81, 921 01 Piešťany
Vznik: 01.01.2005
Právna forma: akciová spoločnosť
IČO: 36 266 906

Spoločnosť je zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Trnava

Oddiel: Sa, Vložka číslo: 10314/T

Predmet činnosti:

prevádzkovanie letísk
údržba prevádzkových plôch
pozemná obsluha lietadiel
poskytovanie služieb na vybavenie cestujúcich a nákladu
zaistenie bezpečnostnej ochrany a verejného poriadku na letisku
prevádzkovanie závodného hasičského útvaru
poskytovanie technických služieb na ochranu osôb a majetku
prevádzkovanie bezpečnostnej služby
skladovanie okrem prevádzkovania verejného skladu (v oblasti obchodu a služieb)
úschova a uskladňovanie batožín a prepravovaného tovaru
predaj leteckých prepravných služieb
prenájom nehnuteľností
prenájom nehnuteľností spojených s poskytovaním iných než základných služieb -
obstarávanie služieb spojených s prenájomom
prenájom strojov a prístrojov bez obsluhujúceho personálu
prenájom dopravných prostriedkov a mechanizmov
prevádzkovanie colného skladu
prevádzkovanie daňového skladu
činnosť colného deklaranta
prevádzkovanie garáží a odstavných plôch pre motorové vozidlá
sprostredkovateľská činnosť
reklamná a propagačná činnosť v rozsahu voľnej živnosti
kúpa tovaru za účelom jeho predaja konečnému spotrebiteľovi (maloobchod)
kúpa tovaru za účelom jeho predaja iným prevádzkovateľom živnosti (veľkoobchod)
cestná motorová doprava (vnútroštátna nepravidelná autobusová doprava,
vnútroštátna nákladná cestná doprava, vnútroštátna taxislužba)
osobná cestná doprava s výnimkou vnútroštátnej taxislužby a autobusovej dopravy
medzinárodná cestná nepravidelná autobusová doprava
opravy cestných motorových vozidiel
zaistenie projektovej a inžinierskej činnosti
geodetické a kartografické činnosti
výroba tepla, rozvod elektriny, rozvod tepla a rozvod plynu

dodávka a odvod úžitkovej vody

Oprávnenia:

Rozhodnutie MŽP SR - výnimka na rušenie chránených druhou živočíchov, č.j. 4804/2013-2.2

- Rozhodnutie - povolenie telekomunikačného úradu BTS na prevádzkovanie rádiových zariadení č. j. 1310501001 a č. j. 1210791240
- Rozhodnutie URSO na predaj a distribúciu el. energie číslo 0109/2015/E
- Licencia na prevádzkovanie vlastnej ochrany č. PV 000085 zo dňa 14.10.2010
- Rozhodnutie Leteckého úradu SR o predĺžení platnosti povolenia na prevádzkovanie Letiska Piešťany, č. p. 04864/2014/RLET-002/11622.
- Rozhodnutie Colného úradu na prevádzkovanie daňového skladu minerálnych olejov (leteckých pohonných hmôt), č. 586210500001 zo dňa 01.01.2006 zn.č. 31510/2005-5838
- Určenie colného preistoru Colným úradom Trnava č. 1095832/1/200737/2014

3. **Prevádzkovo-technické charakteristiky letiska**

Prevádzkovateľom letiska Piešťany je spoločnosť Letisko Piešťany, a.s. v zmysle vydaného Rozhodnutia č. p. 04864/2014/RLET-002/11622.

Letisko je definované ako verejné, medzinárodné letisko, pre lety aj mimo Schengenský priestor (Letisko Piešťany má status AERODROM).

Hlavné prevádzkovo-technické charakteristiky letiska (infraštruktúrneho majetku):

Vzletová a pristávacia dráha (RWY) 01/19 má dĺžku 2 000 m, šírku 30 m a je určená pre letovú prevádzku deň / noc, VFR / IFR (spôsob letu – vizuálne / prístrojové priblíženie). Vzletovo-pristávacia dráha RWY 01 spĺňa požiadavky CAT I. ICAO. Jej súčasťou je svetlo-technický zabezpečovací systém I. ICAO CAT a s ním súvisiace príslušné energetické zdroje – zdroje konštantného prúdu, zálohový energetický

systém SIEMENS UPS (akumulátorový). Po stránke rádio-navigačnej je letisko vybavené jedným všesmerovým rádio majákom, kompletným rádio-navigačným pristávacím systémom – ILS I. ICAO CAT (INSTRUMENT LANDING SYSTEM) a jedným rádiovým meračom vzdialenosti (DMI, ktorý je súčasťou ILS). Prevádzkovateľom týchto systémov sú Letové prevádzkové služby SR, š.p., ktoré zároveň zabezpečujú riadenie pohybov lietadiel vo vzdušnom priestore Letiska Piešťany, a tak isto všetky pohyby na prevádzkových plochách letiska. Vyššie uvedené zariadenia spĺňajú predpísané štandardy leteckého predpisu L14. Na letisku je aplikovaný systém SMS (Safety Management System), ktorý predstavuje základný prvok bezpečnosti pri prevádzkovaní letiska.

Poznámka: za posledných 25 rokov nedošlo na letisku k leteckej udalosti, ktorá by bola zapríčinená nesprávnou činnosťou prevádzkovateľa Letiska Piešťany.

V oblasti security (zamedzenie protiprávnym činnom v civilnom letectve) má letisko spracovaný Bezpečnostný program Letiska Piešťany, a.s., ktorý je schválený Dopravným úradom SR a neustále sa prispôsobuje meniacej sa bezpečnostnej situácii a hlavne neustále sa meniacim nariadeniam príslušnej Komisie EÚ v oblasti security.

Letisko Piešťany vždy spĺňalo požiadavky v oblasti safety a security v zmysle dotknutých predpisov.

Šírka rolovacej dráhy je 15 m a vedie paralelne s hlavnou vzletovo-pristávacou dráhou a spája túto dráhu s parkovacími plochami pre lietadlá, ktorými sú odbavovacia plocha letiska, tri spevnené odstavné plochy a dve štandardné trávnaté plochy.

Na spevnených plochách (vrátane APRONU) môžu súčasne parkovať dve stredno-kapacitné lietadlá (150 cestujúcich) a jedno menšie (do 60 cestujúcich).

Okrem týchto štandardných plôch pre parkovanie lietadiel je na letisku k dispozícii ďalších šesť plôch (pôvodne vojenských), kde môže parkovať na každej takejto ploche jedno lietadlo s kapacitou do 40 cestujúcich a dve veľké parkovacie plochy

(severné a južné parkovacie miesto), kde môže stáť asi 10 strednokapacitných lietadiel typu B 737-500/600 a pod.

4. Strategické ciele spoločnosti

Strategickými cieľmi letiska Piešťany pre nasledujúce roky je podľa priority :
stabilizácia finančnej situácie spoločnosti vrátane oddĺženia spoločnosti,
pokračovanie v jednaní s CK v spádovej oblasti, SLK, zahraničnými zástupcami CK, leteckými dopravcami pre zvýšenie využitia Letiska Piešťany v nasledujúcich rokoch.
Pokračovanie v projektoch : Izrael, Rusko,
zavedenie pravidelnej linky Izrael / Rusko,
znovuobnovenie série pravidelných charterových letov z Nemecka,
zlepšovanie hospodárskeho výsledku.

Dlhodobé ciele:

stopercentné plnenie záväzných štandardov bezpečnosti a bezpečnostnej ochrany civilného letiska v súlade s právnymi aktmi EÚ SR, štandardov, odporúčaní a medzinárodných zmlúv, ktoré SR prijala, resp. je nimi viazaná,
zapojenie letiska do siete slovenských letísk využívaných pre pasívny cestovný ruch pre oblasť charterových letov,

- poskytovanie kvalitných pozemných služieb pre vybavenie cestujúcich, nákladu a lietadiel v súlade s leteckým predpisom L-14, nariadeniami EÚ a požiadavkami IATA,
- dosiahnuť taký stupeň technického vybavenia, ktorý umožní vybavovanie lietadiel a cestujúcich počas celoročnej prevádzky letiska bez ohľadu na vplyvy sezónnych poveternostných podmienok,
- zabezpečiť finančné krytie na potrebné investičné projekty (rekonštrukcia priletovej haly atď.),
- koordinácia Trnavského a Trenčianskeho samosprávneho kraja pri rozvoji dopravnej infraštruktúry regiónu v nadväznosti na rozvoj Letiska Piešťany,
- otvorenie pravidelných liniek s kľúčovými obchodno-finančnými centrami v Európe.

Krátkodobé ciele:

- oddĺženie letiska akcionármi TTSK a Mestom Piešťany a zabezpečenie finančnej stabilizácie spoločnosti,
- rozhodnutie o začatí výberu strategického partnera alebo príprava iného alternatívneho riešenia,
- intenzívne jednanie v priebehu r. 2015 s cestovnými kancelármi za účelom využitia Letiska Piešťany v sezóne 2015,
- preverenie možnosti získania finančných zdrojov na rekonštrukciu priletovej haly tak, aby bolo možné vybavovať 180 cestujúcich/let (v súčasnosti je to 80 cestujúcich / let),
- zabezpečenie rovnomerné financovanie prevádzkových nákladov letiska,
- vykonanie nevyhnutných krokov v oblasti prevádzkovo technického zabezpečenia pre úspešnú recertifikáciu letiska podľa pravidiel EASA (od 01.01.2017),
- implementácia ADQ systému letiska.

5. Zostavenie plánu – Výkazu ziskov a strát na prechodné obdobie, t.j. od roku 2014 do roku 2023

V súlade s Usmernením, je možné poskytnúť letisku zo strany štátu prevádzkovú pomoc. Výška tejto pomoci podľa predmetného ustanovenia Usmernenia sa určí ex ante, t.j. ako pevná suma pokrývajúca očakávaný schodok financovania prevádzkových nákladov Letiska Piešťany.

V podmienkach Letiska Piešťany je možné v súlade so spôsobom výpočtu tohto schodku v Usmernení, aplikovať nasledovne:

5.1 Vychýslenie priemerného prevádzkového schodku za obdobie 2009 - 2013

Vzhľadom na určitý stupeň neistoty vo veci budúceho vývoja v oblasti nákladov a príjmov, v súlade s ustanovením číslo 122 bol vypočítaný priemerný ročný

prevádzkový schodok financovania prevádzkových nákladov počas piatich rokov, ktoré predchádzali začiatku prechodného obdobia, t.j. za obdobie 2009 – 2013.

Výpočet priemerného ročného prevádzkového schodku je uvedený v **prílohe č. 3**, vrátane vyčíslenia príslušných prevádzkových nákladov a letiskových príjmov v hlavnej knihe príslušného roka.

Poznámka: Medzi výpočtom hospodárskej straty a prevádzkového schodku je rozdiel, ktorý je zapríčinený z dôvodu, že pre účely tohto desaťročného plánu je nutné použiť metodiku Usmernenia ..., komisie EÚ, pritom základ pre výpočet musí byť použitá metodika – platné účtovníctvo SR.

5.2 Príjmy letiska

Je rozdiel výnosov letiska z hospodárskej činnosti a poskytnutých dotácií na nehospodárske činnosti, ktorými sú: dotácia na bezpečnostnú ochranu a dotácia na záchrannú hasičskú službu. Výpočet príjmov letiska je v súlade s ustanovením 2.2 Vymedzenie pojmov bod č. 7 Usmernenia.

Výška príjmov je vyčíslená v **prílohe č. 4** tohto plánu.

5.3 Prevádzkové náklady letiska

Sú to celkové náklady po odpočítaní odpisov dlhodobého hmotného majetku a dlhodobého nehmotného majetku a nákladov na nehospodárske činnosti (bezpečnostná ochrana plus záchranná hasičská služba), pričom výška oboch nákladov sa v tomto prípade rovná výške poskytnutej dotácie na predmetné nehospodárske činnosti. Výpočet prevádzkových nákladov letiska je v súlade s ustanovením 2.2 Vymedzenie pojmov bod č. 22 Usmernenia.

Výška nákladov je vyčíslená v **prílohe č. 4** tohto plánu.

5.4 Schodok financovania prevádzkových nákladov

Je rozdiel medzi príjmami letiska a prevádzkovými nákladmi letiska podľa ustanovenia 2.2. Vymedzenie pojmov bod č. 23 Usmernenia, po pripočítaní výsledku hospodárenia z finančnej činnosti, viď **príloha č. 5**.

6. Podnikateľský plán na roky 2015 – 2023

Poznámka: Vzhľadom na skutočnosť, že povinnosť notifikácie prevádzkovej pomoci zo strany štátu sa bude viazať na rok 2015, obdobie v roku 2014 predstavuje údaje zo schválenej Individuálnej účtovnej závierky Letiska Piešťany, a.s. Poznámka: je nutné konštatovať, že od vzniku Letiska Piešťany, a.s. všetky výroky audítora k individuálnym účtovným závierkam našej spoločnosti boli vždy bez výhrad.

Rok 2014

Schodok financovania prevádzkových nákladov letiska v súlade s platnou Individuálnou účtovnou závierkou a po aplikácii spôsobu výpočtu schodku financovania prevádzkových nákladov, uvedenom v časti 5 tohto materiálu bol **602 642 EUR**

Rok 2015

Základným dokumentom je Výkaz ziskov a strát pre rok 2015. Plánovaný hospodársky výsledok pre rok 2015 schválený Valným zhromaždením spoločnosti a prepočet schodku financovania prevádzkových nákladov za rok 2015, a to vo výške **539 144 EUR**.

Roky 2016 – 2023

Predmetný plán vychádza z Výkazu ziskov a strát uvedeného v **prílohe č. 4** tohto plánu.

Letecké činnosti

Plán rozvoja leteckých činností obsahuje nasledujúce najdôležitejšie činnosti:

- zvýšenie objemu letov GA v súvislosti s narastaním záujmu zahraničných investorov o región stredného Považia a s tým súvisiace využívanie letiska Piešťany,
- uvažované zavedenie pravidelnej linky Izrael
- uvažované zavedenie pravidelnej linky Rusko,
- zavedenie pravidelných charterových letov (sezónnych) pre vyššie uvedené krajiny výhradne pre potreby aktívneho cestovného ruchu – kúpeľná klientela Slovenských liečebných kúpeľov Piešťany a ďalších piatich regionálnych kúpeľov,
- obnovenie charterových letov z Nemecka, výhradne pre kúpeľnú klientelu,

stimulovanie záujmu leteckých prevádzkovateľov na využívanie letiska pre technické medzipristátia a s tým spojené dodávanie leteckých pohonných hmôt,

- ponúknutie incentívneho programu letiska pre zvýšenie objemu cargo letov, zvýšenie objemu výcvikových letov zahraničných leteckých škôl, zavedenie pravidelných charterových letov v oblasti pasívneho cestovného ruchu.
- oslovenie veľkých hospodárskych subjektov v regióne PEUGEOT, KIA , SAMSUNG ...
- CARGO – špeciálny materiál.

Neletecké činnosti

Plán rozvoja neleteckých činností obsahuje aktivity súvisiace s využitím priestorov letiska pre krátkodobý a dlhodobý nájom, organizovanie hudobných festivalov, kultúrno-športových akcií (na komerčnej báze) a iných nájmov pozemkov a stavieb na letisku v Piešťanoch.

Plánované výnosy z leteckých a neleteckých činností sú uvedené v nasledujúcej tabuľke:

tabuľka č.1 (hodnoty v EUR):

| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|------------------------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|
| služby spolu | 203 | 217 | 220 | 220 | 250 | 320 | 421 | 480 | 490 | 520 |
| - nájom a energie | 120 | 125 | 130 | 130 | 130 | 130 | 140 | 140 | 140 | 140 |
| - prist. popl | 35 | 40 | 40 | 40 | 41 | 80 | 128 | 132 | 132 | 134 |
| - let taxa | 12 | 12 | 14 | 14 | 26 | 40 | 50 | 60 | 70 | 78 |
| - handling a park popl | 36 | 40 | 36 | 36 | 53 | 70 | 103 | 148 | 148 | 168 |
| počet PAX na odlet | 1006 | 1000 | 1170 | 1170 | 2180 | 3400 | 4200 | 5000 | 5800 | 6500 |
| príst v tonach | 8000 | 9150 | 9100 | 9100 | 9400 | 10000 | 16000 | 16500 | 16500 | 16700 |

Plán výnosov na roky 2016 – 2023

Cieľom našej spoločnosti je dosiahnuť plánované tržby v jednotlivých rokoch vyššie uvedeného obdobia a to formou realizácie leteckých a neleteckých aktivít. Číselne sú výnosy vyjadrené v prílohe č. 4 tohto plánu. Poznámka: bližšia špecifikácia výnosov sa nachádza v tabuľke č. 1.

Plánované tržby za predaj tovaru (predaj leteckých pohonných hmôt) sú uvedené v riadku Tržby z predaja tovaru (604, 607) – príloha č. 4.

Plán nákladov na rok 2016 – 2023

Letisko Piešťany v roku 2014 prijalo program maximálnej možnej optimalizácie vykonávaných činností a s tým súvisiacim cieľom maximálnej úspory finančných

prostriedkov. Zároveň bola daná úloha, aby pri realizácii s tým súvisiacich opatrení nebola znížená prevádzkyschopnosť letiska vo vzťahu k poskytovaným pozemným službám pre leteckých prevádzkovateľov, a tak isto vo vzťahu k možnosti využívania letiska pre maximálne povolené – kritické typy lietadiel.

Na prvý pohľad sa zdá, že sa jedná o dve nezlučiteľné úlohy. Skutočnosť však ukázala, že je to možné, a to za realizácie podmienok:

- maximálne možnej kumulácie funkcií (pri dodržaní zákonom predpísanej odbornej spôsobilosti),
- zavedenie „pružnej“ prevádzkovej doby, t.j. zmeny prevádzkovej doby prispôbovať požiadavkám leteckých dopravcov, pri dodržaní plánovaní fondu pracovnej doby,
- skrátenie prevádzkovej doby, resp. zabezpečenie prevádzkovej doby v takzvaných „prevádzkových blokoch“ v troj resp. štvorhodinových periódach. Poznámka: súčasťou tejto filozofie je aj napríklad uzatvorenie letiska z dôvodu, ak nie je plánovaná letová prevádzka a zároveň je potrebné dodržať plánovaný fond pracovnej doby (týždenný, mesačný).

Nárast nákladov z tohto dôvodu a pri dodržaní prijatej filozofie zabezpečenia prevádzkyschopnosti letiska je iba mierny, počas plánovaného desať ročného obdobia – vid' **príloha č. 4**.

Vyššie vyjadrenú výšku nákladov je možné považovať za optimálnu v súvislosti s existujúcimi technicko-prevádzkovými charakteristikami letiska a potrebnými personálnymi zdrojmi pre zabezpečenie plánovanej úrovne prevádzkyschopnosti letiska vrátane rozsahu poskytovaných pozemných služieb.

7. Vyčíslenie schodku financovania prevádzkových nákladov

Výsledok hospodárenia po zdanení

Napriek realizácii plánovaných aktivít v oblasti leteckých a neleteckých činností a postupným zlepšovaním hospodárskeho výsledku, bude naša spoločnosť počas celého obdobia potrebovať finančnú pomoc - dotácie od štátu v oblasti pokrytia nákladov na nehospodárske činnosti.

Výsledok hospodárenia v plánovanom období rokov 2014 – 2023 je uvedený v **prílohe č. 4** v riadku Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie po zdanení (+/-) (r.56-r.57-r.60)

Možná finančná pomoc zo strany štátu

Možná finančná pomoc zo strany štátu je vypočítaná a musí byť v súlade so schodkom financovania prevádzkových nákladov letiska. Presné údaje sú uvedené v prílohe č. 6.

Na základe vyššie uvedených tabuliek dosiahne Letisko Piešťany do roku 2023 zníženie schodku prevádzkových nákladov o 77 % v porovnaní s rokom 2014 – začiatok prechodného obdobia.

Maximálne prípustná výška pomoci pre Letisko Piešťany môže byť v rokoch 2014 – 2019 vo výške 80% pôvodného schodku financovania prevádzkových nákladov a v rokoch 2020 – 2023 vo výške 50 %.

Na základe prílohy č. 6 pridelenie prevádzkovej pomoci zo strany štátu Letisku Piešťany nie je v rozpore s bodom 130 Usmernenia.

8. Záver

Tento podnikateľský plán na obdobie rokov 2014 -2023, predstavuje cestu k takmer plnému pokrytiu prevádzkových nákladov Letiska Piešťany v roku 2023. Je predpoklad, že v nadväznosti na rozvoj ekonomiky SR a „oživenia“ svetovej ekonomiky môžu byť výsledky zníženia prevádzkového schodku výraznejšie, ako je uvedené v pláne.

Výška finančnej pomoci zo strany štátu na pokrytie prevádzkových nákladov bude v konečnom dôsledku zodpovedať reálnym možnostiam štátu a miery realizácie tohto podnikateľského plánu.

Nosnými bodmi realizácie tohto plánu sú:

- zvýšenie objemu cargo letov,
- otvorenie vyššie popísaných pravidelných charterových liniek (Izrael, Rusko),
- obnovenie charterových letov pre kúpeľnú klientelu z Nemecka,
- začatie charterových letov pre pasívny cestovný ruch v regióne,
- realizácia zahraničných investícií v spádovej oblasti letiska a v súvislosti s tým zvýšenie významu letiska Piešťany v dopravnej infraštruktúre regiónu,
- maximálne využitie „zelených“ plôch v areáli letiska pre etablovanie firiem podnikajúcich v letectve a vykonávajúcich údržbu, opravy, rekonštrukcie, výrobu lietadiel, resp. lietadlovej techniky.

Plán spracoval : Ing. František Varga, výkonný riaditeľ, člen predstavenstva

Plán schválil: Ing. Tibor Mikuš, PhD., predseda predstavenstva

V Piešťanoch dňa 24.08.2015



História a súčasnosť Letiska Piešťany

História:

Začiatky využívania Letiska Piešťany pre dopravné – komerčné lety možno zaradiť do tridsiatych rokov minulého storočia, kedy sa začala prevádzkovať letecká linka Praha - Piešťany - Viedeň. Od r. 1948 sa lietalo na trati Praha-Brno-Piešťany-Sliac-Košice, alebo Tatry a späť 2 x denne lietadlami DC3, Ju52. Cestujúci boli vybavovaní v doterajšej budove, ktorá bola cez vojnu spolu s hangárom veľmi poškodená. Všetky plochy letiska boli v tomto období trávnaté. Po vojne sa cestujúci vybavovali v drevených bunkách, kde bola aj celá administratíva. Pravidelné linky do Piešťan boli zrušené cca v r.1952 až do roku 1959-60, kedy bola vykonaná výstavba betónovej dráhy. Vlastníkom a prevádzkovateľom letiska bolo vtedajšie Ministerstvo obrany ČSSR. Lietadlá mohli už štartovať na betónovej dráhe. V roku 1960 sa začalo opäť lietať do Piešťan. Vznikla ČS správa dopravných letísk, ktorá v sebe zahrňovala prevádzkovanie letiska a takisto poskytovanie služieb riadenia letov. Neskôr sa od správy odčlenilo Riadenie letovej prevádzky a zvyšok správy bol pričlenený k ČSA. Lietalo sa na trati Praha-Brno-Piešťany a späť 4 - 5x denne s lietadlami IL12, IL14 a neskôr YAK 40. Okrem pravidelných liniek pribúdali aj aerotaxi, a továrenské linky zo Škody Plzeň. Civilná časť letiska neustále menila názvy od ČSA, ČSDL, SDL, štátna letecká správa atď. V r. 1967 odišla armáda a letisko prevzala civilná zložka. V r.1968, keď sa armáda opäť vrátila, začal voj. útvar s medzinárodným výcvikom pilotov hlavne z Afriky a Kuby. V tých časoch sa lietalo vo dne, v noci, čo kladlo veľké nároky na riadenie letovej prevádzky. Pravidelná linka Piešťany-Praha-Piešťany v 70-ich rokoch lietala až 6 x denne. Letenky boli cenovo natoľko výhodné, že nebolo možné uspokojiť všetkých cestujúcich. Letisko praskalo vo švíkoch. V r.1981 ceny leteniek vnútroštátnych letov sa 2 x zvýšili a frekvencia lietania sa okamžite znížila. Zmena spoločensko-ekonomickej situácie v r.1989 sa vo svojich dôsledkoch radikálne dotkla aj Letiska Piešťany. Jednalo sa najmä o zmenu charakteru letov a smerovania cestujúcich. Československé aerolinie, hlavný dopravca, definitívne prestal lietať na letisko.

Štatút medzinárodného letiska bol Piešťanom udelený r. 1991. Letisko bolo vojenským letiskom až do roku 2000. Do konca roku 2004 Armáda SR odovzdala Letisko Piešťany vtedy existujúcej Slovenskej správe letísk. Na letisku boli nainštalované civilné zariadenia pre bezpečnú civilnú prevádzku. Letisko v súčasnosti vyhovuje požiadavkám leteckého predpisu na kategóriu ICAO I. Letisko Piešťany je intenzívne využívané lietadlami z kategórie tzv. General aviation. Jedná sa hlavne o cesty biznismenov, ktorí majú svoje obchodné záujmy v Piešťanoch a v blízkom okolí. V prípade týchto letov je to široký rozsah rôznych typov osobných lietadiel od CESSNy 182 počnúc a končiac Gulstreamom IV, Falconom DA 90. Na letisku v poslednej dobe pristávajú lietadlá typu Boeing 737 -500/700/800 a nie je výnimkou Boeing 757 - 200. Jedná sa vyslovene o charterové lety. Vybavenie letiska poskytuje štandardné služby pre cestujúcich a lietadlá s kapacitou do 150 cestujúcich na 1 let. Dráhový systém, t.j. vzletová a pristávacia dráha dovoľuje vykonávať aj leteckú prepravu pre stredne kapacitné lietadlá do 200 cestujúcich. Prevažná väčšina cestujúcich je v segmente aktívneho cestovného ruchu (IN COMING).

Vypracoval: Ing. František Varga, výkonný riaditeľ



**Najvýznamnejšie momenty činnosti predstavenstva spoločnosti
od marca r. 2007 do r. 2015**

Rok 2007

Predstavenstvo spoločnosti:

- Zabezpečilo vypracovanie Marketingovej štúdie pre letisko Piešťany.
Vid' Zápis zo zasadnutia predstavenstva 12.04.2007 – uznesenie č. 2/2007
- Prijalo rozhodnutie o spracovaní Strategického plánu rozvoja letiska Piešťany.
Vid' Zápis zo zasadnutia predstavenstva 17.05.2007 – uznesenie č. 2/2007
- Zabezpečilo verejné obstarávanie pre spracovanie Strategického plánu rozvoja letiska Piešťany.
Vid' Zápis zo zasadnutia predstavenstva 21.06.2007 – uznesenie č. 6/2007
- Zabezpečilo prípravu súťažných podkladov pre realizáciu čerpania ERDF fondov z operačného programu Doprava pre oblasť security.
Vid' Zápis zo zasadnutia predstavenstva 16.07.2007 – uznesenie č.1 /2007
- Zabezpečilo splnenie požiadaviek na prevádzkovanie letiska ako aerodrom.
Vid' Zápis zo zasadnutia predstavenstva 27.07.2007 – uznesenie č.4 /2007
- Zabezpečilo vklad infraštruktúrneho letiskového majetku TTSK do akciovej spoločnosti, ktorého výsledkom bolo navýšenie ZI a zmena štruktúry akcionárskych podielov.
Vid' Zápis zo zasadnutia predstavenstva 14.12.2007 – uznesenie č.2 /2007

Rok 2008

Predstavenstvo spoločnosti:

- Zabezpečilo valorizáciu plátov zamestnancov letiska o 4 %.
Vid' Zápis zo zasadnutia predstavenstva 22.02.2008 – uznesenie č.3 /2008

Rok 2009

Predstavenstvo spoločnosti:

- Zabezpečilo všetky nevyhnutné administratívne činnosti súvisiace so zavedením meny EURO.
Vid' Zápis zo zasadnutia predstavenstva 05.02.2009 – uznesenie č. 1/2009

- Zabezpečilo návrh procesu výberu najvhodnejšieho spracovateľa budúcej marketingovej štúdie – Stratégia rozvoja letiska.
Vid' Zápis zo zasadnutia predstavenstva 22.07.2009 – uznesenie č. 12/3/2009
- Zabezpečilo vizualizáciu územného obvodu letiska Piešťany.
- Zabezpečilo spracovanie zoznamu všetkého nehnuteľného majetku aj s jeho popisom.
- Zabezpečilo spracovanie informácie o dubióznom majetku letiska.
- Pripravilo návrh odpredaja dubiózneho majetku – LTZ sklady.
Vid' Zápis zo zasadnutia predstavenstva 11.09.2009 – uznesenie č. 2/4/2009
- Zabezpečilo získanie kontokorentného úveru vo výške 600 tis. EUR od Dexia banky Slovensko, a.s.
Vid' Zápis zo zasadnutia predstavenstva 22.07.2009 – uznesenie č. 4/4/2009
- Zabezpečilo prípravu výberu spracovateľa Strategickej rozvojovej štúdie.
Vid' Zápis zo zasadnutia predstavenstva 22.07.2009 – uznesenie č. 7/4/2009
- Zabezpečilo spracovanie privatizačného projektu na prevod akcií štátu na TTSK a Mesto Piešťany.
Vid' Zápis zo zasadnutia predstavenstva 14.09.2009 – uznesenie č. 8/5/2009

Rok 2010

Predstavenstvo spoločnosti:

- Pripravilo a schválilo aplikáciu „Safety Management System“ na letisku v Piešťanoch – spracovanie s tým súvisiacich organizačných noriem.
Vid' Zápis zo zasadnutia predstavenstva 09.04.2010 – uznesenie č. 6/1/2010
- Zabezpečilo prezentáciu Strategickej štúdie rozvoja letiska Piešťany a jej dopracovanie Žilinskou univerzitou.
Vid' Zápis zo zasadnutia predstavenstva 31.08.2010 – uznesenie č. 1/3/2010
- Rozhodlo o dočasnom pozastavení vyplácania odmien členom predstavenstva a členom DR.
Vid' Zápis zo zasadnutia predstavenstva 31.08.2010 – uznesenie č. 5/3/2010
- Realizovalo zlepšenie vizuálu priestoru spoločnosti a mechanizačných prostriedkov.
Vid' Zápis zo zasadnutia predstavenstva 31.08.2010 – uznesenie č. 13/3/2010
- Zabezpečilo komplexnú kontrolu a výkon činnosti registratúry dokumentácie spoločnosti.
Vid' Zápis zo zasadnutia predstavenstva 31.08.2010 – uznesenie č. 14/3/2010

- Odsúhlasilo odpredaj nehnuteľného majetku spoločnosti podľa predloženého zoznamu.
Vid' Zápis zo zasadnutia predstavenstva 03.11.2010 – uznesenie č. 3/5/2010
- Pripravilo odpredaj nehnuteľného dubiózneho majetku pre získanie finančných zdrojov pre letisko.
Vid' Zápis zo zasadnutia predstavenstva 07.12.2010 – uznesenie č. 2/6/2010

Rok 2011

Predstavenstvo spoločnosti:

- Zabezpečilo realizáciu prípravy výberu najvhodnejšieho poradcu pre výber strategického partnera.
Vid' Zápis zo zasadnutia predstavenstva 31.01.2011 – uznesenie č. 4/2/2011
- Požiadalo o spoluprácu a stanovisko akcionárov: štát a Mesto Piešťany k výberu strategického partnera.
Vid' Zápis zo zasadnutia predstavenstva 28.02.2011 – uznesenie č. 4/3/2011
- Odsúhlasilo odpredaj prebytočného nehnuteľného majetku pre získanie finančných zdrojov.
Vid' Zápis zo zasadnutia predstavenstva 07.10.2011 – uznesenie č. 2/8/2011
- Pripravilo súťažné podmienky verejného ponukového konania na odpredaj prebytočného nehnuteľného majetku.
Vid' Zápis zo zasadnutia predstavenstva 14.11.2011 – uznesenie č. 2/9/2011

Rok 2012

Predstavenstvo spoločnosti:

- Pripravilo návrh na zníženie prevádzkových nákladov letiska.
Vid' Zápis zo zasadnutia predstavenstva 15.02.2012 – uznesenie č. 5/3/2012
- Utvorilo pracovnú skupinu pre jednanie s potencionálnymi strategickými investormi.
Vid' Zápis zo zasadnutia predstavenstva 18.06.2012 – uznesenie č. 4/7/2012
- Prejednalo možnosť útlmu činnosti letiska Piešťany.
Vid' Zápis zo zasadnutia predstavenstva 13.08.2012 – uznesenie č. 9/8/2012

- Prejednalo možnosti vstupu strategického partnera do letiskovej spoločnosti Letisko Piešťany, a.s.
Vid' Zápis zo zasadnutia predstavenstva 28.08.2012 – uznesenie č. 6/10/2012
- Zabezpečilo vstupné jednania so zástupcami akcionára MDVRR SR s cieľom riešenia zložitej finančnej situácie.
Vid' Zápis zo zasadnutia predstavenstva 01.10.2012 – uznesenie č. 4/11/2012

Rok 2013

Predstavenstvo spoločnosti:

- Zabezpečilo dokončenie vizualizácie priestoru letiska externými dodávateľmi a zároveň zamestnancami našej spoločnosti za účelom krajšieho vzhľadu Letiska Piešťany.
- Bol dobudovaný systém check-inov pre vybavenie cestujúcich na odlet.

Rok 2014

Predstavenstvo spoločnosti:

- Zabezpečilo optimalizáciu nákladov letiska, t.j. ich maximálnu možnú redukciu.
- Začalo jednania s cestovnými kancelárkami a leteckými spoločnosťami za účelom zvýšenia objemu letovej prevádzky na letisku (projekt Rusko/Izrael).
- Zabezpečilo zmenu – skrátenie prevádzkovej doby letiska za účelom zvýšenia efektivity využívania prevádzkovej doby letiska, a tak isto fondu pracovnej doby zamestnancov. Súčasťou zmeny bolo aj zavedenie systému pružného prispôsobovania sa požiadavkám leteckých dopravcov a cestovných kancelárií.
- Pripravilo a schválilo Incentívny program Letiska Piešťany, a.s. (motivačný) pre leteckých dopravcov.

Rok 2015

Predstavenstvo spoločnosti:

- Zabezpečilo prípravu a schválenie na DÚ projekt – RISK ASSESSMENT pre prevádzku dopravných lietadiel (B757 – 200, IL 76), ktoré ešte môžu za určitých podmienok bezpečne využívať Letisko Piešťany.
- Napriek veľmi zložitej finančnej situácii spoločnosti, zabezpečilo finančné zdroje na pokrytie prevádzkových nákladov letiska a osobných nákladov Letiska Piešťany, a.s.
- Zvýšilo objem letovej prevádzky na Letisku Piešťany.

Letisko Piešťany, a.s.

Rekapitulácia prevádzkovej straty v rokoch 2009 – 2013

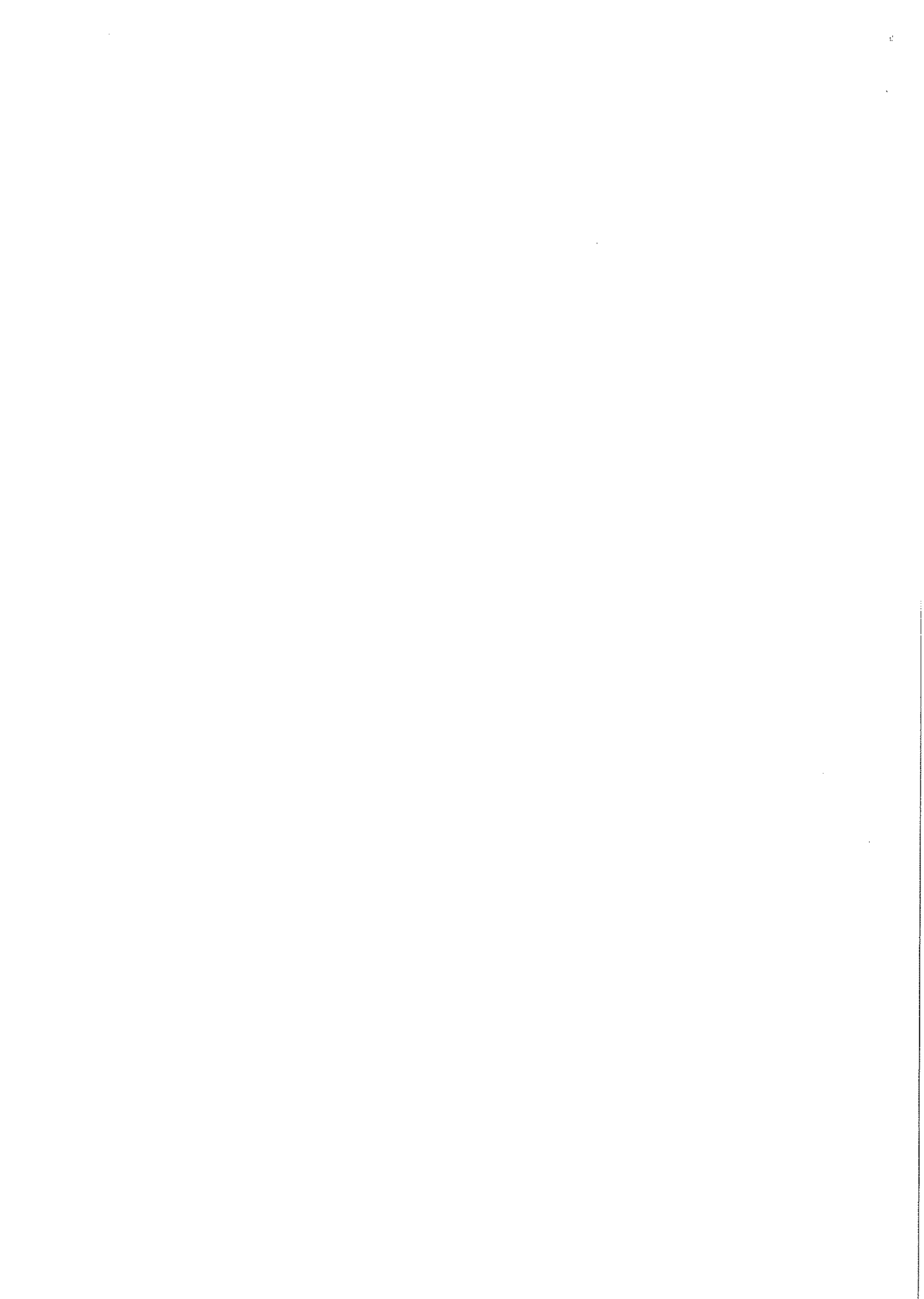
| Obdobie | Prevádzková strata (EUR) |
|---------|--------------------------|
| 2009 | 736667 |
| 2010 | 690340 |
| 2011 | 609937 |
| 2012 | 697042 |
| 2013 | 639367 |

Priemerná ročná prevádzková strata 674670,60

Vypracoval : Ing. Rudolf Gábriš, ved. ek. oddelenia

Preveril : Ing. František Varga, výkonný riaditeľ





| | Součet 2014 | Plan 2015 | Plan 2016 | Plan 2017 | Plan 2018 | Plan 2019 | Plan 2020 | Plan 2021 | Plan 2022 | Plan 2023 |
|--------------------------------|-------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Převáděcí náklady | 607876,77 | 516144,00 | 594014,00 | 581074,00 | 618571,00 | 720324,00 | 799924,00 | 831924,00 | 838624,00 | 870424,00 |
| Náklady na nehmotná díla | 294102,98 | 350000,00 | 200000,00 | 200000,00 | 200000,00 | 200000,00 | 200000,00 | 200000,00 | 200000,00 | 200000,00 |
| Převáděcí výnosy | 298337,88 | 327000,00 | 335000,00 | 335000,00 | 367000,00 | 470000,00 | 621000,00 | 710000,00 | 730000,00 | 800000,00 |
| Sčítanek finančních prostředků | 309558,89 | -189144,00 | -320144,00 | -246074,00 | -251571,00 | -250324,00 | -377824,00 | -121924,00 | -109624,00 | -70424,00 |
| Náklady | 1128571,82 | 1092024,00 | 1009934,00 | 1003954,00 | 1039451,00 | 1141204,00 | 1216704,00 | 1244804,00 | 1252504,00 | 1283304,00 |
| Výnosy | 592673,23 | 877000,00 | 535000,00 | 535000,00 | 567000,00 | 670000,00 | 821000,00 | 910000,00 | 932000,00 | 1000000,00 |
| | -536898,60 | -415024,00 | -471884,00 | -468954,00 | -472451,00 | -471204,00 | -395704,00 | -334804,00 | -322604,00 | -283304,00 |

Vypracoval: Ing. Rudolf Gabriel, ved. ak. oddělení

Preveril: Ing. František Varga, výhonný ředitel

Výpočet schodku prevádzkových nákladov

| | Skutočnosť 2014 | Plán 2015 | Plán 2016 | Plán 2017 | Plán 2018 | Plán 2019 | Plán 2020 | Plán 2021 | Plán 2022 | Plán 2023 |
|---|-----------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Prevádzkové náklady | 607876,77 | 516144 | 584014 | 581074 | 618571 | 720324 | 798824 | 831924 | 839624 | 870424 |
| Prevádzkové príjmy | 298337,88 | 327000 | 335000 | 335000 | 367000 | 470000 | 621000 | 710000 | 730000 | 800000 |
| Schodok financovania prevádzkových nákladov | -309538,89 | -189144 | -249014 | -246074 | -251571 | -250324 | -177824 | -121924 | -109624 | -70424 |
| Náklady | 1129571,82 | 1092024 | 1009894 | 1003954 | 1039451 | 1141204 | 1216704 | 1244804 | 1252504 | 1283304 |
| Výnosy | 592673,22 | 677000 | 535000 | 535000 | 567000 | 670000 | 821000 | 910000 | 930000 | 1000000 |

Vypracoval : Ing. Rudolf Gábriš, ved. ek. oddelenia

Preveril : Ing. František Varga, výkonný riaditeľ



| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|---|------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|
| Výčíslenie možnej štátnej pomoci | | | | | | | | | | |
| príjemný ročný prevádzkový schodok 2009 - 2013 | 674670 | 674670 | 674670 | 674670 | 674670 | 674670 | 674670 | 674670 | 674670 | 674670 |
| prevádzkové príjmy z let. a nelet. činnosti | 298337,88 | 327000 | 335000 | 335000 | 367000 | 470000 | 621000 | 710000 | 730000 | 800000 |
| prevádzkové náklady bez odpisov | 607878,77 | 516144 | 584014 | 581074 | 618571 | 720324 | 798824 | 831924 | 839624 | 870424 |
| rozdiel medzi prevádzkovými príjmami a prevádzkovými nákladmi | -309538,89 | -189144 | -248014 | -246074 | -251571 | -250324 | -177824 | -121924 | -109624 | -70424 |
| Možná štátna prevádzková pomoc | 0 | 0 | 539736 | 539736 | 539736 | 269868 | 269868 | 269868 | 269868 | 269868 |
| percento pomoci (z priemerného ročného schodku) | | | 80 | 80 | 80 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| Ziadaná štátna prevádzková pomoc | | | 248014 | 246074 | 251571 | 269868 | 177824 | 121924 | 109624 | 70424 |

Výpracoval: Ing. Rudolf Gabuš, ved. ek. oddelenia

Preveril: Ing. František Varga, výkonný riaditeľ

