

## **Názov materiálu: Zmena organizácie dopravy na Dlhej ulici v Piešťanoch**

Od obyvateľov Dlhej ulice sme obdržali stanovisko a žiadosť k problematike nesplnenej petície zo dňa 23.08.2013, týkajúcej sa zmeny organizácie dopravy na Dlhej ulici v Piešťanoch.

V rámci predmetnej petície požadovali zmenu organizácie dopravy na ulici Dlhá v Piešťanoch umiestnením 2 cestných spomaľovacích prahov, zhotovených zo zámkovej dlažby a zákazu vjazdu nákladných vozidiel nad 3,5t. Dôvodom podania petície bola vysoká frekvencia premávky motorových osobných a nákladných vozidiel, ktorých rýchlou jazdou dochádza k zvýšeniu ohrozenia chodcov a súčasne nebezpečnému výjazdu motorových vozidiel z garáží a dvorov. Súčasťou petície bola doložená hluková štúdia miestnej komunikácie „Dlhá ulica“.

Nakoľko petícia zo dňa 23.08.2013 nebola splnená žiadajú o opätovné a bezodkladné zaoberanie sa danou problematikou a navrhujú nasledovné riešenia:

- zaradiť Dlhú ulicu do funkčnej triedy C1 - jednosmerná obslužná komunikácia
- osadiť dva spomaľovacie – krátke priečne prahy zo zámkovej dlažby pred križovatkou ulíc Dlhá – Kúpeľná a za križovatkou ulíc Dlhá – Rybná z pohľadu sever – juh
- osadiť Dlhú ulicu dopravným značením jednosmernej premávky v smere sever – juh
- osadiť dopravné značenie „Zákaz vjazdu nákladných motorových vozidiel nad 3,5t v oboch smeroch“ bez výnimky.

Miestna komunikácia Dlhá ulica v zmysle schváleného Územného plánu mesta Piešťany (schválený v roku 1997) tvorí základný komunikačný systém (ZAKOS) a je zaradená do funkčnej triedy – miestna zberná komunikácia (MS 9,0/50 – B2). V zmysle Územného generelu dopravy spracovaného v roku 2010, ktorý je podkladom pre v súčasnosti prebiehajúce konanie zmien a doplnkov Územného plánu mesta Piešťany, je táto komunikácia, ktorá tvorí základný komunikačný systém zaradená do funkčnej triedy B3 – MZ 12,0/40- zberná miestna komunikácia, ktorá plní spájajúcu a dopravnú funkciu prevedením dopravy na vonkajšiu cestnú sieť. Komunikácia je jednou z hlavných prístupových komunikácií pre lokalitu sídliska Floreát, oblasť športových zariadení na Hlbokej ulici ako aj pre objekt polikliniky z tohto dôvodu dopravné zaťaženie tejto komunikácie značné.

Šírkové parametre komunikácie Dlhá sú dostatočné pre prejazd vozidiel rýchlosťou, ktorá je povolená v obci t.j. 50km/hod.. Kontrola dodržiavania jazdnej rýchlosti je v kompetencii štátnej polície. Z tohto dôvodu bola polícia požiadaná o meranie jazdnej rýchlosti na tejto komunikácii a na základe informácií merania jazdnej rýchlosti zo strany polície boli aj realizované.

Súčasný dopravný riešenie - priechodov pre chodcov s prvkami upokojenia dopravy na ulici Dlhá v Piešťanoch bolo zrealizované na základe uznesení dotknutých komisií, kde bola predmetná petícia predložená. V rámci dokumentácie boli riešené nové priechody pre chodcov a cyklistov cez MK Dlhá vrátane vybudovania prepojovacích chodníkov na jestvujúcu lávku a prvky upokojenia dopravy na danej MK. Projektant pri návrhu tohto riešenia zohľadnil aj skutočnosť, že cez danú križovátku premávajú autobusy MAD a problematika prejazdu bola riešená v spolupráci s dopravcom MAD.

Návrh riešenia bol spracovateľom projektovej dokumentácie predložený a prerokovaný v dotknutých komisiách MsZ. Spracovaná projektová dokumentácia bola odsúhlasená Okresným riaditeľstvom PZ SR, Dopravný inšpektorát Trnava č. ORPZ-TT-ODI-79-130/2014 zo dňa 14.08.2014 a taktiež bolo dopravným inšpektorátom odsúhlasené trvalé dopravné značenie č. ORPZ-TT-ODI-56-158/2014 zo dňa 14.08.2014.

Nakoľko navrhované zjednosmernenie ulice Dlhá bude mať zásadný vplyv na obsluhu celého územia predkladáme do komisie tento materiál a žiadame o vyjadrenie či komisia odporúča zjednosmernenie ulice s osadením dopravného značenia „Zákaz vjazdu nákladných motorových vozidiel nad 3,5t v oboch smeroch“ – bez výnimky a osadenie spomaľovacích prahov na tejto komunikácii.

Palkechová Beáta  
RUS – doprava