

Zmeny a doplnky č.10/2011 UPN mesta Piešťany				Príloha A	
strana: 1					
1-19	Zmeny funkcie dopravnej infraštruktúry UPD/UGD mesta		UPN mesta	ZaD č.10 ÚPN UGD	Poznámky, vysvetlivky spracovateľa
	ZAKOS – základná komunikačná sieť	uzly / úsek	funkcia - kategória / želaná rýchlosť		zaradiť/preradiť, skladba prvkov HDP podľa ÚGD/tab.STN
1.1	prieťah II/499-D1 - križovatka Y Kanada	80-40	B2-MS19,50/60	B3-MZ15,5/50	
1.2	Vrbovská – MOK Tesco	40-122	MS14,0/60	B3-MZ15,5/50	
1.3	MOK Vrbovská – nadjazd MUK Dopravná	122-39	MS14,0/60	B3-MZ15,5/40	
1.4	MUK s Dopravnou – SSZ Bratislavská	39-21	MS16,5/70	B3-MZ11,25/40	
1.5	SSZ – Krajinská – Dlhá	21-22-16	B2-MS16,5/70	B3-MZ12,0/40	2x3,25, P-pozdĺžne striedavé
1.6	Krajinská/Dlhá – MUK Nitrianska	16-15	B2-MS13,0/50	B3-MZ12,0/40	2x3,25, P-pozdĺžne striedavé, Z-HD
1.7	MOK Nitrianska – Krajinský most – Benátky	15-68	nedefinované	B3-MOU7,5/30	
	Cesta II/499 južný odklon – most cez Váh				
2.3	Bratislavská – lodenica	87-151	S11,5/80	B2-MZ11,5/60	
2.4	Lodenica – most cez Váh – Ratnovská II/507	151-153	C11,5/60*	B2-C9,5/80	*CEMOS
	prieťah I/61				
3.1	Bratislavská: južný okraj mesta	102-87	S11,5/80	C9,5/80	cesta I/61 - smer od Trnavy po križovatku s obchvatom
3.3	Bratislavská: stará MK poliklinika – Kaufland	87-35-165	MS 9,0/50	B3 MZ 12/40	jestvujúca v oblúku
3.4	Bratislavská: Kaufland-Brezová-SSZ Krajinská	165-78-36-21	B1-MS16,5/60	B3-MZ12,4/40	cyklisti 2x1,5
3.5	Bratislavská: SSZ – D. Tatarku	21-20	B1-MS16,5/60	B3-MZ12,0/40red	2x3,25, P-pozdĺžne striedavé, cyklisti v HDP
3.6	Bratislavská: D. Tatarku – Teplická	20-47	B1-MS16,5/60	B3-MZ12,0/40	2x3,25, P-pozdĺžne striedavé, cyklisti v HDP
4.1	Žilinská: Teplická - Mojmirova	47-48-49	B1-MS16,5/60	B3-MZ12,0/40	potvrdenie stavu, cyklisti za chodníkmi
4.2	Žilinská: Mojmirova – Kláštorná/Vršok	49-62	B1-MS16,5/60	B3-MZ8,5/40	2x3,25, cyklisti v HDP
4.3	Žilinská: Vršok – letisko	62-54-146	B1-MS16,5/60	B3-MZ8,5/40	2x3,25, cyklisti v HDP
4.4	Žilinská: letisko – severný most	146-174-198	B1-MS16,5/60	B1-MZ14,0/50	2x3,5+2x2,5
4.5	Žilinská: severný most – MUK na diaľnici D1	198-103	B1-MS16,5/60	B1-MZ14,0/80	2x3,5+2x2,5

Zmeny a doplnky č.10/2011 ÚPN mesta Piešťany			Návrh zmien v ÚPN mesta a CMZ		strana: 2
Zmeny funkcie dopravnej infraštruktúry UPD/UGD mesta			UPN mesta	ZaD č.10 ÚPN UGD	poznámky, vysvetlivky
5	ZAKOS - radiály a spojnice s CMO	uzly / úsek	funkcia - kategória / želaná rýchlosť		zaradiť/preradiť, skladba prvkov HDP podľa ÚGD/tab.STN
5.1	MK Dopravná od MUK po stanicu ŽS/AS	39-44-45	B2-MS9,0/50	B3-MZ12,0/40	STN, cyklisti pri plote ŽSR
5.2	žel. Stanica – A. Hlinku po Bratislavskú	45-46-48	B2-MS16,5/60	B3-MZ15,0/40	parkovanie, cyklisti samostatný pruh pri chodníku
5.3	A. Hlinku: od Bratislavskej po Palárikovu	48-65a	B2-MS21,0/50	B3-MZ15,0/40	parkovanie, cyklisti samostatný pruh pri chodníku
5.4	Sasinkova – MOK Radlinského	65a-65	B2-MS12,0/50	B3-MZ8,0/40	STN,
5.6	Vrbovská – Bratislavská	44-1-20	B2-MS14,0/60	B3-MZ8,5/40	
5.7	D.Tatarku - MOK Krajinská	20-16	B2-MS9,0/50	B3-MZ8,5/40	
5.8	Orviská cesta III/061021	106-43	S 7,5/70	B3-C7,5/80	
5.12	Pod Párovcami – radiála po Kuzmányho /park	55-92-60-59-96	B2-MS14,0/50	B3-MZ12,0/40	
5.13	Vrbovská – sídlisko Nikola Teslu	40-121-41	C1-MO8,0/50	B1-MZ14,0/50	
5.14	MK Priemyselná	143-41	C1-MO8,0/50	B1-MZ14,0/60	zmena ZAKOS
5.15	Dlhá: RD na ľavom brehu potoka Dubová	16-25-27-28-32	B2-MS9,0/50	B3-MZ12,0/40	dvojpruh: 2 jazdné pruhy po 3,25m + 2 parkovacie 2,0m
5.16	Hlboká: Zimný štadión – Rekreačná (Sĺňava I.)	32-33-151	MO 8,0/50	C1MO8,5/40	
5.17	Hlboká: od polikliniky po Rekreačnú	33-35	B2-MS9,0/50	C1MO8,5/40	
5.21	nová: Broskyňová z Bratislavskej k Zim. Štad.	32-78	MO 8,0/50	B3-MZ12,0/40	zaradiť ZAKOS
10.1	Obchodná	41-89-42	C2-MO8,0/50	B3-MZ12,0/40	zaradiť ZAKOS
6	CMO – zberný polokruh centra mesta				
6.1	Hollého od Krajinskej	120-9-199-11	B2-MS9,0/50	B3-MZ8,0/30	
6.2	Sládkovičova: úsek Hollého – Meštianska	11-94	B2-MS9,0/50	C1-MO8/40	
6.3	Meštianska	94-66	B2-MS12,0/50	B3-MZ11,25/40	
6.4	Radlinského: úsek Teplická – Sasinkova	66-97-65	B2-MZ9,0/50	B3-MZ8,5/40	
6.5	Radlinského: úsek Štúrova – Nám. 1.mája	65-84	B2-MS9,0/50	B3-MZ8,0/30	
6.6	Kuzmányho – po park	84-96	B2-MS9,0/50	B3-MZ8,0/30	

Zmeny a doplnky č.10/2011 ÚPN mesta Piešťany		Návrh zmien v ÚPN mesta a CMZ			strana: 3
Zmeny funkcie dopravnej infraštruktúry UPD/UGD mesta		UPN mesta	ZaD č.10 ÚPN / UGD	poznámky, vysvetlivky	
DOKOS – doplnková komunikačná sieť	uzly / úsek	funkcia - kategória / želaná rýchlosť		zaradiť/preradiť, skladba prvkov HDP podľa ÚGD/tab.STN	
2.1	MUK - koridor železnica – sídl. A. Trajana	39-170-167	S11,5/80	C2-MOU8/30	garáže s protihlukovým účinkom -zmena DOKOS
2.2	koridor železnica - nové sídlisko - I/61	167-1817	S11,5/80	C2-MO8/30	len po uzol 181 -zmena DOKOS
3.2	Bratislavská: nová MK zóna juh – Kaufland	85-165	B1-MS16,5/60	C2-MO12,0/30	nová pod sídliskom UGD obslužná C1-MO12/40
5.5	Staničná: po Teplickú	45-47	ZAKOS	C1 MO 12,0/30	zmena DOKOS
5.9	Podjazd železnice – OK – Vodárenská	43-168-52-49	B2-MS9,0/50	C1-MO 8/30	zmena DOKOS
5.11	Mojmírova – Dopravná	46-147-49	B2-MS9,0/50	C2-MOU8,5/30	2x3,25 pre MHD, upokožená
5.18	Rekreačná: od Hlbokej k Iodenici a ČOV	33-152-34	B2-MZ9,0/50	C2-MO 8/30	preradená do DOKOS
5.19	MK Dubčekova-Slnečná-Vážska-Veterná-Krížna	28-29-15	B2-MS9,0/50	C1-MO 7,5/30	preradená do DOKOS
6.7	Radlinského: jednosmerná po MOK	84a-65	B2-MS9,0/50	C1 MO6,5/30	preradená do DOKOS
6.8	Sládkovičova: úsek Hollého – D. Tatarku	19-126-127-11	B2 - MS9,0/50	C2 MO8,0/30	preradená do DOKOS
6.9	Záhradná	95-127	B2-MS9,0/50	C2-MO6,5/20	jednosmerná - zmena na DOKOS
7	CMZ – centrálna mestská zóna				
7.1	Teplická: úsek Bratislavská – Radlinského	47-66	C1-MO8,0/40	C1-MO8,0/30	podľa PD: 2x3,25 j.p., P- pozdĺžne, striedavé, zast. MHD
7.2	Teplická: úsek Radlinského – Kollárova	66-12	C1-MO8,0/40	C1-MO12,0/30	2x3,25, P-pozdĺžne striedavé, Z-MHD
7.3	Teplická: úsek Kollárova – Poštová	12-100	C1-MO8,0/40	C1-MO12,0/30	2x3,25 + 2 niky zast. MHD
7.4	Teplická: úsek Poštová – Nitrianska	100-13	C1-MO8,0/40	C1-MO8,0/30	STN
7.5	Nitrianska	15-14-13	C1-MO9,0/40	C1-MOU 2x7,5/30	= 1,5+2x3,25+2x2,5 zast. Niky MHD +2x0,5
7.6	Bernolákova – SNP	97-98	C1-MO8,0/40	C2-MO8,0/30	parkovanie jednostranné
7.7	Kukučínova: úsek SNP – pošta	98-99	C1-MO8,0/40	C2-MO8,0/30	parkovanie obojstranné
7.8	Kukučínova: úsek pošta – Lipa	99-8	C1-MO8,0/40	C2-MO8,0/30	parkovanie striedavé
7.9	Kollárova jednosmerná	36130	nedefinované	C2-MO6,5/20	cyklisti+ parkovanie - zmena DOKOS
7.10	Poštová jednosmerná	100-99	nedefinované	C2-MO6,5/20	cyklisti+ parkovanie - zmena DOKOS
7.11	Winterova – kostol ev. Cirkvi a.v.	8-67-53	C1 MO 9,0/40	C1-MO12,0/30	2x3,25, P-pozdĺžne, Z-MHD
7.12	Štúrova	65-53	C1-MO8,0/40	C2-MO6,5/30	jednosmerná + cyklisti
7.13	Royova jednosmerná	201-99	nedefinované	C3-MO6,5/20	jednosmerná parkovanie pozdĺžne,
7.14	Nám. SNP – Kalinčiakova	98-201	nedefinované	C3-MO6,5/20	jednosmerná + cyklisti
7.15	Kalinčiakova: úsek park – Winterova	201-67	nedefinované	C3-MO6,5/20	obojsmerná
7.16	Nálepko: úsek Nitrianska – ZP	14-75a	nedefinované	C2-MO15,0/30	smer. rozdelená: 2x3,25+P+ch 3,0m+ 1,0m zel.pás
7.17	Nálepko: úsek ZP – hotel Eden	75a-75	nedefinované	C2-MO8,0/30	stav
7.18	Štefánikova po okruh	67-53-84	C1-MO9,0/40	C1-MO8,0/30	stav
7.19	Vajanského. Úsek Hollého – Záhradná	9-18	nedefinované	C2-MO7,5/30	2x2,75+2x0,5
7.20	Vajanského: úsek Nám.Vajanského – Hollého 9-	7-9	nedefinované	C3 upokožená	2x2,5+2x0,25+P2,25 jednostranné P

Zmeny a doplnky č.10/2011 ÚPN mesta Piešťany		Návrh zmien v ÚPN mesta a CMZ			strana: 4
Zmeny funkcie dopravnej infraštruktúry UPD/UGD mesta Piešťany		uzly / úsek	ÚPN mesta	ZaD č.10 ÚPN UGD	poznámky, vysvetlivky
8	Piešťany severná časť (staré Piešťany)		funkcia - kategória / želaná rýchlosť		zaradiť/preradiť, skladba prvkov HDP podľa ÚGD/tab.STN
8.1	Štefánikova – kostol Sv. Štefana	84-63-61-129	C1-MO9,0/40	C1-MO8,0/30	
8.2	Pod Párovcami – tangenta pri parku	67-96	C1-MO8,0/40	C2-MO6,5/30	
8.3	Pod Párovcami – námestie	56-129	nedefinovaná	C3-MOU9,5/30	2x2,75+2x0,5+P2,0 jednostranné
8.4	Hošťáky: Pažický most – Štefánikova	63-49		C1-MO8,0/30	zaťažovaná ako DOKOS
8.5	Kláštorská	62-52	C1-MO8,0/50	C1-MO12,0/30	zaťažovaná ako DOKOS
8.6	A. Šindelára	62-129	MO 8,0/50	C1 MO 8,0/30	zaťažovaná ako DOKOS
8.7	Sadová		nedefinovaná	nedefinovaná	vylúčiť z DOKOS
8.8	Dubová		C1-MO8,0/50	nedefinovaná	vylúčiť z DOKOS
8.9	Orviský kút – Čkalovova		C1-MO8,0/50	nedefinovaná	vylúčiť z DOKOS
8.10	Bodona	56-185	MO 8,0/50	C2-MOU 7,5/30	zaťažovaná ako DOKOS
8.11	Nábřežie - Tematínska – SSC Budatínska	58-186-55	MO 8,0/50	C1-MO8,0/30	zaťažovaná ako DOKOS
8.12	Valová sídlisko	93-185	MO 8,0/50	C2-MO7,5/30	zaťažovaná ako DOKOS
8.13	Valová – E.Belluša	59-93-58	MO 8,0/50	C1-MO14,5/40	2x3,25+2,0+2x2,5
8.14	Nábřežie Ivana Krasku: SVP – Dom umenia	58-125-188	C1-MO 8,0/50	C2-MOK7,5/30	krajnicová úprava
8.15	Nábr. I.Krasku: Dom umenia – hotel Slovan/PG	188-187	C1-MO8,0/40	C3-MOK7,5/20	vylúčiť z DOKOS
9	Piešťany – za CMO				
9.1	Školská	126-17-16	C3	C2-MO6,5/20	jednosmerná - DOKOS
9.2	Rastislavova: Teplická-Sládkovičova		C1-MZ8,0/40	C2 upokojená	podmienená rozvojom podľa UP-CMZ
9.3	Partizánska	1-2	C2-MO8,0/50	C2-MO8,5/30	zaťažovaná ako DOKOS
9.4	Hurbanova: Partizánska-Bratislavská				jednosmerná do Bratislavskej
9.5	Nábřežie Kolomana Fodora			C3-MO6,5/20	
10	Piešťany Za železničnou traťou				
10.1	Obchodná	43-42-89	C2-MO8,0/50	B3-MZ12,0/40	preradiť do ZAKOS
10.2	spojka Obchodná-Priemyselná	42-143	C1-MO8,0/40	C2-MO8,0/30	zaťažovaná ako DOKOS
10.3	spojka TAVOS		nedefinovaná	C2-MO8,0/30	zaradiť do DOKOS
10.4	N.Teslu – MOK Tesco	121-123-122	nedefinovaná	C2-MO8,0/30	zaradiť do DOKOS
10.5	MOK-elektrárne	122-157	nedefinovaná	C2-MO8,0/30	bude nahradená nadjazdom
10.6	Vrbovská – k sídlisku Kanada	121-31	nedefinovaná	C2-MO8,0/30	vylúčiť z DOKOS

Zmeny a doplnky č.10/2011 ÚPN mesta Piešťany		Návrh zmien v ÚPN mesta a CMZ			strana: 5
Zmeny funkcie dopravnej infraštruktúry UPD/UGD mesta Piešťany		uzly / úsek	UPN mesta	ZaD č.10 ÚPN UGD	poznámky, vysvetlivky
11	Piešťany Floreát, Juh, Heinola, Iodenica		funkcia - kategória / želaná rýchlosť		zaradiť/preradiť, skladba prvkov HDP podľa ÚGD/tab.STN
11.1	Komenského	22-26-32	C1-MO9,0/50	C1-MO 12/30	preradiť do DOKOS
11.2	Kupeckého	95-30	C2-MO8,0/50	C2-MOU7,5/30	
11.3	Ružová, Jozefská, Hlboká		C2-MO8,0/50	C3 upokojené	vyradené z DOKOS
11.4	Rybná		C2-MO8,0/50	C2-MOU8,5/30	vyradené z DOKOS
11.5	Kúpeľná	27-30	C2-MO8,0/50	C2-MOU8,5/30	vyradené z DOKOS
11.6	Brezová	36-26	C2-MO8,0/50	C2-MOU8,5/30	
11.8	Adama Trajana + Scherera po PT Univerzal	78-79-182	C2-MO8,0/50	C2-MOU5,5/20	vyradené z DOKOS
11.9	Za sídliskom A.Trajana (Kaufland)	165-182-167	C2-MO8,0/50	C2-MOU8,5/30	vyradené z DOKOS
12	MK dopravne upokojené v centre mesta:				
12.1	Rázusova súčasť pešej zóny	8-13	D1-pešia zóna	D1-MOU5,5/20	dopravný pás dlažba/farba, v úrovni chodníka, bez P
12.2	Winterova – nemocnica – Royal/Slovan	75-(187)	D1-upokojená	D1-MOU5,5/20	dopravný pás dlažba/farba, úroveň chodníka+ P10-12 miest
12.3	Beethovena - kino Fontána	8-(75)	C3	C3-MOU5,5/20	prístupová s prvkami upokojenia dopravy
12.4	Hviezdoslavova	14-200-199	C3	D1-MOU5,5/20	obytná ulica spolu s chodníkmi, spád do stredu MK
12.5	Moyzesova	100-200	C3	D1-MOU5,5/20	obytná ulica spolu s chodníkmi, spád do stredu MK
12.6	Furdekova	19-	C3	D1-MOU5,5/20	obytná ulica spolu s chodníkmi, spád do stredu MK
12.7	Vajanského: úsek Záhradná - Školská	18-17	nedefinovaná	D1-MOU5,5/20	obytná ulica spolu s chodníkmi, spád do stredu MK
	MK C3- prístupové a D1- dopravne upokojené:				
5.10	Jánošíkova	168-52-54	B2-MS9,0/50	C3 upokojená	vyradená zo ZAKOS
5.20	Křížna ulica		MS 9,0/50	C3 upokojená	vyradená zo ZAKOS
11.7	Javorová, 8.mája		C2-MO8,0/50	C3-MO8,0/30	vyradená z DOKOS
11.10	Hlboká: v zóne RD Floreát		nedefinovaná		prístupová s prvkami upokojenia dopravy
11.11	Mateja Bela		nedefinovaná	C3-MOU7,5/20	prístupová s prvkami upokojenia dopravy, parkovanie

Zmeny a doplnky č.10/2011 ÚPN mesta Piešťany		Návrh zmien v ÚPN mesta a CMZ			strana: 6
21-29	Doplnky dopravnej infraštruktúry v UPD mesta Piešťany		UPN mesta		poznámky, vysvetlivky
	ZAKOS – základná komunikačná sieť	uzly / úsek	funkcia - kategória / želaná rýchlosť		zaradiť/preradiť, skladba prvkov HDP podľa ÚGD/tab.STN
21.1	prieťah I/61-D1 - križovatka Letisko	103-198-174-146	cesta S11,5/80	B1- C11,5/80	doplniť vetvy MUK
21.2	I/61: križovatka Letisko	146	nedefinované	všetky vetvy	hlavný smer západ - Haluzického
21.3	I/61: letisko juh - MOK podjazd III/06121	146-168	prieťah Žilinská	B1-MZ14,0/60	2x3,5+2x2,5+2x0,5
21.4	I/61: MOK pred podjazdom III/06121	168		okružná križov.	zapustená pod terén 4,00 m, dôvod = OP letiska
21.5	I/61: podjazd cesty III/06121	168-43		B1-MZ9,0/50	rozšírenie podjazdu pre ťažkú dopravu
21.6	I/61: Za železnicou, nový úsek	43-143		B1-MZ14,0/60	
21.7	I/61: estakáda nad privádzačom	40-157		B1-MZ14,0/60	variant CEMOS
21.8	I/61: nová trasa koridor D1 - žel.M.120	157-87a		B1-MZ14,0/60	polia Kňazovec - Mikušová , variant 2. CEMOS
21.9	I/61: nadjazd juh - Bratislavská	87a-87		B1-MZ14,0/60	nadjazd nad žel. traťou M.120
22	MK stanica - pri železnici M.120 k letisku	46-147-168		B3-MZ8,5/40	investícia Mesta, cyklisti pri plote zástavby
23	MK Kuzmányho - Nábr. I.Krasku		nedefinované	C3-MOU7,5/20	podmienené IZ
24	nové sídlisko Bratislavská/juh - žel.trať	35-181-167	nedefinované	C2-MO12/30	podmienené IZ
25.1	severný most: úsek letisko - most Váh	198-193		B3-MZ8,5/40	podmienené IZ - NKC Moravany
25.2	Moravany spojka s cestou II/507	193-189		B3-MZ8,5/40	podmienené IZ - NKC Moravany
26.1	PG - parkovacia garáž: Winterova	2.6.1		PG96	
26.2	PG - parkovacia garáž: Royova	2.6.2		PG180	1pp+2np
26.3	PG - parkovacia garáž: Pescan/ Elegant	2.6.3		PG200	IZ
26.4	PG - parkovacia garáž: Gymnázium P.Coubertina	3.9.2		PG60	
26.6	PG - parkovacia garáž:Školská	3.9.1		PG48	
26.7	PG - parkovacia garáž: sídl. A.Trajana	2.6.4			podľa potreby obyvateľov a podnikateľov
26.8	ZP - záchytné parkovisko: Nábr.K. Fodora	3.9.6		ZP90	nadstavba parkoviska
26.9	PG - parkovacia garáž: Slovan/Royal	3.9.5		PG100	IZ
27.1	ZP - záchytné parkovisko: stanica AS/ŽS	2.7.1		ZP120	plocha jestv.parkoviska, + hotel + cyklodom
27.2	ZP - záchytné parkovisko: štadión	2.7.2		ZP200	časť plochy parkoviska pre autobusy
27.3	ZP - záchytné parkovisko: nové sídlisko Juh	4.2			
28	Moravany: bulvár NKC	193-194-197-71		B3-MZ12,0/40	úsek: etapa 4.4.1
29	Banka: vyrovnanie II/507cez Dominovu alej	71-73		B2-MZ9,0/50	úsek: etapa 4.4.1od JRD k sídlisku LK po cestu II/507