



MESTO PIEŠŤANY

Nám. SNP č. 1475/3, 921 45 Piešťany

č. j.: 7142/2020/OlaMM/3015/2021

V Piešťanoch, dňa 27.01.2021

Vybavuje: Ingrid Ličková

tel. č.: 033/7765356

ingrid.lickova@piestany.sk

zverejnené v profile verejného
obstarávateľa:

<https://www.uvo.gov.sk/vyhľadavanie-zakaziek/detail/dokumenty/429047>

Vec

Nadlimitná zákazka na poskytnutie služby: **„Obstaranie dopravcu na zabezpečenie služieb vo verejnom záujme mestskej autobusovej dopravy v meste Piešťany“** – oznámenie o výsledku vybavenia žiadosti o nápravu

Verejnému obstarávateľovi - Mestu Piešťany, v zastúpení primátorom mesta Mgr. Petrom Jančovičom, PhD., bola dňa 25.01.2021 prostredníctvom Informačného systému elektronického verejného obstarávania (IS EVO) doručená žiadosť o nápravu proti podmienkam uvedeným v dokumentoch potrebných na vypracovanie ponuky poskytnutých verejným obstarávateľom v nadlimitnej zákazke na poskytnutie služby – verejnej súťaži: „Obstaranie dopravcu na zabezpečenie služieb vo verejnom záujme mestskej autobusovej dopravy v meste Piešťany“ vyhlásenej v Úradnom vestníku EÚ č. 228/2020 zo dňa 23.11.2020 a vo Vestníku verejného obstarávania č. 248/2020 zo dňa 24.11.2020 pod číslom 43593-MSS.

Verejný obstarávateľ posúdil doručenú žiadosť o nápravu v stanovenej lehote siedmich dní od doručenia úplnej žiadosti nasledovne:

Vo svojej žiadosti o nápravu žiadateľ popisuje nasledovné:

V bode 7.1.5.1 návrhu zmluvy je uvedené, cit.: „Zmluvné strany pristúpia k medziročnej úprave výšky Maximálne ekonomicky oprávnených nákladov pre príslušný kalendárny rok v prípade, že nákladové položky, z ktorých sú Ekonomicky oprávnené náklady zložené, sa objektívne zmenia oproti predchádzajúcemu kalendárnemu roku, nie z vôle Dopravcu. Z tohto dôvodu sa Zmluvné strany dohodli, na úprave aktuálnej výšky Maximálne ekonomicky oprávnených nákladov a to jedenkrát za kalendárny rok s účinnosťou pre príslušný kalendárny rok. Úprava sa zrealizuje aktualizovaním položiek nákladov, z ktorých sú Ekonomicky oprávnené náklady zložené a to tak, že Dopravca každý kalendárny rok predloží tabuľku Prílohy č. 2 tejto Zmluvy spolu s odôvodnením zvýšenia alebo zníženia nákladových položiek a následne tieto dokumenty predloží Objednávateľovi na odsúhlasenie. Nákladové položky Ekonomicky oprávnených nákladov je možné upraviť len, ak sa objektívne zmenili, t. j. napr. na základe indexácie oficiálne stanovenej Štatistickým úradom Slovenskej republiky pre príslušný kalendárny rok alebo zmeny Kolektívnej zmluvy vyššieho stupňa resp. zmeny Podnikovej kolektívnej zmluvy (napr. zmena tarify odmeňovania vodičov a pod.) alebo zmeny vozidlového parku a technologického vybavenia alebo na žiadosť Objednávateľa a pod.. Takáto zmena je prípustná na základe písomného dodatku k tejto zmluve podpísaného štatutárnymi zástupcami zmluvných strán.

V prípade legislatívnych zmien, všeobecne záväzných právnych predpisov SR, ktoré budú mať dopad na zmenu výšky nákladovej položky a nie sú závislé od vôle Dopravcu (napr. zmena sociálnych a zdravotných odvodov, zmena minimálnej mzdy, zmena výšky mýta, daní

a odpisov a pod.), Maximálne ekonomické oprávnené náklady môžu byť upravené iba po takejto zmene spôsobom, že Dopravca predloží Objednávateľovi tabuľku Prílohy č. 2 tejto Zmluvy spolu s odôvodnením zvýšenia alebo zníženia nákladových položiek a následne tieto dokumenty predloží Objednávateľovi na odsúhlasenie. Takáto zmena je prípustná na základe písomného dodatku k tejto zmluve podpísaného štatutárnymi zástupcami zmluvných strán."

V bode 7.1.5.2 návrhu zmluvy je uvedené, cit.: „Výška skutočných Ekonomicky oprávnených nákladov nemôže byť vyššia ako je výška Maximálnych ekonomicky oprávnených nákladov uvedená v Prílohe č. 2 k tejto zmluve."

V bode 7.2 návrhu zmluvy je uvedené, cit.: „Výška Príspevku — úhrady v zmysle tejto Zmluvy sa bude odvíjať od výšky náhrady preukázanej straty, ktorú Dopravca preukáže Objednávateľovi každý kalendárny mesiac predložením Mesačného výkazu nákladov a výnosov podľa Prílohy č. 3 k tejto Zmluve, ktorý je Dopravca povinný predložiť najneskôr do 20 dňa nasledujúceho mesiaca. Ako doklad preukazujúci hodnovernosť a pravdivosť údajov obsiahnutých v predložennom Mesačnom výkaze nákladov a výnosov, predloží Dopravca Objednávateľovi svoju hlavnú knihu v takom členení, z ktorého bude zrejma výška skutočných nákladov a výnosov prevádzky MAD na území mesta Piešťany a miestnej časti Kocurice za príslušný kalendárny mesiac. Objednávateľ sa zaväzuje do 14 dní od doručenia Mesačného výkazu nákladov a výnosov uhradiť Príspevok vo výške preukázanej straty Dopravcovi."

Z bodov 12.1 a 12.2 návrhu zmluvy vyplýva, že zmluva bude účinná až od 1.1.2022. Taktiež v časti B.I Opis predmetu zákazky je uvedené, že požiadavka na dĺžku trvania zabezpečovania služby MAD je od 1.1.2022 do 31.12.2023. Lehota na predkladanie ponúk je pritom stanovená na 1.2.2021.

V zmysle časti A.3 Kritériá na hodnotenie ponúk a pravidiel ich uplatnenia je kritériom na vyhodnotenie ponúk najnižšia cena, pričom to bude najnižšia nákladová cena za celý predmet zákazky netto cena v EUR — maximálne ekonomicky oprávnené náklady + primeraný zisk, prepočítaná na plánovaný počet kilometrov. V zmysle bodu 17.1.5 súťažných podkladov má byť súčasťou ponuky aj kalkulácia ponukovej ceny pričom uchádzači majú predložiť vyplnené prílohy „Celková nákladová cena za predmet zákazky spolu" a „Ekonomicky oprávnené náklady a primeraný zisk". Uchádzači teda ako súčasť svojej ponuky majú na účely vyhodnotenia ponúk podľa stanovených kritérií uviesť maximálne ekonomicky oprávnené náklady prepočítané na plánovaný počet 668 000 kilometrov, pričom tieto maximálne ekonomicky oprávnené náklady budú aj prílohou č. 2 k Zmluve.

Žiadateľ si v súvislosti so všetkými vyššie uvedenými skutočnosťami dovoľuje poukázať na to, že v rámci ponuky má každý uchádzač predložiť maximálne ekonomicky oprávnené náklady + primeraný zisk, čo bude kritériom na vyhodnotenie ponúk. V rámci týchto maximálnych ekonomicky oprávnených nákladov je potrebné uviesť aj cenu za PHM. Súčasťou maximálnych ekonomicky oprávnených nákladov je teda aj cena za PHM. Z bodu 7.2 návrhu zmluvy vyplýva, že výška Príspevku — úhrady v zmysle Zmluvy sa bude odvíjať od výšky náhrady preukázanej straty, ktorú Dopravca preukáže Objednávateľovi každý kalendárny mesiac predložením Mesačného výkazu nákladov a výnosov podľa Prílohy č. 3 k Zmluve, pričom ako doklad preukazujúci hodnovernosť a pravdivosť údajov obsiahnutých v predložennom Mesačnom výkaze nákladov a výnosov, predloží Dopravca Objednávateľovi svoju hlavnú knihu v takom členení, z ktorého bude zrejma výška skutočných nákladov a výnosov prevádzky MAD. Zároveň ale z bodu 7.1.5.2 návrhu zmluvy vyplýva, že výška skutočných Ekonomicky oprávnených nákladov nemôže byť vyššia ako je výška Maximálnych ekonomicky oprávnených nákladov uvedená v Prílohe č. 2 k zmluve, čo je výška maximálnych ekonomicky oprávnených nákladov vychádzajúca z ponuky úspešného uchádzača.

Verejný obstarávateľ teda na jednej strane (bod 7.2) návrhu zmluvy uvádza, že výška Príspevku sa bude odvíjať od skutočných nákladov a výnosov prevádzky MAD, ale na strane druhej výšku skutočných Ekonomicky oprávnených nákladov limituje výškou Maximálnych ekonomicky oprávnených nákladov uvedených v prílohe č. 2 k zmluve, t. j. maximálnych ekonomicky oprávnených nákladov vychádzajúcich z ponuky úspešného uchádzača. V tejto súvislosti si dovoľujeme poukázať na nejasnosť týchto požiadaviek verejného obstarávateľa

vyplývajúcich z návrhu zmluvy a súťažných podkladov, a to najmä v súvislosti s cenou za PHM. Vývoj cien PHM sa totiž nedá dopredu predvídať a veľmi ľahko sa môže stať, že ak bude uchádzač v rámci svojej ponuky kalkulovať cenu PHM k dátumu uplynutia lehoty na predkladanie ponúk, t. j. k 1.2.2021, pričom táto cena sa stane súčasťou maximálnych ekonomicky oprávnených nákladov v zmysle Zmluvy, tak v momente plnenia zmluvy, t. j. o takmer rok, teda až po 1.1.2022 bude cena PHM o toľko vyššia, že skutočné Ekonomicky oprávnené náklady budú iba z dôvodu ceny za PHM vyššie ako Maximálne ekonomicky oprávnené náklady kalkulované v ponuke uchádzača, a to iba z dôvodu zvýšenia cien za PHM za dlhé obdobie, ktoré uplynie medzi predložením ponuky a začiatkom účinnosti zmluvy. Verejný obstarávateľ tak de facto úspešnému uchádzačovi z tohto dôvodu nemusí uhradiť ani skutočne vynaložené náklady. Uvedené sa ale môže týkať aj iných položiek, ktoré je uchádzač v zmysle súťažných podkladov povinný uviesť v rámci maximálnych ekonomicky oprávnených nákladov, čo je kritériom na vyhodnotenie ponúk, k dátumu uplynutia lehoty na predkladanie ponúk, t. j. 1.2.2021, pričom v zmysle návrhu Zmluvy k reálnemu plneniu dôjde až takmer po roku, teda až po 1.1.2022. Na základe tejto skutočnosti má žiadateľ za to, že súčasťou súťažných podkladov alebo návrhu zmluvy by mal byť nejaký vzorec, podmienky indexácia, či valorizačný mechanizmus, ktorý by zohľadňoval vývoj cien PHM, prípadne aj iných položiek nachádzajúcich sa v Maximálne ekonomicky oprávnených nákladoch, a to medzi obdobím od uplynutia lehoty na predkladanie ponúk, t. j. od 1.2.2021 po začatie plnenia zmluvy a nadobudnutie účinnosti zmluvy, t. j. po 1.1.2022.

Potvrdenie toho, že túto skutočnosť je potrebné premietnuť do súťažných podkladov, prípadne návrhu zmluvy, a to minimálne pre časť ceny súvisiacu s PHM, je súťaž vyhlásená verejným obstarávateľom Bratislavský samosprávny kraj, a to na predmet zákazky „Poskytovanie služieb prímestskej autobusovej dopravy vo verejnom záujme pre Bratislavský kraj“, kde je v návrhu zmluvy jednoznačne uvedený mechanizmus indexácie ceny za naftu počas obdobia od predloženia ponuky po začiatok účinnosti zmluvy, a to konkrétne nasledovne, cit.:

„Pre účely výpočtu Základnej ceny, ktorá bude slúžiť na účely výpočtu nákladov TnPhm za prvý týždeň plnenia Závazku verejnej služby (t. j. 15.11.2021-21.11.2021) sa postupuje nasledovne. V rámci Výberového konania bola Dopravcom predložená základná cena Eurách za 1 liter nafty, ktorá je uvedená v prílohe č. 2 tejto zmluvy (ďalej aj ako „Základná cena vo Výberovom konaní“). Zmluvné strany sa dohodli, že vzhľadom na neustály vývoj cien nafty podlieha Základná cena vo Výberovom konaní indexácii. Základná cena vo Výberovom konaní sa prvý týždeň, ktorý bezprostredne nasleduje po týždni, v ktorom Dopravca predložil svoju finálnu záväznú ponuku do Výberového konania (ďalej aj ako „1. týždeň po Predložení ponuky“), indexuje t. j. zvýši alebo zníži o toľko %, o koľko % sa zvýšila alebo znížila priemerná cena motorovej nafty v SR určená Štatistickým úradom SR pre 1. týždeň po Predložení ponuky, oproti priemernej cene motorovej nafty v SR určenej Štatistickým úradom SR pre bezprostredne predchádzajúci týždeň, t. j. týždeň, v ktorom Dopravca predložil svoju finálnu ponuku do Výberového konania. Základná cena vo Výberovom konaní, indexovaná podľa predchádzajúcej vety, sa pre účely jej ďalšej indexácie počas nasledujúceho týždňa stane novou Základnou cenou vo Výberovom konaní t. j. nahradí pôvodnú Základnú cenu vo Výberovom konaní. V poradí druhom týždni bezprostredne nasledujúcom po týždni, v ktorom Dopravca predložil svoju finálnu ponuku do Výberového konania (ďalej aj ako „2. týždeň po Predložení ponuky“) sa Základná cena vo Výberovom konaní určená podľa predchádzajúcej vety opätovne indexuje, t. j. zvýši alebo zníži o toľko %, o koľko % sa zvýšila alebo znížila priemerná cena motorovej nafty v SR určená Štatistickým úradom SR pre 2. týždeň po Predložení ponuky, oproti priemernej cene motorovej nafty v SR určenej Štatistickým úradom SR pre bezprostredne predchádzajúci týždeň, t. j. oproti 1. týždňu po Predložení ponuky. Základná cena vo Výberovom konaní indexovaná podľa predchádzajúcej vety sa pre účely jej ďalšej indexácie počas nasledujúceho týždňa stane novou Základnou cenou vo Výberovom konaní t. j. nahradí pôvodnú Základnú cenu vo Výberovom konaní. Primeraným aplikovaním uvedeného postupu sa Základná cena vo Výberovom konaní indexuje v rámci každého nasledujúceho týždňa, až do týždňa 08.11.2021-14.11.2021. Hodnota Základnej ceny vo Výberovom konaní pre týždeň 08.11.2021-14.11.2021 určená podľa postupu v zmysle tohto odseku a následne indexovaná t. j. znížená alebo zvýšená o toľko %, o koľko % sa zvýši alebo zníži priemerná cena motorovej nafty v SR určená Štatistickým úradom SR pre týždeň 08.11.2021-

14.11.2021, oproti priemernej cene motorovej nafty v SR určenej Štatistickým úradom SR pre bezprostredne predchádzajúci týždeň, sa stane „Základnou cenou“, ktorá bude slúžiť na účely výpočtu nákladov TnPm za prvý týždeň plnenia Záväzku verejnej služby (t. j. týždeň od 15.11.2021 do 21.11.2021). Percentuálne údaje používané na účely valorizácie sa zaokrúhľujú na 4 desatinné miesta.

Zmluvné strany sa dohodli, že vzhľadom na neustály vývoj cien nafty podlieha týždennej indexácii aj Základná cena a to počas celej doby platnosti zmluvy. Základná cena platná na účely výpočtu nákladov TnPm za prvý týždeň plnenia Záväzku verejnej služby t. j. týždeň od 15.11.2021 do 21.11.2021 (ďalej aj „1. týždeň plnenia Záväzku“) sa bude na účely výpočtu nákladov TnPm za 1. týždeň plnenia Záväzku indexovať t. j. bude znížená alebo zvýšená o toľko o koľko % sa zvýši alebo zníži priemerná cena motorovej nafty v SR určená Štatistickým úradom SR pre 1. týždeň plnenia Záväzku, oproti priemernej cene motorovej nafty v SR určenej Štatistickým úradom SR pre bezprostredne predchádzajúci týždeň. Základná cena platná pre 1. týždeň plnenia Záväzku indexovaná postupom podľa predchádzajúcej vety (čiže Cnt platná pre 1. týždeň plnenia Záväzku) sa stane novou Základnou cenou platnou pre výpočet TnPm pre bezprostredne nasledujúci týždeň po 1. týždni plnenia Záväzku t. j. pre týždeň 22.11.2021-28.11.2021 a teda nahradí pôvodnú Základnú cenu. Primeraným aplikovaním tohto postupu sa Základná cena indexuje pre každý ďalší týždeň trvania tejto zmluvy pričom jej zindexovaná hodnota vždy bude predstavovať hodnotu Základnej cenu pre nasledujúci týždeň na účely výpočtu TnPm."

Predmetné ustanovenie návrhu zmluvy z danej súťaže jednoznačne upravuje spôsob indexácie ceny za PHM, a to medzi predložením ponuky a reálnym začatím platnosti a účinnosti zmluvy a začatím poskytovania služieb, ale následne aj počas platnosti a účinnosti zmluvy. Žiadateľ má za to, že obdobným spôsobom by to malo byť upravené aj v tejto súťaži. Zároveň má žiadateľ za to, že v dôsledku doplnenia takejto indexácie by mal byť upravený aj bod 7.1.5.2 návrhu zmluvy, podľa ktorého výška skutočných Ekonomicky oprávnených nákladov nemôže byť vyššia ako je výška Maximálnych ekonomicky oprávnených nákladov uvedená v Prílohe č. 2 k tejto zmluve. Tento bod by mal byť upravený takým spôsobom, že výška skutočných Ekonomicky oprávnených nákladov by nemala byť vyššia ako výška Maximálnych ekonomicky oprávnených nákladov, avšak za zohľadnenia indexácie ceny za PHM, ale aj ostatných položiek ekonomicky oprávnených nákladov, a to od momentu predloženia ponuky do začiatku účinnosti zmluvy a následne by predmetná indexácia mala byť v rámci tohto ustanovenia návrhu zmluvy zohľadnená aj v priebehu plnenia zmluvy, t. j. v období od 1.1.2022 do 31.12.2023, a to obdobne ako je to upravené v návrhu zmluvy v rámci súťaže „Poskytovanie služieb prímestskej autobusovej dopravy vo verejnom záujme pre Bratislavský kraj“.

Žiadateľ si dovoľuje poukázať aj na inú skutočnosť, z ktorej je zrejmé, že verejným obstarávateľom nastavené kritériá na vyhodnotenie ponúk v spojitosti s uvedenými ustanoveniami zmluvy nie sú v súlade so ZVO a jeho princípmi. Kritériom na vyhodnotenie ponúk je totiž maximálna najnižšia nákladová cena za celý predmet zákazky netto cena v EUR — maximálne ekonomicky oprávnené náklady + primeraný zisk, prepočítaná na plánovaný počet kilometrov, avšak verejný obstarávateľ bude v zmysle bodu 7.2 uhrádzať skutočné náklady a výnosy prevádzky MAD. Súčasťou tak maximálnych ekonomicky oprávnených nákladov, ktoré majú byť kritériom na vyhodnotenie ponúk ako aj skutočných nákladov a výnosov prevádzky MAD sú aj náklady na PHM. Uchádzač sa teda stane úspešný aj na základe ceny za PHM, ktorú uvedie vo svojej ponuke, pričom verejný obstarávateľ bude následne uhrádzať dopravcovi skutočné náklady na PHM. Na základe tejto skutočnosti má žiadateľ za to, že cena za PHM, ktorú uvedie uchádzač vo svojej ponuke sa nijako neodzrkadlí v sume, ktorú bude verejný obstarávateľ platiť dopravcovi, nakoľko je úplne jedno akú sumu uchádzač uvedie v ponuke za PHM, pretože v zmysle zmluvy bude verejný obstarávateľ dopravcovi vždy uhrádzať reálne náklady za PHM. Na základe tejto skutočnosti má žiadateľ za to, že takto nastavené kritériá na vyhodnotenie ponúk v spojitosti s ustanoveniami návrhu zmluvy nezaručujú, že úspešným uchádzačom sa stane ten uchádzač, ktorý bude poskytovať služby, ktoré sú predmetom zákazky, naozaj za najnižšiu cenu.

Žiadateľ má za to, že z vyššie uvedených argumentov žiadateľa je zrejmé, že verejný obstarávateľ sa pri stanovení kritérií na vyhodnotenie ponúk a ustanovení návrhu zmluvy s

tým súvisiacich dopustil porušenia § 44 ods. 1 ZVO, podľa ktorého verejný obstarávateľ vyhodnocuje ponuky na základe objektívnych kritérií na vyhodnotenie ponúk, ktoré súvisia s predmetom zákazky, s cieľom určiť ekonomicky najvýhodnejšiu ponuku. Tak ako sme uviedli, verejný obstarávateľ stanovil kritériá na vyhodnotenie ponúk a ustanovenia návrhu zmluvy s tým súvisiace tak, že sa úspešným uchádzačom v súťaži môže stať uchádzač, ktorý v konečnom dôsledku neponúkol ekonomicky najvýhodnejšiu ponuku pre verejného obstarávateľa. Takto nastavené ustanovenia súťažných podkladov a návrhu zmluvy sú potenciálne spôsobilé odradiť od predloženia ponuky potenciálnych uchádzačov, pretože sa môže stať, že tí vypracujú ponuku seriózne a uvedú reálne ceny napr. za PHM, avšak úspešným uchádzačom sa stane uchádzač, ktorý v ponuke uvedie nereálne hodnoty za PHM, pričom v zmysle zmluvy mu verejný obstarávateľ bude uhrádzať skutočné náklady na PHM, pričom cena za poskytovanie služby, ktorú bude verejný obstarávateľ platiť takémuto úspešnému uchádzačovi, môže byť v konečnom dôsledku vyššia ako cena, ktorú by ponúkol uchádzač, ktorý by predložil serióznou ponuku a uviedol reálne ceny napr. za PHM. Takýmto spôsobom stanovené súťažné podklady a návrh zmluvy sú teda spôsobilé odradiť záujemcov od predloženia ponuky, čím verejný obstarávateľ môže spôsobiť obmedzenie hospodárskej súťaže a jeho postup je možné kvalifikovať ako rozporný s princípom nediskriminácie, pretože princíp nediskriminácie zahŕňa aj diskrimináciu skrytú, t. j. prípad, kedy nejaká podmienka verejného obstarávateľa potenciálne odrádza od predloženia ponuky záujemcu, ktorý by inak bol ochotný a schopný predložiť ponuku. V konečnom dôsledku sa tak môže stať, že verejný obstarávateľ vyhodnotí ako úspešného takého uchádzača, ktorý mu neponúka reálne ekonomicky najvýhodnejšiu ponuku, čo je aj v rozpore s princípom hospodárnosti a efektívnosti.

Žiadateľ uvádza, že na to, aby mohol byť postup a podklady verejného obstarávateľa považované za súladné so ZVO a princípmi VO, je potrebné, aby verejný obstarávateľ upravil ustanovenia súťažných podkladov a návrhu zmluvy, a to takým spôsobom ako to žiadateľ navrhuje v návrhu na vybavenie žiadosti o nápravu.

Návrh na vybavenie žiadosti o nápravu:

Žiadateľ navrhuje, aby verejný obstarávateľ upravil súťažné podklady, resp. návrh zmluvy, a to nasledovne: doplniť spôsob indexácie ceny za PHM a aj iných položiek, ktoré sa môžu meniť medzi uplynutím lehoty na predkladanie ponúk (1.2.2021) a začatím poskytovania služieb (1.1.2022), pričom je potrebné uviesť vzorec ako sa upraví cena za PHM úspešného uchádzača a prípadne aj iných položiek od momentu predloženia ponuky, resp. uplynutia lehoty na predkladanie ponúk (1.2.2021) po začatie poskytovania služieb (1.1.2022), uviesť spôsob indexácie ceny za PHM a aj iných položiek počas platnosti a účinnosti zmluvy, t. j. počas celého obdobia platnosti zmluvy, t. j. od 1.1.2022 do 31.12.2023 a to priebežne podľa toho ako sa môžu jednotlivé položky meniť a nie iba raz ročne ako je to upravené v aktuálnom návrhu zmluvy, zrušiť limitáciu uvedenú v bode 7.1.5.2 návrhu zmluvy, a to, že, výška skutočných Ekonomicky oprávnených nákladov nemôže byť vyššia ako je výška Maximálnych ekonomicky oprávnených nákladov úspešného uchádzača a upraviť toto ustanovenie tak, že výška skutočných Ekonomicky oprávnených nákladov nemôže byť vyššia ako je výška Maximálnych ekonomicky oprávnených nákladov úspešného uchádzača upravených v zmysle indexácie ceny za PHM a aj iných položiek, a to tak od uplynutia lehoty na predkladanie ponúk po nadobudnutie účinnosti zmluvy ale aj počas platnosti a účinnosti zmluvy.

Odôvodnenie, spôsob a lehota na vykonanie nápravy:

Verejný obstarávateľ posúdil doručенú žiadosť o nápravu v stanovenej lehote siedmich dní od doručenia úplnej žiadosti a nevyhovuje návrhu žiadateľa na vybavenie žiadosti o nápravu tak ako požadoval, ale upravuje Návrh zmluvy, ktorá je súčasťou súťažných podkladov časti B.3 OBCHODNÉ PODMIENKY DODANIA/POSKYTNUTIA PREDMETU ZÁKAZKY nasledovne:

V Návrhu zmluvy sa pôvodný ods. 7.1.5 mení nasledovne:

7.1.5 Výška maximálne ekonomicky oprávnených nákladov počas účinnosti tejto Zmluvy je uvedená v Prílohe č. 2 - Maximálne ekonomicky oprávnené náklady k tejto Zmluve. Zmluvné strany sa dohodli, že výšku Maximálnych ekonomicky oprávnených nákladov môžu prehodnotiť a to formou písomného dodatku k tejto Zmluve počas trvania tejto Zmluvy, a to v súlade s ods. 7.1.5.1 tejto Zmluvy.

V Návrhu zmluvy sa pôvodný ods. 7.1.5.1 mení nasledovne:

7.1.5.1 Zmluvné strany pristúpia k medziročnej úprave výšky Maximálne ekonomicky oprávnených nákladov pre príslušný kalendárny rok v prípade, že nákladové položky, z ktorých sú Ekonomicky oprávnené náklady zložené, sa objektívne zmenia oproti predchádzajúcemu kalendárnemu roku, nie z vôle Dopravcu alebo z dôvodu miery inflácie meranej indexom spotrebiteľských cien oproti predchádzajúcemu roku v priemere podľa výšky, ktorú zverejní Štatistický úrad Slovenskej republiky. Z tohto dôvodu sa Zmluvné strany dohodli, na úprave aktuálnej výšky Maximálne ekonomicky oprávnených nákladov a to jedenkrát za kalendárny rok s účinnosťou pre príslušný kalendárny rok. V prípade inflácie sa Maximálne ekonomicky oprávnené náklady upravia v januári 2022 a v januári 2023 tak, že sa zohľadní miera inflácie meraná indexom spotrebiteľských cien oproti predchádzajúcemu roku (2021, 2022) v priemere podľa výšky, ktorú zverejní Štatistický úrad Slovenskej republiky. Úprava sa zrealizuje aktualizovaním položiek nákladov, z ktorých sú Ekonomicky oprávnené náklady zložené a to tak, že Dopravca každý kalendárny rok predloží tabuľku Prílohy č. 2 tejto Zmluvy spolu s odôvodnením zvýšenia alebo zníženia nákladových položiek a následne tieto dokumenty predloží Objednávateľovi na odsúhlasenie. Nákladové položky Ekonomicky oprávnených nákladov je možné upraviť len, ak sa objektívne zmenili, t. j. napr. na základe indexácie oficiálne stanovenej Štatistickým úradom Slovenskej republiky pre príslušný kalendárny rok (2021, 2022) alebo zmeny Kolektívnej zmluvy vyššieho stupňa resp. zmeny Podnikovej kolektívnej zmluvy (napr. zmena tarify odmeňovania vodičov a pod.) alebo zmeny vozidlového parku a technologického vybavenia alebo na žiadosť Objednávateľa a pod.. Takáto zmena je prípustná na základe písomného dodatku k tejto zmluve podpísaného štatutárnymi zástupcami zmluvných strán, ktorého súčasťou bude upravená Príloha č. 2 tejto Zmluvy.

V prípade legislatívnych zmien, všeobecne záväzných právnych predpisov SR, ktoré budú mať dopad na zmenu výšky nákladovej položky a nie sú závislé od vôle Dopravcu (napr. zmena sociálnych a zdravotných odvodov, zmena minimálnej mzdy, zmena výšky mýta, daní a odpisov a pod.), Maximálne ekonomické oprávnené náklady môžu byť upravené iba po takejto zmene spôsobom, že Dopravca predloží Objednávateľovi tabuľku Prílohy č. 2 tejto Zmluvy spolu s odôvodnením zvýšenia alebo zníženia nákladových položiek a následne tieto dokumenty predloží Objednávateľovi na odsúhlasenie. Takáto zmena je prípustná na základe písomného dodatku k tejto zmluve podpísaného štatutárnymi zástupcami zmluvných strán, ktorého súčasťou bude upravená Príloha č. 2 tejto Zmluvy.

Odôvodnenie:

Verejný obstarávateľ nevyhovel návrhu žiadateľa o nápravu tak ako požadoval, ale upravil ustanovenia ods. 7.1.5 a 7.1.5.1 takým spôsobom, že zohľadní mieru inflácie meranú indexom spotrebiteľských cien oproti predchádzajúcemu roku (2021, 2022) v priemere podľa výšky, ktorú zverejní Štatistický úrad Slovenskej republiky za rok 2021 a aj za rok 2022 a v zmysle miery inflácie meranej indexom spotrebiteľských cien oproti predchádzajúcemu roku sa upraví výška Maximálne ekonomicky oprávnených nákladov v januári 2022 a v januári 2023 formou písomného dodatku k zmluve, ktorého súčasťou bude aj upravená Príloha č. 2 k zmluve. Uvedenú nápravu vykoná verejný obstarávateľ formou zverejnenia úpravy Návrhu Zmluvy, ktorá je súčasťou súťažných podkladov časti B.3 OBCHODNÉ PODMIENKY DODANIA/POSKYTNUTIA PREDMETU ZÁKAZKY :

<https://www.uvo.gov.sk/vyhľadavanie-zakaziek/detail/dokumenty/429047> v zmysle vyššie uvedených úprav najneskôr do 3 pracovných dní odo dňa zaslania oznámenia výsledku vybavenia žiadosti o nápravu žiadateľovi a všetkým známym uchádzačom.

Verejný obstarávateľ predlžuje lehotu na predkladanie ponúk do 05.02.2021 do 12:00 h, zároveň sa mení dátum otvárania ponúk.

Otváranie ponúk sa uskutoční dňa 05.02.2021 o 13:00 h

S pozdravom

Mgr. Peter Jančovič, PhD., v.r.
primátor mesta Piešťany

Príloha:

Upravená Príloha – Návrh zmluvy, ktorá je súčasťou súťažných podkladov časti B.3
OBCHODNÉ PODMIENKY DODANIA/POSKYTNUTIA PREDMETU ZÁKAZKY