



MESTO PIEŠŤANY

Nám. SNP č. 1475/3, 921 45 Piešťany

č. j.: 7142/2020/OlaMM/43317

V Piešťanoch, dňa 22.12.2020

Vybavuje: Ingrid Ličková

tel. č.: 033/7765356

ingrid.lickova@piestany.sk

*zaslané prostredníctvom IS EVO
ako oznámenie pre záujemcov/uchádzačov*

Vec

Nadlimitná zákazka na poskytnutie služby: „**Obstaranie dopravcu na zabezpečenie služieb vo verejnom záujme mestskej autobusovej dopravy v meste Piešťany**“ – oznámenie o výsledku vybavenia žiadosti o nápravu

Mesto Piešťany, v zastúpení primátorom mesta Mgr. Petrom Jančovičom, PhD., ako verejný obstarávateľ nadlimitnej zákazky na poskytnutie služby: „Obstaranie dopravcu na zabezpečenie služieb vo verejnom záujme mestskej autobusovej dopravy v meste Piešťany“ Vám oznamuje výsledok vybavenia žiadosti o nápravu proti podmienkam uvedeným v dokumentoch potrebných na vypracovanie ponuky, ktorú záujemca/žiadateľ doručil 9.12.2020 prostredníctvom Informačného systému elektronického verejného obstarávania (IS EVO) cez komunikáciu – vysvetľovanie (otázky) podľa § 48 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o verejnom obstarávaní“) a nie cez žiadosť o nápravu, tak ako je to nastavené v IS EVO.

Verejný obstarávateľ zaslal záujemcovi/žiadateľovi dňa 10.12.2020 ako odpoveď na otázku žiadosť, v ktorej ho požiadal, aby žiadosť o nápravu poslal oficiálnou cestou Žiadosti o nápravu prostredníctvom funkcionality, ktorá sa nachádza v menu "Podané žiadosti" typ podania: "Žiadosť o nápravu súťažných podkladov", nakoľko takto podaná žiadosť sa nepovažuje za žiadosť o nápravu a nedá sa spracovať.

Verejný obstarávateľ upozornil záujemcu/žiadateľa, aby sa v prípade akýchkoľvek otázok a informácií ohľadom funkcionality EVO obrátil na helpdesk_evo@uvo.gov.sk alebo telefonicky 02 50264370.

Verejný obstarávateľ do dnešného dňa neobdržal od záujemcu/žiadateľa žiadosť o nápravu prostredníctvom funkcionality, ktorá sa nachádza v menu "Podané žiadosti" typ podania: "Žiadosť o nápravu súťažných podkladov" a tým mu bolo znemožnené spracovať žiadosť o nápravu funkčnosťou systému IS EVO, ktorá je na tieto podania určená. Napriek tomu sa verejný obstarávateľ zaoberal uvedenou žiadosťou a rozhodol sa zaslať oznámenie o výsledku vybavenia žiadosti o nápravu prostredníctvom oznámenia pre záujemcov/uchádzačov, ktoré zároveň aj zverejní v Profile verejného obstarávateľa: <https://www.uvo.gov.sk/vyhľadavanie-zakaziek/detail/dokumenty/429047>.

k časti 1.

Vo svojej žiadosti žiadateľ popisuje nasledovné:

V bode č. 6.2. Súťažných podkladov je uvedené, že „Zmluva sa uzatvára na dobu určitú: do 31.12.2022 (verejný obstarávateľ predpokladá nadobudnutie účinnosti zmluvy od 01.01.2021 - v závislosti od ukončenia procesu verejného obstarávania tejto zákazky)“

V bode č. 31.5 Súťažných podkladov je uvedené: „Úspešný uchádzač alebo uchádzači sú povinní poskytnúť verejnému obstarávateľovi riadnu súčinnosť, potrebnú na uzavretie zmluvy tak, aby mohla byť uzavretá do 10 pracovných dní odo dňa uplynutia lehoty podľa § 56 ods. 2 až 7 zákona o verejnom obstarávaní, ak boli na jej uzavretie písomne vyzvaní. Ak úspešný

uchádzač alebo uchádzači odmietnu uzavrieť zmluvu alebo nie sú splnené povinnosti podľa § 56 ods. 8 zákona o verejnom obstarávaní, verejný obstarávateľ môže uzavrieť zmluvu s uchádzačom alebo uchádzačmi, ktorí sa umiestnili ako druhí v poradí. Ak uchádzač alebo uchádzači, ktorí sa umiestnili druhí v poradí odmietnu uzavrieť zmluvu, neposkytnú verejnému obstarávateľovi riadnu súčinnosť potrebnú na jej uzavretie tak, aby mohla byť uzavretá do 10 pracovných dní odo dňa, keď boli na jej uzavretie písomne vyzvaní, verejný obstarávateľ môže uzavrieť zmluvu s uchádzačom alebo uchádzačmi, ktorí sa umiestnili ako tretí v poradí. Uchádzač alebo uchádzači, ktorí sa umiestnili tretí v poradí sú povinní poskytnúť verejnému obstarávateľovi riadnu súčinnosť, potrebnú na uzavretie zmluvy tak, aby mohla byť uzavretá do 10 pracovných dní odo dňa, keď boli na jej uzavretie písomne vyzvaní.“

Záujemca si dovoľuje poukázať na zrejmy diskriminačný a silno zvýhodňujúci charakter týchto ustanovení, ktoré zvýhodňuje jestvujúceho poskytovateľa služieb, ktorý disponuje reálnymi vedomosťami a pripravenosťou poskytovať služby na základe novej zmluvy v tak krátkom časovom horizonte.

V tomto ohľade poukazujeme na možné porušenie princípu rovnakého zaobchádzania a nediskriminácie hospodárskych subjektov podľa ust. § 10 ods. 2 ZVO. V prípade neodstránenia týchto protiprávnych podmienok v dokumente potrebnom na vypracovanie žiadosti o účasť môže dôjsť k podstatnému obmedzeniu hospodárskej súťaže.

Dovoľujeme si konštatovať, že nerozumieme dôvodom, na základe ktorých došlo k vyhláseniu VO až dňa 23. 11. 2020 so stanovením nadobudnutia účinnosti zmluvy od 1.1.2021 – t. j. za extrémne krátky časový úsek, pričom verejný obstarávateľ disponoval informáciou, že platnosť súčasnej zmluvy končí dňa 31.12.2020. Uvedený postup sa nám preto javí nielen ako neefektívny a nelogický, ale taktiež javiaci známky účelovosti (vo vzťahu k súčasnému poskytovateľovi služby).

Návrh na vybavenie žiadosti o nápravu:

Záujemca žiada o nápravu vo forme uvedenia neskoršieho predpokladaného dátumu pre uzatvorenie a následné nadobudnutie účinnosti zmluvy s víťazným uchádzačom.

Odôvodnenie, spôsob a lehota na vykonanie nápravy k časti 1.:

Verejný obstarávateľ posúdil doručенú žiadosť o nápravu k časti 1. a vyhovuje návrhu žiadateľa na vybavenie žiadosti o nápravu tým, že upravuje termín nadobudnutia účinnosti zmluvy od 01.01.2022 a termín ukončenia zmluvy do 31.12.2023.

Verejný obstarávateľ vykoná nápravu formou úpravy bodu 6.2 Súťažných podkladov v časti A.1. POKYNY PRE UCHÁDZAČOV, Časť I. Všeobecné informácie nasledovne:

„6.2 Zmluva sa uzatvára na dobu určitú: od 01.01.2022 do 31.12.2023“

V súvislosti s touto úpravou sa mení:

- druhý odsek v bode B.1.1 Súťažných podkladov v časti B.1. OPIS PREDMETU ZÁKAZKY nasledovne:

„Požiadavka na dĺžku trvania zabezpečovania služby MAD je od 01.01.2022 do 31.12.2023“

- odsek 12.1 Návrhu zmluvy, ktorá je súčasťou súťažných podkladov časti B.3 OBCHODNÉ PODMIENKY DODANIA/POSKYTNUTIA PREDMETU ZÁKAZKY nasledovne:

„12.1 Zmluva sa uzatvára na dobu určitú: od 01.01.2022 do 31.12.2023“

- odsek 12.2 Návrhu zmluvy, ktorá je súčasťou súťažných podkladov časti B.3 OBCHODNÉ PODMIENKY DODANIA/POSKYTNUTIA PREDMETU ZÁKAZKY nasledovne:

„Zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpísania oprávnenými zástupcami oboch zmluvných strán a účinnosť v zmysle § 47a ods. 2 zákona č. 40/1964 Zb. Občianskeho zákonníka v znení neskorších predpisov neskôr po jej zverejnení a to 01.01.2022.“

- poznámka ⁵⁾ pod čiarou v Návrhu zmluvy, ktorá je súčasťou súťažných podkladov časti B.3 OBCHODNÉ PODMIENKY DODANIA/POSKYTNUTIA PREDMETU ZÁKAZKY nasledovne:

„ ⁵⁾ zmluva nadobudne účinnosť neskôr po jej zverejnení a to dňa 01.01.2022“

Odôvodnenie:

Verejný obstarávateľ vyhovel návrhu žiadateľa a uvedenú nápravu vykoná formou zverejnenia oznámenia v profile verejného obstarávateľa:

<https://www.uvo.gov.sk/vyhľadavanie-zakaziek/detail/dokumenty/429047> . V profile verejného obstarávateľa zverejní upravené Súťažné podklady a Návrh zmluvy, ktorá je súčasťou súťažných podkladov časti B.3 OBCHODNÉ PODMIENKY DODANIA/POSKYTNUTIA PREDMETU ZÁKAZKY v zmysle uvedených úprav najneskôr do 3 pracovných dní odo dňa zaslania oznámenia pre záujemcov/uchádzačov o výsledku vybavenia žiadosti o nápravu.

k časti 2.

Vo svojej žiadosti žiadateľ popisuje nasledovné:

V bode 14.1 Súťažný podkladov je uvedený:

„Ponuka a ďalšie doklady a dokumenty vo verejnom obstarávaní sa predkladajú v štátnom jazyku (t. j. v slovenskom jazyku). Doklady preukazujúce splnenie podmienok účasti uchádzačov so sídlom mimo územia Slovenskej republiky musia byť predložené v pôvodnom jazyku a súčasne musia byť úradne preložené do štátneho jazyka (t. j. do slovenského jazyka), okrem dokladov predložených v českom jazyku. Ak sa zistí rozdiel v ich obsahu, rozhodujúci je úradný preklad v štátnom jazyku (t. j. v slovenskom jazyku).“

Podmienka sa opätovne javí ako diskriminačná – upriamujeme pozornosť k vyššie uvedenej argumentácii k § 10 ods. 2 ZVO, nakoľko napriek nespochybniteľnej jazykovej blízkosti, zrejmému obojstrannému pochopeniu významu a obsahu slov, vylučuje možnosť podať ponuku v českom jazyku.

Návrh na vybavenie žiadosti o nápravu:

Navrhujeme aby verejný obstarávateľ akceptoval aj ponuky predložené v českom jazyku.

Odôvodnenie, spôsob a lehota na vykonanie nápravy k časti 2.:

Verejný obstarávateľ posúdil doručенú žiadosť o nápravu k časti 2., vyhovuje návrhu žiadateľa na vybavenie žiadosti o nápravu a vykoná nápravu úpravou znenia bodu 14.1 Súťažných podkladov v časti A.1. POKYNY PRE UCHÁDZAČOV, Časť I. Všeobecné informácie nasledovne:

- 14.1 Ponuka a ďalšie doklady a dokumenty vo verejnom obstarávaní sa predkladajú v štátnom jazyku (t. j. v slovenskom jazyku). Ak je doklad alebo dokument vyhotovený v cudzom jazyku, predkladá sa spolu s jeho úradným prekladom do štátneho jazyka; to neplatí pre ponuky, doklady a dokumenty vyhotovené v českom jazyku. Ak sa zistí rozdiel v ich obsahu, rozhodujúci je úradný preklad do štátneho jazyka.

Odôvodnenie:

Verejný obstarávateľ vyhovel návrhu žiadateľa a uvedenú nápravu verejný obstarávateľ vykoná formou zverejnenia oznámenia v profile verejného obstarávateľa:

<https://www.uvo.gov.sk/vyhľadavanie-zakaziek/detail/dokumenty/429047>. V profile verejného obstarávateľa zverejní upravené Súťažné podklady v zmysle uvedenej úpravy najneskôr do

3 pracovných dní odo dňa zaslania oznámenia pre záujemcov/uchádzačov o výsledku vybavenia žiadosti o nápravu.

k časti 3.

Vo svojej žiadosti žiadateľ popisuje nasledovné:

V bode 26.1 Súťažný podkladov je uvedené:

„Ak komisia identifikuje nezrovnalosti alebo nejasnosti v informáciách alebo dôkazoch, ktoré uchádzač poskytol, písomne požiada o vysvetlenie ponuky a ak je to potrebné aj o predloženie dôkazov. Vysvetlením ponuky nemôže dôjsť k jej zmene. Za zmenu ponuky sa nepovažuje odstránenie zrejmých chýb v písaní a počítaní. Komunikácia s uchádzačom sa uskutoční prostredníctvom IS EVO a uchádzač musí doručiť písomné vysvetlenie ponuky do dvoch pracovných dní odo dňa odoslania žiadosti vysvetlenie, ak komisia neurčí dlhšiu lehotu.“

Uvedenú lehotu 2 pracovných dní pre poskytnutie vysvetlenia / prípravu odpovede uchádzača považujeme za neprimerane krátku, nakoľko vzniká riziko nemožnosti odpovedať relevantným a vecným spôsobom obstarávateľovi za uvedený neprimerane krátky čas.

Návrh na vybavenie žiadosti o nápravu:

Navrhujeme aby verejný obstarávateľ primeraným spôsobom túto lehotu predĺžil, napr. na 7 kalendárnych dní.

Odôvodnenie, spôsob a lehota na vykonanie nápravy k časti 3.:

Verejný obstarávateľ posúdil doručенú žiadosť o nápravu k časti 3. a nevyhovuje návrhu žiadateľa na vybavenie žiadosti o nápravu.

Odôvodnenie:

Verejný obstarávateľ spracoval tento bod súťažných podkladov v súlade s platným znením § 53 ods. 1 a ods. 5 písm. c) bod 1. zákona o verejnom obstarávaní v ktorom je uvedené nasledovné:

Verejný obstarávateľ a obstarávateľ vylúčia ponuku, ak uchádzač nedoručí písomné vysvetlenie ponuky na základe požiadavky podľa odseku 1 do dvoch pracovných dní odo dňa odoslania žiadosti o vysvetlenie, ak komisia neurčila dlhšiu lehotu a komunikácia sa uskutočňuje prostredníctvom elektronických prostriedkov.

Na základe tohto ustanovenia zákona o verejnom obstarávaní, môže komisia určiť aj dlhšiu lehotu na vysvetlenie ponuky, ktorá bude závislá od rozsahu, povahy a náročnosti vysvetlenia alebo potrebného predloženia dôkazov.

k časti 4.

Vo svojej žiadosti žiadateľ popisuje nasledovné:

V bode 1.7.3 Súťažných podkladov (strana 24) je uvedené:

„podľa § 34 ods. 1 písm. j) zákona o verejnom obstarávaní. Verejný obstarávateľ požaduje predložiť zoznam s údajmi o strojovom a technickom vybavení, ktoré má uchádzač k dispozícii na poskytnutie služby. Minimálna požadovaná úroveň štandardov: Verejný obstarávateľ požaduje, aby uchádzač preukázal, že na plnenie predmetu zákazky má k dispozícii minimálne 8 autobusov so zníženým vstupom pre cestujúcich (typu LOW ENTRY) alebo 8 nízkopodlažných autobusov (typu LOW FLOOR) s kapacitou minimálne 27 miest na sedenie + 40 miest na státie spĺňajúce emisnú normu minimálne Euro III, vybavené nástupnou rampou pre prepravu osôb na invalidných vozíkoch. Verejný obstarávateľ požaduje aby autobusy boli prispôsobené preprave osôb na invalidných vozíkoch (kapacita minimálne 1 vozík), pričom 2 z nich musia zabezpečiť prepravu osôb minimálne na 3

invalidných vozíkoch. Verejný obstarávateľ požaduje predložiť kópie technických preukazov vozidiel (autobusov) vo vlastníctve uchádzača, v prípade nájmu vozidiel (autobusov) preukáže uchádzač technické vybavenie úradne overenou fotokópiou nájomnej zmluvy alebo zmluvy o budúcej nájomnej zmluve s podmienkou uzatvorenia nájomnej zmluvy pred ukončením lehoty viazanosti ponúk, ak bude uchádzač vyhodnotený ako úspešný uchádzač v tejto nadlimitnej zákazke. Preukázanie požiadavky autobusov na prispôsobenie preprave osôb na invalidných vozíkoch zdokladovať fotodokumentáciou prípadne technickou dokumentáciou výrobcu.“

Dovoľujeme si poukázať na rozpor citovaného ustanovenia súťažných podkladov a znením predloženého návrhu zmluvy a jej bodu 3.5.9, kde je uvedené: „zabezpečovať služby vo verejnom záujme minimálne 7 autobusmi + 1 záložným autobusom so zníženým vstupom pre cestujúcich (typu LOW ENTRY) alebo minimálne 7 autobusmi + 1 záložným autobusom (typu LOW FLOOR) 27 miest na sedenie + 40 miest na státie spĺňajúce emisnú normu minimálne Euro III, vybavené nástupnou rampou pre prepravu osôb na invalidných vozíkoch. Vozidlá – autobusy musia byť prispôsobené preprave osôb na invalidných vozíkoch (kapacitne minimálne 1 vozík), pričom 2 z nich musia zabezpečiť prepravu osôb minimálne pre 3 invalidné vozíky.“

V zmluve je však slovo „minimálne“ vynechané – z tohto dôvodu preto vzniká rozpor medzi súťažnými podkladmi a zmluvou, pričom si zároveň dovoľíme rozporovať citované znenie zmluvy ako nelogické a obmedzujúce, keďže nezmyselne obmedzuje, resp. stanovuje zbytočne presný počet miest na sedenie a státie, vhodné je z nášho pohľadu uvádzať iba údaj o minimálnom (požadovanom) počte miest (tak ako je tomu uvedené v súťažných podkladoch).

Taktiež si dovoľíme dodať, že zo súťažných podkladov nie je celkom zrejmé, či požadovaný minimálny počet miesta na sedenie sa vzťahuje aj na miesta na státie.

Návrh na vybavenie žiadosti o nápravu:

Navrhujeme, aby verejný obstarávateľ spresnil v ustanovení bodu 3.5.9 zmluvy, že sa uvedený počet miest na sedenie a státie, je minimálnym požadovaným počtom a nie počtom presným (resp. konkrétne, presne požadovaným). Navrhujeme tiež, aby popri náprave predmetného ustanovenia zmluvy došlo k spresneniu, resp. bližšiemu objasneniu súťažných podkladov v rozoberanej časti minimálneho počtu miest na sedenie / státie – tak aby bolo zrejmé, či je požadovaný počet miest iba na sedenie alebo aj na státie.

Odôvodnenie, spôsob a lehota na vykonanie nápravy k časti 4.:

Verejný obstarávateľ posúdil doručенú žiadosť o nápravu k časti 4., vyhovuje návrhu žiadateľa na vybavenie žiadosti o nápravu a vykoná nápravu úpravou znenia odseku 3.5.9 Návrhu zmluvy, ktorá je súčasťou súťažných podkladov časti B.3 OBCHODNÉ PODMIENKY DODANIA/POSKYTNUTIA PREDMETU ZÁKAZKY nasledovne:

„3.5.9 zabezpečovať služby vo verejnom záujme minimálne 7 autobusmi + 1 záložným autobusom so zníženým vstupom pre cestujúcich (typu LOW ENTRY) alebo minimálne 7 autobusmi + 1 záložným autobusom (typu LOW FLOOR) s kapacitou minimálne 27 miest na sedenie a minimálne 40 miest na státie spĺňajúce emisnú normu minimálne Euro III, vybavené nástupnou rampou pre prepravu osôb na invalidných vozíkoch. Vozidlá – autobusy musia byť prispôsobené preprave osôb na invalidných vozíkoch (kapacitne minimálne 1 vozík), pričom 2 z nich musia zabezpečiť prepravu osôb minimálne pre 3 invalidné vozíky;“

V tejto súvislosti verejný obstarávateľ upravuje aj súťažné podklady bod 1.7.3 časti A.2. PODMIENKY ÚČASTI nasledovne:

„1.7.3 podľa § 34 ods. 1 písm. j) zákona o verejnom obstarávaní. Verejný obstarávateľ požaduje predložiť zoznam s údajmi o strojovom a technickom vybavení, ktoré má uchádzač k dispozícii na poskytnutie služby.

Minimálna požadovaná úroveň štandardov:

Verejný obstarávateľ požaduje, aby uchádzač preukázal, že na plnenie predmetu zákazky má k dispozícii minimálne 8 autobusov so zníženým vstupom pre cestujúcich (typu LOW ENTRY) alebo 8 nízkopodlažných autobusov (typu LOW FLOOR) s kapacitou minimálne 27 miest na sedenie a minimálne 40 miest na státie spĺňajúce emisnú normu minimálne Euro III, vybavené nástupnou rampou pre prepravu osôb na invalidných vozíkoch. Verejný obstarávateľ požaduje, aby autobusy boli prispôsobené preprave osôb na invalidných vozíkoch (kapacita minimálne 1 vozík), pričom 2 z nich musia zabezpečiť prepravu osôb minimálne na 3 invalidných vozíkoch.

Verejný obstarávateľ požaduje predložiť kópie technických preukazov vozidiel (autobusov) vo vlastníctve uchádzača, v prípade nájmu vozidiel (autobusov) preukáže uchádzač technické vybavenie úradne overenou fotokópiou nájomnej zmluvy alebo zmluvy o budúcej nájomnej zmluve s podmienkou uzatvorenia nájomnej zmluvy pred ukončením lehoty viazanosti ponúk, ak bude uchádzač vyhodnotený ako úspešný uchádzač v tejto nadlimitnej zákazke. Preukázanie požiadavky autobusov na prispôsobenie preprave osôb na invalidných vozíkoch zdokladovať fotodokumentáciou prípadne technickou dokumentáciou výrobcu.“

Odôvodnenie:

Verejný obstarávateľ vyhovel návrhu žiadateľa a uvedenú nápravu vykoná formou zverejnenia oznámenia v profile verejného obstarávateľa:

<https://www.uvo.gov.sk/vyhľadavanie-zakaziek/detail/dokumenty/429047> . V profile verejného obstarávateľa zverejní upravený Návrh zmluvy, ktorý je súčasťou súťažných podkladov časti B.3 OBCHODNÉ PODMIENKY DODANIA/POSKYTNUTIA PREDMETU ZÁKAZKY a súťažné podklady v zmysle uvedených úprav najneskôr do 3 pracovných dní odo dňa zaslania oznámenia pre záujemcov/uchádzačov o výsledku vybavenia žiadosti o nápravu.

Uvedený minimálny počet miest sa vzťahuje na miesta na sedenie a aj na miesta na státie, t. z. minimálne 27 miest na sedenie a minimálne 40 miest na státie.

k časti 5.

Vo svojej žiadosti žiadateľ popisuje nasledovné:

V bode 1.7.3 Súťažných podkladov (strana 24) je uvedené:

„podľa § 34 ods. 1 písm. j) zákona o verejnom obstarávaní. Verejný obstarávateľ požaduje predložiť zoznam s údajmi o strojovom a technickom vybavení, ktoré má uchádzač k dispozícii na poskytnutie služby. Minimálna požadovaná úroveň štandardov: Verejný obstarávateľ požaduje, aby uchádzač preukázal, že na plnenie predmetu zákazky má k dispozícii minimálne 8 autobusov so zníženým vstupom pre cestujúcich (typu LOW ENTRY) alebo 8 nízkopodlažných autobusov (typu LOW FLOOR) s kapacitou minimálne 27 miest na sedenie + 40 miest na státie spĺňajúce emisnú normu minimálne Euro III, vybavené nástupnou rampou pre prepravu osôb na invalidných vozíkoch. Verejný obstarávateľ požaduje aby autobusy boli prispôsobené preprave osôb na invalidných vozíkoch (kapacita minimálne 1 vozík), pričom 2 z nich musia zabezpečiť prepravu osôb minimálne na 3 invalidných vozíkoch. Verejný obstarávateľ požaduje predložiť kópie technických preukazov vozidiel (autobusov) vo vlastníctve uchádzača, v prípade nájmu vozidiel (autobusov) preukáže uchádzač technické vybavenie úradne overenou fotokópiou nájomnej zmluvy alebo zmluvy o budúcej nájomnej zmluve s podmienkou uzatvorenia nájomnej zmluvy pred ukončením lehoty viazanosti ponúk, ak bude uchádzač vyhodnotený ako úspešný uchádzač v tejto nadlimitnej zákazke. Preukázanie požiadavky autobusov na prispôsobenie preprave osôb na invalidných vozíkoch zdokladovať fotodokumentáciou prípadne technickou dokumentáciou výrobcu.“

Dovoľujeme si uviesť, že požiadavka na disponovanie autobusmi s 3 miestami pre invalidný vozík je vysoko neštandardnou a ojedinelou požiadavkou a s ohľadom na termín vyhlásenia verejného obstarávania a predpokladaný termín začatia poskytovania služieb a nadobudnutia účinnosti zmluvy, vykazuje značne diskriminačný charakter vo vzťahu k novým záujemcom / uchádzačom, nakoľko zvyhodňuje súčasného poskytovateľa služieb. Nie je

možné pre akéhokoľvek uchádzača s výnimkou súčasného poskytovateľa splniť túto požiadavku s ohľadom na krátkosť času.

Taktiež by malo byť požadované povinné predloženie technického preukazu vozidla pre preukázanie splnenia tejto požiadavky (podľa platných predpisov), nakoľko súťažné podklady umožňujú preukázanie splnenia tejto podmienky fotodokumentáciou, ktorá by však mohla byť založená iba na úprave vozidla, ktorá by sa však zároveň neodzrkadľovala v reálnom technickom preukaze vozidla, čím by poskytovateľ porušoval príslušné predpisy v oblasti dopravy a jednal by tak protiprávne.

Uvedená podmienka má taktiež diskriminačný charakter, nakoľko preukázanie vlastníctva alebo nájmu u predmetných 2 špeciálnych typov autobusov je s ohľadom na krátkosť času do plánovaného uzatvorenia zmluvy v kontexte dátumu vyhlásenia VO pre ostatných uchádzačov mimo súčasného poskytovateľa neprimerane sťažené, resp. nemožné.

Návrh na vybavenie žiadosti o nápravu:

Navrhujeme, aby verejný obstarávateľ zmenil rozoberanú časť súťažných podkladov tak, aby uchádzač nebol povinný predkladať doklady o disponovaní 2 autobusmi, ktoré vedia zabezpečiť prepravu až 3 zdravotne postihnutých osôb. Alternatívne si dovoľujeme navrhnúť nápravu tohto bodu súťažných podkladov takým spôsobom, aby bol poskytovateľ povinný uviesť do prevádzky (v rámci poskytovania služieb) predmetné 2 autobusy (ktoré vedia zabezpečiť prepravu 3 zdravotne postihnutých osôb) do 6 mesiacov od skutočného nadobudnutia účinnosti zmluvy, s tým, že poskytovateľ by bol povinný preukázať disponovanie týmito autobusmi v určitej lehote pred uplynutím 6 mesiacov od nadobudnutia účinnosti zmluvy.

Odôvodnenie, spôsob a lehota na vykonanie nápravy k časti 5.:

Verejný obstarávateľ posúdil doručенú žiadosť o nápravu k časti 5. a nevyhovuje návrhu žiadateľa na vybavenie žiadosti o nápravu, nakoľko verejný obstarávateľ v časti 1. tohto oznámenia o výsledku vybavenia žiadosti o nápravu, vykonal nápravu tým, že upravil termín nadobudnutia účinnosti zmluvy od 01.01.2022 a termín ukončenia zmluvy do 31.12.2023 a tým vytvoril väčší časový priestor.

Odôvodnenie:

Verejný obstarávateľ nevyhovел návrhu žiadateľa, tak ako požadoval, ale upravil termín nadobudnutia účinnosti zmluvy od 01.01.2022 a termín ukončenia zmluvy do 31.12.2023 vrátane príslušných ustanovení Súťažných podkladov a Návrhu zmluvy, ktorá je súčasťou súťažných podkladov časti B.3 OBCHODNÉ PODMIENKY DODANIA/POSKYTNUTIA PREDMETU ZÁKAZKY tak, ako je uvedené v časti 1. tohto oznámenia o výsledku vybavenia žiadosti o nápravu.

V profile verejného obstarávateľa <https://www.uvo.gov.sk/vyhľadavanie-zakaziek/detail/dokumenty/429047> zverejní upravené Súťažné podklady a Návrh zmluvy, ktorá je súčasťou súťažných podkladov časti B.3 OBCHODNÉ PODMIENKY DODANIA/POSKYTNUTIA PREDMETU ZÁKAZKY v zmysle uvedených úprav najneskôr do 3 pracovných dní odo dňa zaslania oznámenia pre záujemcov/uchádzačov o výsledku vybavenia žiadosti o nápravu.

k časti 6.

Vo svojej žiadosti žiadateľ popisuje nasledovné:

V bode 1.7.4 a bode 1.7.5 Súťažných podkladov (strana 24 a 25) je uvedené:

„1.7.4 podľa § 35 zákona o verejnom obstarávaní verejný obstarávateľ vyžaduje predložiť platný certifikát systému manažérstva kvality podľa ISO 9001 v oblasti predmetu zákazky, ktorým uchádzač potvrdí splnenie noriem zabezpečenia kvality. Verejný obstarávateľ uzná aj osvedčenie vydané príslušnými orgánmi členských štátov, resp. prijme aj iné dôkazy

predložené uchádzačom o zabezpečení systému riadenia kvality. Tieto musia byť rovnocenné opatreniam na zabezpečenie kvality podľa požiadaviek na vystavenie príslušného certifikátu v súlade s § 35 zákona o verejnom obstarávaní.

1.7.5 podľa § 36 zákona o verejnom obstarávaní verejný obstarávateľ vyžaduje predložiť platný certifikát vydaný nezávislou inštitúciou, ktorým sa potvrdzuje splnenie požiadaviek noriem environmentálneho manažérstva podľa ISO 14001 v oblasti predmetu zákazky. Verejný obstarávateľ uzná ako rovnocenný certifikát systému environmentálneho manažérstva vydaný príslušným orgánom krajín Európskej únie, resp. iné dôkazy o opatreniach v oblasti environmentálneho manažérstva predložené uchádzačom, ktorý preukáže, že ním navrhované opatrenia sú rovnocenné opatreniam požadovaným v rámci príslušného systému environmentálneho manažérstva alebo príslušnej normy environmentálneho manažérstva.“

Obdobne v bode 3.5.13 zmluvy:

„plniť počas účinnosti tejto Zmluvy požiadavku na certifikovaný systém manažérstva kvality podľa ISO 9001 v oblasti predmetu Zmluvy a požiadavku na certifikovaný systém vydaný nezávislou inštitúciou, ktorým sa potvrdzuje splnenie požiadaviek noriem environmentálneho manažérstva podľa ISO 14001 v oblasti predmetu zmluvy;“

Opätovne aj v tomto prípade sa z nášho pohľadu jedná o jasne diskriminačný a účelový postup za účelom zvýhodnenia doterajšieho poskytovateľa služieb, nakoľko disponovanie certifikátom ISO je založené na dobrovoľnosti a nie je vyžadované v žiadnom prípade k prevádzkovaniu verejnej hromadnej autobusovej dopravy a disponovanie týmto certifikátom nemá žiadny vplyv na kvalitu a schopnosť poskytovať obstarávateľom požadované služby. Preukazovanie schopnosti poskytovať služby by malo prebiehať formou dostatočnej praxe v danom odbore, referenciami získanými od iných subjektov pre ktoré poskytovateľ poskytoval služby, oprávnením na podnikanie v tomto odbore, prípadne inými príslušnými legislatívne vyžadovanými požiadavkami (povinne udelené povolenia a pod.) a nie dispozitívnymi nepovinnými a pre účel tejto zákazky zbytočnými certifikátmi ISO.

Návrh na vybavenie žiadosti o nápravu:

Navrhujeme aby verejný obstarávateľ rozoberanú časť súťažných podkladov a zmluvy tak, že dôjde k vypusteniu citovaných bodov, resp. verejný obstarávateľ nebude požadovať od uchádzača ako splnenie podmienok účasti predloženie certifikátov ISO uvedených v bodoch 1.7.4 a 1.7.5 súťažných podkladov a rovnako tak nebude požadované pre plnenie zmluvy podľa bodu 3.5.13 zmluvy disponovanie týmito certifikátmi.

Odôvodnenie, spôsob a lehota na vykonanie nápravy k časti 6.:

Verejný obstarávateľ posúdil doručенú žiadosť o nápravu k časti 6. a nevyhovuje návrhu žiadateľa na vybavenie žiadosti o nápravu.

Odôvodnenie:

Verejný obstarávateľ nevyhovel návrhu žiadateľa a trvá na uvedených podmienkach účasti:

- podľa § 35 zákona o verejnom obstarávaní, ktorá je uvedená v bode 1.7.4 súťažných podkladov v časti A.2. PODMIENKY ÚČASTI:

*podľa § 35 zákona o verejnom obstarávaní verejný obstarávateľ vyžaduje predložiť platný certifikát systému manažérstva kvality podľa ISO 9001 v oblasti predmetu zákazky, ktorým uchádzač potvrdí splnenie noriem zabezpečenia kvality. **Verejný obstarávateľ uzná aj osvedčenie vydané príslušnými orgánmi členských štátov, resp. prijme aj iné dôkazy predložené uchádzačom o zabezpečení systému riadenia kvality. Tieto musia byť rovnocenné opatreniam na zabezpečenie kvality podľa požiadaviek na vystavenie príslušného certifikátu v súlade s § 35 zákona o verejnom obstarávaní.***

- podľa § 36 zákona o verejnom obstarávaní, ktorá je uvedená v bode 1.7.5 súťažných podkladov v časti A.2. PODMIENKY ÚČASTI:

*podľa § 36 zákona o verejnom obstarávaní verejný obstarávateľ vyžaduje predložiť platný certifikát vydaný nezávislou inštitúciou, ktorým sa potvrdzuje splnenie požiadaviek noriem environmentálneho manažérstva podľa ISO 14001 v oblasti predmetu zákazky. **Verejný***

obstarávateľ uzná ako rovnocenný certifikát systému environmentálneho manažérstva vydaný príslušným orgánom krajín Európskej únie, resp. iné dôkazy o opatreniach v oblasti environmentálneho manažérstva predložené uchádzačom, ktorý preukáže, že ním navrhované opatrenia sú rovnocenné opatreniam požadovaným v rámci príslušného systému environmentálneho manažérstva alebo príslušnej normy environmentálneho manažérstva.

V týchto požiadavkách verejného obstarávateľa nie je požadovaný žiaden číselný údaj a teda požiadavky sú primerané a ich potreba vyplynula z dôvodu overenia a preukázania technickej a odbornej spôsobilosti a spoľahlivosti uchádzača. Cieľom verejného obstarávateľa je výber poskytovateľa, ktorý je spôsobilý zabezpečiť služby vo verejnom záujme mestskej autobusovej dopravy v meste Piešťany, má odborné a technické skúsenosti a u ktorého existuje predpoklad riadneho plnenia zákazky vzhľadom na náročnosť a špecifickosť požadovaného predmetu zákazky.

k časti 7.

Vo svojej žiadosti žiadateľ popisuje nasledovné:

V bode B 1.1 Súťažných podkladov je uvedené:

„Požiadavka na dĺžku trvania zabezpečovania služby MAD je do 31.12.2022 (verejný obstarávateľ predpokladá nadobudnutie účinnosti zmluvy od 01.01.2021 – termín môže byť posunutý v závislosti od ukončenia procesu verejného obstarávania tejto zákazky).“

Zastávame názor o potrebe jasného a presného určenie podmienok v tejto časti – t. j. na akú dobu je zákazka súťažená. Nie je zrejmé, na akú konečnú reálnu dobu trvania, bude zmluva s víťazným uchádzačom uzatvorená. V opačnom prípade uchádzač nevie jasne pripraviť ponuku, zákazku oceniť a relevantne sa tak uchádzať o víťazstvo.

Návrh na vybavenie žiadosti o nápravu:

Navrhujeme aby verejný obstarávateľ zmenil predmetný bod súťažných podkladov tak, aby bolo jasné, že zmluva bude s víťazným uchádzačom uzatvorená na 2 roky t. j. zmluva bude platná na dobu 2 rokov od nadobudnutia jej účinnosti.

Odôvodnenie, spôsob a lehota na vykonanie nápravy k časti 7.:

Verejný obstarávateľ posúdil doručенú žiadosť o nápravu k časti 7. a vyhovuje návrhu žiadateľa na vybavenie žiadosti o nápravu tým, že upravuje termín nadobudnutia účinnosti zmluvy od 01.01.2022 a termín ukončenia zmluvy do 31.12.2023, tak ako je uvedené k časti 1.

Verejný obstarávateľ vykoná nápravu formou úpravy druhého odseku v bode B.1.1 Súťažných podkladov v časti B.1. OPIS PREDMETU ZÁKAZKY nasledovne:

„Požiadavka na dĺžku trvania zabezpečovania služby MAD je od 01.01.2022 do 31.12.2023“

Odôvodnenie:

Verejný obstarávateľ vyhovel návrhu žiadateľa a uvedenú nápravu vykoná formou zverejnenia oznámenia v profile verejného obstarávateľa:

<https://www.uvo.gov.sk/vyhľadavanie-zakaziek/detail/dokumenty/429047> . V profile verejného obstarávateľa zverejní upravené Súťažné podklady – konkrétne druhý odsek v bode B.1.1 v časti B.1. OPIS PREDMETU ZÁKAZKY v zmysle uvedenej úpravy najneskôr do 3 pracovných dní odo dňa zaslania oznámenia pre záujemcov/uchádzačov o výsledku vybavenia žiadosti o nápravu.

k časti 8.

Vo svojej žiadosti žiadateľ popisuje nasledovné:

„5.2 Dopravca sa zaväzuje najneskôr do 20. dňa nasledujúceho kalendárneho mesiaca doručiť Objednávateľovi nasledovné výkazy:

5.2.1 súhrnný mesačný výkaz preukázanej straty z poskytovania zliav, podľa liniek

5.2.2 mesačný výkaz nákladov a výnosov bez prístavných a odstavných km, podľa liniek a na základe najjazdených km

5.2.3 mesačný výkaz o vynechaných spojoch a dôvodoch ich vynechania, podľa liniek

5.2.4 mesačný výkaz o počtoch prepravených cestujúcich za osobitné cestovné v zmysle Prílohy č. 6 k tejto Zmluve a celkový počet prepravených cestujúcich, podľa liniek a to formou výpisu z elektronických pokladaní nachádzajúcich sa v autobusoch MAD

5.2.5 mesačný výkaz o výkonoch, nákladoch a tržbách v MAD.

5.3 Dopravca sa zaväzuje doručiť Objednávateľovi do 20. dňa nasledujúceho kalendárneho mesiaca zoznam vykonaných opráv autobusov s ich finančným vyčíslením a predložením dokladov o nákupe alebo predložením faktúry za opravy vykonané subdodávateľským spôsobom.“

Dovoľujeme si uviesť, že nie všetky náklady sú fakturované pravidelne každý mesiac počas trvania platnosti zmluvy – poskytovateľ preto nebude schopný mesačne vykazovať správne časové rozlíšené náklady a môže iba poskytnúť predbežné výkazy, ktoré však nemusia byť na 100% presné.

Ďalej považujeme za potrebné dodať, že požiadavku verejného obstarávateľa obsiahnutú v navrhovanom bode 5.3 (návrhu) zmluvy považujeme za absolútne neodôvodnenú a možno povedať neštandardnú, spôsobujúcu zbytočnú administratívnu záťaž akémukoľvek budúcemu poskytovateľovi.

Návrh na vybavenie žiadosti o nápravu:

Vo vzťahu k bodu 5.2 zmluvy navrhujeme aby verejný obstarávateľ zmenil predmetné ustanovenie zmluvy tak, že bude od poskytovateľa na základe uvedených dôvodov požadovať iba predbežné výkazy, alebo aby pristúpil k vypusteniu požiadavky ako celku.

Vo vzťahu k bodu 5.3 navrhujeme aby verejný obstarávateľ pristúpil k vypusteniu tejto požiadavky ako celku (t. j. celého bodu 5.3 zmluvy).

Odôvodnenie, spôsob a lehota na vykonanie nápravy k časti 8.:

Verejný obstarávateľ posúdil doručенú žiadosť o nápravu k časti 8. a nevyhovuje návrhu žiadateľa na vybavenie žiadosti o nápravu v tejto časti.

Odôvodnenie:

Verejný obstarávateľ požaduje vedieť aké vykonané opravy autobusov boli realizované, nakoľko náklady na tieto opravy sa započítavajú do ekonomicky oprávnených nákladov a v konečnom dôsledku budú financované z verejných prostriedkov. Z toho istého dôvodu požaduje mať prehľad o:

- výške preukázanej straty z poskytovania zliav, podľa liniek,
- nákladoch a výnosov bez prístavných a odstavných km, podľa liniek a na základe najjazdených km,
- vynechaných spojoch a dôvodoch ich vynechania, podľa liniek
- počtoch prepravených cestujúcich za osobitné cestovné v zmysle Prílohy č. 6 k Zmluve a celkový počet prepravených cestujúcich, podľa liniek a to formou výpisu z elektronických pokladaní nachádzajúcich sa v autobusoch MAD
- výkonoch, nákladoch a tržbách v MAD.

Verejný obstarávateľ má za to, že lehota do 20 dňa nasledujúceho mesiaca (po mesiaci v ktorom je oprava vykonaná) je dostatočný čas na predloženie dokladu. V prípade, ak Dopravca nebude mať vystavený doklad o nákupe alebo faktúru za opravy vykonané subdodávateľským spôsobom v mesiaci, v ktorom sa oprava uskutoční, môže tento doklad predložiť v ďalšom nasledovnom mesiaci.

k časti 9.

Vo svojej žiadosti žiadateľ popisuje nasledovné:

V bodoch 7.1.5.2 a 7.2 zmluvy je uvedený:

„7.1.5.2 Výška skutočných Ekonomicky oprávnených nákladov nemôže byť vyššia ako je výška Maximálnych ekonomicky oprávnených nákladov uvedená v Prílohe č. 2 k tejto zmluve.

7.2 Výška Príspevku – úhrady v zmysle tejto Zmluvy sa bude odvíjať od výšky náhrady preukázanej straty, ktorú Dopravca preukáže Objednávateľovi každý kalendárny mesiac predložením Mesačného výkazu nákladov a výnosov podľa Prílohy č. 3 k tejto Zmluve,“

K citovaným bodom zmluvy si dovoľujeme uviesť, že zo strany budúceho poskytovateľa nebude môcť dochádzať k fakturácií všetkých nákladov každý mesiac. Z dôvodu existencie zastropovania maximálnymi ekonomickými nákladmi môže vzniknúť situácia, kedy v niektorom mesiaci platnosti zmluvy / poskytovania služieb bude poskytovateľ pod maximálnymi ekonomickými nákladmi a iný mesiac zase opačne (bude presahovať maximálne ekonomické náklady). Za spravodlivejší systém považujeme ročné vyúčtovanie a to za účelom predchádzania takýmto opísaným „výkyvom“.

Návrh na vybavenie žiadosti o nápravu:

Dovoľujeme si navrhnúť, aby výška mesačného príspevku bola vypočítaná na základe prílohy s názvom „Príloha k SP_maximalne EON.docx“ – t. j. postupom podľa vzorca: (Ročná výška maximálne ekonomicky oprávnených nákladov – predpokladané tržby za predmetný rok) /12

S tým, že na konci príslušného roku (akonáhle dôjde k uzatvoreniu účtovníctva) by sa pristúpilo k vyúčtovaniu podľa faktických dát EON a tržieb - tzn. buď by vo výsledku mesto doplatilo rozdiel alebo by poskytovateľ napr. časť peňazí mestu vrátil.

Odôvodnenie, spôsob a lehota na vykonanie nápravy k časti 9.:

Verejný obstarávateľ posúdil doručenú žiadosť o nápravu k časti 9. a nevyhovuje návrhu žiadateľa na vybavenie žiadosti o nápravu v tejto časti.

Odôvodnenie:

Verejný obstarávateľ sa zaoberal žiadosťou o nápravu záujemcu zo dňa 10.12.2020 ohľadom ustanovenia odseku 7.1.5.2 v Návrhu zmluvy, ktorá je súčasťou súťažných podkladov časti B.3 OBCHODNÉ PODMIENKY DODANIA/POSKYTNUTIA PREDMETU ZÁKAZKY a dňa 17.12.2020 zaslal prostredníctvom IS EVO, zároveň aj zverejnil v profile verejného obstarávateľa oznámenie o výsledku vybavenia žiadosti o nápravu, ktorého súčasťou bola úprava uvedeného odseku 7.1.5.2 nasledovne:

7.1.5.1 Zmluvné strany pristúpia k medziročnej úprave výšky Maximálne ekonomicky oprávnených nákladov pre príslušný kalendárny rok v prípade, že nákladové položky, z ktorých sú Ekonomicky oprávnené náklady zložené, sa objektívne zmenia oproti predchádzajúcemu kalendárnemu roku, nie z vôle Dopravcu. Z tohto dôvodu sa Zmluvné strany dohodli, na úprave aktuálnej výšky Maximálne ekonomicky oprávnených nákladov a to jedenkrát za kalendárny rok s účinnosťou pre príslušný kalendárny rok. Úprava sa zrealizuje aktualizovaním položiek nákladov, z ktorých sú Ekonomicky oprávnené náklady zložené a to tak, že Dopravca každý kalendárny rok predloží tabuľku Prílohy č. 2 tejto Zmluvy spolu s odôvodnením zvýšenia alebo zníženia nákladových položiek a následne tieto dokumenty predloží Objednávateľovi na odsúhlasenie. Nákladové položky Ekonomicky oprávnených nákladov je možné upraviť len, ak sa objektívne zmenili, t. j. napr. na základe indexácie oficiálne stanovenej Štatistickým úradom Slovenskej republiky pre príslušný kalendárny rok alebo zmeny Kolektívnej zmluvy vyššieho stupňa resp. zmeny Podnikovej kolektívnej zmluvy (napr. zmena tarify odmeňovania vodičov a pod.) alebo zmeny vozidlového parku a technologického vybavenia alebo na žiadosť

Objednávateľa a pod.. Takáto zmena je prípustná na základe písomného dodatku k tejto zmluve podpísaného štatutárnymi zástupcami zmluvných strán.

V prípade legislatívnych zmien, všeobecne záväzných právnych predpisov SR, ktoré budú mať dopad na zmenu výšky nákladovej položky a nie sú závislé od vôle Dopravcu (napr. zmena sociálnych a zdravotných odvodov, zmena minimálnej mzdy, zmena výšky mýta, daní a odpisov a pod.), Maximálne ekonomické oprávnené náklady môžu byť upravené iba po takejto zmene spôsobom, že Dopravca predloží Objednávateľovi tabuľku Prílohy č. 2 tejto Zmluvy spolu s odôvodnením zvýšenia alebo zníženia nákladových položiek a následne tieto dokumenty predloží Objednávateľovi na odsúhlasenie. Takáto zmena je prípustná na základe písomného dodatku k tejto zmluve podpísaného štatutárnymi zástupcami zmluvných strán.

Ustanovenie odseku 7.2 v Návrhu zmluvy, ktorá je súčasťou súťažných podkladov časti B.3 OBCHODNÉ PODMIENKY DODANIA/POSKYTNUTIA PREDMETU ZÁKAZKY zostáva nezmenené.

UPOZORNENIE:

Verejný obstarávateľ predlžuje lehotu na predkladanie ponúk do 01.02.2021 do 12:00 h, zároveň sa mení dátum otvárania ponúk.

Otváranie ponúk sa uskutoční dňa 01.02.2021 o 13:00 h

Verejný obstarávateľ zároveň predlžuje lehotu viazanosti ponúk uvedenú v bode 9. Súťažných podkladov v časti A.1 POKYNY PRE UCHÁDZAČOV časť I. Všeobecné informácie:

9.1 Uchádzač je svojou ponukou viazaný od uplynutia lehoty na predkladanie ponúk až do uplynutia lehoty viazanosti ponúk stanovenej verejným obstarávateľom **do 30.06.2021.**

S pozdravom

Mgr. Peter Jančovič, PhD., v.r.
primátor mesta Piešťany