

D. Rozvoj technickej infraštruktúry

STRATEGICKÁ VÍZIA

Piešťany sú a musia byť:

- ⇒ mestom, v ktorom sú obyvatelia a návštevníci primerane informovaní a sú schopní prispieť k rozhodnutiam volených predstaviteľov,
- ⇒ dôležitým medzinárodným dopravným uzlom a súčasne mestom bicyklov,
- ⇒ mestom, v ktorom výnimočné prírodné danosti sú využívané a zhodnocované na prospech súčasnej a budúcich generácií,
- ⇒ mestom a regiónom s rozvinutou technickou infraštruktúrou v súlade so zásadami trvalej udržateľnosti

Kritická oblasť D.1

INFORMATIZÁCIA V MESTE A MULTIMEDIÁLNE INFORMAČNÉ TECHNOLOGIE

Priorita D.1.1

Zefektívnenie komunikácie samosprávy s občianskou a podnikateľskou verejnosťou a potenciálnym investorom

Opatrenie D.1.1.1 Rozmiestnenie optokáblov po území mesta

Cieľom opatrenia je vybudovanie siete optokáblov po celom území mesta, pre zabezpečenie rôznych zdrojov informácií, napr. internet a pod.

Garant: Orange Slovensko, a.s., Mesto Piešťany

Spolupráca:

Náklady: vyplynú z projektu

Zdroje: Projekt Orange Slovensko, a.s.

Termín: 2007-2013 priebežne

Úlohy

D.1.1.1.1 Rozmiestnenie optokáblov po území mesta (projekt Orange) – vybudovanie siete optokáblov, pre zabezpečenie rôznych zdrojov informácií, napr. internet a pod.

Opatrenie D.1.1.2 Definovanie mediálnej a informačnej politiky mestskej samosprávy v súlade so stratégiou rozvoja mesta

Cieľom opatrenia je realizácia zásady územného marketingu Mesta a mediálnej politiky vo vzťahu k občanom a návštevníkom formou ich zapracovania do organizačných noriem Mesta tak, aby bola zaručená kontinuita informovanosti na profesionálnej úrovni medzi jednotlivými volebnými obdobiami.

Garant: Mesto Piešťany
Spolupráca: odborné agentúry, mediálni partneri, webmaster
Náklady: vyplynú z projektu alebo ponúk
Zdroje: Mestský rozpočet a Eurofondy
Termín: 2007 – 2013

Úlohy

- D.1.1.2.1 Vypracovanie „komunikačného a dokumentačného manuálu“ mesta ako základnej metodologickej príručky pre danú oblasť formou riadenej dokumentácie v súlade so zásadami riadenia kvality (napr. podľa rady noriem ISO 9000) s cieľom zvyšovať povedomie kvality a efektívnosti výkonu verejnej správy v podmienkach samosprávy
- D.1.1.2.2 Trvalé zlepšovanie a systémová aktualizácia oficiálnej www stránky Mesta (včítane jazykových variantov) ako prioritného média pre komplexné informovanie verejnosti v spolupráci s PIC
- D.1.1.2.3 Pravidelné vydávanie mestského periodika, propagačných materiálov mesta, podpora mestského televízneho a rozhlasového vysielania, trvalá propagácia oficiálnej www stránky Mesta
- D.1.1.2.4 Iniciovanie osvetvy a propagácia vývoja informačných technológií medzi obyvateľstvom a najmä školskou mládežou (projekt INFOVEK a pod.) ako súčasť mediálnej a osvetovej prípravy na zavedenie miestneho „e-governmentu“
- D.1.1.2.5 Definovanie a trvalé monitorovanie indikátorov procesu ako trvalo udržateľného procesu (napr. zavedenie pravidelných ankiet a prieskumov verejnej mienky, www diskusií a pod. zameraných na splnenie globálneho cieľa D1, resp. na aktuálne problémy v meste a pod.)

Opatrenie D.1.1.3 Technologická podpora budovania elektronickej úradovne MsÚ

Cieľom opatrenia je zjednodušiť a zefektívniť oficiálny styk verejnosti s agendou mesta na princípoch miestneho „e-governmentu“, t.j. postupne ponúknuť občianskej a podnikateľskej verejnosti možnosť vybavenia agendy prostredníctvom internetu bez nevyhnutnosti osobnej návštevy na príslušných referátoch, podateľni alebo pokladni MsÚ.

Garant: Mesto Piešťany

Spolupráca: webmaster, Geoinfos, mediálni partneri, ST -Telecom, ostatní správcovia infraštruktúrnych sietí atď.

Náklady: 4,5 mil. Sk

Zdroje: rozpočet mesta, Eurofondy

Termín: 2007 – 2013

Úlohy

- D.1.1.3.1 Všestranná podpora konkurencie pri zabezpečovaní hlasových služieb verejnej telefónnej siete a ďalších tlkm služieb a internetových technológií v meste s cieľom zlacnenia a zefektívnenia týchto služieb pre obyvateľov a návštevníkov
- D.1.1.3.2 Trvalé zlepšovanie a systémová aktualizácia oficiálnej www stránky Mesta ako prioritného média komplexného informovania verejnosti s cieľom interaktívnej a obojsmernej komunikácie
- D.1.1.3.3 Dobudovanie interného mestského informačného systému (MIS) v súlade s kompetenciami samosprávy na báze modulov stávajúceho informačného systému KORWIN (najmä v oblasti stavebného konania a školstva) a jeho trvalá aktualizácia
- D.1.1.3.4 Vybudovanie mestského geografického informačného systému (MGIS)Projekt zavedenia aktualizovaných digitálnych máp katastrálneho územia mesta s možnosťou prepojenia a kompatibility databázových údajov MIS s mapami jednotlivých vrstiev, ktorými sú najmä:
kataster-parcely, stavby a stavebné objekty, verejné komunikácie a rozkopávky, verejné osvetlenie, mestská zeleň, TKO, reklamy a pod.
- D.1.1.3.5 Projekt zabezpečenia a pravidelnej aktualizácie digitálnych máp všetkých infraštruktúrnych sietí v meste, resp. v mikroregióne (t.j. voda a kanalizácia, plyn, elektro a tlkm siete) v spolupráci s ich správcami s možnosťou ich transformácie do MGIS na báze reciprocity
- D.1.1.3.6 Aplikovanie e-podpisu v agende MsÚ
- D.1.1.3.7 Trvalá aktualizácia bezpečnostného projektu mestského informačného systému v súlade so zákonom č.428/2002 Z.z. s cieľom zabezpečiť ochranu všetkých údajov pred neautorizovaným prístupom

Priorita D.1.2

Zlepšenie informovanosti návštevníkov mesta

Opatrenie D.1.2.1 *Multimediálne informačné systémy a rozširovanie služieb PIC*

Cieľom opatrenia je trvalo poskytovať obyvateľom, ale najmä návštevníkom mesta všestranné služby a informácie o dianí v meste, propagovať mesto, kúpele ako aj iné podnikateľské subjekty najmä v oblasti cestovného ruchu, zabezpečovať propagáciu mesta navonok a pod. Pre tieto aktivity maximálne využívať činnosť Piešťanského informačného centra (PIC).

Garant: Mesto Piešťany, PIC

Spolupráca: SLK Piešťany, a.s., mediálni partneri, podnikateľská a občianska verejnosť

Náklady: cca 2 400 000,- Sk : 1 800 000,- Sk grant SACR
600 000,- Sk mestský rozpočet

Zdroje: rozpočet mesta a Eurofondy

Termín: 2007 – 2013

Úlohy

- D.1.2.1.1 Vypracovať systém pravidelného aktualizovania propagačných materiálov mesta v spolupráci s PIC a podnikateľskou verejnosťou
- D.1.2.1.2 Zabezpečiť pravidelnú a riadenú aktualizáciu mestských výlepových plôch a oznamovacích tabúl určených pre verejnosť
- D.1.2.1.3 Doplnenie siete mestských informačných terminálov
- D.1.2.1.4 Vypracovať systém pravidelného aktualizovania oficiálnej www stránky mesta a PIC s ich vzájomým prepojením
- D.1.2.1.5 Rozšírenie a zatraktívnenie služieb PIC v priestoroch na Pribinovej ul. v súlade s víziou mesta a v súvislosti s rekonštrukciou pešej zóny (cyklocentrum, internetová kaviareň a pod.)

Kritická oblasť D.2

OBNOVA A ROZVOJ CESTNEJ SIETE V MESTE A VZŤAH K NADRADENÝM DOPRAVNÝM SYSTÉMOM

Priorita D.2.1

Zamedzenie vjazdu kamiónov do mesta pri ich tranzite

Opatrenie D.2.1.1 Riešenie preložky štátnej cesty I/61

Cieľom opatrenia je zamedzenie tranzitu mestom určitého segmentu tranzitnej kamiónovej dopravy pri ich odklone z diaľnice D1 v smere severo-južnom (smer Žilina) z dôvodov ochrany vodných zdrojov ako aj prehodnotenie začlenenia štátnej cesty I/61 ako štvorprúdovej cesty v súčasne platnom ÚP VÚC.

Garant: VÚC, Mesto Piešťany

Spolupráca: MDPT SR, resp. príslušná štátna správa, účastníci územného konania

Náklady: 300 000 Sk (štúdia, prerokovanie, zmena ÚPM)

Zdroje: štátny rozpočet a rozpočet mesta

Termín: 2007 – 2013

Úlohy

D.2.1.1.1 Dosiahnuť zmenu, resp. doplnenie NV 183/1998 Zz. a príslušnú zmenu ÚPN a ÚPN VUC pri navrhovanom prehodnotení súčasného začlenenia štátnej cesty I/61 z hľadiska jej šírkového usporiadania ako štvorprúdovej cesty v horizonte r. 2020:

- následne prerokovanie štúdie s dotknutými inštitúciami
- po schválení štúdie zmena územného plánu mesta a ÚP VUC

D.2.1.1.2 Navrhnuť a zrealizovať technické opatrenia v severozápadnej časti diaľničného obchvatu D1 mesta Piešťany tak, aby bol umožnený prejazd D1 všetkých kamiónov včítane prepravy ropných látok a pod.; spracovanie rizikovej štúdie

Garant: MDPT SR, resp. príslušná štátna správa, Mesto Piešťany

Spolupráca: účastníci územného konania

Náklady: 600.000 Sk (štúdia, prerokovanie, zmena ÚP)

Zdroje: štátny rozpočet, eurofondy, rozpočet mesta

Termín: 2010

Priorita D.2.2

Optimalizácia komunikácií obchádzajúcich mesto vo vzťahu k nadradenému cestnému dopravnému systému

Opatrenie D.2.2.1 *Realizácia južného premostenia rieky Váh v katastri mesta*

Cieľom opatrenia je v súlade s NV 183/1998 Zz. a platným ÚPM a ÚP VUC zrealizovať nové južné premostenie rieky Váh v katastri mesta, ktoré by vyriešilo závažný dopravný a technický problém prejazdu cez Krajinský most a súčasne by prispelo k výraznému odľahčeniu Krajinskej cesty pri tranzite osobnej a nákladnej dopravy mestom v smere východ-západ (smer Topoľčany) pri dodržaní všetkých požiadaviek ochrany ŽP včítane dôslednej protihlukovej ochrany sídliska Adam Trajan.

Garant: MDPT SR, resp. VÚC – TSK, MŽP SR
Spolupráca: Mesto Piešťany a účastníci konania
Náklady: 3000 mil Sk (realizácia včítane preložky – D.2.1.3)
Zdroje: štátny rozpočet, eurofondy
Termín: 2007 – 2015 (2007 – 2010 príprava PD; 2010 – 2015 realizácia stavby)

Úlohy

D.2.2.1.1 V rámci zámeru EIA (zákon 127/1994 Z.z.) riešiť ďalšie varianty premostenia, ale najmä napojenia na premostenie podľa platného ÚPN a ÚPN VUC v dotykovej zóne sídliska A.Trajan (požiadavka Mesta):

- dopracovanie ďalších variantov do zámeru EIA zo strany VÚC Trnava
- stanovisko k zámeru EIA z MŽP SR
- spracovanie projektovej dokumentácie pre územné konanie
- spracovanie projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie
(spracovanie dokumentácií bude zabezpečované VUC – TSK, mesto bude sledovať postupnosť zabezpečovania a realizáciu jednotlivých krokov)

D.2.2.1.2 Vydanie stavebného povolenia

D.2.2.1.3 Realizácia stavby

Opatrenie D.2.2.2 *Preložka cesty II/499 v súlade s južným premostením Váhu*

Cieľom opatrenia je v priamej súvislosti s predchádzajúcim opatrením D.2.1.2 a v súlade s NV 183/1998 riešiť preložku cesty II/499 včítane návrhu obmedzení prejazdu Krajinského mosta vzhľadom na jeho obmedzenú životnosť a funkčnosť. Súčasne je potrebné z pozície mesta pripraviť, resp. pripomenkovať variantné riešenia nového prekvalifikovania a správy Krajinskej cesty.

Garant: MDPT SR, resp. VÚC - TSK

Spolupráca: Mesto Piešťany a účastníci konania
Náklady: (pozri D.2.1.2)
Zdroje: štátny rozpočet, eurofondy
Termín: 2010 - 2013

Úlohy

D.2.2.2.1 Analýza a návrh variantných opatrení v súvislosti s budúcim prekvalifikovaním Krajinskej cesty a realizáciou nového južného premostenia rieky Váh (včítane zámerov budovania nových okružných križovatiek na Krajinskej ceste, a to pri Krajinskom moste, hoteli Váh, resp. na križovaní s Bratislavskou cestou):

- spracovanie štúdie dopravného riešenia Krajinskej cesty s návrhom riešenia jednotlivých križovatiek (Krajinská-Hollého, Krajinská – Záhradná, Krajinská – D.Tatarku),

Priorita D.2.3

Homogenizácia mestskej cestnej infraštruktúry s ukludnením dopravy v centre mesta

Opatrenie D.2.3.1 Zabezpečenie plynulého prejazdu mestom s dobrými možnosťami parkovania vrátane parkovania na sídliskách

Cieľom opatrenia je trvalé zlepšovanie funkčnosti dopravného systému v meste vzhľadom na zaťaženosť jednotlivých komunikácií a aktuálne prognózy.

Riešením musí byť rovnovážny dopravný systém a homogenizácia všetkých komunikácií t.j. vozoviek, chodníkov pre cyklistov, chodníkov pre peších ako aj parkovacích plôch a s optimálnym ukludnením dopravy v CMZ. Zvláštnu pozornosť treba venovať riešeniu statickej dopravy v sídliskových častiach mesta s prioritou na sídlisku A. Trajan. Súčasťou opatrenia je prijatie koncepcie bezbariérového pohybu mestom ako základného princípu pohybu chodcov a bicyklistov.

Garant: Mesto Piešťany
Spolupráca: VÚC – TSK a účastníci konania
Náklady: 300 000 Sk (GP – D.2.3.1.1)
cca 68 mil Sk (malé projekty spolu - D.2.3.1.5)
cca 30 mil Sk (pešia zóna - D.2.3.1.6)
cca 20 mil Sk (Teplická - D.2.3.1.7)
cca 10 mil Sk (zelený okruh - D.2.3.1.8)

Zdroje: mestský rozpočet, eurofondy

Termín: 2007 – 2013

Úlohy

- D.2.3.1.1 Aktualizovanie generelu dopravy z r. 1993 najmä s dôrazom na bezbariérovosť, cyklistickú dopravu, plánované južné premostenie, parkovacie možnosti v centre mesta a na sídliskách, zjednosmernenie ciest ako aj nové okružné križovatky. Aktualizácia generelu dopravy bude zabezpečená po prerokovaní a schválení preložky cesty I/61 (predpoklad schválenia preložky cesty v r. 2007-8).
- D.2.3.1.2 Vypracovať riešenie statickej dopravy na území mesta s dôrazom na centrálnu mestskú zónu a sídliská (A.Trajan, Valova, Juh, A. Hlinku ...)
- D.2.3.1.3 Trvalé zlepšovanie kvality pri opravách verejných komunikácií (napr. aplikovaním nových technológií, stanovením kvalitatívnych kritérií výberového konania, dôsledným formulovaním zadania a pod.)
- D.2.3.1.4 Parkovanie automobilov v centre mesta podriaďiť horeuvedému opatreniu D.2.3.1:
- stanoviť záväzné regulatívy minimálneho počtu verejných parkovaní v súvislosti s novou výstavbou (najmä v CMZ)
 - stanoviť záväzný regulatív pre parking bicyklov pre nové, ale aj stávajúce prevádzky a obytné budovy
- D.2.3.1.5 Koordinovanie rozkopávok verejných komunikácií
Zaviesť zásadu povoľovania jednotlivých rozkopávok správcov inžinierskych sietí na danom mieste, len za predpokladu, že v danej lokalite v budúcnosti napr. piatich rokoch nebude realizovaná iná rozkopávka ostatných správcov sietí alebo obdobná investičná akcia. V inom prípade (v spojitosti s územným rozhodnutím a v súlade so zákonom) navrhnuť legálnu povinnosť správcov sietí, resp. investorov realizovať rozkopávky ako združené investície v rovnakom čase. Rovnako treba takúto skutočnosť zohľadniť v poplatkovej a daňovej politike mesta.
Postupne zavádzať systém zberných kolektorov pre pokládku sietí pri opravách a rekonštrukciách miestnych komunikácií .
- D.2.3.1.6 Zlepšenie tzv. malej dopravnej architektúry: spracovanie a aktualizácia malých a stredných investičných projektov na území mesta týkajúcich sa cestnej dopravnej infraštruktúry (chodníky, prechody, parkoviská a pod.) s určením ich priority v závislosti od stratégie rozvoja danej lokality, vízie mesta, ale aj stavu pripravenosti dokumentácie a možného spôsobu financovania s max. využitím fondov EU.
- D.2.3.1.7 Komplexná rekonštrukcia Teplickej ulice
- D.2.3.1.8 Komplexná rekonštrukcia tzv. vnútorného zeleného okruhu, resp. prejazdu mestom v súlade s ÚPN CMZ

Priorita D.2.4

Využitie prírodných daností mesta pre intenzívnu podporu ekologicky priateľných druhov individuálnej a hromadnej dopravy

Opatrenie D.2.4.1 **Rozvoj a podpora mestskej cyklistickej dopravy s prepojením okrajových častí mesta s CMZ**

Cieľom opatrenia je v súlade s víziou zabezpečiť všestrannú podporu budovania samostatných cestičiek, resp. dopravných pruhov pre bicykle ako jedného z najekologickejších a najefektívnejších dopravných prostriedkov v ideálnom rovinnom teréne katastrálneho územia mesta podporovaného navyše priaznivými účinkami na zdravie občanov a obyvateľov mesta.

Plynulý prejazd mestom v najdlhšej trajektórii môže trvať na bicykli cca 15 -20 min, pričom hlavné obmedzenia dnes predstavujú bariéry technického a organizačného charakteru v dopravnom systéme mesta, ktoré bicyklistu znevýhodňujú najmä z hľadiska jeho bezpečnosti ako aj bezpečnosti iných účastníkov. Vzhľadom na skutočnosť, že cez CMZ pritom prechádzajú významné turistické cyklistické magistrály, je žiadúce ich vzájomné napojenie.

Garant: Mesto Piešťany
Spolupráca: SLKP, účastníci konania
Náklady: cca 400 000 Sk /etapa (štúdia a PD)
Zdroje: štúdia a PD – rozpočet mesta; realizácia – eurofondy, združené prostriedky
Termín: 2007 – 2013

Úlohy

- D.2.4.1.1 Etapovité budovanie samostatných cyklistických chodníkov spájajúcich CMZ s okrajovými časťami mesta a predstaničným priestorom
- I. etapa: cyklistický chodník – trasa popri Dubovom – v rámci revitalizácie, naprieč PN popri rieke Váh
 - II. etapa: CMZ - prehodnotenie pohybu bicyklistov v súvislosti s reko pešej zóny a napojenie, resp. križovanie mestských chodníkov a turistických cyklistických chodníkov (Vážska magistrála)
 - III. etapa: Mikrorajón – Teplická
 - IV. etapa: železničná stanica – CMZ
 - V. etapa: sídlisko Vodárenská – CMZ
 - VI. etapa: sídlisko Valova – CMZ
 - VII. etapa: Sídlisko „Kanada“ - CMZ
- Spracovanie štúdií riešenia cyklistickej dopravy jednotlivých častí mesta s prepojením na centrum mesta, resp. so železničnou stanicou a následne spracovanie realizačných projektov s max. dôrazom na financovanie cez EU

- D.2.4.1.2 Podpora pre vybudovanie cyklocentra napr. ako potencionálne rozšírenie služieb PIC v CMZ
- D.2.4.1.3 Podpora požičovní bicyklov a bicyklových taxíkov s možnosťou využitia cyklistickej dopravy v styku s hromadnými parkoviskami na území mesta

Opatrenie D.2.4.2 Rozvoj prímestských turistických cyklotrás, rekondičných a náučných chodníkov

Cieľom opatrenia je legalizácia a propagácia regionálne využívaných cyklotrás, rekondičných a náučných chodníkov ako aj ich vzájomné prepojenie a zokruhovanie s maximálnym využitím stávajúcich nadregionálnych slovenských turistických chodníkov (najmä Vážska cykloturistická magistrála a pod.) v súlade s víziou mesta a v rámci rozvoja a podpory regionálneho CR. Súčasťou opatrenia je podpora a dobudovanie potrebnej infraštruktúry pozdĺž cyklotrás.

Garant: Mesto Piešťany a okolité obce v rámci mikroregiónu
 Spolupráca: SLK Piešťany, a.s., účastníci konania
 Náklady: cca 400 000 Sk /etapa (štúdia a PD)
 Zdroje: štúdia a PD – rozpočet mesta, realizácia – eurofondy, združené prostriedky
 Termín: 2007 – 2013

Úlohy

- D.2.4.2.1 Prepojenie a dobudovanie turistických cyklochodníkov rekondičných a náučných chodníkov v okolí mesta a v prirodzenom mikroregióne:
- I. etapa: Kolokruh Sĺňava - okruh okolo Sĺňavy
 - II. etapa: Piešťany - H.Streda (Dlhé kusy) a späť (s možnosťou pokračovania na Tematín alebo Beckov)
 - III. etapa: Piešťany -Backus Villa - Havran – Ratnovce –Piešťany (horský terén)
 - IV. etapa: Piešťany – Ducové – Kostolec a späť
 - V. etapa: Piešťany–Vrbové a späť (s možnosťou pokračovania na Čachtický hrad)

Opatrenie D.2.4.3 Vypracovanie a realizácia nového systému MHD

Cieľom opatrenia je pripraviť nový systém MHD zahrňujúci Piešťany a okolité obce s možnosťou pravidelnej kyvadlovej dopravy

Garant: Mesto Piešťany a okolité obce
 Spolupráca: dopravné spoločnosti
 Náklady: cca 400 000 Sk (štúdia)
 Zdroje: štúdia – rozpočet mesta, realizácia – eurofondy, združené prostriedky
 Termín: 2007 – 2013

Úlohy

- D.2.4.3.1 Vypracovanie marketingovej štúdie a štúdie realizovateľnosti nového systému

D.2.4.3.2 Realizácia podľa výsledkov štúdie

Opatrenie D.2.4.4 *Inovácia vozového parku používaného pre MHD a jej optimalizovanie s dôrazom na zavedenie environmentálne prijateľných pohonov*

Cieľom opatrenia je iniciovať prehodnotenie vozového parku a systémov pohonov MHD ako aj vozidiel TAXI služieb a zavedenie ekologických malokapacitných minibusov na plynový pohon do systému MHD v Piešťanoch za predpokladu zefektívnenia prevádzkových nákladov ako aj zlepšenia spojov v prospech cieľových skupín obyvateľstva.

Garant : Mesto Piešťany, SAD, dopravné spoločnosti

Spolupráca:

Náklady: cca 1 mil Sk – prestavba autobusu
cca 3 mil Sk – nový autobus
cca 30 000 Sk – prestavba vozidla TAXI

Zdroje: rozpočet mesta, eurofondy, združené prostriedky , súkromné zdroje

Termín: 2007 – 2013

Úlohy

- D.2.4.4.1 Zahájiť rokovania s plynárenskou spoločnosťou, SAD a s inými dopravnými spoločnosťami a potencionálnymi prevádzkovateľmi MHD ako aj prevádzkovateľmi TAXI služieb v meste a okolí s cieľom presadenia plynových pohonov v meste Piešťany.
- D.2.4.4.2 Projekt optimalizácie vozového parku pre MHD najmä z pohľadu zavedenia malokapacitných minibusov s pohonom na plyn s určením podmienok spolupráce s plynárenskou distribučnou spoločnosťou.
- D.2.4.4.3 Definovanie a trvalé monitorovanie indikátorov procesu a ich spätné využívanie.
- D.2.4.4.4 Vytvorenie podmienok pre investorské partnerstvo (verejno-súkromný charakter a pod.) a podpora konkurencieschopných dopravných spoločností na území mesta.

Opatrenie D.2.4.5 *Podpora environmentálne vhodných druhov hromadnej dopravy v centrálnej mestskej zóne*

Cieľom opatrenia je iniciovať zavedenie ekologických malokapacitných druhov dopravných prostriedkov využívajúcich najmä obnoviteľné druhy energie pre použitie v CMZ včítane kúpeľného ostrova.

Súčasne tento spôsob dopravy využívať ako doplnkové služby najmä pre imobilných kúpeľných hostí s nadväznosťou na kúpeľné tradície v Piešťanoch.

Garant : Mesto Piešťany, SLK Piešťany, a.s.

Spolupráca: dopravné a konzultačné spoločnosti, podnikatelia, účastníci konania

Náklady: cca 400 000 Sk (štúdia realizovateľnosti)

Zdroje: vlastné zdroje, eurofondy, združené prostriedky

Termín: 2008 – 2012

Úlohy

- D.2.4.5.1 Vhodné dopravné prostriedky analyzovať a optimalizovať napr. z nasledovného výberu: elektromobily, elektrický vlak na kolesách, bicyklové viacmiestne taxi, konské povozy a fiakre, elektrická lanová doprava s premostením rieky Váh, prípadne s cieľovou stanicou na Červenej veži a pod.
- D.2.4.5.2 Vytvoriť podmienky pre investorské partnerstvo (verejno-súkromné a pod.)

Opatrenie D.2.4.6 Výstavba dopravného ihriska

Cieľom opatrenia je zrealizovať a obnoviť dopravné ihrisko v Piešťanoch, ako symbiózu komerčných aktivít (autoškoly, a pod.) a výchovných a vzdelávacích aktivít zameraných na predškolskú a školskú výchovu detí a mládeže s podporou environmentálne vhodnej dopravy.

Garant : Mesto Piešťany

Spolupráca: Autoškoly, dopravné a konzultačné spoločnosti, podnikatelia, školy a pod.

Náklady: vyplynú z projektu

Zdroje: rozpočet mesta, eurofondy, združené prostriedky, súkromné zdroje

Termín: 2007 – 2010

Úlohy

- D.2.4.5.1 Vytýpovanie vhodnej lokality dopravného ihriska a zapracovanie do ÚPD.
- D.2.4.5.2 Vytvoriť podmienky pre investorské partnerstvo (verejno-súkromné a pod.)

Priorita D.2.5

Efektívne využitie potenciálnych možností leteckého a železničného spojenia kúpeľného mesta s EÚ

Opatrenie D.2.5.1 Modernizácia letiska

Cieľom opatrenia je v súlade s NV 83/1998 Z.z. v maximálnej miere podporiť technickú a organizačnú modernizáciu piešťanského medzinárodného letiska po jeho transformácii vlastníckych a majetkových práv v prospech rozvoja CR ako aj celkového hospodárskeho rozvoja mesta a regiónu.

Garant: letisková spoločnosť, Mesto Piešťany, VÚC

Spolupráca: významné podnikateľské subjekty

Náklady: podľa projektu

Zdroje: letisková spoločnosť, štátny rozpočet, súkromné zdroje

Termín: 2007 – 2013

Úlohy

- D.2.5.1.1 Vypracovanie SWOT analýzy rozvoja letiska a okolia areálu
- D.2.5.1.2 Vytvoriť komisiu pre rozvoj letiska (mesto-letecká spoločnosť-podnikateľské subjekty, VUC a pod.) a vypracovať podmienky organizovania kultúrno-spoločenských, športových a iných podujatí na letisku Piešťany s podmienkou minimalizácie dopadov na obyvateľstvo, resp. kataster mesta (hluk, exhaláty a iné riziká).
- D.2.5.1.3 Rozšírenie servisných služieb medzinárodného letiska pre rozvoj civilnej a nákladnej leteckej dopravy, leteckej taxi-služby a pod.
- D.2.5.1.4 Rozšírenie servisných a nájomných služieb priestorov letiska pre podporu leteckého a modelárskeho športu, parašutizmu, automobilového športu a pod. za predpokladu ekonomickej efektívnosti.

Opatrenie D.2.5.2 Rekonštrukcia železnice na rýchlость 160 km/h

Cieľom uvedeného nadregionálneho opatrenia je v súlade s NV 83/1998 Z.z modernizovať medzinárodné železničné prepojenie na traťovú rýchlость 160 km/hod pre zabezpečenie kompatibility národného železničného dopravného systému s EU.

Garant: MDPT SR, železnice SR
 Spolupráca: Mesto a účastníci územného konania
 Náklady: podľa projektu, štátny rozpočet
 Zdroje: eurofondy (Kohézny fond)
 Termín: 2007 – 2009

Úlohy

- D.2.5.2.1 Z územného hľadiska ako aj z pohľadu strategického rozvoja mesta tvorí železničný dopravný koridor ŽSR prechádzajúci katastrálnym územím mesta významnú líniovú bariéru v mobilite obyvateľstva ohrozujúcu bezpečnosť a zhoršujúcu ŽP najmä hlukovým znečistením predmetného územia.
- Preto je nevyhnutné, aby mesto v rámci procesu územného a stavebného konania takejto nadregionálnej investičnej akcie v záujme vlastných priorít a v prospech svojich obyvateľov zabezpečilo v rámci horeuvedených zdrojov realizáciu nasledovných opatrení:
- hlukovú izoláciu železničného dopravného koridoru v severnej aj južnej časti mesta protihlukovými bariérami,
 - oddelenie železničného dopravného koridoru z hľadiska bezpečnosti s možnosťou nadjazdov, resp. podjazdu pre cestnú dopravu v severnej a južnej časti mesta,
 - oddelenie železničného dopravného koridoru z hľadiska bezpečnosti s možnosťou bezbariérového podchodu pre chodcov a bicyklistov v severnej a južnej časti mesta,
 - oddelenie železničného dopravného koridoru z hľadiska bezpečnosti v okolí železničnej stanice s alternatívnou možnosťou nadchodu pre chodcov v severnej časti

železničnej stanice, resp. priebežného podchodu pre chodcov v rámci prístupu k jednotlivým nástupištiam v priestoroch samotnej železničnej stanice.

- D.2.5.2.2 Komplexná rekonštrukcia predstaničného priestoru v súvislosti s rekonštrukciou železničnej trate a peronizáciou železničnej stanice: zabezpečenie štúdie riešenia predstaničného priestoru následne spracovanie projektovej dokumentácie
- D.2.5.2.3 Realizácia projektu komplexnej rekonštrukcie predstaničného priestoru

Kritická oblasť D.3
VODOHOSPODÁRSKA POLITIKA

Priorita D.3.1

Zabezpečenie a ochrana zdrojov pitnej vody ako aj prírodných a liečivých zdrojov

Opatrenie D.3.1.1 Trvalé zabezpečovanie kvality dodávanej pitnej vody

Cieľom opatrenia je trvalé zabezpečenie dodávky kvalitnej pitnej vody (spĺňajúce kritériá EU) pre celé mesto a mikroregión v súlade so stratégiou ďalšej výstavby a včítane krízových situácií, ktoré sa môžu vyskytnúť v budúcnosti a môžu byť predvídané.

Súčasne by sa mala riešiť problematika „kontaminácie“ zdroja „Červené vrby“ , zvýšený obsah Mg., minimalizovanie únikov vody a postupná výmena potrubí. Prioritne dôležité je budovanie digitálnej mapy vodovodných a kanalizačných sietí v koordinácii s mestom a obcami a ich zapracovanie do MGIS.

Garant: TAVOS
Spolupráca: Mesto Piešťany, účastníci konania
Náklady: cca 150 mil. Sk
Zdroje: TAVOS a Eurofondy
Termín: 2007 – 2013

Úlohy

- D.3.1.1.1 Trvalý monitoring , zokruhovanie zdrojov pitnej vody a minimalizovanie únikov a strát, postupná rekonštrukcia vodovodných sietí
- D.3.1.1.2 Podrobné zmapovanie a digitalizácia sieťových máp a plánov koordinovane s Mestom a ostatnými správcami sietí a ich zahrnutie do MGIS

Opatrenie D.3.1.2 *Rekonštrukcia stokovej siete a ČOV v meste*

Cieľom opatrenia je úplné odkanalizovanie celého územia mesta v súlade so stratégiou ďalšej výstavby tak, aby nemohlo dôjsť ani v kritických situáciách k znečisteniu povrchových a podzemných a termálnych minerálnych vôd.

Garant: TAVOS
Spolupráca: Mesto Piešťany, účastníci konania
Náklady: 538 mil. Sk
Zdroje: TAVOS a Eurofondy (ISPA)
Termín: 2007 – 2008

Úlohy

- D.3.1.2.1 Realizácia projektu ISPA iniciovaného Mestom v súlade s plánom investícií a s harmonogramom projektu v TAVOS
- D.3.1.2.2 Inventarizácia sietí v majetku Mesta (napr. TESLA, Kanada a pod.) a ich prevod do majetku TAVOS
- D.3.1.2.3 Digitalizácia sieťových máp a plánov koordinovane s Mestom a ostatnými správcami sietí a ich zahrnutie do MGIS

Priorita D.3.2

Ochrana územia pred povodňami

Opatrenie D.3.2.1 *Návrh technických opatrení z vyhodnotenia povodní v roku 1997*

Cieľom opatrenia je predchádzať priesakom ochranných valov súvisiacich so situáciou z roku 1997 v súlade s úlohami danými v NV č.183/98 Z.z.

Garant: SVP – OZ, MŽP SR
Spolupráca: Mesto Piešťany, účastníci konania
Náklady: cca 500 000 Sk (štúdia)
Zdroje: štátny rozpočet
Termín: 2007 – 2013

Úlohy

- D.3.2.1.1 Štúdia a projektová dokumentácia návrhov technických opatrení
- D.3.2.1.2 Zabezpečenie a podpora komplexného manažmentu vodného toku v súlade s novým zákonom o vode

Priorita D.3.3

Vážska vodná cesta – perspektívne možnosti pre rozvoj mesta

Opatrenie D.3.3.1 Mestský osobný prístav – možnosti riešenia

Cieľom opatrenia je variantné definovanie územia vhodného pre mestský osobný prístav (v priamej súvislosti s Vážskou vodnou cestou), vzájomné informovanie dotknutých strán a poukázanie na možné riziká včítane ekonomickej bilancie.

Nákladná doprava (prístav) sa nepredpokladá riešiť v meste Piešťany

Garant: SVP - OZ

Spolupráca: Mesto Piešťany, účastníci konania

Náklady: cca 500 000 Sk (štúdia)

Zdroje: štátny rozpočet

Termín: 2008 – 2013

Úlohy

D.3.3.1.1 Vyhľadávacia štúdia s cieľom prípravy podkladov pre ÚP VÚC a SÚ

Kritická oblasť D.4

ENERGETICKÁ POLITIKA MESTA A ALTERNATÍVY

Priorita D.4.1

Podpora využívania alternatívnych zdrojov energie

Opatrenie D.4.1.1 Vypracovanie energetickej politiky mesta

Cieľom opatrenia je zabezpečiť vypracovanie strategického štúdia z hľadiska spotreby všetkých druhov energií s odhadom trendov, ktoré majú priamy alebo aj nepriamy dopad na rozpočet mesta. Výstupom by mal byť návrh opatrení pre mestskú samosprávu a mestské organizácie, ako aj návrh doporučení pre občiansku a podnikateľskú verejnosť v meste rešpektujúci zadaný globálny cieľ v tejto kritickej oblasti ako aj ďalej uvedené úlohy.

Súčasťou opatrenia je aj prijatie zásad vhodnej motivácie pre výrobcov a užívateľov energie získavanej z trvale obnoviteľných zdrojov.

Garant: Mesto Piešťany
Spolupráca: ZE, SPP, konzultačné kancelárie, 3. sektor, BPP
Náklady: 100 000 Sk (strategická štúdia)
Zdroje: rozpočet mesta, (eurofondy),
Termín: 2007 - 2010

Úlohy

- D.4.1.1.1 Vypracovanie energetickej koncepcie mesta
- D.4.1.1.2 Hodnotenie efektívnosti vynakladaných prostriedkov
- D.4.1.1.3 Potreba vypracovania energetických certifikátov budov v súlade s príslušnou Smernicou EU a NV SR
- D.4.1.1.4 Diverzifikovanie zdrojov energie za účelom zníženia nákladov, ekonomická efektívnosť zavádzania regulácie a zateplovania budov
- D.4.1.1.5 Možnosti využívania alternatívnych a obnoviteľných zdrojov energie v podmienkach mikroregiónu vzhľadom na očakávaný vývoj
- D.4.1.1.6 Možnosti zapojenie sa do programov a projektov EU súvisiacich s úsporami energie, využívaním obnoviteľných zdrojov ako aj trvalo-udržateľným rozvojom (napr. ENERSOL-EU, Aalborska charta, Agenda 21 a pod.)
- D.4.1.1.7 Vypracovanie a publikovanie „energetického kódexu“ mesta

Priorita D.4.2

Efektívne hospodárenie s energiami a postupné znižovanie energetickej náročnosti zdrojov

Opatrenie D.4.2.1 *Kontrolované náklady ako kritérium kvality v hospodárení s energiami*

Cieľom opatrenia je zvyšovanie kvality života a zmena v prístupe k šetreniu a znižovaniu nákladov za energie všetkých druhov a to nielen u spotrebiteľov ale aj u dodávateľov a predajcov energií. Na základe sledovania indikátorov procesu a cenových trendov aktualizovať zvolenú stratégiu v pravidelných časových intervaloch.

Garant: Mesto Piešťany, BPP, Služby mesta Piešťany

Spolupráca: správcovia bytového fondu, spoločenstvá vlastníkov, podnikatelia

Náklady: cca 100 - 200 mil. Sk

Zdroje: rozpočet mesta, štátny rozpočet (fondy štátnej pomoci), eurofondy, združené prostriedky

Termín: 2007 - 2013

Úlohy

- D.4.2.1.1 Sledovanie ekonomicky odôvodnených a kontrolovaných nákladov na energie spotrebovaných najmä na dodávku tepla a teplej vody, ale aj za elektrickú energiu v mestských a verejnoprávnych inštitúciách a ich pravidelné zverejňovanie
- D.4.2.1.4 Optimalizácia centrálnych rozvodov tepla s maximálnym znižovaním strát pri dodržaní udržateľnej cenovej úrovne za GJ pre obyvateľov mesta ako aj ostatných odberateľov,
- D.4.2.1.3 Obnova bytového fondu a technickej infraštruktúry pre bytovú výstavbu s využívaním štátnych podporných programov (ŠFBR a pod.)

Opatrenie D.4.2.2 *Rekonštrukčný program ZE vrátane rekonštrukcie TS 110/22kV*

Cieľom opatrenia je najmä zabezpečiť na území mesta a mikroregiónu dodávku elektrickej energie pre obyvateľstvo, priemysel a služby tak, aby nedochádzalo k výpadkom a krízovým situáciám ani v čase plánovaných maximálnych odberov a postupnú obnovu sietí.

Garant: ZSE

Spolupráca: Mesto Piešťany a účastníci konania

Náklady: (reko TS 110/22kV realizovaná)

Zdroje: rozpočet ZSE

Termín: 2007 - 2013

Úlohy

- D.4.2.2.1 V rámci rekonštrukčného programu realizovať postupnú výmenu vzdušných vedení v meste za zemné vedenia v koordinácii a v spolupráci s mestom!

- D.4.2.2.2 Pre zabezpečenie variantného riešenia zásobovania mesta elektrickou energiou s cieľom zokruhovania pripojovacích TS 110/22kV realizovať projekty pre vybudovanie spĺňajúce takéto variantné riešenie

Opatrenie D.4.2.3 Rozširovanie stredotlakových rozvodov plynu a rekonštrukčný program SPP

Cieľom opatrenia je zabezpečiť v katastrálnom území mesta (včítane novej bytovej alebo priemyselnej výstavby) ako aj na území mikroregiónu úplnú plynofikáciu zemným plynom s postupným prechodom na stredotlakové rozvody (STL) s možnosťou prevádzkovania MHD v meste na plynový pohon.

Garant: SPP
Spolupráca: MsÚ a účastníci konania
Náklady: 14,5 mil Sk (D.4.2.3.1)
Zdroje: SPP
Termín: 2007 – 20013

Úlohy

- D.4.2.3.1 Rekonštrukčný program plynovodov zahŕňajúci ulice Vajanského, Rybná
- D.4.2.3.2 Zavádzanie stredotlakových rozvodov plynu (STL1)
- D.4.2.3.3 Regulačná a čerpacia stanica pre MHD v Piešťanoch, ktorá by mohla perspektívne používať malokapacitné minibusy s pohonom na plyn