

Materiál: Hurbanova ulica – súčasný stav a možnosti parkovania

- Hurbanova ulica je riešená ako jednosmerná komunikácia v smere od Bratislavskej cesty po parkovisko pred objektom PMAc a.s., v úseku od Bratislavskej cesty v dĺžke cca 50 m je na oboch stranách komunikácie osadené dopravné značenie B34 „Zákaz zastavenia“ s vyznačením konca úseku platnosti zákazu zastavenia dodatkovou tabuľkou E8c, v úseku od ukončenia zákazu zastavenia po koniec jednosmernej ulice nie je dopravným značením obmedzené parkovanie vozidiel,
- v jednosmernej ulici môže vodič zastaviť a stáť vpravo i vľavo, pričom musí zostať voľný jazdný pruh šírky najmenej 3m - §23 ods.1 zákona č.8/2009 Z.z. o cestnej premávke, šírkové parametre tejto komunikácie umožňujú len jednostranné parkovanie vozidiel na vozovke,
- napriek uvedenému na komunikácii parkujú vozidlá po oboch stranách komunikácie z časti na chodníkoch, pričom nie je dodržaná voľná šírka chodníka 1,50m - §52 ods.2 zákona č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke, kontrola dodržiavania vyššie uvedených ustanovení citovaného zákona je v kompetencii polície,
- problematiku parkovania na chodníkoch možné riešiť osadením zákazu zastavenia na jednej strane komunikácie, pričom bude umožnené parkovanie na druhej strane vo vozovke,

Vybudovanie parkovacích plôch v lokalite Hurbanova:

- rozšírenie existujúcich parkovacích plôch pred objektom Veľkopek par.č. 3965/1 a objektom PMAc a.s. par.č. 3988/1, predmetné pozemky nie sú vo vlastníctve mesta Piešťany,
- vybudovanie parkovacích plôch pred obytným domom č. 28 – 26 par.č. 5848, ktorý je vo vlastníctve súkromných osôb,
- vzhľadom na vlastníctvo pozemkov, kde je možné vybudovanie parkovacích plôch bude potrebné v prvom rade majetkovo právne vysporiadanie pozemkov,
- v prípade, že dôjde k majetkovo právnomu vysporiadaniu pozemkov bolo by reálne vybudovanie parkovacích plôch, resp. v rámci rozpočtu mesta budú nárokované finančné prostriedky na ich realizáciu.