



**KORIDOR UPRAVENÝ:** od cesty II/499  
 Cyklo: 2x1,0m v priestore s komunikáciou + bezpečnostný odstup 0,5m  
 Peší: 2x0,75m+ pás dlažby š=0,4m( vodiaci+ varovný á 0,2m)  
 priestore na moste bezpečnostný odstup 0,25m

**KORIDOR UPRAVENÝ:** od cesty II/499  
 Cyklo: 2x1,0m  
 priestore s komunikáciou + bezpečnostný odstup 0,5m  
 Peší: 2x0,75m+ pás dlažby š=0,4m( vodiaci+ varovný á 0,2m)

**KORIDOR UPRAVENÝ:** od cesty II/499  
 Peší: 2x0,75m+ oddelenie peších a cyklo vodiacia čiara š=0,125m  
 priestore s komunikáciou + bezpečnostný odstup 0,5m  
 Cyklo: 2x1,0m v priestore s komunikáciou + bezpečnostný odstup 0,5m

**KORIDOR UPV...**  
 Cyklo: 2x1,0m v priestore s...  
 Peší: 2x0,75m+ pás dlažby š=0,4m

**Alternatíva 1**

HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU ING. STANISLAV CHMELO	ZODP. PROJEKTANT ING. STANISLAV CHMELO	VYRACOVAL ING. STANISLAV CHMELO
INVESTOR: MESTO PIEŠŤANY, NÁM. SNP 2.3 921 45 PIEŠŤANY		
STAVBA: CYKLISTICKÝ CHODNÍK KRAJINSKÁ CESTA V PIEŠŤANÁCH		
OBJEKT: SO 01 CYKLISTICKÝ CHODNÍK		
OBSAH VÝKRESU: SITUÁCIA -2.časť ( Komenského- Kupecká)		

STUPEŇ PROJEKT STAVBY	
ČÍSLO	
DÁTUM: 02/2015	VÝKRES Č.:
REVÍZIA	3
FORMÁT: 5 A4	
MIERKA: 1:500	