



KORIDOR UPRAVENÝ: od cesty II/499
 Peši :2x0,75m+ oddelenie peších a cyklo vodiacia čiara š=0,125m
 priestore s komunikáciou + bezpečnostný odstup 0,5m
 Cyklo: 2x1,0m v priestore s komunikáciou + bezpečnostný odstup 0,5m

preloženie stĺpa V0 mimo koridor resp. do zelene

vzdialenosť navrhovaného okraja parkoviska od existujúceho chodníka

nemusi byť preloženie stĺpa V0 bezpečnejšie je preloženie stĺpa V0

Nútna úprava priestorového usporiadania parkoviska vzhľadom na výškové rozdiely. Bez riešenia s opornými múrkami stavba je nerealizovateľná

Zabezpečený priechod 1,0m pre peších bezpečnejšie je preloženie stĺpa V0
 Nutnosť preloženia zábradlia

Alternatíva 1

| | | |
|---|---|-------------------------------------|
| HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU ING. STANISLAV CHMELO | ZODP. PROJEKTANT ING. STANISLAV CHMELO | VÝKRAJOVAL ING. STANISLAV CHMELO |
| INVESTOR: MESTO PIEŠŤANY, NÁM. SNP 1.3. 921/45 PIEŠŤANY | | |
| STAVBA: CYKLISTICKÝ CHODNÍK | | |
| OBJEKT: KRAJINSKÁ CESTA V PIEŠŤANOCH | | |
| ČASŤ: SO 01 CYKLISTICKÝ CHODNÍK | | |
| OBSAH VÝKRESU: SITUÁCIA -1.časť(Bratislavská- Komenského) | | |

| | |
|-----------------------------|-------------|
| STUPEŇ PROJEKT STAVBY | 8061 |
| ČÍSLIK ČÍSLO 1237050 | |
| REVIZIA FORMÁT MIERKA | 5 A4 3.1 |