

Dopravně-sociologický průzkum

Úvod

Tento průzkum byl zpracován jako součást projektu „Optimalizácie mestskej autobusovej dopravy v meste Piešťany“. Průzkum byl uskutečněn v druhé polovině ledna a v první polovině února 2018. Dotazník k průzkumu byl distribuován jednak v elektronické podobě, jednak v papírové verzi ve spolupráci s městem Piešťany.

K této zprávě je také přiložen datový soubor s odpověďmi jednotlivých respondentů a dále dotazník ve formátu PDF, který představuje papírovou formu dotazníku.

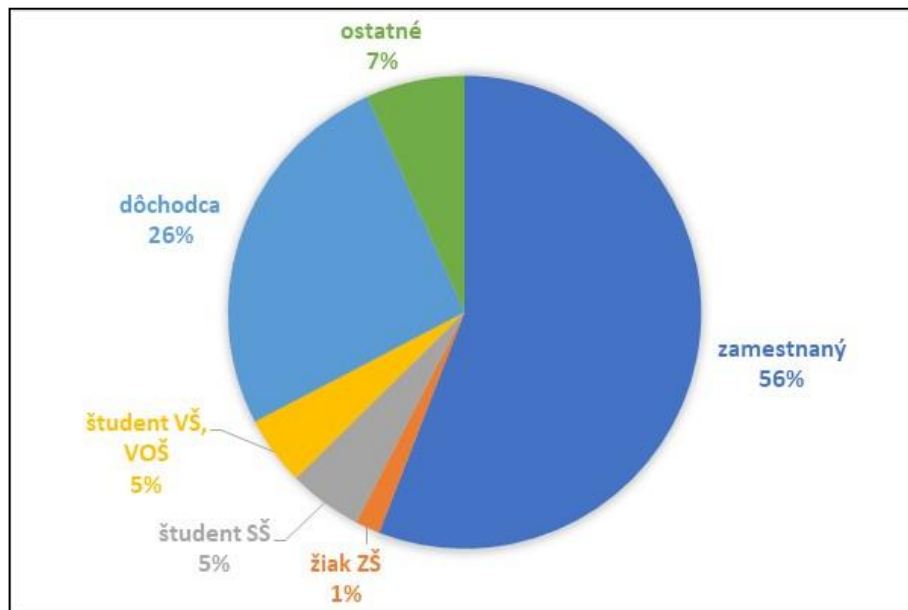
Aktivita respondentů

Celkově dotazník vyplnilo 364 respondentů. Papírovou verzi vyplnilo celkově 131 respondentů, zatímco elektronickou verzi vyplnilo 233 respondentů. Jako zcela (resp. čistě záměrně) špatně vyplněné dotazníky byly identifikovány 3 dotazníky, částečně dobře vyplněných dotazníků bylo 64. Zbytek dotazníků je považován za korektně vyplněné. Údaje shrnuje následující tabulka.

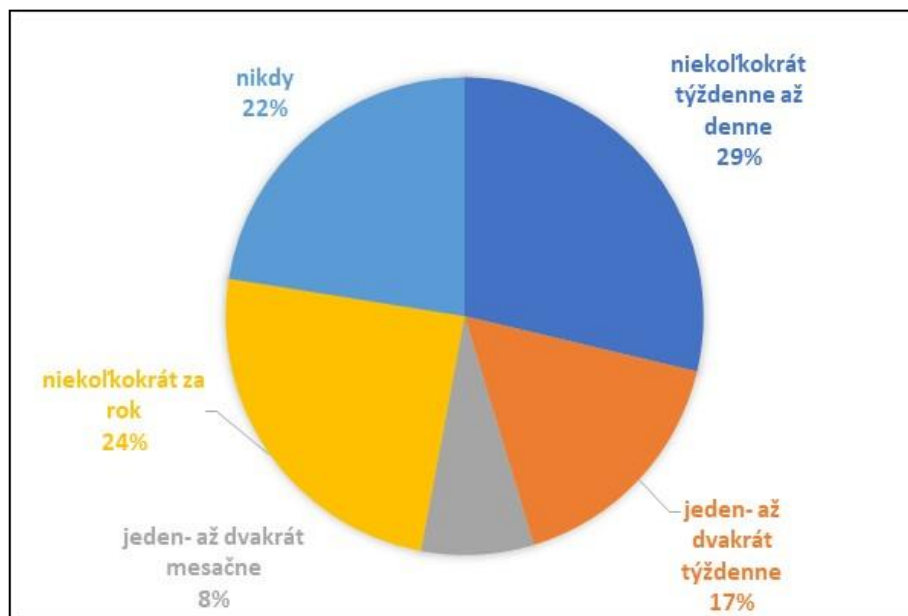
Forma	Papírová (1.+2. dávka)	Elektronická	Celkem	Procento
Dobře	108	189	297	81,59%
S chybami (částečně dobře)	23	41	64	17,58%
Špatně	0	3	3	0,82%
Celkem	131	233	364	100,00%

Sociodemografické charakteristiky respondentů

V první části dotazníku byly pokládány otázky vztahující se k respondentovi. Nejdříve byly pokládány otázky ohledně jeho věku, pohlaví a ekonomické aktivity. Přes polovinu respondentů byly zaměstnané osoby, následované důchodci s přibližně čtvrtinovým podílem. Byly také zastoupeny všechny ostatní sociodemografické skupiny obyvatel. Odpovědi na tuto otázku jsou shrnuty v následujícím grafu.



Následně byla položena otázka, zda je respondent obyvatelem města, dojíždějícím nebo turistou či občasným návštěvníkem města. Poté byly položeny tři otázky k jeho obecnému dopravnímu chování. První otázkou bylo, jak často využívá respondent MHD Piešťany. Více než čtvrtina respondentů odpověděla, že využívá MHD minimálně několikrát týdně. Necelá pětina využívá MHD jednou nebo dvakrát týdně. Naopak 22 % respondentů nepoužívá MHD nikdy. Odpovědi na tuto otázku jsou shrnuty na následujícím obrázku.



Následovala otázka na využívání čipové karty v MHD. Tuto část dotazníku pak uzavírala otázka na používání osobního automobilu.

Navrhované nové zastávky MHD

Dále respondenti odpovídali na otevřenou otázku ohledně jim osobně chybějící zastávky. Celkem bylo zjištěno 76 zpracovatelných návrhů, které byly agregovány do 29 od sebe se odlišujících návrhů. Nejčastěji byly jako potřebné zmiňovány následující zastávky:

- náměstí SNP
- Priemyselná
- křižovatka ulic Krajinská x Dlhá
- u nemocnice
- ulice Veterná
- ulice Vodárenská
- ulice Valová

Dopravní deník

Poslední částí dotazníku byl tzv. dopravní deník. V rámci této části měli respondenti za úkol popsat jeden svůj typický den z pohledu jimi vykonaných cest. Pro každou cestu uvést místo počátku a konce cesty, čas počátku a konce cesty, použité prostředky a účel cesty.

Analýzou odpovědí bylo mimo jiné zjištěno, že specifická hybnost za všechny cesty a respondenty dohromady je přibližně 2,11 cesty za den, což odpovídá i výsledkům průzkumu dopravního chování pro Dopravní model SR.

Doplňující komentáře respondentů

V rámci dotazníku respondenti také mohli doplnit libovolný komentář k současnému provozu MHD, resp. jakýkoli požadavek na připravovaný systém MHD.

V těchto komentářích nejčastěji zaznívaly požadavky na zlepšení obsluhy železniční stanice. Jednalo se jednak o zajištění přímého spojení z mých, které dosud přímé spojení nemají (např. Valová ulice nebo ulice A. Hlinku), jednak o koordinaci spojů MHD s vlakovými spoji v okrajových částech dne (ráno, večer) a o víkendu.

Dále již nebylo možné vysledovat z těchto doplňujících komentářů další výrazně se v odpovědích opakující potřeby, ale je možné mezi dalšími jmenovat například požadavky na lepší obsluhu budovy NÚRCH a severní části Piešťan (Vfšok, Orviský kút apod.).