

## **Poradové číslo: 1**

### Pripomienka:

Rada by som vyjadrila svoje pripomienky k autobusovej doprave v Pn. Bývam na Trajane a preto ma najviac trápi tento smer. Momentálne je to jedna tragédia. Linky idú nečasto, väčšinou raz za hodinu, potom idú v rozmedzí pár minút aj 2-3 spoje, myslím z centra na Trajan. Cez obed sa nedopravíte domov inak ako taxíkom, keďže na bicykel už začína byť zima. Myslím, že všetci Trajanisti by uvítali nejaké pravidelné spoje povedzme každú polhodinu. Teším sa, že sa niečo zmení, dúfam, že k lepšiemu.

### Odpoveď:

Linky 2 a 3 budú jazdiť počas pracovných dní v preklade približne každých 15 min počas špičiek a 30 min v sedlách. Doplnené budú ešte linkou 4 jazdiacou každých 30 min.

## **Poradové číslo: 2**

### Pripomienka:

posielam Vám môj nápad, resp. myšlienku, na 3 možné dobudúca projektované pripravované MAD linky :

1. linka - predĺženie na novú obytnú časť za Poliklinikou - Nová Lodenica
2. linka - minibusová linka ( prudké stúpanie a úzka cesta ) predĺženie na novú obytnú časť - Červená veža a Beethovenova alej ( už je vo výstavbe ) pre budúce služby cestov.ruchu, mala by byť v 1 hod. intervale . Skôr či neskôr bude potrebná táto minibusová linka , ktorá prepojí túto novovznikajúcu obytnú oblasť s mestom .
- 3.linka - Počíta sa s tým, že na parkovisko pri letisku, bude zachadzať MHD ? Ja by som navrhoval takúto novovzniknutú minibus. linku : Letisko - Vršok ( novovzniknutá zast. ) - OD Kocka - Stanica - Centrum - Kúpele pri moste a späť v 1 hod. intervaloch .

Na vybraných prestupových uzloch , by som navrhoval LED chytré panely - o odchodoch , príchodoch, prestupoch a meškanií liniek .

Integrované parkovisko pre 196 vozidiel plánuje pri letisku v Piešťanoch vybudovať Trnavský samosprávny kraj. Jeho súčasťou má byť navigačný systém s informovaním o voľných parkovacích miestach, ale aj kamerový systém. Parkovisko by malo slúžiť nielen pre klientov letiska, ale plnilo by aj funkciu záchytného parkoviska pre mesto. Projekt počíta so službou zdieľaných bicyklov aj so zastávkou mestskej hromadnej dopravy (MHD). Pôjde o rozšírenie parkovania pred hlavnou budovou letiska. „Vybudovaním takého priestoru dôjde k odľahčeniu mestskej dopravnej infraštruktúry a doplneniu parkovacích miest pre obyvateľov a návštevníkov samotného mesta Piešťany,“ uvádza sa v zámere, ktorý vypracovali podľa zákona o posudzovaní vplyvov na životné prostredie. Podľa tohto dokumentu sa má integrované parkovisko využívať na nastupovanie, vystupovanie a prestupovanie cestujúcich verejnej a individuálnej dopravy. Materiály, ktoré Vám posielam , budem rád keď prepošlete kompetentným na mestskom úrade. Ja osobne sa však s nimi kontaktovať nebudem . Budem rád, ak im tieto podklady budú možno nápomocné v ich ďalšom konaní.

Odpoveď:

1. Koncept samotný nepočíta s obsluhou Novej Lodenice, nakoľko v čase riešenia nie je známa ešte konečná podoba štvrte a ani to nebolo súčasťou zadania.
2. Koncept nepočíta s obsluhou danej oblasti, nakoľko riešenie nebolo súčasťou zadania a ani požadované. Daná oblasť nie je ani súčasťou mesta Piešťany, ale patrí pod obec Banka. Ako bude oblasť obsluhovaná, a či vôbec, záleží na rozhodnutí obce Banka alebo Trnavského samosprávneho kraja (objednávateľ regionálnej cestnej dopravy). Oblasť je možné obsluhovať synergicky s MHD Piešťany, ale vyžadovalo by si to spoluprácu a spolufinancovanie obce Banka.
3. Koncept nepočíta s obsluhou letiska, nakoľko to nebolo súčasťou zadania a riešitelia nevidia zmysel v obsluhu letiska MHD, nakoľko by sa jednalo o vysoko nerentabilnú záležitosť s nulovým spoločenským prínosom. Na letisko Piešťany nie je pravidelný dopyt, z dôvodu obsluhy charterovými letmi. Dané lety je vhodné obsluhovať komerčnou dopravou v čase priletov a odletov či inou formou dopravy reflektujúcu čas priletov a odletov. Zároveň letisko Piešťany umožňuje parkovanie zadarmo, dá sa preto predpokladať že nemalá časť cestujúcich danú možnosť využije. Letisko nemá ani zmysel ako P+R parkovisko. Kapacita parkoviska je príliš nízka na to, aby sa tam dala zaviesť v zmysluplnom intervale MHD. Zároveň ak na P+R nie je dostatočne atraktívne obsluhované verejnou dopravou (spravidla max. do 10 – 15 min), pre vodičov je neatraktívna a stráca zmysel. Zamestnanci letiska a iný cestujúci budú môcť využívať regionálne linky, ktoré letisko budú obsluhovať v dostatočnej miere. Po integrácii regionálnej dopravy aj v rámci jedného dopravného systému.

Mesto počíta s výstavbou odchodových tabúl na vybraných zastávkach. Zároveň vnútorné panely vo vozidlách budú zobrazovať odchody vozidiel v reálnom čase z nasledujúcej zastávky. Systém bude fungovať rovnako ako napr. v MHD Bratislava, nakoľko vozidlá budú požadované v štandardoch IDS BK.

**Poradové číslo: 3**

Pripomienka:

Po pozretí optimalizácie má čakať dve stránky vecí. Prvá že som sa potešil že autobusy z Kocuríc budú premávať o dosť lepšou trasou ako tomu bolo doposiaľ, lenže zaskočil má ten počet spojov ktorý je extrémne malinký. Dnes chodí do Kocuríc do hromady cca 19 spojov (rátam do Piešťan a z Piešťan do Kocuríc) a po novom ich má chodiť 8. Plus dva študentské z toho ktorý poobedný absolútne nereflektuje príchod vlaku z Trnavy ktorý príde 13:54 a o dve minúty ide autobus tam by bolo treba spraviť aspoň 10 min rezervu (plus deti v škole na zš Mojmirova končia okolo 13:45 čo môže byť opäť o chlp pre nich) všeobecne by bolo lepšie ten autobus o 10 min posunúť neskôr aby stihli ako deti zo zš tak aj ľudia s vlaku. Plus ďalší problém akože o 7 ráno ide s Kocuríc tento študentský a ďalší ide až o 12:30? Akože to je taký takmer 6 hodinový rozostup že to už nemusia chodiť vôbec. Plus posledný autobus o 16:20? Čo v prípade keď ho pracujúci ľudia nestihnú alebo končia 16:30? Ako sa majú dostať domov? Alebo mesto príde s návrhom dodatočných spojov prímestskej dopravy do Kocuríc ako nejaká forma náhrady? Ďakujem za odpoveď a prípadne zmeny.

Odpoveď:

Obsluha Kocuríc MHD zostáva zachovaná tak, ako je navrhnuté v aktualizácii konceptu. Doplnená bude zachádzkami vybraných regionálnych spojov tak, aby približne zodpovedala požiadavku znesením Ing. Erikou Kičinovou, zastupujúcou obyvateľov Kocuríc. Dané spoje bude dotovať mesto Piešťany.

V prípade ak do spustenia novej koncepcie nedôjde k dohode medzi mestom Piešťany a objednávatelom regionálnej autobusovej dopravy, bude buď upravený počet spojov MHD jazdiacich do Kocuríc alebo doplnený či nahradený inou formou verejnej dopravy (doprava na zavolanie, sociálne taxi,...). V iných časoch bude možné využiť zastávku regionálnych liniek „Piešťany, Kocurice, rázc.“. Dochádzková vzdialenosť k zastávke je cca 450 – 1 100 m pre všetkých obyvateľov Kocuríc, s výnimkou rodinných domov na konci ulice Dudvážska, kde je to približne 1,5 km.

#### **Poradové číslo: 4**

##### Pripomienka:

Vážená komisia,

prezrela som si cestovné poriadky ako majú chodiť autobusy MAD k nám do prímestskej časti. Nesúhlasím s tým z dôvodu že v našej časti nie je obchod, deti chodia do školy a škôlky v Piešťanoch, tiež k lekárom či už detským, obvodným, odborným chodíme do Piešťan. Neviem si dobre predstaviť že keď pôjdem o 7,12 hod. na odber krvi kde sa rýchlo vybavím a potom čakať do 11,30 na autobus niekedy aj v zlom počasí, nie je kde si sadnúť a oddýchnuť si. Ísť na autobus na autobusovú stanicu alebo pri Okresný úrad a potom zo zastávky na hlavnej ceste čo je zhruba jeden km ísť domov. Je problém prejsť cez cestu na druhú stranu zdravému človeku pri tejto premávke ako chodia rýchlo autá a nie staršiemu človeku alebo deti školopovinné.

Deťom ste najviac zhoršili dochádzku domov lebo keď nestihnú autobus č. 10 o 14,12 hod. tak budú čakať do 16.00 hod. na ďalší spoj v nepriazni počasia.

Dopriala by som p. primátorovi alebo hocikomu z úradu si dať školskú tašku na chrbát vystúpiť na zastávke na hlavnej ceste a prejsť na druhú stranu a potom kilometer s tou taškou ísť domov tiež po ceste lebo nie sú u nás vybudované chodníky až po hlavnú cestu kde chodí dosť áut a tiež traktory a podobné autá dosť rýchlo vôbec nerešpektujú že chodia cez dedinu.

Jednak je drahšie cestovné na prímestských autobusoch a tiež cez zimu sa šmýka a iné nepriaznivé počasia. Taktiež nie všetky autobusy majú na tejto zastávke zastavenie.

Bola som nemilo prekvapená že ako mesto ste dali takúto požiadavku do zmluvy že autobusy MAD majú k nám chodiť le trikrát prípadne štyrikrát denne. Pritom na Teslu budú chodiť štyri spoje každých 15 minút čo je zbytočné pretože občania tejto časti majú obchody akonáhle vyjdú z vchodu a nemusia chodiť do mesta na nákupy.

Ďalšia činnosť je problém s lekármi, pokiaľ sme chodili k nášmu lekárovi Dr. Ondrusovi, ktorý náhle zomrel a ani mesto ani kraj nenašli za neho náhradu tak teraz nás pridělili do obvodu Dr. Nedelkovej ktorá má ambulanciu až pri tenisových kurtoch, tak tiež vidím keď idem domov koľko ľudí nastupuje na ktorých zastávkach, napr. pri Delfíne som viackrát nastupovala a len jedenkrát tam okrem mňa nastupovali 3 ženy, inokedy som chodila v autobuse sama, ani pri Hotelovej škole nikto nenastupoval. Takže aj iné spoje MAD nie sú dobré vyťažené a niekde ste ešte spoje pridali a nám ubrali.

Je toho ešte viac ale najviac som nespokojná s tým že mesto by si malo svojich obyvateľov chrániť a nie im zhoršovať životné podmienky.

Dúfam že tieto pripomienky zohľadníte a pridáte spoje aspoň v takom rozsahu ako boli doteraz pri spoje č. 8, čiže doobeda pridať ešte jeden spoj o 9 hod. a poobede aby chodili autobusy od 15 hod. každú hodinu ako doteraz.

V prípade že sa tak nestane neberte to ako vyhrážku ale sa obrátime na detského ombudsmana ako sa staráte o našu mládež, že nebudú môcť chodiť na žiadnu mimoškolskú činnosť a tiež na krúžky ako iné deti z Piešťan.

Vopred ďakujem za pochopenie.

Odpoveď:

Ako budú Kocurice obsluhované po zavedení optimalizácie je súčasťou odpovede na otázku s poradovým č. 3.

**Poradové číslo: 5**

Pripomienka:

Dobrý deň,

posielam Vám pripomienky k zverejnenému návrhu optimalizácie mestskej autobusovej dopravy v Piešťanoch :

Ako denne dochádzajúci občan Piešťan do zamestnania v Trnave (manželka v Bratislave) patrí medzi minimálne stovku občanov, ktorých zaujímajú prípoje na a zo stanice pri dochádzaní do zamestnania. A tu vidím, že cestovanie v MAD sa pre nás zhorší. Na priame spoje Juh - stanica (linka 18), alebo aj Juh-Aupark-stanica (linka 2) môžeme zabudnúť a pribudnú okružné jazdy mestom.

Ale priamo k cestovným poriadkom(z pohľadu obyvateľa sídliska Juh) :

linka č.6, ktorá ide na stanicu najpriamejšie, má úplne nevhodné odchody zo stanice i príchody na stanicu, vzhľadom na momentálne príchody vlakov z oboch smerov

linka č.2 má odchody zo stanice 14.51, 15.51 a 16.51, pričom momentálne prichádzajú vlaky od Bratislavy, s ktorými prichádza do Piešťan veľké množstvo ľudí o 14.54,15.54 a 16.54. Pre koho sú určené tieto odchody?

Ráno odchádzajú vlaky do Bratislavy momentálne 5.02.,6.02, 7.02...linka 2 má príchody na stanicu 5.58 (neskoro), 7.06 (pre koho?)

Cez víkendy vlaky od východu prichádzajú pár minút po celej, no linka č. 3 odchádza zo stanice každú hodinu vždy o celej - 00. Keby išla 05, alebo 10 zoberie plno cestujúcich.

Odpoveď:

Ranné odchody vlakov sú o 5:05, 6:05 a 7:04. Čas na prestup v dĺžke 6 – 7 min považujeme za dostatočne dlhý. Alternatívne je možné využiť linku 1 zo zastávky „8. mája“ či „SPŠE“, ktorá bude mať príchod na stanicu 5:47, 6:47,... čím vznikne čas na prestup 17 – 18 min. Linka 1 bude mať aj vložené spoje medzi Adamom Trajanom a Stanicou, ktoré budú mať príchod na stanicu o 5:58, 6:58,... Taktiež je možné využiť linku 3 zo zastávky „SPŠE“ alebo „ZŠ Brezová“, ktorá bude mať príchod na stanicu 5:42, 6:47, 8:47,...

Po príchode vlaku o 14:55, 15:55, 16:55,.. je možné využiť linku 1 s odchodmi o 14:59, 15:09, 15:59, 16:09,.. na zastávku SPŠE alebo 8. mája alebo linku 3 s odchodmi o 15:11, 16:11,...

Alternatívne je možné využiť ešte regionálne linky jazdiace zo zastávky „Okresný úrad“ na stanicu.

Cez víkendy jazdí zo stanice 8 a 12 minút po celej linka 4 a 51. Počas víkendov sú linky 3 a 4 previazané (príklad: Linka 4 odíde zo stanice na Trajana, kde po pár minútach na konečnej pokračuje ako linka 3 na stanica, načo nasleduje prestávka vodiča, kým vykoná ďalší spoj.) Z daného dôvodu by posunutie linky 3 znamenalo aj posunutie linky 4. Teda sever Piešťan ,Bodona, E. Belluša by nemali cez víkendy sviatky možnosť prestupu na vlak (vzniklo by takmer hodinové čakanie). Naopak, pre Adama Trajana, Juh, Floreát,.. zaisťujú nadväznosti na vlak iné linky.

### **Poradové číslo: 6**

#### Pripomienka:

Efektívne, pohodlnejšie a dostupnejšie cestovanie do miestnej časti Kocurice by bolo naozaj vhodné najprv prediskutovať s obyvateľmi a predovšetkým s rodičmi ešte školopovinných detí. Skoro všetci si deti vozíme aj vyzdvihuje zo školy autami. Ranný spoj 7.10 je veľmi skoro, nakoľko deti vpustia do budovy školy až 7.45. Môžu ho využiť iba deti ktoré navštevujú (1 a 7)Z.S. Deti z 5 Z.S. sú od autobusu číslo 8 úplne odstrihnuté...Vyučovanie im konci väčšinou o 12.30 alebo 13.30 a taký spoj domov zase nemajú.....Dá sa využiť spoj číslo 20, ktorý im ide až 14.14 od OD Kocka. Váš návrh spojov c.6a c.10 považujem zase za úplne odveci, nakoľko autobus c 6 s odchodom 6.30.z Kocuric je ako pre deti tak aj pracujúcich ľudí úplne od veci...

A už som sa aj potešila, že by mali deti 13.13 autobus od OD Kocka ale ten pôjde iba po Nikola Teslu 🚶🚶 A ešte moje vyjadrenie k autobusu číslo 10.

7.12 celkom dobrý nápad, ale aby na Mojzírovu ulicu cestovali najprv pol hodinu cez celé Piešťany??Veď za ten čas ich zaveziem do Trnavy 😊..A detto cesta z PN do Kocuric ..

13.59 od OD Kocka a 14.29 príchod Kocurice....Prosím vás preberte sa...

Dúfam, že na verejnom stretnutí,na ktoré prídu autori z PRAHY 🇨🇪 a predstavia plánované zmeny (lebo oni vedia) niekto z kompetentných ľudí a obyvateľov mesta Piešťany a Kocurice zapne mozog a predloží úplne niečo iné.

Toľko moja pripomienka.....

#### Odpoveď:

Ako budú Kocurice obsluhované po zavedení optimalizácie je súčasťou odpovede na otázku s poradovým č. 3.

### **Poradové číslo: 7**

#### Pripomienka:

Dobrý deň,

bývam na ulici A.Dubceka a podľa vami navrhovaného grafikonu ma ist po ulici A.Dubceka až 6 liniek MHD.

Ako mienite riešiť preťaženosť komunikácie a každodenne poobedne dopravné zápchy ?

Vzhľadom k tomu, že v budúcnosti sa má "otvoriť" Broskyňová ulica a tým sa sprejzdni ešte viac vnútrozemie Floreatu s vyustením cez A.Dubceka na most, (čo už teraz využívajú soferi na rýchlejši presun k mostu a obidieň Krajinskej.)

A ešte ďalší bod :parkovanie nás, ktorí tam byvame.ako to mienite vyriešiť? už teraz je to dosť komplikované nakoľko ulicu A.Dubceka stále využívajú na parkovanie soferi, ktorí idú do centra mesta.(menej miest pre "domácných"=pomalší prejazd ulicou a hľadanie miesta na parkovanie) a tiež ju využívajú aj zasobovania obchodu v Kruhovke-dodávky sa ťažko obiehajú s autobusom-nie sú zaparkované auta. Ulica nie je až tak široká, takže tam denne vznikajú "drobné" kolízie aut, nehovoriac o veľmi zlom technickom stave vozovky.

A ešte k tomu v poobedných hodinách na protihľej strane k parkujúcim autám na riadne vyznačených miestach -naopak dopravným značkám zákaz zastavenia a statia -parkujú auta šťastní na chodníku rodíci, čo idú do školy.

Vytvárajú dopravné zápchy-zúženie cesty iba na prejazd 1 auta.

Dakujem

#### Odpoveď:

Riešitelia si uvedomujú, že počas špičiek pracovných dní vznikajú meškania. Z daného dôvodu sa rozhodlo pokusne zaviesť nástup všetkými dverami počas špičiek, čo výrazne urýchli a spresní MHD. Mesto Piešťany zároveň plánuje zavedenie preferencie MHD, tam kde to bude finančne a technicky možné.

Parkovanie je v gescii mesta, riešiteľmi boli upovedomení na možné problémové úseky. Nová koncepcia MHD by mala byť zavedená od 1. 1. 2027, dovedy sme odporučili vyriešiť statickú dopravu na danej ulici. Vymáhanie prípadného nerešpektovania dopravného značenia je v kompetencii mesta.

#### **Poradové číslo: 8**

##### Pripomienka

v súvislosti s plánovanou optimalizáciou MAD Piešťany vítame zavedenie priamej autobusovej linky (č.1) z autobusovej stanice k NURCH – pre našich pacientov to je veľký prínos. Taktiež pomerne veľký počet zachádzok až k NURCH. Bude potrebné časový harmonogram odchodov zo stanice prispôbiť príchodom hlavných vlakových a autobusových spojov.

Naši zamestnanci pracujúci v nepretržitej prevádzke v službách, ktorým začína a končí služba na lôžkovom oddelení o 6 a o 18 hod., by taktiež určite využili možnosť dopravy MAD. Nakoľko ide najmä o sestry, ktoré sa musia pred príchodom na oddelenie ešte prezliecť do pracovného odevu, je potrebný ich príchod do práce najneskôr o 5.45, resp. 17.45 hod. Po skončení služby sa zase musia prezliecť do civilného odevu, takže ideálne je odchod busu najskôr o 6.15, resp. 18.15.

Bolo by vhodné skombinovať príchody a odchody liniek 1 a 4, resp. 5 (ktoré majú zástavku pri Povodí Váhu a sú tiež pre našich zamestnancov dostupné) tak, aby boli príchody na tieto zastávky okolo 5.45 (pre prichádzajúcich do služby) a následne okolo 6.15 (pre odchádzajúcich zo služby).

#### Odpoveď

Z dôvodu smerových nadväzností zväzku liniek 1 a 7 spádujúcich na Kúpeľný ostrov, ako bola požiadavka vychádzajúca z pôvodnej optimalizácie, nie je možné priveľa upravovať časové polohy spojov daných liniek.

Zo zastávky Povodie Váhu je možné využiť linku 4 (odchody 6:17, 6:47, 18:24 smer Nikola Teslu a 6:09, 6:39, 18:09, 18:39 smer žel. stanica, príchody od Nikola Teslu o 5:39, 17:39 a príchody od stanice o 5:37, 17:17, 17:47) a linku 5 (príchod o 5:27 a 17:27, odchod o 6:27 a 18:27).

### **Poradové číslo: 9**

#### Pripomienka

Navrhujem znížiť kapacitu mestskej hromadnej dopravy, nahradením veľkých autobusov mini autobusmi (najlepšie na elektrický pohon), na margo toho koľko ľudí stojí na zastávkach mestskej hromadnej dopravy a ako sú kapacitne vyťažené, jazdia poloprázdne. Je to veľký luxus platenia mestom nevyužitú hromadnú mestskú dopravu pre pomaly vymierajúce Piešťany.

#### Odpoveď

Zložiť vozidlový park a následne jazdiť len s elektrobusedmi, aj keď v kategórií mini či midi, by bolo pravdepodobne drahšie ako jazdiť s kĺbovými vozidlami na dieselový pohon. Rozdiely medzi cenou vozidlami dĺžky 8, 10 a 12 metrov nie sú vysoké, čo platí aj pre rozdiel spotreby PHM v daných kategóriách. Počas špičiek už teraz jazdia viaceré spoje, ktorých vyťaženosť je pomerne vysoká (35+ ľudí vo vozidle), teda nie je možné ani teraz nasadiť vozidlá kategórie mini. Po optimalizácií sa navyše predpokladá nárast cestujúcich. Nemá zmysel mať viacero rôznych vozidiel a mať veľké vozidlá jazdiace v špičke a malé vozidlá jazdiace v sedlách. Je efektívnejšie prevádzkovať jeden typ vozidla počas celého dňa, a to aj za cenu väčších vozidiel.

Piešťany sú atypické vysokým počtom cestujúcich na invalidnom vozíku a ľudí so zníženou pohyblivosťou. Mesto avizovalo že chce zachovať štandard cestovania aj týchto cestujúcich a zároveň poskytnúť dostatočný štandard cestujúcich bez obmedzení, teda ponúknuť dostatočne vysoký počet miest na sedenie, tak aby počas špičiek stojaci cestujúci nezavadzali vystupujúcim a aby počas sediel výrazná väčšina cestujúcich sedela. To vedie k nasadeniu väčších vozidiel kategórie standard.

### **Poradové číslo: 10**

#### Pripomienka

Milé vedenie mesta Piešťany. Toto čo už stvára je ozaj vrchol.

Namiesto toho, aby ste mali záujem skvalitniť život občanom, tak robíte kroky proti.

Ja sa Vás pýtam, ako sa dostanú občania Mestskej časti Kocurice do práce na 6:00 hod, keď prvý autobus má ísť o 6:30.

Zrušili ste priame spojenie s centrom mesta, čo je totálny nezmysel. Školský autobus Linka č. 10 má ísť 7:12. Ďalší spoj až 12:30.

Zamyslel sa niekto vôbec nad tým, že v Kocuriciach nie je žiadna občianska vybavenosť, ako sa majú najmä starí ľudia dostať k doktorovi a od neho? Ako sa majú dostať do obchodu?

Alebo si myslíte, že budú chodiť na bicykloch po novej cyklotrase?

Školský autobus v poobedňajších hodinách (linka č.10 ) má ísť 13:58 od Prednádražia. Niektorí aspoň trochu pohol rozumom a zistil si kedy skončí vyučovanie detí na 5ZŠ? Končia 13:30, následne ešte chodia na obed. Ako majú stíhať tento spoj?

Posledný spoj do Kocuric o 16:02 od Nemocnice. Ako majú stíhať občania tento spoj, keď budú v práci do 15:30, alebo 16:00? Kedy si môžu ísť nakúpiť, lebo ak by ste nevedeli, tak v Kocuriciach nieje žiaden obchod.

Píšete že Kocurice budú v inom čase obsluhované prímestskou dopravou z rázcestia v Kocuriciach. Nieje tam vybudovaný chodník, priechod pre chodcov, osvetlenie. Čiže totálne nebezpečné miesto, k čomu sa vyjadril aj TTSK. Okrem toho, prechádzať cestu mimo vyznačeného prechodu pre chodcov je porušenie vyhlášky.

Pritom úspora ktorá by bola pri zrušení MHD do Kocuric, je aj podľa vyjadrenia TTSK minimálna. Trasa, ktorú autobus prekoná z poslednej zastávky na Tesle po konečnú v Kocuriciach je 3,6km.

Namiesto toho, aby bolo snahou zlukratívniť túto mestskú časť a prilákať do nej mladé rodiny, tak robíte presný opak.

V územnom pláne je vyznačená skoro raz taká plocha ako e dnes zastavaná, na zástavbu. Zaoberal sa niekto, bral vôbec niekto toto do úvahy?

Nejem spochybňovať prácu ČVUT, no už v zadaní ste dali, že do Kocuric 3 max 4 autobusy. Okrem toho tam máte uvedené, že sa jedná o miestnu časť, čo nieje pravda. Kocurice sú Mestská časť a tým pádom máme právo plnohodnotne využívať MHD tak, ako každý občan Piešťan. Čiže toto máme brať ako pomstu, že kritizujeme vedenie mesta? Prečo sa robila nová optimalizácia, keď je vypracovaná pre rok 202/2021 a pán primátor ju po nástupe do funkcie prezentoval.

Na toto máme peniaze, aby sme dávali vypracovávať ďalšiu?

Všade počúvame, aby ľudia využívali viac iný spôsob dopravy, vlaky, autobusy, MHD. A tu idete rušiť spoje. Pritom aj Parkovaciú politiku máte postavenú na tomto. Sami si protirečíte.

Na Teslu budú chodiť autobusy cca každých 20 minút. A do Kocuríc 3 respektíve 4 spoje.

Otras a jednoznačne nesúhlasím s touto optimalizáciou. Nakoľko aj v meste chodia prázdne autobusy, nevyťažené. Prečo sa nepoužijú menšie autobusy ?

### Odpoveď

Ako budú Kocurice obsluhované po zavedení optimalizácie je súčasťou odpovede na otázku s poradovým č. 3.

Optimalizácia bola aktualizovaná z dôvodu zmeny konceptu železnice a ďalších zmien, ktoré majú vplyv na tvorbu systému MHD ako aj cenu. Použitie pôvodnej optimalizácie z roku 2020 na rok 2027 bez nutných úprav by bolo neefektívne a drahé.



Zdôvodnenie prečo mesto Piešťany umožní nasadenie vozidiel dĺžkovej kategórie standard je v odpovedi na pripomienku s poradovým č. 9.

**Poradové číslo: 11**

Pripomienka

Dobrý deň,

Na základe „Optimalizácie mestskej autobusovej dopravy v meste Piešťany-aktualizácia 2024“ zasielam pripomienky k uvedenému návrhu:

- Linka č. 6, prvý spoj začína 6:30 hod, občan, ktorého pracovný pomer začína inak, sa nemá ako normálne dostať do práce. Z práce je možné cestovať iba o 16:02, čo je dosť problematické stíhať.
- Počet spojov na uvedenej linke smerom – Nemocnica 4x, naspäť 3x (základná obsluha mestskej časti Kocurice) – absolútne nevyhovujúce pre občanov, nakoľko v mestskej časti sa nenachádza žiadna občianska vybavenosť (lekár, obchod, športové zariadenie....)
- V ponuke sa ďalej uvádza, že mestská časť bude obsluhovaná v ostatných časoch prímestskou dopravou v dochádzkovej vzdialenosti, na zastávke Kocurice, rázc. Považujem za absolútne nevyhovujúce, z hľadiska bezpečnosti (občan musí prechádzať hlavnou cestou, ktorá je značne frekventovaná, komunikácia je bez chodníka, hlavne v zimných mesiacoch obzvlášť nebezpečné.
- Lokalita Nikola Teslu je naopak obsluhovaná linkami č.4,5,6,7, v počte 67 spojov – smer aupark, priemerne asi 5x za hodinu. Efektívnejšie by bolo zrušiť linku č. 6 a následne upraviť niektoré spoje, ktoré by zachádzali do mestskej časti Kocurice (vzdialenosť cca 4 km)
- Obyvatelia Kocuríc by určite uvítali túto možnosť priamej linky do mesta, ako sa voziť linkou č. 6, cez železničnú stanicu- aupark, v trvaní 25 minút.
- Názorný rozpis spojov z Nikola Teslu smer aupark, prikladám v prílohe.

Odpoveď

Ako budú Kocurice obsluhované po zavedení optimalizácie je súčasťou odpovede na otázku s poradovým č. 3.

**Poradové číslo: 12**

Pripomienka

Dobrý deň- prosim vas aby ste dali znovu zastávky na Klastorskú ulicu a ďalej na Jánošíkovú na roh tak ako kedysi . Je tu vela starých ľudí aj s Vodárenskej a nemaju sa ako dostať ani do centra ani na polikliniku . Ďakujem

Odpoveď

Zastávky a trasovanie liniek na severe Piešťan boli upravené tak, aby sa znížila celková dochádzková vzdialenosť obyvateľov. Aj keď niektorým obyvateľom dochádzková vzdialenosť k najbližšej zastávke vzrástla, väčšine naopak klesne.

Zastávka „Kláštorská ul., Vršok“ je nahradená zastávkou „A. Šindelára“, ktorá vznikne približne o 100 m ďalej na ulici A. Šindelára.

Namiesto zastávka „Kláštorská ul., Orvinský kút“ bude možné vyžívať zastávky „Jánošíkova“ a „Kláštorská“ vzdialené cca 200 m a 300 m.

Namiesto zastávky „Jánošíkova ul. hostinec“ bude možné využiť zastávky „Jánošíkova“ a „Strečnianska“ vzdialené približne 300 m a 70 m.

Sídliisko Vodárenská bude obsluhované trojicou zastávok, a to „Mojmírova“, „Na Lehote“ a „Detvianska“.

Približnú polohu všetkých zastávok je možné vidieť v mape, ktorá je zverejnená na stránkach mesta.

### **Poradové číslo: 13**

#### Pripomienka

Píšem Vám ohľadne MHD v meste Piešťany, kde mesto PN dnes 23.10.2024 o 16.00 hod. predstaví v Malej scéne Ivana Krasku optimalizáciu MHD, kde sa zúčastním a poviem Vám svoj názor z plného hrdla aj tam. Aby ste to aj počuli, nie len čítali. A dobre počuli.

ABSOLÚTNE NESÚHLASÍM s ničím čo je tam uvedené, nakoľko táto koncepcia MHD nás vracia o 50 rokov naspäť. Veľmi dobre si pamätám dobu, keď som ja aj moji rovesníci chodili na dve smeny do školy do Piešťan a popri záujmových krúžkom po škole sme boli nútení chodiť domov do mestskej časti Kocurice štátnymi autobusovými linkami. V daždi, zime v tme na ceste bez chodníka (ako je do teraz).....Malé deti, so strachom v duši z každého zvuku a šuchotu... A kde je skvalitňovanie životnej úrovne obyvateľov mestskej časti Kocurice?

Treba aby dopravca zakúpil autobusy s nižšou prepravnou kapacitou cestujúcich s nižšou spotrebou PHM a nie znížením počtu spojov.

Naopak spoje treba zahustiť. Nie každý má auto....

Ľudia starý, chorý čo budú, ako budú žiť? Oni nemajú plat primátora mesta... Za čelo životnú prácu krásna odmena.

Nespochybnujem kvality odborníkov z ČVUT, ale napríklad takýto návrh tam nie je.

Ďakujem ešte raz a NESÚHLASÍM s ničím z tohto dokumentu.

#### Odpoveď

Ako budú Kocurice obsluhované po zavedení optimalizácie je súčasťou odpovede na otázku s poradovým č. 3.

Zdôvodnenie prečo mesto Piešťany umožní nasadenie vozidiel dĺžkovej kategórie standard je v odpovedi na pripomienku s poradovým č. 9. Zároveň sú obehly vozidiel robené tak, že sa striedajú medzi linkami z dôvodu optimálneho nasadenia vozidiel, preto nie je možná diverzifikácia vozidlového

parku. Diverzifikácia vozidlového parku pre pomerne malý vozidlový park, akým bude aj flotila autobusov MHD Piešťany, by znamenala navýšenie ceny.

Pre zlepšenie obsluhy zastávky PAD Kocurice, rázc. Mesto pripravuje rekonštrukciu autobusovej zastávky ako súčasť cyklotrasy Kocurice – Zelená cesta. Taktiež v tomto roku 2024 zabezpečilo komplexnú rekonštrukciu verejného osvetlenia od miestnej časti Kocurice až po zastávku Kocurice, rázc.

#### **Poradové číslo: 14**

##### Pripomienka

po preštudovaní návrhu grafikonu vyjadrujem veľkú spokojnosť so zmenou k lepšiemu. Kiežby bol grafikon v tejto podobe aj schválený. Mám jedinú pripomienku:

Linka č. 1 - odchod 7:32 zo železničnej stanice:

- vyučovanie na CSŠ začína už o 7:50, príchod na zastávku A. Šindelára (7:37) a Štefánikovu (7:38) je dosť tesný; navrhujem posunúť tento spoj aspoň o 5 min. skôr, ak je to možné. Veľmi si vážim a teším sa z tejto zmeny,

##### Odpoveď

Predmetný spoj linky 1 nie je možné posunúť. Autobus naňho prechádza z predchádzajúcich spojov, ktoré nadväzujú na vlaky. Nie je tak možné jednoducho pohnúť s konkrétnymi spojmi, nakoľko by sa tieto zmeny prejavili v celom systéme, kde by naopak posunutie o 5 min nemuselo byť prijateľné pre iných cestujúcich.

#### **Poradové číslo: 15**

##### Pripomienka

Dobrý deň posiadam podnet k pripomienkovému konaniu.

Linka č. 6 by mohla jazdiť do Kocuríc aj cez víkend.

Linky sú moc dlhé a trvajú dlhý čas.

Na zastávke Vajanského nie je možný prestup z prímestskej dopravy na mestskú, lebo tam malo novom MAD zrušenú zastávku.

##### Odpoveď

Ako budú Kocurice obsluhované po zavedení optimalizácie je súčasťou odpovede na otázku s poradovým č. 3.

Dané linkové vedenie vychádza z požiadaviek mesta, ktoré si stanovilo ešte pri pôvodnej optimalizácii. Požiadavky boli na priame spojenia v rámci mesta, hlavne na priame spojenia so všetkými školskými a zdravotníckymi zariadeniami, minimalizácie prestupov,...

Prestup medzi regionálnymi linkami a linkami MHD bude možný vykonať na spoločných zastávkach, či peším prestupom medzi blízkymi zastávkami.

## Poradové číslo: 16

### Pripomienka

Dobrý deň,

zasielam nasledovné pripomienky k optimalizácii MAD v Piešťanoch:

1. Linka 3: pripomienka skôr pre mesto: zváženie osadenia svetelnej signalizácie na križovatke Brezová/Bratislavská pri SPŠE z dôvodu bezproblémového vychádzania autobusov na hlavnú cestu (keďže Bratislavská cesta je značne frekventovaná), poprípade pretrasovania linky v smere na Polikliniku.
2. Linka 5: doplniť za/pred zastávku Povodie Váhu zastávku NÚRCH, ktorá by tým pádom bola konečnou/východnou zastávkou na linke a zároveň upraviť medzičasy na spojoch, aby bolo možné ju obslúžiť, alebo pretrasovať linku v smere od Hotelovej Akadémie k Povodiu Váhu cez zastávku Letná (v smere na Nicola Teslu by už teda premávala po navrhutej trase). Táto úprava by uľahčila otáčanie sa autobusov, keďže priestor pri Povodí Váhu je priestorovo problematický a vzniklo by riziko kolízií s inými vozidlami pri otáčaní sa autobusov.
3. Linka 5 a linka 6: ak by to bolo možné, zvážiť vedenie prvého ranného spoja aspoň na jednej z týchto liniek z Kocuric
4. Linka 52: pretrasovať linku tak, že by sa vypustilo trasovanie cez tzv. staré Piešťany a miesto toho by zo sídliska A. Trajan zachádzala ešte na Lodenicu. Linka by teda mala nasledovnú trasu: Sídl. N. Teslu => Žst => Prednádražie => Centrum => Okr. úrad => Sídl. A. Trajan => Sídl. Lodenica a späť. Dôvodom je, že sídlisko Lodenica nemá byť podľa predloženého CP cez víkendy obsluhované, čo mi príde ako škoda, keďže cez prac. týždeň naň má zachádzať pomerne veľa spojov a takisto sa nachádza v blízkosti rekreačnej oblasti. Zároveň dotknuté lokality v starých Piešťanoch majú byť obsluhované aj linkou 4 s hodinovým intervalom, ktorá by podľa môjho názoru potreby oblasti pokryla dostatočne a obyčajné predĺženie linky nie je možné z dôvodu časovej nadväznosti daných spojov.

### Odpoveď

1. Linka 3 bude po otvorení ulice Broskyňová presmerovaná cez ňu, takže daný problém bude eliminovaný. S intenzitami dopravy na jednotlivých uliciach sa pri tvorbe liniek počítalo.
2. Linku 5 nie je možné predĺžiť k NÚRCH, nakoľko by nebolo možné stihnúť obrat vozidla. Skracovanie jazdných dôb by viedlo k nestabilite CP. Obrat vozidla pri Povodí Váhu je vykonateľný.
3. Ako budú Kocurice obsluhované po zavedení optimalizácie je súčasťou odpovede na otázku s poradovým č. 3.
4. Dané riešenie nie je realizovateľné, nakoľko spomínané zmeny by mali vplyv na obeh a pracovnú dobu vodičov. Obsluhovať danú oblasť cez víkend by si vyžiadalo vozidlo a vodičov navyše, čo by znamenalo pomerne vysoké náklady navyše.

### **Poradové číslo: 17**

#### Pripomienka

Dobrý deň. Určite nesúhlasím a podávam pripomienky k plánovaniu spojov

Tým sa to hlavne mestskej časti Kocorice. Navrhované spoje sú málo zastúpené. Určite treba pridať autobus každú hodinu v priebehu celého dňa. To ako je to navrhované je zle. Deti sa nemajú ako dostať do školy, ľudia do pravdy, k lekárovi a áno n nákupu potravín. Celý projekt je robený od stola. Nikto z danej firmu určite nevie ako sa u nás v mestskej časti Kocorice žije a čo tu ľudia potrebujú, koľko autobusových spojov. S posledným spojom by mal byť určite niekedy okolo 17.00 hod, pretože ľudia pracujú aj dlhšie ako je navrhovaný posledný spoj. Nechápem prečo idete rušiť niečo coyako tak funguje a aj to ľuďom vyhovuje. Radšej navrhnite viac spojov na a z polikliniky. Tam a odtiaľ sa dostať je hrôza. Ale aspoň si zarobia taxikári, ty si v tomto smere vyťažovaný. Poprosím vedenie mesta a aj pracovníkov spomínanej firmy ktorá tento bordel navrhla aby sa zamyslela a prišla v prvom rade riešiť situáciu s občanmi a až potom vypracovávať nejaký návrh. Treba počúvať ľudí ktorý vedia čo im najlepšie vyhovuje. Ďakujem.

#### Odpoveď

Ako budú Kocurice obsluhované po zavedení optimalizácie je súčasťou odpovede na otázku s poradovým č. 3.

Obsluha polikliniky sa výrazne navýši. Celodenne bude obsluhovaná linkou 1 po hodine, linkou 2 každých 30 minút počas špičiek, inak po hodine a linkou 4 každých 30 minút počas špičiek, inak po hodine. Celkovo bude poliklinika obsluhovaná 5 spojmi za hodinu každým smerom počas špičiek a 3 spojmi za hodinu každým smerom počas sedla. Navyše k poliklinike budú jazdiť ešte vybrané spoje linky 3.

### **Poradové číslo: 18**

#### Pripomienka

Dobrý deň,

moja pripomienka k návrhu liniek a cestovných poriadkov:

Cestujem každý deň autobusom Linkou 8 do práce.

Autorom z ČVUT v Prahe by som odporučila, aby si vyskúšali cestovanie autobusom z Kocuríc na vlastnej koži a hlavne z ťažkým nákupom a ešte zo Zástavky - rázcestie.

A nie len autorom , ale každému , kto bude súhlasiť s tým návrhom. Nesúhlasím s týmto návrhom a hlavne vôbec nemyslia na deti, na ich bezpečnosť. Ako sa dostať do školy , prípadne k lekárovi, na nákup, do práce,... a späť domov ? 🤔

Nie každý má auto.

#### Odpoveď

Ako budú Kocurice obsluhované po zavedení optimalizácie je súčasťou odpovede na otázku s poradovým č. 3.

## **Poradové číslo: 19**

### Pripomienka

Dobrý deň,

reagujem na možnosť vyjadriť sa k predloženému návrhu úprav cestovných poriadkov.

Prvou vecou je zdôvodnenie jednotlivých trás a časov. Na základe akých analýz alebo prieskumov boli takto definované. V podstate nie je zrejmé, čo bolo všetko zohľadnené. Posudzovať treba celý projekt!!!

Trasy sú neúmerne dlhé ako napr. Tesla - Stanica. Peši je to skôr ako autobusom.

Kratšie trasy s menšími autobusmi - mikrobusedmi by mohli byť efektívnejšie.

Treba venovať pozornosť aj zabezpečeniu návštevy pobožností. Náš štát je postavený na kresťanských základoch a treba to rešpektovať. Už som o tom hovoril, ale primátor nereagoval. Asi mu kresťanské hodnoty nič nehovoria.

Prečo sa neuvažuje aj s prímestskými obcami -Banka, Moravany, Ratnovce, Orvište ktoré by to mohli aj spolufinancovať.

Trasa kúpele - NURCH je problematická aj z pohľadu dĺžky a aj z efektívnosti - koľko ľudí tam z kúpeľov chodí?

Porovnať celkovú dĺžku nových trás so starými, odhadnúť predpokladané náklady a uvažovať s možnosťou použitia menších vozidiel s vyššou obrátkou. To mohlo byť zverejnené.

Ako bol zohľadnený príchod vlakov,

Ten diagram trás je pre bežných občanov nezrozumiteľný!

Ide o peniaze občanov a treba povedať aj o tom, čo budú všetky zmeny stáť.

Zavádzanie zmien mohlo byť postupné iteráciou.

Prečo to má riešiť Praha? Oni cestovali našou MHD?

Pozitívom je zástavka pred nemocnicu.

### Odpoveď

Pri tvorbe linkového vedenia sa vychádzalo z požiadavkou mesta z pôvodnej optimalizácie, z vykonaného dopravného prieskumu, výsledkov dotazníku ako aj sčítania cestujúcich. Projekt je riešený komplexne, od linkového vedenia, cez požiadavky na vozidlá až po ekonomický prepočet, ako je možné zistiť z verejne dostupnej zmluvy.

Linky 6 a 7 sú v trase Nikola Teslu – žel. stanica vedené najkratšou možnou trasou. Linka 4 neslúži prioritne na spojenie sídliska Nikola Teslu so stanicou, nepredpokladá sa že by niekto celú trasu absolvoval, keď má násobne rýchlejšiu možnosť spojenia linkami 6 a 7 aj s nadväznosťou na vlaky.

Dôvod prečo nie sú požadované menšie vozidlá a zároveň by úspory boli zanedbateľné je v odpovedi na pripomienku s poradovým číslom 9.

Navrhovaná prevádzka počas víkendov a sviatkov umožní aj návštevu kostolov a bohoslužieb. Zapojenie okolitých obcí do systému MHD je možné, ale muselo by sa jednať o aktivitu okolitých obcí. Nakoľko by v takom prípade museli prispievať na dopravné výkony, nepredpokladá sa že by mali o danú službu záujem. Aktuálne ich dopravnú obslužnosť zaisťuje kraj bez toho, že by museli obce na verejnú dopravu prispievať.

Linka 1 neslúži len ako spojnica kúpeľného ostrova a NÚRCH. Spája napr. Adama Trajana so stanicou v čase príchodov vlakov. Logicky teda zaisťuje aj spojenie Adama Trajana, stanice s kúpeľným ostrovom, ale aj so starými Piešťanmi či sídliskom Pri Váhu, ako aj spojenie jednotlivých cieľov navzájom. Celý koncept počíta s nadväznosťou na vlaky. Ako nadväzujú jednotlivé spoje či linky je možné zistiť z cestovných poriadkov.

## **Poradové číslo: 20**

### Pripomienka

Dobrý deň. Podnet k zmene cestovných poriadkov:

Nakoľko NAW Piešťany presúva ambulancie aj rehabilitácie na Polikliniku, treba urgentne zabezpečiť pravidelné linky z aj na Pk. Teraz človek, ktorý nemá auto, musí využívať často taxíky, resp. chodiť pešo.

### Odpoveď

Obsluha polikliniky sa výrazne zvýši. Celodenne bude obsluhovaná linkou 1 po hodine, linkou 2 každých 30 minút počas špičiek, inak po hodine a linkou 4 každých 30 minút počas špičiek, inak po hodine. Celkovo bude poliklinika obsluhovaná 5 spojmi za hodinu každým smerom počas špičiek a 3 spojmi za hodinu každým smerom počas sedla.

## **Poradové číslo: 21**

### Pripomienka

Dobrý deň,

mám pripomienku resp. otázku ako bude riešená zástavka a kde bude presne označenie autobusovej zástavky linka č. 4 (označená na mape zelenou) zástavka Bodona.

Na uvedenom mieste na mape, ktorú ste zverejnili je miesto zástavky rozmazané a nedá sa presne určiť kde je. Označenie vyzerá byť na rohu Pod Párovcami a ul. Bodona rovno pred rodinným domom adresa Pod Párovcami 164. Na uvedenej adrese máme dve brány pre vstup vozidla do nehnuteľnosti. V blízkej budúcnosti plánujeme robiť ďalší vstup do nehnuteľnosti na parkovanie auta. Máme v rodine invalidného dôchodcu a ak sa rozšíri parkovacia politika na našu adresu chceme požiadať o invalidné státie.

Týmto sa obávam, že umiestnením zástavky priamo pred náš vstup do nehnuteľnosti nám znemožní parkovanie a vstup a výstup autom z a do nehnuteľnosti.

### Odpoveď

Všetky zastávky budú vybudované v súlade s platnými normami a zákonmi. Nie je preto možné, aby zastávka bola vybudovaná tak, že by obmedzila prístup na súkromný pozemok.

### **Poradové číslo: 22**

#### Pripomienka

Dobrý deň. Nesúhlasím a určite ani väčšina obyvateľov mestskej časti Kocurice s návrhom liniek MHD. Tie navrhované spoje sú nevyhovujúcej. Pri navrhovaní sa vôbec nebralo do úvahy ako sa deti dostanú do školy a zo školy, ľudia do práce a z práce. Žijú tu aj starší spoluobčania ktorí potrebujú chodiť k lekárovi. Celý rozpis sa robil od stola. Nikto z tých ľudí čo ho navrhovali neboli a ani nevedia kde sú Kocurice. Jedine pán primátor vie a najradšej by sa Mestskej časti Kocurice zbavil, lebo je mu na obtiaž, iba pri platení do mestskej kasy mu na obtiaž nie je. Poslala by som tých čo to navrhli a aby nám ukázali ako sa dá takto fungovať. Určite viac spojov na Kocuric, tie štyri spoje sú na smiech. Aspoň každú hodinu aby odchádzali autobusy a aj posledný spoj aby bol do Kocuric o 17,00 hod. Žiadame o prepracovanie cestovného poriadku, alebo nechať tak ako je ten čo sa používa teraz. Nespokojný občan.

### Odpoveď

Ako budú Kocurice obsluhované po zavedení optimalizácie je súčasťou odpovede na otázku s poradovým č. 3.

### **Poradové číslo: 23**

#### Pripomienka

Dobrý deň, pár pripomienok k navrhovaným trasám pre MHD

1) Linka č.1 - pre koho plánujete danú linku, zamestnancov či pacientov ? Imobilného pacienta väčšinou dovezú inou formou (sanitka, taxík, auto). Pracovný čas v Nurch je od 6.00 do 18.00 a od 18.00 do 6.00 pre nepretržitú prevádzku, od 7:00 do 16.00 je denná, predpokladám že Vám ústav dané časy poskytol a vysvetlil i príchod pacientov. Ideálnejšie je odchod pre zamestnancov cca 6:20 hod, a vzhľadom k problémom sa otáčaním autobusu, by som skôr pre zamestnancov odporúčal zástavku "Povodie Váhu" a radšej nájsť spôsob zrealizovania bezpečného chodníka k ústavu.

2) Linka č.2 - obslužnosť zastávky Jachtárska, bude niečo ako "Kocurice 2" na veľkom priestore, kde sú väčšinou rodinné domy, by bolo dobré skôr školský bus pre odvoz školákov a potom obslužnosť raz za 2 hodiny, bez toho aby autobus prechádzal cez obytnú zónu, aktuálna zástavka "JAVOR" je dostatočná na obsluhu danej lokality. Linka č.2 a č.3 vo veľkej miere kopírujú svoje trasy => zlúčiť ich a časť trasy obslúžiť inou linkou (č.4)

3) prehodnotiť zástavky obslužnosť zástavok A.dubčeka, Nám.J.Kráľa, Kúpelňá -> presunúť trasovanie cez zástavky Slnečná, Veterná, Robotníka, Heinola - väčšia hustota obyvateľov

4) autobusy MHD odchody od železničnej stanice prispôbiť grafikonu železníc, aby autobus prichádzal 15-20 minút pred a odchádzal 15-20 po odchod vlaku



- 5) vytvoriť prepojenie medzi letiskom a železnicou, prípadne od letiska cez mesto (aupark) na železnicu
- 6) prestupné body - železničná stanica a centrum mesta (aupark)
- 7) pre kocurice - urobiť školský autobus ráno a naspäť poobede cca 14.00 resp podľa vyučovania (predpokladaná škola je mojmirova). Pre obyvateľov by mohol odchádzať a prichádzať bus cca 2 hodinovom intervale.
- 8) počet link max, pre celé mesto 5, tak by medzi východiskovým a koncovým bodom bolo max, 30 minút
- 9) zaviesť časové lístky pre prestupy
- 10) výhodnú kartu pre domácich obyvateľov
- 11) platby cez kartu výhodnejšie ako v hotovosti
- 12) postreh zo stretnutia občanov, naplánovať výkon šoférov aby nemali 4 hodinové okná ale max. 1 hod ....
- 13) k linke č.6, prečo odchod 6:02 ? podobné ako v bode č.1, ďalší autobus až po 7.00, pre koho má byť spoj (zamestnanec či pacient alebo pre nikoho)
- 14) všetky autobusy nemusia byť čisto elektrické, stačia aj hybridné. Autobusy by boli vhodné nízkopodlažné (možno podobné ako jazdia na letiskách) s dostatočným priestorom pre kočíky resp. invalidné vozíky. Autobusy treba vybrať z modelov aktuálne sa vyrábajúcich, netreba hľadať "špeciálne".

#### Odpoveď

1. Problematický obrat vozidiel sa vyrieši vybudovaním nového obratiska. Daná linka neslúži len pre pacientov NÚRCH, ale obsluhuje všetky zdroje a ciele na jej trase. Príchody a odchody vlakov určujú ako a kedy budú jazdiť autobusy MHD. Zastávka „Povodie Váhu“ sa nachádza aj v atrakčnom obvode NÚRCH a pre človeka bez hendikepu je pešia vzdialenosť, aj keď hranične, prijateľná. Vybudovanie prípadného chodníku je v kompetencii mesta.
2. Obsluha oblasti Lodenica je adekvátne vzhľadom k počtu obyvateľom, rekreačnému potenciálu, miestnych zariadení a ich zamestnancov. Aktuálna zastávka „Sĺňava, RS Javor“ nie je atraktívna z pohľadu obsluhy oblasti. Dochádzkové vzdialenosti a odozva potenciálnych cestujúcich bola premeraná. Zastávka RS Javor nemá nástupnú plochu a k zastávke nevedie prístupový chodník. Dané linkové vedenie vychádza z požiadaviek mesta, ktoré si stanovilo ešte pri pôvodnej optimalizácii. Požiadavky boli na priame spojenia v rámci mesta, hlavne na priame spojenia so všetkými školskými a zdravotníckymi zariadeniami, minimalizácia prestupov,...
3. Navrhnutá obsluha Veľkého a Malého Floreátu je s ohľadom na predpokladaný dopyt navrhnutá ako vyvážená.
4. Navrhnuté časy sú príliš dlhé, nakoľko zastávky MHD sa nachádzajú hneď pri peróne, resp. podchode. Z dôvodu integrácie nebude ani nutné na stanici si zvlášť kupovať cestovné lístky, prípadne je možné zakúpiť lístky online v predstihu. Dané prestupné časy považujeme za dostatočné.

5. Zodpovedané v pripomienke č. 2.
6. Stanica je prestupným bodom. Dalšie prestupné body nie sú potrebné z dôvodu vysokého počtu priamych spojení, ako bola preferencia mesta.
7. Ako budú Kocurice obsluhované po zavedení optimalizácie je súčasťou odpovede na otázku s poradovým č. 3.
8. Dané linkové vedenie vychádza z požiadaviek mesta, ktoré si stanovilo ešte pri pôvodnej optimalizácii. Požiadavky boli na priame spojenia v rámci mesta, hlavne na priame spojenia so všetkými školskými a zdravotníckymi zariadeniami, minimalizácie prestupov,... Medzi všetkými zdrojovými a cieľovými destináciami v meste existuje priame spojenie s cestovným časom do 30 minút tak, ako uvádzate.
9. MHD Piešťany bude od 1. 1. 2027 plne integrovaná do IDS BK, teda budú zavedené časové a predplatné lístky.
10. Zavedenie daného riešenia je v plne kompetencii mesta.
11. Po zavedení do IDS BK tomu tak bude.
12. Prestávky pre vodičov po 4 hodinách jazdy a prestávky na jedlo sú navrhnuté podľa zákona 462 – organizácia pracovného času v doprave.
13. Vysvetlené v bode 1.
14. Presné zloženie vozidlového parku je na dopravcovi, ktorý vyhrá tender. Časť vozidiel bude musieť byť bezemisných z dôvodu dodržania zákona č. 214/2021. Všetky vozidlá budú plne nízkopodlažné (takz. low-floor vozidlá) a budú v súlade so štandardmi IDS BK.

## **Poradové číslo: 24**

### Pripomienka

Dobrý deň, V našom meste bol nedávno otvorený McDonalds. Reštaurácia sa nachádza na mieste, kde je síce autobusová zastávka, ale autobusy nejazdia príliš často. Z vlastnej skúsenosti môžem uviesť nasledujúcu situáciu: Môj syn (12 r.) sa dohodol so svojimi kamarátmi, že pôjdu do „mekača“. Každý z nich býva v inej časti Piešťan. Pôvodne mali ísť na bicykloch. Žiaľ, do Tesca/McDonalds sa na bicykli nedá bezpečne dostať - hovorím tu o deťoch. Nakoniec išli pešo, prešli cez prechod pod železničnou traťou a pokračovali pešo do „mekača“. Trvalo im to naozaj dlho. My bývame v starých Piešťanoch, ostatné deti vo Floreate alebo v centre. Sme alebo nie sme fanúšikmi fast foodov, návštevu tejto reštaurácie sa nám nepodarí deťom zabrániť. Keď si však pomyslím, že deti začnú jazdiť na bicykloch cez nadjazd nad železničnou traťou, mám vážne obavy, či to nepovedie k nárastu dopravných nehôd s účasťou detí aj dospelých. Riešením by bolo zvýšenie frekvencie autobusov/linok, ktoré by do uvedenej reštaurácie premávali z rôznych častí Piešťan. Aspoň počas hodín a cez víkend, keď sa predpokladá zvýšená návštevnosť McDonalds.

Myslím, že McDonalds aj Tesco by takéto riešenie privítali. Možno by sa im malo ponúknuť spolufinancovanie autobusov z celého mesta v čase predpokladanej špičky návštevnosti reštaurácií či nakupujúcich?

### Odpoveď

Mesto Piešťany plánuje výrazné navýšenie výkonov MHD, viac ako 2 násobne. Nová prevádzka bude zahŕňať priame spojenia z prevažnej väčšiny častí mesta bez prestupu k Tescu.

Zo starých Piešťan sa bude dať bezpečne dostať až k predajni Tesco, prostredníctvom realizácie pripravovaných cyklotrás Pod Párovcami (2025), po zrekonštruovanej Štúrovej aj s cyklopruhoom, cyklotrasou pri vodnom toku Dubová za Billou (2025), cyklotrasou po ul. A. Hlinku, následne prepojom pred žel. Stanicou (realizácia ešte v 2024) po Dopravnej k podchodu pod železnicou a cyklotrasou popri predajni Tesco.

#### **Poradové číslo: 25**

##### Pripomienka

Ja mám ešte pripomienku k trasovaniu, keď som si teraz pozrela prezentáciu. Nedalo by sa trasovaním vyhnúť Rázusovej ulici, ktorá by mala byť do budúcnosti ukludneniu.. pešou zónou a trasovať autobusy po Kukučínovej, Poštovej a Teplickej. Proste to obchádzať? Mať aspoň nachystaný tento scenár do budúcnosti. Rátať tak s polomermi a podobne

##### Odpoveď

Pretrasovanie by viedlo k výraznému nárastu kilometrov, prípadne aj nárastu potrebného počtu vozidiel, čo by sa odrazilo na vyššej cene (jak na kilometer, tak celého systému). Naopak, v prípade ukludnenia ulice odporúčame zachovať možnosť jazdy danou ulicou autobusmi. Existujú rôzne pozitívne príklady zo zahraničia, ako viesť verejnú dopravu cez ukludnené ulice a pešie zóny.

#### **Poradové číslo: 26**

##### Pripomienka

Dobrý deň,

pripomienka k CP, zo zastávky Msk (A. Dubčeka) na Nemocnicu je nemožné sa dostať za 1 minútu, osobne by som tam dal min. 3 minúty, keďže sa nachádzame v centre mesta. Z Nemocnice na Aupark a opačne by som dal tiež 3 minúty. Aby sme vytvorili časovú rezervu, ktorá vznikne na kruhovom objazde aj pri nástupe väčšieho počtu osôb pri Nemocnici.

Ďakujem.

##### Odpoveď

Jazdné časy v cestovných poriadkoch mestskej dopravy by sa nemali posudzovať z hľadiska úsekových časov, ale z hľadiska celkových časov. Hoci sú uvedené jazdné časy krátke, celkovo je priemerná rýchlosť na všetkých navrhovaných linkách približne 20 km/h, čo je úplne normálna priemerná rýchlosť pre linky mestskej verejnej dopravy.

#### **Poradové číslo: 27**

##### Pripomienka

Jazdné doby spojov sú krátke, budú vznikať meškania na linkách. Napr. na linke č. 4 jazdná doba medzi zastávkou Aupark – Nemocnica je 1 minúta. V. Floreát – 8. mája 1 minúta, Aupark – Vojenský kúpeľný ústav 1 minúta. (1 kruhový objazd, 2 prechody pre chodcov). Kolonáda –

Aupark 1 minúta, Aupark – Dubčeka 1 minúta. Je predpoklad navýšenia cestujúcich o 100% do 1 roka, čo znamená viac času na vybavovanie cestujúcich a celkovo zdržanie na linkách, meškania sa predĺžia.

#### Odpoveď

Problematika úsekových jazdných časov je súčasťou odpovede na otázku s poradovým č. 26.

#### **Poradové číslo: 28**

##### Pripomienka

keď nastane meškanie na linke v ranných hodinách, tak meškanie sa bude prenášať počas celého dňa na nasledujúcich spojoch, stane sa, že meškanie sa v priebehu dňa nedoženie, čo spôsobí meškanie na všetkých spojoch, prípadne vynechanie niektorého spoja. Meškanie v pracovných dňoch na jednom spoji, ktorý prechádza cez Krajinskú ulicu môže byť 5-30 minút.

#### Odpoveď

V rámci obehov sú vyrovnávacie časy na konečných v dĺžke 2 – 20 min, spravidla 5 – 10 min. Obehy sú riešené tak, aby sa meškanie medzi spojmi prenášali v čo najmenšej miere s prihliadnutým na efektívnosť obehov, ako bola zmluvná požiadavka.

Počas špičiek sa urýchli odbavenie cestujúcich (nástup všetkými dverami). Mesto plánuje taktiež zavádzať preferenčné opatrenia verejnej dopravy, ktoré budú ďalej možné meškania znižovať.

#### **Poradové číslo: 29**

##### Pripomienka

Meškanie ranného spoja sa preniesie aj na ostatné spoje, čo znamená skrátenie alebo odobratie prestávky medzi spojmi, ktoré má vodič určené zákonom alebo len na krátke občerstvenie alebo čas na využitie sociálneho zariadenia.

#### Odpoveď

Odpoveď na pripomienku sa nachádza v odpovedi na pripomienku s poradovým č. 28.

#### **Poradové číslo: 30**

##### Pripomienka

Obehy vozidiel nespĺňajú prestávky po 4 hodinách jazdy a prestávky na jedlo podľa zákona 462 – organizácia pracovného času v doprave.

#### Odpoveď

Odpoveď na pripomienku je zhrnutá a vysvetlená v odpovedi na pripomienku s poradovým č. 41.

**Poradové číslo: 31**

Pripomienka

Medzi linkami sú krátke prestávky. Je potrebný manipulačný čas pre vodiča na obslúženie cestujúcich, niektoré spoje sú na otoč hneď po 1 minúte.

Odpoveď

V mnohých prípadoch sa počas dopravných špičiek navrhuje vysoké využitie vozidiel a vodičov. Čas medzi spoji 1 minúta v špičke nie je nezvyčajný a v mnohých mestských systémoch sa používa aj nula (napr. na miestach, kde je výstupná zastávka totožná s nástupnou zastávkou). Hoci sa navrhované riešenie líši od súčasnej praxe v Piešťanoch, vo všeobecnosti nie je atypické.

**Poradové číslo: 32**

Pripomienka

Vodič počas 4 hodín jazdy cez pracovný deň nemá priestor na využitie sociálneho zariadenia. Na začiatku linky a na konci linky nie sú vybudované sociálne zariadenia, pri takto zostavenom obehú vozidiel je to nutné.

Odpoveď

Odporúčané obehú sú len orientačné, nie sú pre dopravcov záväzné. Dopravca môže obehú upraviť tak, ako uzná za vhodné, nakoľko to súťaž umožní. Za výstavbu, prevádzku a umiestnenie sociálnych zariadení pre vodičov zodpovedá dopravca, nie verejný obstarávateľ.

**Poradové číslo: 33**

Pripomienka

Vozidlá jazdia nonstop od rána do večera bez možnosti prejazdu na depo na striedanie vodičov alebo prejazdu do servisu a pod.

Odpoveď

Odpovede na pripomienku sa nachádzajú v odpovediach na pripomienky s poradovým č. 41 a 43.

**Poradové číslo: 34**

Pripomienka

Elektrické autobusy budú jazdiť len určitý čas počas dňa, nakoľko v obehoch nie je priestor na krátke dobíjanie. To znamená, že elektrický autobus po dosiahnutí limitu dojazdu bude musieť byť stiahnutý z linky a bude nahradený naftovým autobusom, čo znamená na každý elektrický autobus musí byť ďalší naftový navyše, pokiaľ elektrický autobus nevydrží celodenný obeh na jedno nabitie.

Odpoveď

Na pripomienku je odpovedané v odpovedi na pripomienku s poradovým číslom č. 42.

**Poradové číslo: 35**

Pripomienka

Odbočovanie z Brezovej ulice na smer sídlisko AT je problémové, nakoľko sa odbočuje na hlavú cestu I. triedy č. 61, pokiaľ vozidlo z hlavnej cesty dobrovoľne nedá prednosť autobusu prichádzajúceho z Brezovej ulice, tak sa na hlavnú cestu nedostane. V prípade ak bude červená na semafore, tak autobus sa nevytočí do jazdného pruhu pred semafor, zadná časť autobusu bude zasahovať do jazdného pruhu protismeru.

Odpoveď

Danou trasou aktuálne jazdí linka 14, pričom riešitelia neboli upozornení že by dané miesto bolo problematické.

V prípade, ak z nejakého dôvodu začnú na danom mieste pre linku 3 namiesto súčasnej linky 14, vznikajú problémy, tak je na rozhodnutí mesta či upraví dopravné značenie na danej križovatke.

**Poradové číslo: 36**

Pripomienka

V mapovom podklade je zaznačená jazda liniek č. 1,2,3,4 oblúkom cez celé sídlisko Mateja Bela, prejazd cez sídlisko je problémový z dôvodu parkovania osobných vozidiel po krajnici.

Odpoveď

Linky MHD budú obsluhovať Adama Trajana tak ako dnes. Zastávka „Mateja Bela“ je súčasná zastávka „Adam Trajan, sídlisko“ a zastávka „Adama Trajana“ je súčasná zastávka „Adam Trajan, otoč“.

**Poradové číslo: 37**

Pripomienka

Na novej trase cez sídlisko Mateja Bela nie sú vybudované autobusové zastávky, preto nie je potrebné premávať oblúkom cez sídlisko Mateja Bela.

Odpoveď

Linky MHD budú obsluhovať Adama Trajana tak ako dnes. Zastávka „Mateja Bela“ je súčasná zastávka „Adam Trajan, sídlisko“ a zastávka „Adama Trajana“ je súčasná zastávka „Adam Trajan, otoč“.

**Poradové číslo: 38**

Pripomienka

Na zastávke NURCH nie je vybudovaný otoč pre autobusy. Autobus zostane zaseknutý medzi osobnými vozidlami, ktorých majitelia využívajú služby liečebného domu NURCH celodenne.

Odpoveď

Mesto Piešťany do spustenia novej koncepcie vybuduje obratisko NÚRCH.

**Poradové číslo: 39**

Pripomienka

Pri jazde autobusu poza obchodný dom Kaufland môže nastať kolízia z oproti idúcim vozidlom, teraz je tam jednosmerná premávka.

Odpoveď

Mesto Piešťany danú jednosmernú ulicu do spustenia novej koncepcie zobojsmerní, prednosť dostanú vozidlá MAD v smere k sídlisku A. Trajan.

**Poradové číslo: 40**

Pripomienka

Podľa počtu kilometrov v navrhnutých cestovných poriadkoch MHD Piešťany potreba dotácie MHD z rozpočtu mesta vzrastie minimálne 2,3 násobne. Mesto Piešťany patrí k mestám kde v MHD sú najnižšie tržby na kilometer, ako príklad väčších tržieb na kilometer možno uviesť MHD Senica, MHD Hlohovec, MHD Trnava. Z toho vyplýva, že by mali byť zrušené málo obsadené a nevyužitú spoje na MHD Piešťany. Príkladom nerentability je počet spojov MHD do miestnej časti Kocúrice.

Odpoveď

Daný nárast je očakávaný nárastom objednávaných výkonov. Predpokladá sa že výrazne vzrastú aj tržby z MHD, nakoľko súčasný systém je z výraznej väčšiny využívaný dôchodcami a deťmi, ktorí jazdia so zľavou. Cieľom novej koncepcie je do MHD dostať aj ľudí v produktívnom veku, teda tých čo platia 100% ceny cestovného. Teda dotácie mesta by sa pomerovo k systému mali znížiť.

Podiel všetkých ciest v MHD vykonanými Piešťanami je okolo 4%, čo je aj na malé mesta hlboký podpriemer.

Riešitelia si uvedomujú vysokú nerentabilitu spojov MHD do miestnej časti Kocurice, ale bolo požiadavkou mesta zachovať aspoň 3 – 4 spoje denne počas pracovných dní.

**Poradové číslo: 41**

Pripomienka

Nie je dodržaná bezpečnostná prestávka po 4 hodinách jazdy podľa zákona 462 na obeh vozidla, čo spôsobuje striedanie vodiča priamo na trase vozidla.

Tento typ striedania zvyšuje výrazne potrebu vodičov.

### Odpoveď

Daná prestávka je dodržaná. Pre linky pod 50 km platí, že po 4 hodinách jazdy je povinná prestávka aspoň 30 min, pričom je možné túto prestávku rozdeliť na 2 kratšie, 15 minútové prestávky. Daná podmienka je dodržaná bez výnimky, nakoľko všetko navrhnuté je samozrejme v súlade do zákonom.

Z dôvodu dodržania podmienky bolo aj upravené linkové vedenie cez víkend/sviatky, tak aby bol potrebný počet vodičov minimálny.

Riešitelia nesúhlasia s tvrdením, že striedanie vodičov mimo vozovne zvyšuje, či dokonca výrazne zvyšuje potrebu vodičov. Z ich skúsenosti práve striedanie vodičov priamo na trase je jeden z nástrojov optimalizácie počtu vodičov, nakoľko nemusia vykonávať výjazdy a dojazdy do vozovne počas dňa, čím sa znižujú takz. jalové kilometre a pracovný čas vodiča. Pri striedaní taktiež vodičom odpadne väčšina povinností pri preberaní vozidla, čím dôjde de facto len k „výmene pri volante“. Striedanie na trase je úplne bežný systém v mnohých prevádzkach verejnej dopravy.

Zároveň každý uchádzač si bude môcť navrhnuť vlastné obehly a smeny. Nami navrhnuté obehly a smeny nie sú pre dopravcov záväzné a sú len odporúčaním s prihliadnutím na efektívnosť, tak ako bola požiadavka mesta. Je teda plne na dopravcovi či v súťaži využije naše návrhy alebo sa rozhodne si zostaviť vlastné.

### **Poradové číslo: 42**

#### Pripomienka

Elektrické vozidlá musia odjazdiť jeden obchodný beh s jedným nabitím, čo môže znamenať upravenie špecifikácie elektrického vozidla, väčšie baterky, väčšia cena vozidla.

V Konečnom dôsledku pri takto upravených vozidlách s väčším dojazdom spolu s väčšou potrebou vodičov sa môže stať, že cenová kalkulácia s veľkou pravdepodobnosťou sa nezmesť do maximálnej ceny zákazky stanovenej obstarávaním.

### Odpoveď

Cenová kalkulácia je orientačná a slúži verejnému obstarávateľovi ako podklad pre stanovenie predpokladanej hodnoty zákazky. Neslúži na určenie skutočnej ceny dopravného výkonu - tá bude predmetom súťaže medzi dopravcami o zákazku.

Obstarávateľ nevstupuje do obchodných vzťahov medzi dopravcami a dodávateľmi vozidiel, a preto je úplne na dopravcovi, akú štruktúru a počet vozidiel si zvolí. Či väčší počet elektrobusev s menšou kapacitou batérií, alebo menší počet elektrobusev s väčšou kapacitou batérií. Obstarávateľ nebude určovať ani zloženie a mix vozového parku (elektrobusey, mild-hybridy..) - to všetko bude obchodnou príležitosťou pre dopravcu.

### **Poradové číslo: 43**

#### Pripomienka

Obeh vozidla začína skoro ráno a končí neskoro večer, nebude priestor na údržbu autobusu, napr. umývanie autobusu v rámci prevádzkových hodín pumpy, striedanie autobusov do servisu na opravy a



atď. Jeden náhradný autobus nepokryje potrebu striedania 10 vozidiel, ktoré sú zaradené v obehoch cez pracovný deň.

Pri takomto type striedania je nutné, aby vodič nemusel disponovať s hotovosťou, po skončení jazdy by musel si odobrať všetku hotovosť mimo autobusu, čo je nepraktické a tiež to nie je vhodné na presúvanie tržby z bezpečnostných dôvodov.

#### Odpoveď

V rámci súťaže budú požadované minimálne 2 záložné vozidlá, ako si to vyžadujú štandardy IDS BK (11% z dennej výpravy vozidiel vždy zaokrúhlené hore). Nakoľko sa jedná o požadované minimum, každý dopravca, ktorý sa prihlási do súťaže bude môcť počet záložných vozidiel navýšiť. Či záložné vozidlá budú požadované nové alebo aj staršie v nižšom štandarde je na rozhodnutí mesta.

Vozidlá si vyberá dopravca, je teda na ňom aký model si vyberie, od čoho sa bude odvíjať aj potreba údržby (záručný servis, dĺžka záruky, dodacia lehota náhradných dielov a ich cena,...).

Celodenné obehly sú štandardom. V prípade poruchy vozidla počas premávky bude nahradené záložným vozidlom, ktoré bude jazdiť počas vykonania údržby na druhom vozidle. V prípade mimoriadnej situácie (dopravné nehody, požiar vozidiel či iné situácie vzniknuté vyššou mocou) je na rozhodnutí mesta či sa rozhodne dopravcu sankcionovať.

Platba v hotovosti sa bude obmedzovať. Nakoľko MHD bude plne integrovaná do IDS BK vznikne dostatok alternatív platby (Bezkontaktné platobné karty, aplikácia IDS BK, platba telefónom, smartwatch,...). Zároveň so zavedením predplatného cestovného lístka sa predpokladá že väčšina cestujúcich naňho prejde. V prípade ak niekto bude chcieť využívať hotovosť na cestovanie, bude tak môcť využiť cez elektronickú peňaženku, na ktorú si bude môcť nabíjať hotovostne kredit.

#### **Poradové číslo: 44**

##### Pripomienka

Na stretnutí bolo prezentované, že vstup cestujúcich do autobusov bude cez všetky dvere iba cez dopravnú špičku, čo znamená, že mimo dopravnú špičku vodiči nechajú zadné dvere uzatvorené a budú predávať cestovné lístky a obsluhovať elektronickú pokladňu? Takéto kombinované riešenie je nepraktické a máťúce.

##### Odpoveď

So spustením novej koncepcie sa plánuje aj zavedenie nástupu všetkými dverami.

Z obavy o zneužitie systému sa mesto Piešťany rozhodlo zaviesť testovaciu fázu len počas špičiek pracovných dní. Druhé a tretie dvere budú mimo špičiek slúžiť len na výstup. V prípade ak sa systém osvedčí, tak sa plánuje rozšíriť na nástup všetkými dverami celodenne, aj počas víkendov a sviatkov, naopak v prípade ak by výpadky tržieb boli vysoké či revízori hlásili vysoké čísla čiernych cestujúcich, tak sa zase povinne zavedie nástup len cez predné dvere.

Riešitelia predpokladajú že nástup všetkými dverami sa rozšíri. Daný typ odbavenia sa v ČR postupne rozširuje vo väčšinu systémov MHD a už sa aj testuje na regionálnych linkách PID a IDS JMK. Prvé výsledky ukazujú pozitívne výsledky, kedy tržby neklesajú a naopak sa výrazné eliminujú meškania. Dopravcovia taktiež uvádzajú, že vodiči preferujú nástup všetkými dverami.

pripomienky k aktualizácií  
optimalizácie MAD Piešťany 2024

Riešitelia odporučili zaviesť nástup všetkými dverami celodenne od začiatku, ale z pochopiteľnej obavy sa mesto rozhodlo pre spomínanú testovaciu fázu.