

VYHODNOTENIE PRIPOMIENOK K NÁVRHU VZN, KTORÝM SA MENÍ A DOPŕŇA VZN Č. 13/2023 O DOČASNOM PARKOVANÍ MOTOROVÝCH VOZIDIEL V ZÓNE S REGULOVANÝM STÁTÍM NA ÚZEMÍ MESTA PIEŠŤANY

Por. číslo	Predkladateľ	Dátum	Text pripomienky	Vyhodnotenie		Doručené po termíne	Zdôvodnenie vyhodnotenia
				Akceptované	Neakceptované/Nezapracované		
1	Stanislav Mikuš	9.6.2024 10:38	V § 1 Úvodné ustanovenia bod 2. Parkovaním vozidla na zriadených parkoviskách a miestnych cestách sa rozumie státie (parkovanie) vozidiel na parkovacích miestach vyznačených dopravným značením v zóne s plateným státím, ktoré sú spolplatnené v čase nasledovne: Pásmo A,B v čase od 0.00 hod. do 24.00 hod		X	X	- Pripomienka nebola doručená v určenej lehote - Pripomienka nie je predmetom Návrhu VZN mesta Piešťany, ktorým sa mení a dopŕňa VZN č. 13/2023 Časová regulácia bola navrhnutá v koncepcii statickej dopravy a vychádza z dopravných prieskumov, analýz, odborných návrhov a diskusií (verejnosti, pracovných skupín a komisií MZ). Pre pásmo A, B zostali zachované časy z predchádzajúcej regulácie nakoľko boli vyhodnotené ako dostačujúce a účinné. Vyhodnotenie potreby zmien v časovej regulácii bude riešené min. po roku užívania systému v praxi.
2	Ing. Marian Fabian	9.6.2024 20:36	Neprijať súčasné návrhy. Myslite na to, že práve s vyhlásením a prijatím „parkovacej politiky boli spojené najväčšie protesty občanov a že je nutné vypočuť ich názory.		X	X	- Pripomienka nebola doručená v určenej lehote a neobsahuje návrh nového textu ani neodporúča úpravu textu, a to zmenu, vypustenie alebo spresnenie pôvodného textu - Pripomienka nie je predmetom Návrhu VZN mesta Piešťany, ktorým sa mení a dopŕňa VZN č. 13/2023 Mesto Piešťany parkovacou politikou rieši najmä ochranu centra mesta a príľahých oblastí od náporu individuálnej automobilovej dopravy. Pri spracovaní koncepcie statickej dopravy, ktorá prebiehala medzi rokmi 2021-2023, boli vykonané rôzne dopravné prieskumy, ohliadky v teréne, prezentácie verejnosti, riadne pripomienkovacie konanie s vyhodnotením došlých podnetov, verejnú diskusiu, rokovania komisií zložených zo zástupcov verejnosti, poslancov, participácia. Všetko za účasti a pod dozorom odborníkov s dlhoročnými skúsenosťami. Koncepcia bola taktiež spracovaná na podklade všetkých strategických dokumentov mesta, Územného plánu mesta, Územného generelu dopravy, Optimalizácie MAD ako aj iných dostupných štúdií a podkladov.
3	Ing. Marian Fabian	9.6.2024 20:36	Vytvorí osobitný nástroj na participácii občanov mesta, prípadnej aj susedných obcí (Trebatice, Banka, Horná Streda), ktorý pomôže pri zbere údajov a znalostí. Súčasťou uvedeného musí byť aj využitie platných dokumentov mesta a okolitých obcí v oblasti dopravy a odborníkov v oblasti dopravy.		X	X	Rovnaká odpoveď ako predchádzajúci bod.
4	Ing. Marian Fabian	9.6.2024 20:36	Realizovať sieť rokovanií s občanmi v jednotlivých častiach Piešťan (od Kocuríc, okolia Tesly Starých Piešťan cez Trajan, po Rekreačnú, zobrať do úvahy ich potreby v parkovaní, ale aj hromadnej doprave, potrebe parkovísk vrátane záchytných a parkovacích.		X	X	Rovnaká odpoveď ako predchádzajúci bod.
5	Ing. Marian Fabian	9.6.2024 20:36	Až následne upraviť systém spolplatnenia parkovania.		X	X	Rovnaká odpoveď ako predchádzajúci bod.
6	Ing. Marian Fabian	9.6.2024 20:36	Dôvody: Vôbec neberie do úvahy osobitné požiadavky veľkých skupín obyvateľstva, predovšetkým starých a chorých, pre ktorých je obmedzenie parkovania obmedzenie jediného možného spôsobu prepravy pomocou vlastných motorových vozidiel. Zriedka ide o návštevy rodín, ale hlavne ide o nákupy základných životných potrieb t.j. potraviny, lekári, lekárne a zdravotnícke potreby. Musí dôjsť k zásadnej zmene a uvoľnenie pravidiel pre túto skupinu obyvateľov. : kde môžu parkovať starí a chorí návštevníci ktorí potrebujú osobne prerokovať niečo na mestskom úrade, prevziať, či doručiť niečo na poštu inde. Autori vôbec nevedia ako prebiehajú a trvajú návštevy nemocnice, rozličných ambulancií – že hodina je minimum, že skutočný potrebný čas sú dve hodiny – kde majú moji starí a chorí na to brať? Myslel na to niekto? : Piešťany sú stále mestom, ktoré žije z cestovného ruchu, že musí slúžiť návštevníkom aj pri parkovaní – ako inak bez zaparkovania nám môžu priniesť peniaze?		X	X	Všetky uvedené dôvody boli diskutované pri zostavení návrhu parkovacej politiky mesta.
7	Ing. Martin Čimo	9.6.2024 22:58	Celé VZN nereflektuje oprávnené potreby občanov a ani návštevníkov. Prioritou má byť projekt a realizácia dopravného značenia zahrňujúci oprávnené požiadavky. Zvýšenie neobmedzeného parkovania vyplývajúce z nepodloženej požiadavky parkovania "pred domom" priviedlo k obmedzeniu chodu rôznych prevádzok a zvýšeniu znečistenia ovzdušia v meste. Toto je spôsobené vyložením spolujazdca, odchodom mimo zónu a návrat po privolaní. Zmeny treba vyvolať s jednosmerkami a akceptovať značky prednosť v protismere ako je to na konci Vajanského. Zníži to zbytočné exhalácie. Zvislé značenie neplní svoju úlohu informovať. Vodič musí vystúpiť z vozidla aby získal potrebnú informáciu.		X	X	- Pripomienka nebola doručená v určenej lehote a neobsahuje návrh nového textu ani neodporúča úpravu textu, a to zmenu, vypustenie alebo spresnenie pôvodného textu - Pripomienka nie je predmetom Návrhu VZN mesta Piešťany, ktorým sa mení a dopŕňa VZN č. 13/2023 Projekt dopravného značenia bol spracovaný dopravnými inžiniermi a potvrdený okresným dopravným inšpektorátom. Státie pred vjazdami upravuje zákon 8/2009 § 25 písm. u a predtým aj v zákon č. 315/1996. Inštitút obojsmerných jednopruhových ciest (značky s prednosťou v protismere) upravuje STN 73 6110, vyhláška 30/2020 ako aj technické podmienky.
8	Ing. Martin Čimo	9.6.2024 22:58	Zavedenie bezplatného krátkodobého státia na vybavenie nevyhnutných vecí -mestský úrad, pošta, nemocnica, lekárne, banky, ambulancie (aj to sú nešťátne zariadenia ako nemocnica) laboratória, zdravotné zariadenia, akcie mesta v kine a Kraskovi a pod.		X	X	- Pripomienka nebola doručená v určenej lehote a neobsahuje návrh nového textu ani neodporúča úpravu textu, a to zmenu, vypustenie alebo spresnenie pôvodného textu - Pripomienka nie je predmetom Návrhu VZN mesta Piešťany, ktorým sa mení a dopŕňa VZN č. 13/2023 Časová regulácia státia pre vybrané inštitúcie bude riešená projektom a zmenou dopravného značenia, ktorá sa pripravuje.
9	Ing. Martin Čimo	9.6.2024 22:58	Nech riaditeľ nemocnice garantuje ošetrovanie a vybavenie pacienta v určitom časovom limite. Úvahy o dĺžke parkovania by mali vychádzať z vyhodnotenia skutočnej dĺžky času parkovania. Odľahčenie problému je v riešení vytvorenia nových parkovacích plôch na dostupných miestach. Riešenie hľadať v spoločnom prejednaní všetkých zainteresovaných (prevádzka parkovísk, dopravné značenie, statická doprava aj verejne s občanmi a tak nájst riešenie.		X	X	- Pripomienka nebola doručená v určenej lehote a neobsahuje návrh nového textu ani neodporúča úpravu textu, a to zmenu, vypustenie alebo spresnenie pôvodného textu - Pripomienka nie je predmetom Návrhu VZN mesta Piešťany, ktorým sa mení a dopŕňa VZN č. 13/2023 Riešenie parkovania pred nemocnicou bolo navrhnuté po mnohých diskusiách, ktoré sa viedli aj s Nemocnicou A. Wintera. Parkovacích miest je nedostatok, nie sú priestory na ich ďalšie doplnenie, preto je potrebné miesta efektívnejšie využívať zvýšením ich obrátkovosti. Viac je popísané v dokumente Koncepcia statickej dopravy v meste Piešťany.

10	Ing. Martin Čimo	9.6.2024 22:58	Predaj kariet presunúť aj do mesta, bolo by to ústretovejšie voči nerezidentom, napr. parkovisko Nálepškova		X	X	- Pripomienka nebola doručená v určenej lehote a neobsahuje návrh nového textu ani neodporúča úpravu textu, a to zmenu, vypustenie alebo spresnenie pôvodného textu - Pripomienka nie je predmetom Návrhu VZN mesta Piešťany, ktorým sa mení a dopĺňa VZN č. 13/2023 Parkovacie karty rezident ako aj abonent platia aj pre parkovisko na Nálepškovej ulici. Nemožnosť zavedenia platnosti všetkých parkovacích kariet v historickom jadre pásma A sú popísané v Koncepcii statickej dopravy v meste Piešťany.
11	Simon Szorad	10.6.2024 11:56	- navrhujem spoplatniť časť pásma E, a to ulicu Jonáša Záborského a ulicu Urbánkova v čase od 7.00 hod. do 16.00 hod. v pracovných dňoch Zdôvodnenie: - parkovanie v týchto uliciach je dlhodobo v rozpore s § 23 ods. 1 zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke, čo môže potvrdiť MsP, - v týchto dvoch uliciach pásma E je možné bez veľkých investícií vyznačiť približne 50 parkovacích miest, ktoré by po spoplatnení mohli ročne priniesť do mestskej pokladne viac ako 50.000€ (50 miest x 0,50 €/ h x 9 hodín x 250 prac.dní v roku)		X	X	- Pripomienka nebola doručená v určenej lehote a neobsahuje návrh nového textu ani neodporúča úpravu textu, a to zmenu, vypustenie alebo spresnenie pôvodného textu - Pripomienka nie je predmetom Návrhu VZN mesta Piešťany, ktorým sa mení a dopĺňa VZN č. 13/2023 Mesto Piešťany v súčasnosti prevádzkuje iba 4 p.m. na ulici J. Záborského. Usilovalo sa realizovať parkovacie miesta popri vodnom toku Dubová, ale nemá dostatok finančných prostriedkov na výkup pozemkov a realizáciu stavby. Štrková plocha nie je parkoviskom a nemôže byť vyznačená dopravným značením. Z uvedených dôvodov nebolo zatiaľ pásma E uvedené do prevádzky. Na častiach ulíc Urbánkova a J. Záborského, ktoré sú v majetku a správe mesta Piešťany, chcelo mesto zabezpečiť vyznačenie parkovacích miest aspoň spôsobom obojsmernej jednopruhovej cesty s výhybňami. Tieto cesty avšak majú svoje obmedzenia a z dôvodu veľkého náporu vozidiel v lokalite a stanoviska okresného dopravného inšpektorátu projektant takéto riešenie nemohol navrhnuť.