

VYHODNOTENIE PRIPOMIENOK K VZN O DOČASNOM PARKOVANÍ MOTOROVÝCH VOZIDIEL V ZÓNE S REGULOVANÝM STÁTÍM NA ÚZEMÍ MESTA PIEŠŤANY

Por. číslo	Predkladateľ	Dátum	Text pripomienky	Vyhodnotenie		Zdôvodnenie vyhodnotenia
				Akceptované	Neakceptované	
1	Ing. arch. Eva Rohoňová	12.6.2023	Prečo je požadovaný úradne overený súhlas vlastníka bytu nachádzajúceho sa v pásme s vydaním parkovacej karty rezident pásma v prípade, keď žiadateľ nie je vlastníkom/spoluvlastníkom bytu. Ak je byt v spoluvlastníctve viacerých osôb, vyžaduje sa súhlas všetkých spoluvlastníkov		x	Mesto nemá komplexnú databázu osôb s uvedením čísla bytu v ktorom žijú. Taktiež evidujeme rodinné domy s viacerými bytovými jednotkami bez uvedeného čísla bytu každej jednej osoby (číslo bytu je potrebné pre správne určenie počtu kariet na byt). Tento súhlas slúži na priradenie osoby k bytu. Vyskytujú sa prípady, kedy ľudia žijúci v jednej domácnosti sú schopní pohádať sa kvôli tomu, kto si vybaví prvú kartu na byt a kto druhú. Tým, že sa vyžaduje súhlas mesto uprednostní vlastníka (platcu dane z nehnuteľnosti) možnosťou požiadať o prvú kartu na byt (samozrejme ak tam má aj trvalý pobyt). Pretože keď má podpísať napr. svojmu nájomcovi, alebo synovi/dcére súhlas s vydaním parkovacej karty, tak má priestor zvážiť, či aj on nepotrebuje kartu a keď ju chce mať lacnejšiu, tak súhlas udelí až potom, ako si on sám kúpi prvú kartu.
2	Ing. arch. Eva Rohoňová	12.6.2023	Uvažovať nad skúšobnou dobou, kedy nebudú rozdávané pokuty, ale upozornenia. V niektorých mestách to tak urobili. Tvrdili ste, že zavádzanie a informovanosť budete konzultovať so spracovateľmi, tak toto by ste s nimi mohli tiež skonzultovať. Malo by to edukatívny charakter a zároveň to ochránilo radnicu pred nárazovým hnevom obyvateľov. Reálne spustenie by sa potom mohlo naviazať aj na nové grafikony MHD, dávalo by to zmysel		x	Pri každej zmene dopravného značenia sa odporúča postupovať formou napomenutia. Je na posúdení MsP, ktorý prípad si zaslúži riešenie dohovorom a ktorý pokutou. Je to dané najmä veľkým množstvom faktorov, správania sa kontrolovanej osoby, uvedomenia si situácie, zámeru konania takejto osoby, či priamo zo situácie v teréne. Platnosť VZN je v návrhu zapracovaná spolu so spustením nového grafikonu MAD od 1.1.2024.
3	MUDr. Miroslav Jaško - riaditeľ NAW n.o.	12.6.2023	Nemocnica A. Wintera - Vpravo od hlavného vchodu je momentálne 7 miest , z toho 4 sú vyhradené na dovoz pacientov s dobou státia 15 minút a 3 sú vyhradené pre ZŤP. Miesta pre ZŤP rozbíjajú celkový koncept , pretože sú často krát obsadené celý deň rovnakým automobilom. Tým pádom sa nám stráca koncept vysokoobrátkových miest. Z môjho pohľadu treba zrušiť miesta pre ZŤP. Takto vznikne spoločný blok pre dovoz pacientov do nemocnice. Neviem či je to možné ale bolo by prospešné keby bol v danej lokalite parkovací automat, ktorý by dával 15 minútové lístky. Po našej internej dohode by policajti mohli akceptovať ešte ďalší 15 minút a ak by stál niekto viac ako 30 minút tak rázne riešiť.			Pripomienka nie je predmetom schvaľovaného VZN, ale súvisí s prevádzkou parkovacieho systému s projektom a realizáciou dopravného značenia. Projekt uvažuje so zoskupením návštevníckych parkovacích miest do ucelenej skupiny s 30 minútovým státím bez úhrady. Forma riešenia a kontroly zatiaľ nebola stanovená. Jedným z možných riešení je aj osadenie automatu s vydávaním lístkov na 30 minút bez úhrady 1 x denne.
4	Ing. arch. Eva Rohoňová	12.6.2023	Uvažovať nad skúšobnou dobou, kedy nebudú rozdávané pokuty, ale upozornenia. V niektorých mestách to tak urobili. Tvrdili ste, že zavádzanie a informovanosť budete konzultovať so spracovateľmi, tak toto by ste s nimi mohli tiež skonzultovať. Malo by to edukatívny charakter a zároveň to ochránilo radnicu pred nárazovým hnevom obyvateľov. Reálne spustenie by sa potom mohlo naviazať aj na nové grafikony MHD, dávalo by to zmysel.		x	Pri každej zmene dopravného značenia sa odporúča postupovať formou napomenutia. Je na posúdení MsP, ktorý prípad si zaslúži riešenie dohovorom, a ktorý pokutou. Je to dané najmä veľkým množstvom faktorov, správania sa kontrolovanej osoby, uvedomenia si situácie, zámeru konania takejto osoby, či priamo zo situácie v teréne. Platnosť VZN je v návrhu zapracovaná spolu so spustením nového grafikonu MAD od 1.1.2024.
5	MUDr. Miroslav Jaško - riaditeľ NAW n.o.	12.6.2023	Nemocnica A. Wintera - Vpravo od hlavného vchodu je momentálne 7 miest , z toho 4 sú vyhradené na dovoz pacientov s dobou státia 15 minút a 3 sú vyhradené pre ZŤP. Miesta pre ZŤP rozbíjajú celkový koncept , pretože sú často krát obsadené celý deň rovnakým automobilom. Tým pádom sa nám stráca koncept vysokoobrátkových miest. Z môjho pohľadu treba zrušiť miesta pre ZŤP. Takto vznikne spoločný blok pre dovoz pacientov do nemocnice. Neviem či je to možné ale bolo by prospešné keby bol v danej lokalite parkovací automat, ktorý by dával 15 minútové lístky. Po našej internej dohode by policajti mohli akceptovať ešte ďalší 15 minút a ak by stál niekto viac ako 30 minút tak rázne riešiť.			Pripomienka nie je predmetom schvaľovaného VZN, ale súvisí s prevádzkou parkovacieho systému s projektom a realizáciou dopravného značenia. Projekt uvažuje so zoskupením návštevníckych parkovacích miest do ucelenej skupiny s 30 minútovým státím bez úhrady. Forma riešenia a kontroly zatiaľ nebola stanovená. Jedným z možných riešení je aj osadenie automatu s vydávaním lístkov na 30 minút bez úhrady 1 x denne.
6	MUDr. Miroslav Jaško - riaditeľ NAW n.o.	12.6.2023	Na druhej strane cesty sú dve miesta pre zdravotnícke vozidlá , neviem presne na aký účel majú byť vyhradené ale určite sú taktiež zneužívané. Prosím prehodnotiť. Miesta pre odvoz a dovoz biologického materiálu a pre konziliárnych lekárov si vyriešime interne v rámci nášho parkoviska.			Pripomienka nie je predmetom schvaľovaného VZN, ale súvisí s prevádzkou parkovacieho systému s projektom a realizáciou dopravného značenia. Projekt dopravného značenia bude upravený a parkovacie miesta zrušené.
7	Ing. Tomáš Hudcovič	13.6.2023	Zapracovať kratšiu tarifikáciu platieb – predĺženie parkovania po napr. 15 minútach.		x	Pripomienka bude zapracovaná do prevádzkového poriadku. Tarifikácia platieb v kratších časových intervaloch bude riešená v prevádzkovom poriadku, kde bude presne popísaný spôsob platby formou automatu, sms, aplikácie či mobilnej platby. Pri automatoch sa bude predlžovať čas po hodinách, nakoľko kratšie časové intervaly a problematika s drobnými mincami nie je vhodná. Pri SMS platbách je spôsob zaokrúhľovania popísaný §6 ods. 2.
8	Adriana Drahovská	13.6.2023	Žiadam zvážiť zapracovanie možnosti kúpiť si aj polročnú kartu. Bol by to ústupok voči obyvateľom mesta, pre ktorých je jednorazový výdavok 80 eur dosť vysoký a zároveň im dáva možnosť viac využívať parkovanie napríklad v zimných mesiacoch. Príjem za parkovacie karty by to nemalo negatívne ovplyvniť, skôr si myslím opak.		x	Pripomienka nie je predmetom schvaľovaného VZN, ale súvisí s prevádzkovým poriadkom, v ktorom je možné určiť kratšie doby platnosti jednotlivých kariet rovnako ako kratšie časy pre úhradu prostredníctvom sms, parkovacích automatov, mobilnej aplikácie či mobilnej platby. Cena karty za kratšie časové obdobie bude vypočítaná pomernou časťou.
9	Adriana Drahovská	13.6.2023	Čo sa týka ročných kariet vo VZN mi opätovne chýba jasne zadefinované, že ide o sumu za rok a takisto by tam malo byť zapracované, akú majú skutočnú platnosť - či ide o rok odo dňa zakúpenia karty, alebo sa karty kupujú na kalendárny rok.	x		V prílohe č. 2 Sadzovník úhrad za parkovanie v zóne s regulovaným státím, bude doplnená informácia Eur/rok.
10	Ing. arch. Eva Rohoňová	13.6.2023	Lebo v prípade majiteľa budovy, ktorý ma ale v byte nájomcov, by malo byť naším cieľom, aby tam parkoval ten, kto tam naozaj býva a nie majiteľ budovy aj keď s trvalým pobytom. Potom tam bude aj majiteľ parkovať aj nájomca. Počet áut sa tak zvýši. A domáce hádky...? To je čo za argument. Teraz keď si budú dávať súhlasy, tak sa nepohádajú? Nerozumiem. Podľa toho, čo píše spracovateľ, sa jedná len o bytové domy a nie rodinné. Takto to teda preberáme predpokladám.		x	Vydávanie parkovacích kariet je vo VZN viazané na trvalý pobyt, vzťah k nehnuteľnosti a vozidlu. Návrhom sa uprednostňuje obyvateľ mesta platiteľ dane z nehnuteľnosti. Taktiež ako bolo uvedené mesto nemá komplexnú databázu osôb s uvedením čísla bytu v ktorom osoby žijú. Taktiež evidujeme rodinné domy s viacerými bytovými jednotkami bez uvedeného čísla bytu každej jednej osoby (číslo bytu je potrebné pre správne určenie počtu kariet na byt). Tento súhlas slúži na priradenie osoby k bytu. Vyskytujú sa prípady, kedy ľudia žijúci v jednej domácnosti sú schopní pohádať sa kvôli tomu, kto si vybaví prvú kartu na byt a kto druhú. Tým, že sa vyžaduje súhlas mesto uprednostní vlastníka (platcu dane z nehnuteľnosti) možnosťou požiadať o prvú kartu na byt (samozrejme ak tam má aj trvalý pobyt). Pretože keď má podpísať napr. svojmu nájomcovi, alebo synovi/dcére súhlas s vydaním parkovacej karty, tak má priestor zvážiť, či aj on nepotrebuje kartu a keď ju chce mať lacnejšiu, tak súhlas udelí až potom, ako si on sám kúpi prvú kartu.
11	Marcela Sedláková	14.6.2023	Na strane 17 §20 ods. 1 písm b) by sa to mohlo preformulovať bez tej praktickej a úplnej slepoty, lebo to už mnohé roky neplatí (staré znenie zákona). Môžu mať aj iné postihnutia, podľa prílohy č. 18 zákona č. 447/2008 Z.z.	x		Akceptujeme pripomienku, text bude upravený.

12	Pavol Veres	16.6.2023	K § 9 ods. 3, písm. a) V § 9 ods. 3 VZN navrhujem zmenu písmena a) uvedeným doplnením: „a) Občiansky preukaz len v prípade vybavenia parkovacej karty osobne“ Táto pripomienka je zásadná. Odôvodnenie: Navrhujem zmenu tohto písmena uvedeným doplnením, nakoľko väčšina žiadostí bude podaná elektronicky, keď je autentifikáciu osoby možné vykonať menej byrokraticky zafažujúcim spôsobom. Elektronicky zadaný údaj vo forme mena a rodného čísla je možné overiť porovnaním s údajom z registra obyvateľov v zmysle zákona č. 177/2018 Z. z. (zákon proti byrokracii). Z dôvodu zníženia zaťaženia občanov byrokraciou sú obce a mestá podľa zákona o byrokracii v prvom rade povinné získavať a používať údaje evidované v informačných systémoch verejnej správy (§1 ods.1 zákon proti byrokracii), kam patrí aj register obyvateľstva či údaje z informačného systému katastra nehnuteľností (§1 ods.3 zákon proti byrokracii).		x	Prevádzkovateľ systému Služby mesta Piešťany nemá oprávnenie vstupovať do systému evidencie obyvateľov mesta. Požiadavka na scan dokladov sa vyžaduje len pri prvej elektronickej žiadosti.
13	Pavol Veres	16.6.2023	K § 9 ods. 3, písm. b) V § 9 ods. 3 VZN navrhujem zmenu písmena b) celkovým vypustením navrhovaného znenia: „b) Úradne overený súhlas vlastníka bytu nachádzajúceho sa v pásme A s vydaním parkovacej karty rezident pásma A v prípade, keď žiadateľ nie je vlastníkom/spoluvlastníkom bytu. Ak je byt v spoluvlastníctve viacerých osôb, vyžaduje sa súhlas všetkých spoluvlastníkov. „ a zároveň k § 8 ods. 18 V § 8 ods. 18 VZN navrhujem zmenu vypustením časti navrhovaného znenia: K žiadosti o parkovaciu kartu v prípade vybavovania prvej parkovacej karty elektronicky, je žiadateľ povinný predložiť scan dokladov podľa § 9 až § 18. V prípade, ak žiadateľ predkladá scan úradne overeného súhlasu vlastníka, resp. všetkých spoluvlastníkov bytu s užívaním bytu žiadateľom je povinný originál tohto súhlasu doručiť osobne alebo poštou Prevádzkovateľovi do 21 dní odo dňa aktivácie parkovacej karty. V tejto lehote musí byť súhlas doručený Prevádzkovateľovi, nestačí podať súhlas posledný deň lehoty na poštovou prepravu. V prípade márneho uplynutia lehoty 21 dní bude parkovacia karta v systéme Prevádzkovateľa zablokovaná ako neplatná a žiadateľ nemá nárok na vrátenie zaplatenej ceny parkovacej karty, ani jej časti. Táto pripomienka je zásadná. Odôvodnenie: Navrhujem vypustiť toto znenie z dôvodu nadmerného zaťaženia občanov byrokraciou. Ide o nadbytočný súhlas, nakoľko je parkovanie založené na rezidenčnom princípe a evidovaný trvalý pobyt dostatočne preukazuje vzťah žiadateľa k rezidencii. Vlastník nehnuteľnosti rezidencie má možnosť trvalý pobyt inej osobe kedykoľvek zrušiť, a tak jej efektívne odobrať možnosť získania či držania parkovacej karty, a preto je dostatočne chránený pred prípadným získaním parkovacej karty na jeho úkor. Pri zachovaní tejto náležitosti sa nadmerne byrokraticky- časovo, finančne a organizačne zafažujú (napr. viac spoluvlastníkov nehnuteľnosti sa môže dlhodobo zdržiavať v zahraničí, získavanie notárom overeného súhlasu je tak veľmi komplikované; ich počet je vysoký, apod.) rezidenti- rodinní príslušníci alebo iné blízke osoby, u ktorých sa vzťah k bytu predpokladá priamo z príbuzenského vzťahu k vlastníkovi či spoluvlastníkovi nehnuteľnosti. Ak má táto osoba trvalý pobyt, a je v blízkom vzťahu vlastníka či spoluvlastníka bytu- rodič, dieťa, manželia- je overenie súhlasu notárom nadbytočné- postačí overenie v registri obyvateľstva, ktorý tieto vzťahy eviduje a je podľa zákona o byrokracii prístupný orgánom verejnej správy. Existujúca parkovacia aplikácia permits.parkdots.com, ktorú toho času používajú		x	Mesto nemá komplexnú databázu osôb s uvedením čísla bytu v ktorom žijú. Taktiež evidujeme rodinné domy s viacerými bytovými jednotkami bez uvedeného čísla bytu každej jednej osoby (číslo bytu je potrebné pre správne určenie počtu kariet na byt). Tento súhlas slúži na priradenie osoby k bytu. Vyskytujú sa prípady, kedy ľudia žijúci v jednej domácnosti sú schopní pohádať sa kvôli tomu, kto si vybaví prvú kartu na byt a kto druhú. Tým, že sa vyžaduje súhlas mesto uprednostní vlastníka (platcu dane z nehnuteľnosti) možnosťou požiadať o prvú kartu na byt (samozrejme ak tam má aj trvalý pobyt). Pretože keď má podpísať napr. svojmu nájomcovi, alebo synovi/dcére súhlas s vydaním parkovacej karty, tak má priestor zvážiť, či aj on nepotrebuje kartu a keď ju chce mať lacnejšiu, tak súhlas udelí až potom, ako si on sám kúpi prvú kartu.
14	Pavol Veres	16.6.2023	K § 9 ods. 3, písm. c) V § 9 ods. 3 VZN navrhujem vloženie znenia písmena c) do písmena b) a doplnenie novým znením: „b) Doklad preukazujúci právny vzťah k bytu nachádzajúcemu sa v pásme A len v prípade, že nie je možné overiť tento vzťah v zmysle zákona č. 177/2018 Z. z. o niektorých opatreniach na znižovanie administratívnej záťaže využívaním informačných systémov verejnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon proti byrokracii) Táto pripomienka je zásadná. Odôvodnenie: Podľa zákona o byrokracii nemôžu orgány verejnej správy od vlastníkov či spoluvlastníkov nehnuteľností vyžadovať napr. predkladanie listu vlastníctva, ak je požadované údaje možné získať z informačného systému katastra. Až túto funkcionlitu ponúka napr. spomínaná aplikácia permits.parkdots.com automaticky.			Prevádzkovateľ systému Služby mesta Piešťany nemá oprávnenie vstupovať do systému evidencie obyvateľov mesta. Požiadavka na scan dokladov sa vyžaduje len pri prvej elektronickej žiadosti.
15	Pavol Veres	16.6.2023	K § 9 ods. 3, písm. d) V § 9 ods. 3 VZN navrhujem zmenu písmena d) celkovým vypustením navrhovaného znenia: „d)Rozhodnutie o pridelení kariet v určenom poradí udeľuje vlastník bytu uvedený v liste vlastníctva a následne v poradí nájomca uvedený v nájomnej zmluve. „ Táto pripomienka je zásadná. Odôvodnenie: Aj tu hrozí riziko vzniku nadmernej byrokracie pre občanov, ale aj zbytočného zaťaženia Služieb mesta Piešťany, pretože bude nutné vymýšľať formu a obsah takéhoto rozhodnutia vlastníkom či viacerými spoluvlastníkmi, a následne ich úradne preskúmať. Bude rozumnejšie, ak sa takéto rozhodnutie vôbec nebude vyžadovať, a teda ani následne posudzovať, a parkovacie karty budú jednoducho udeľované podľa poradia doručenia návrhu na vydanie karty oprávnenou osobou, tak ako to už predpokladá odsek 6 § 9 návrhu tohto VZN.		x	Mesto nemá komplexnú databázu osôb s uvedením čísla bytu v ktorom žijú. Taktiež evidujeme rodinné domy s viacerými bytovými jednotkami bez uvedeného čísla bytu každej jednej osoby (číslo bytu je potrebné pre správne určenie počtu kariet na byt). Tento súhlas slúži na priradenie osoby k bytu. Vyskytujú sa prípady, kedy ľudia žijúci v jednej domácnosti sú schopní pohádať sa kvôli tomu, kto si vybaví prvú kartu na byt a kto druhú. Tým, že sa vyžaduje súhlas mesto uprednostní vlastníka (platcu dane z nehnuteľnosti) možnosťou požiadať o prvú kartu na byt (samozrejme ak tam má aj trvalý pobyt). Pretože keď má podpísať napr. svojmu nájomcovi, alebo synovi/dcére súhlas s vydaním parkovacej karty, tak má priestor zvážiť, či aj on nepotrebuje kartu a keď ju chce mať lacnejšiu, tak súhlas udelí až potom, ako si on sám kúpi prvú kartu.
16	Pavol Veres	16.6.2023	K § 9 ods 3., písm e) V § 9 ods. 3 VZN navrhujem nové znenie písmena c) doplnením znenia písmena e) nasledovne: „c) Technický preukaz vozidla, pre ktoré má byť parkovacia karta rezident pásma A vydaná len v prípade, že nie je možné overiť tieto údaje v zmysle zákona č. 177/2018 Z. z. o niektorých opatreniach na znižovanie administratívnej záťaže využívaním informačných systémov verejnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon proti byrokracii) Táto pripomienka je zásadná. Odôvodnenie: Z dôvodu predchádzania byrokratickým zaťaženiam nie je nutné doklad o evidencii vozidla predkladať, ak je možné údaj získať v zmysle zákona o byrokracii, konkrétne v národnej evidencii vozidiel. Opäť prípad, keď je možné skutočnosť posudzovať automatizovaným spôsobom skrze funkcie aplikácie porovnaním v informačnom systéme bez zaťaženia občanov a mesta.		x	Prevádzkovateľ systému Služby mesta Piešťany nemá oprávnenie vstupovať do systému evidencie obyvateľov mesta. Požiadavka na scan dokladov sa vyžaduje len pri prvej elektronickej žiadosti. Systém taktiež neposkytne všetky potrebné dáta napr. pri oslobodení od platby v §20.

17	Pavol Veres	16.6.2023	K § 9 ods 3. V § 9 ods. 3 VZN navrhujem nové znenie písmena d) nasledovne: „d) V prípade bytového alebo rodinného domu zapísaného v liste vlastníctva ako nehnuteľnosť v podielovom spoluvlastníctve fyzických alebo právnických osôb bez rozdelenia na jednotlivé byty môže žiadateľ preukázať rozdelenie nehnuteľnosti na byty aj čestným prehlásením spoluvlastníka o rozdelení nehnuteľnosti na jednotlivé byty, prípadne aj kópiou kolaudačného rozhodnutia domu, alebo ak sa kolaudačné rozhodnutie nezachovalo, stavebným úradom overeným pasportom podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov.“ Táto pripomienka je zásadná. Odôvodnenie: V tomto pismene navrhujem myslieť aj na častú problémovú situáciu opomenutú v návrhu VZN, keď ide o nehnuteľnosť, ktorou je rodinný dom s viacerými bytmi, ale zároveň nie je v katastri takto na byty rozdelená a uvedení sú len podieloví spoluvlastníci v ideálnych podieloch v pomere k nehnuteľnosti. Bolo by nesprávne takúto nehnuteľnosť považovať len za jeden byt, v opačnom prípade to bude znamenať, že nehnuteľnosť, kde je de facto viac samostatných bytov, má výrazne horšie možnosti získania parkovacích kariet oproti obyčajnému bytu, a títo rezidenti tak budú ukrátení. A rovnako by to odporovalo definícii bytu v tomto návrhu VZN, keď sa za byt považuje rodinný dom len s jedným bytom. V takomto prípade navrhujem umožniť preukázať túto skutočnosť uvedenými možnosťami.		x	Nehnuteľnosť je potrebné zapísať do katastra nehnuteľností.
18	Pavol Veres	16.6.2023	Navrhujem, aby úpravy v pripomienkach uvedené v predchádzajúcich bodoch boli analogicky vykonané aj pri ostatných rezidenčných pásmach v tomto návrhu VZN, nakoľko sa ich rovnako týkajú. Táto pripomienka je zásadná.		x	Pripomienka nebude zapracovaná do VZN.
19	Pavol Veres	16.6.2023	K samotnej parkovacej politike pri následnom uvedení VZN do praxe navrhujem, aby mesto včasne aj s ohľadom na plánovaný rozpočet vyhodnotilo a zvolilo najvýhodnejšiu alternatívu automatizácie parkovacej politiky či už obstaraním existujúceho hotového riešenia webovou aplikáciou alebo prípadne vlastným riešením, ak sa ukáže ako efektívnejšie, čím sa dosiahne významné šetrenie ľudských zdrojov obyvateľov mesta a jeho administratívy, ak budú využívané dostupné centrálné databázy s vyžadovanými údajmi a automatizované procesy schvaľovania parkovacích kariet a následnej kontroly dodržiavania VZN.			Pripomienka nie je predmetom schvaľovaného VZN
20	Emil Šimo	16.6.2023	Návrh, ktorý je predložený ku schváleniu vôbec nezodpovedá požiadavkám a potrebám obyvateľov najkritickejšej oblasti mesta, t.j. uliciam Vážska, Dubčeka a Vajanského (od križovatky Holého v smere do centra. Dôvod: Podľa priloženého návrhu je umožnené na týchto uliciach parkovať i majiteľom parkovacích kariet: Rezident. V cene 80.- Euro Rezident +A 80.- Euro Abonent. 600.- Euro Z toho vyplýva, že zamestnanci pracujúci v nemocnici, na súde, v AU parku a iných prevádzok v centre, po zakúpení uvedených parkovacích kariet môžu používať parkovacie miesta v zóne D, hlavne v tých uliciach najbližšie k centru. Napr. zamestnanci AU parku pri stanovenej cene parkovania v AU parku v dobe nad 6 hodín za 2,- Euro, pri pracovnej dobe 15 dňovej, zaplatia mesačne za parkovanie 30.- Euro, pri pracovnej dobe 30 dňovej zaplatia za parkovanie 60.- Euro. Takže tím, na ktorých sa to vzťahuje sa vyplatí kúpiť si kartu za 80,. Euro a parkovať na úkor bývajúcich v kritických zónach. Taktiež sa to vzťahuje na zamestnancov nemocnice, súdu a iných prevádzok. Nie je žiadnym tajomstvom, že zamestnávateľ si môže nájsť spôsob ako túto kartu pracovníkovi preplatiť. Preto navrhujeme, aby karty Rezident, Rezident +A, a Abonent boli z možnosti parkovania na uvedených uliciach vylúčené a parkovacie miesta boli vyčlenené iba pre držiteľov rezidentskej karty určenej pre túto zónu t.j. obyvateľov uvedenej zóny a držiteľia uvedených kariet boli presmerovaní do zóny N na centrálné parkovisko Nálepкова, nakoľko toto parkovisko v normálnej prevádzke nebýva obsadené ani na 50%. Obdržanie karty, oprávňujúcej používať centrálné parkovisko navrhujeme podmieniť potvrdením zamestnávateľa o trvalom pracovnom procese u uvedenej organizácii na ktorú by sa toto ustanovenie vzťahovalo. Sme presvedčení, že počet takýchto žiadostí nie je toľko aby obsadili podstatnú časť parkoviska. Uvedený návrh riešenia parkovania v týchto horeuvedených uliciach zóny D nie je pomocou obyvateľom, ale ich poškodí a ešte viac zneprijemní ich život. Ďalšou možnosťou pre službu v prospech obyvateľov kritických ulíc Vážska, Dubčeka a Vajanského od križovatky Holého do centra je, aby boli vyňaté zo zóny D a bola stanovená zóna +D v ktorej by bolo možné parkovať iba obyvateľom uvedenej zóny		x	Koncepcia statickej dopravy ako strategický dokument bol spracovaný na základe prieskumov, analýz a vyhodnotení odborníkmi a množstvom pracovných komisii. Dokument bol zverejnený, pripomienkovaný a verejne prerokovaný, kde boli vyhodnotené všetky podané pripomienky. Väčšinová časť verejného prerokovania sa týkala spôsobu riešenia ulíc Vážska, Dubčeka, Slnecná, Vajanského. Aj z tohto dôvodu bolo vtedy navrhované pásmo C zmenené a vytvorilo sa samostatné pásmo D pre uvedené ulice. Popis riešenia je zachytený v analytickej ako aj návrhovej časti Koncepcie statickej dopravy. Odborné skupiny následne zapracovali pripomienky novej zóny D a dokument bol schválený mestským zastupiteľstvom. Navrhnutý systém má svoje odôvodnenie a je založený na viacerých faktoroch (ochota platiť, ochota tráviť čas vo vozidle, ochota hľadať parkovacie miesto, ochota chodiť peši od vozidla istú vzdialenosť a pohodlnosti). Spracovatelia na verejnom prerokovaní vysvetlili, že, aby koncepcia mohla byť funkčná, musíme aj to málo parkovacích miest, ktoré mesto má zefektívniť, zvýšením obrátkovosti. Sadzby za karty, ktoré boli navrhnuté majú finančne odradiť dlhodobé parkovanie v centre a využívať najmä parkovanie podľa potreby s hodinovými sadzbami. Obyvateľ mesta, ktorý bude disponovať kartou rezident mesta, príde zaparkovať do zóny D iba v krajnom poslednom prípade. Pretože karta rezident ho oprávňuje parkovať v celej lokalite zóny parkovania okrem pásma A (Nemocnica A. Wintera, Winterova /Kolonáda, Beethovenova). To znamená, že zaparkuje najbližšie k cieľu svojej cesty a až v prípade, že by nenašiel voľné parkovacie miesto, bude hľadať blízke ulice s dochádzkovou vzdialenosťou. Znížením sadzieb za karty mimo návrh koncepcie však môže spôsobiť, že kariet sa predá veľa a parkovacie miesta zostanú zaplnené dlhodobým parkovaním. Zabránením parkovania v zóne D sa problém s parkovaním nevyrieši, iba sa vozidlá prelejú do inej blízkej lokality, čomu sa Koncepcia ako aj navrhované VZN snaží zabrániť rozptýlením vozidiel rovnomerne.
21	Alexej Rymarenko	16.6.2023	Doplnenie v §8 „ Platenie úhrady prostredníctvom parkovacej karty – všeobecné ustanovenie o bod k.) v znení: parkovacia karta „ Rezident pásma P“ Kedy táto parkovacia karta umožňuje dočasné parkovanie vozidiel na platených parkovacích miestach v mieste trvalého bydliska a pracoviska (výkonu práce) Žiadateľa. Odôvodnenie: Táto karta umožňuje Žiadateľovi využívať dve pásma (napr. D+B) a to pásmo v ktorom má trvalý pobyt a pásmo v ktorom má miesto výkonu práce. Žiadateľ v prípade, kedy má trvalé bydlisko v jednom pásme a výkon práce v inom pásme by si musel zakupoval parkovaciu kartu „Rezident“ ktorej síce má povolené parkovanie vo všetkých zónach, toto však bude využívať iba na zónu výkonu práce a ročný poplatok je ekonomicky neúnosný. Aby sa zabránilo prípadným zneužívaniam alebo špekulácii, na parkovacej karte môže byť pri vyznačení pásma v ktorom Žiadateľ vykonáva prácu uvedená lokalizácia pracoviska (označenie pásma – názov ulice napr. B- Bernolákova), alebo iná vhodná identifikácia miesta výkonu práce. Cenu rezidenčnej karty „ Rezident pásma P“ navrhujem stanoviť na sumu 250,- €.		x	Koncepcia statickej dopravy ako strategický dokument bol spracovaný na základe prieskumov, analýz a vyhodnotení odborníkmi a množstvom pracovných komisii. Dokument bol zverejnený, pripomienkovaný a verejne prerokovaný, kde boli vyhodnotené všetky podané pripomienky. Popis riešenia je zachytený v analytickej ako aj návrhovej časti Koncepcie statickej dopravy. Spracovatelia na verejnom prerokovaní vysvetlili, že, aby koncepcia mohla byť funkčná, musíme aj to málo parkovacích miest, ktoré mesto má zefektívniť, zvýšením obrátkovosti. Sadzby za karty, ktoré boli navrhnuté majú finančne odradiť dlhodobé parkovanie v centre a využívať najmä parkovanie podľa potreby s hodinovými sadzbami. Vytvorením ďalších kariet, kombinácií a pásiem sa celý systém rozpadne. Mesto chce v prvom rade podporiť obyvateľov, t.j. tých, ktorí v zóne bývajú a nemajú inú možnosť parkovať, ďalej zvýšiť obrátkovosť parkovacích miest, podporiť zákazníkov, návštevníkov úradov, inštitúcií, služieb a podobne. Samostatnou kategóriou sú pracujúci, ktorých potreby parkovania musia prednostne riešiť firmy a ak nemajú dostatočné kapacity, mali by zvážiť iné vhodné riešenia dopravy svojich zamestnancov, prípadne ak sa inak nedá, prispieť na parkovacie karty. Poslednou kategóriou sú služobné vozidlá, ktoré nie sú pre dlhodobé parkovanie v centre žiadúce.
22	Alexej Rymarenko	16.6.2023	Sadzba úhrady prostredníctvom parkovacej karty (rezidenti) Navrhnutú sadzbu poplatkov za rezidenčné karty navrhujem stanoviť v prvom roku prevádzky na 50% oproti navrhutej výške pri druhom resp. treťom aute na bytovú jednotku Odôvodnenie: a.) v súčasnej ekonomickej situácii v ktorej sa nachádzajú občania mesta aj s prihladnutím na výrazné zvýšenie mestských daní sú navrhnuté poplatky za rezidenčné karty ďalším finančným zaťažením občanov mesta Piešťany. b.) Dynamika dopravy sa mení a aplikácia VZN o dočasnom parkovaní môže potrebovať čas na zistenie a nápravu prípadných nedostatkov, jedného roku by mala postačovať na nápravu zmien		x	Navrhované sadzby parkovaného pre druhé a tretie vozidlo považujeme za minimálne možné, aby koncept parkovania zostal funkčný. V prípade, že ekonomická situácia žiadateľa nie je pozitívna pri potrebe zakúpenia parkovacej karty pre druhé či tretie vozidlo na byt, je potrebné prehodnotiť nevyhnutnosť vlastníctva takého počtu vozidiel, alebo zvážiť potrebu ich parkovania v centre mesta.

23	Ing. Šimon Szórád	17.6.2023	V par.1, ods.2, riadok č.7 predmetného návrhu VZN škrtnúť: "Pásmo E v čase od 7.00 hod. do 16.00 hod. v pracovných dňoch" napísať: "Pásmo E v čase od 17.00 hod. do 24.00 hod." Zdôvodnenie: - pásmo E je časť mesta s koncentrovanou občianskou vybavenosťou (daňový úrad, dopravný inšpektorát, obvodné oddelenie polície, zdravotná poisťovňa, úrad práce, katastrálny úrad a iné). V pracovných dňoch od 7.00 do 16.00 tieto administratívne budovy navštevujú občania nie z vlastnej vôle, ale z povinnosti danej štátom (samosprávou). Domnievam sa, že nie je spravodlivo uplatňovať parkovné od 07.00 do 16.00 voči občanom plniacim si svoju povinnosť voči štátu (samospráve). - ako rezident pásma E mám dôvodné podozrenie, že vo večerných hodinách v priestoroch parkoviska daňového úradu ako aj na konci ulici J. Záborského pravidelne prebiehajú podozrivé obchody so zakázanými látkami. Títo obchodníci na toto miesto prichádzajú na automobiloch s EČV mimo okresu Piešťany. Spoplatnením parkovania od 17.00 do 24.00 hod. by sa podľa môjho názoru zamedzilo týmto obchodom.		x	Parkovanie pre zamestnancov a návštevníkov každého objektu je povinný zabezpečiť prevádzkovateľ, či vlastník dotknutého objektu/inštitúcie. V prípade, že sa jedná o jestvujúcu stavbu, ktorá z minulosti nemá dostatočný počet parkovacích miest využívajú sa pre potreby parkovania verejné parkovacie miesta v správe mesta. Náklady na údržbu parkovacích miest riešia občania mesta Piešťany, pričom sa jedná o inštitúcie štátu. Pre zónu E bola nastavená symbolická sadzba 0,50 €/hod a to najmä z dôvodu podpory návštevníkov úradov, kedy je potrebné zvýšenie efektivity každého parkovacieho miesta, zvýšením jeho obrátkovosti. Prirodzeným efektom bude tlak na príslušné inštitúcie zabezpečiť parkovanie pre svojich zamestnancov vo vlastnej réžii. Zmena času na popoludňajšie hodiny kedy sú parkovacie miesta prázdne neprináša želaný efekt regulácie dopravy. Regulácia zóny E vstúpi do platnosť doplnením dopravného značenia v súlade s VZN a projektom.
24	Ing. Júlia Prišticová	19.6.2023	Prečítala som si pripravovaný návrh vyššie uvedeného všeobecne záväzného nariadenia a prekvapuje ma ako jednoducho sa dá vybaviť problém s akútnym nedostatkom parkovísk v meste, takmer nič neinvestovať a pritom ešte získať peniaze od občanov. Súhlasím s výlukou áut v centre mesta (zóny A, N, S) okrem zdravotníckych, zásobovacích, požiarnych, opravárenských áut, polície a vlastníkov s trvalým pobytom. Sú však miesta, kde občan musí raz za čas ísť a to sú : nemocnica, lekári, mestský úrad, poštový úrad, banka. Z vlastnej skúsenosti viem, že všetky tieto inštitúcie sú prakticky autom nedostupné. Ako to chcete riešiť??? Pred nemocnicou nemôžete väčšinou ani zastaviť, nie stáť. S pacientom musia ísť min. dvaja, jeden aby pomohol pacientovi a druhý musí rýchlo odísť s autom na parkovisko vzdialené cca 300m. A čo ak je pacientom sám vodič ? Sľúbená nemocnica (pred 33 rokmi) neexistuje a poliklinika za mestom síce parkovisko má, ale lekári sú v centre mesta. Podobná situácia je aj na Kukučínovej ulici. Ani tam nemáte možnosť zastaviť a vyložiť pacienta k lekárovi, alebo vybehnúť pre balík na poštu. A na takéto situácie si má občan kupovať rezidenčnú kartu, ktorá mu ani nezaručuje voľné miesto ? Okrem toho, ľudia radi chodia veľké nákupy robiť do nákupných centier. V Piešťanoch je Aupark, kde parkovné zdarma je na 10 min. To nestačíte ani zamknúť auto a vojsť do obchodu. Ako je možné, že v iných obchodných domoch je parkovné na 2-3 hod. zdarma ? To sa nedá vybaviť ? K zónam B,C,D sa nebudem radšej vyjadrovať, zrejme ide o to, vybrať čo najviac Eur. Zóna E – aj tam chcete vyberať poplatok za ten tankodróom ? Len dúfam, že zatiaľ neuvažujete zaviesť platené regulované parkovanie na ostatných obytných sídliskách, niekde sú skoro 50-ročné parkoviská. Žijem v Piešťanoch od narodenia. Pred 50-imi rokmi mala auto možno 1 rodina z 10-ich. Teraz má jedna rodina aj 2 autá. Ale v parkovacej politike sa nezmenilo vôbec nič. Koľko parkovacích miest pribudlo za posledných 30 rokov ? Tých pár drobných lokalít (Nálepкова namiesto trhoviska), v Auparku (predtým bolo parkovisko namiesto zbúranej Kominárskej) a pár miest na Ružovej ul. A mimo centra, kde sú nové parkoviská ? Na sídliskách ani jedno. (Tých pár na Komenského a na Vrbovskej). Ešte treba spomenúť aj parkoviská pri Bille na Žilinskej a Krajinskej, pri Kauflande, Lídli a Tescu, ktoré patria obchodným reťazcom. Piešťany nemajú jediné záchytné bezplatné parkovisko. Ani na železničnej stanici nie je poriadne parkovisko. Pred stanicou si nemáte možnosť ani batožinu z auta vyložiť. Musím však spomenúť Dopravnú ul., všetka česť, konečne jedna pekná ul. bez výtlkov a jám, ale čakala som , že tam budú aj parkovacie miesta blízko stanice. Na záver to hlavné. Parkovacie miesta, ktoré boli vybudované v rámci výstavby bytových domov na sídliskách Juh, Adam Trajan, Pri Tesle, Prednádražie, Pri Váhu sú tak staré ako sídliská, (čiže min. 35-50 rokov) a slúžia dodnes. Samozrejme na dnešnú dobu			Pripomienka nie je predmetom schvaľovaného VZN. Pripomienka neobsahuje návrh nového textu alebo odporúčenie úpravy textu v pôvodnom texte VZN a neobsahuje odôvodnenie.
25	Ing. Roman Ploček	19.6.2023	Zmena znenia § 1 odst.2 nasledovne : Pásmo C,S v čase od 12.00 hod. do 24.00 hod. v pracovných dňoch v čase od 7.00 hod. do 19.00 hod v pracovných dňoch od 7.00 hod. do 12.00 hod v soboty Doplnenie textu v § 1, resp. vo VZN nasledovne: Zákaz dočasného parkovania vozidla na regulovanom parkovacom mieste v pásme plateného parkovania za účelom návštevy právnických osôb, pokiaľ im v rozhodnutí MsÚ Py pre podnikateľskú činnosť bola určená povinnosť využívať výlučne statické parkoviska určené v rozhodnutí pre predmet podnikania.		x	Pripomienka nie je právne vymáhateľná. Nie je možné zabezpečiť kontrolu vozidla s určením či osoba, ktorá vozidlo zaparkovala navštívila konkrétnu prevádzku. Návšteva právnickej osoby nemôže viesť, či konkrétna právnická osoba má, alebo nemá zriadené parkovacie miesta v kolaudačnom rozhodnutí stavby. Navrhované zmeny časov neobsahujú odôvodnenie.
26	Michaela Veselá	19.6.2023	VZN nerieši situáciu, keď v regulovanom pásme má fyzická osoba nehnuteľnosť, ale nie trvalé bydlisko (je však plátcom dane z nehnuteľnosti, a teda tiež prispieva do rozpočtu mesta).		x	Regulácia statickej dopravy má za cieľ ovplyvniť všetky kategórie vozidiel tak, aby do centra mesta prichádzali iba tie vozidlá, ktorých vodiči to skutočne potrebujú. Zvýhodnené parkovanie pre rezidentov prináša mesto svojim občanom ako benefit, zľavu, kompenzáciu za to, že z ich podielových daní sú hradené všetky výdavky na výstavbu a prevádzku ciest, či parkovísk a zároveň najviac trpia vibráciami, hlukom a emisiami v meste.
27	Michaela Veselá	19.6.2023	Rovnako, podľa môjho názoru, nie je riešené VZN, keď fyzická osoba má trvalé bydlisko v regulovanom státi, ale používa motorové vozidlo zapísané nie na svoje meno, ale napr. na rodinného príslušníka.		x	Regulácia statickej dopravy má za cieľ ovplyvniť všetky kategórie vozidiel tak, aby do centra mesta prichádzali iba tie vozidlá, ktorých vodiči to skutočne potrebujú. Zvýhodnené parkovanie pre rezidentov prináša mesto svojim občanom ako benefit, zľavu, kompenzáciu za to, že z ich podielových daní sú hradené všetky výdavky na výstavbu a prevádzku ciest, či parkovísk a zároveň najviac trpia vibráciami, hlukom a emisiami v meste. V prípade uvedenej situácie je možné zmeniť trvalý pobyt rodinného príslušníka na adresu v ktorej prevádzkuje motorové vozidlo, prepísať motorové vozidlo na občana s trvalým pobytom na adrese v pásme, zakúpiť si abonentskú kartu, parkovať vozidlo na svojom pozemku a v prípade, že to nie je možné parkovať mimo zóny s regulovaným státím.

28	Ing. Martin Čimo	19.6.2023	Parkovanie pri nemocnici vytvára špecifický problém parkovania. Do úvahy treba vziať viac faktorov medzi ktoré patrí neodkladnosť, časové obmedzenie na vykonávanie činností súvisiacich so zaparkovaním a nepredvídateľnosť takejto potreby. Súčasný riešenie štyroch parkovacích miest pred nemocnicou s obmedzeným parkovaním na 15 minút je úplný nezmysel. Treba poznamenať, že príslušníci mestskej polície sú pri predĺžení času parkovania tolerantní. Ak pridete s nejakou akútnou udalosťou či už chorého dieťaťa, úrazom alebo akútnym prípadom tak prijatie pacienta a vybavenie formalít vysoko prekračuje časový limit. Už v minulosti som na to na zasadnutí MsZ upozorňoval ešte polu s vyriešením dodávok odberov do laboratória v parku a tiež s dvomi ambulanciami z ktorých je jedna ortopedická. Je tam zákaz vjazdu motorových vozidiel ale nik nepovie ako sa tam majú dostať vážni pacienti oboch ambulancií. Bol som tiež svedkom ako sanitka doviezla pacienta, ale už boli pri vchode zaparkované tri a on nemal ako vyložiť pacienta. V súčasnosti pribúda aj situácia, keď sa obmedzuje pôrodnica v Myjave a pacientky sa budú vozíť do okolitých nemocníc a to aj do Piešťan. Viete si predstaviť, že myjavčan privezie rodičku a nemá kde zaparkovať? Nepomôže mu aj keby chcel parkovné zaplatiť, všetky státa sú obsadené. Situácia si vyžaduje nový prístup. Určitým riešením by bolo použitie Príkazu ministra zdravotníctva na riešenie tohto problému pri štátnych nemocniciach dostupného na nete pod adresou „príkaz ministra-c-4-2017 „. Príkaz vznikol z širokej diskusie. V tomto príkaze je stanovená kvantifikácia pre jednotlivé skupiny parkujúcich. V podstate je vyčlenená plocha <table><tr><td>min.70% pre klientov kategórie pacient</td><td>sprevádzajúca osoba a návšteva</td><td>pacienta</td></tr><tr><td>max.27% pre zamestnancov a nezúčastnené osoby</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Max. 3% manažment nemocnice.</td><td></td><td></td></tr></table> Doba bezplatného parkovania je vymedzená nasledovne: <table><tr><td>Pacient, sprevádzajúca osoba</td><td>4 hod</td></tr><tr><td>Návšteva pacienta cez návštevné hod.</td><td>2 hod</td></tr><tr><td>Zamestnanec, nezúčastnená osoba</td><td>0 hod.</td></tr></table>	min.70% pre klientov kategórie pacient	sprevádzajúca osoba a návšteva	pacienta	max.27% pre zamestnancov a nezúčastnené osoby			Max. 3% manažment nemocnice.			Pacient, sprevádzajúca osoba	4 hod	Návšteva pacienta cez návštevné hod.	2 hod	Zamestnanec, nezúčastnená osoba	0 hod.		x	Parkovanie pre zamestnancov a návštevníkov každého objektu je povinný zabezpečiť prevádzkovateľ, či vlastník dotknutého objektu/inštitúcie. V prípade, že sa jedná o jestvujúcu stavbu, ktorá z minulosti nemá dostatočný počet parkovacích miest využívajú sa pre potreby parkovania verejné parkovacie miesta v správe mesta. Pred nemocnicu je v prvom rade potrebné zabezpečiť parkovanie pre návštevníkov a až v poslednom rade dlhodobé parkovanie zamestnancov. Zamestnanci sú tí, ktorí sú zdraví, preto je potrebné vozidlá zamestnancom presunúť ďalej od nemocnice na záchranné parkoviská. Odsúhlasený spôsob riešenia parkovania v okolí nemocnice je zhrnutý v dokumente z ktorého vychádza VZN - Koncepcia statickej dopravy v meste Piešťany.
min.70% pre klientov kategórie pacient	sprevádzajúca osoba a návšteva	pacienta																			
max.27% pre zamestnancov a nezúčastnené osoby																					
Max. 3% manažment nemocnice.																					
Pacient, sprevádzajúca osoba	4 hod																				
Návšteva pacienta cez návštevné hod.	2 hod																				
Zamestnanec, nezúčastnená osoba	0 hod.																				
29	annapl	19.6.2023	neverím takéjto politike primátora a jeho ľuďom, lebo nejaké pripomienky zmiznú a pod. Keď mesto Piešťany roky zadarmo prenájima majetok mesta Družstvu invalidov a predseda dobre na tom ryžuje, vlastne všetci takto pomáhajú invalidom Družstvo zarába na meste, na zamestnancoch (invalidi neplatia vysoké odvody a z nízkych miezd ...) a pod. Preto je na mieste otázka: Prečo ? Komunálny odpad, zberné suroviny, služby mesta Piešťany patria pod mesto a sú to stratové a veľmi stratové podniky a preto parkovaciú politiku by malo prevádzkovať mesto. Jančovič vo vlastnej réžii dokázal dať vlastným ľuďom urobiť projekty, tie schválil DI, jeho zamestnanci osadili značky vyznačili parkovacie miesta na Jarnej ulici, takže prešiel skúškou a parkovacia politika bude vždy tvoriť obrovský zisk a tým by sa pokryla strata mesta Piešťany a naplnil by sa chudobný mestský rozpočet, alebo má z toho niekto provízie ? Videli sme len jednu analýzu, čiže viac analýz neprešlo výberovým konaním, čo ak budú lepšie, to sa už nikto nedozvie, je to ušité na jednu firmu. Vždy sa projekty vyberajú z projektov, z analýz desiatok firiem, z verejného obstarávania ..., z ceny, z termínov, zo sankcií, kvalita, záruka na 10 rokov Kto nám dá záruku, že 10 rokov sa ceny parkovného nebudú meniť ,prípadne príde iná firma, ktorá to inak všetko prerobí od projektov Mesto bude platiť sankcie Nech sa dá všetko zosobniť Jančovičovi!!! iadame od viacerých firiem viac analýz, aby bolo z čoho vyberať, nie len pripomienkovať, viac hláv, viac rozumu. Koncepcia parkovania má ďalej zabezpečiť možnosť obyvateľom parkovacích zón stáť v blízkosti ich trvalého bydliska za zvýhodnených podmienok, čiže za euro, najlepšie ZADARMO by bolo prvé auto blízko nehnuteľnosti majiteľa a druhé, tretie auto už nemá vyznačené blízko parkovať, nie že sa stane, že niekto zaplní 6 autami polovicu ulice a ostatní budú parkovať na tretej ulici, nebude dodržané blízko trvalého pobytu za zvýhodnených podmienok. Zákon o zákaze parkovania na chodníkoch neukladá, že za parkovanie sa v meste platí a to napríklad, čo chorí občania, čo ich opatrovatelky, chorí pred ordináciami, dôchodcovia pred kostolmi Ako bude kontrolovať mestská polícia parkovanie s kartami a najmä majiteľov prevádzok, čo ak sa budú páni policajti, či ľudia z kontroly sa tváriť, že nemajú voľné auto,		x	Pripomienka neobsahuje návrh nového textu alebo odporúčenie úpravy textu v pôvodnom texte VZN a neobsahuje odôvodnenie.															
30	Ing. Peter Fajta	19.6.2023	Nesúhlasím s podmienkami parkovania občanov Piešťan. Ceny sú neúnosne vysoké, stačí ich porovnať s cenami v Trnave. Žiadam znížiť poplatok pre rezidentov za druhé vozidlo. Žiadam znížiť všetky poplatky aspoň pre dôchodcov. Žiadam zrušiť parkovacie zóny mimo centra.		x	Pripomienka neobsahuje návrh nového textu alebo odporúčenie úpravy textu v pôvodnom texte VZN a neobsahuje odôvodnenie.															
31	Pavol Spal	19.6.2023	K návrhu plánovanej parkovacej politiky v Piešťanoch uvádzam nasledujúcu pripomienku.. Nakoľko som majiteľom domu na Hollého ul. v Piešťanoch mám dostatočný prehľad nielen o parkovaní, ale aj o frekvencii prevádzky automobilov a chodcov.. Neviem presne posúdiť aké problémy vzniknú na tejto ulici výrazným obmedzením počtu parkovacích miest tým, že sa bude parkovať iba na jednej strane, ale na tejto ulici už bolo veľa dopravných nehôd zapríčinených neprimeranou rýchlosťou a to aj napriek tomu, že parkovanie z oboch strán ulice rýchlosť obmedzovalo..Parkovanie iba z jednej strany bude dávať viacej priestoru na prekračovanie rýchlosti, vzhľadom aj na fakt, že s meraním rýchlosti sa v takýchto častiach mesta nepredpokladá..Preto sa obraciam s návrhom, či by nestalo za úvahu znížiť tam rýchlosť na 30 km /hod., keďže sa to v niektorých mestách zavádza celoplošne (čo nepokladám za najmäďrejšie).		x	Pripomienka neobsahuje návrh nového textu alebo odporúčenie úpravy textu v pôvodnom texte VZN a neobsahuje odôvodnenie. Mesto na základe podnetu občanov konzultovalo možnosť zníženia rýchlosti na Hollého ulici. Na rokovaní s okresným dopravným inšpektorátom nebol takýto návrh odsúhlasený. Hollého ulica je súčasťou vnútorného mestského okruhu a je vedená v genereli dopravy ako aj územnom pláne mesta ako zberná komunikácia kategórie B3.															

32	Anna Tóthová	19.6.2023	Chcem sa informovať ako bude riešené parkovanie keď budem mať parkovaciu kartu na hociktorú parkovaciu zónu a na predmetných parkoviskách nebude voľné miesto na parkovanie ,kde zaparkujem ?ake bude riešenie pre rezidentov s zakúpenou kartov?a ďalšia otázka ľudia chodia aj po 6 hod.do roboty nie na 7 hod.,ten začiatok parkovanie je nelogické.		x	Pripomienka neobsahuje návrh nového textu alebo odporúčenie úpravy textu v pôvodnom texte VZN a neobsahuje odôvodnenie. Parkovať budete ako doteraz, v prípade, že nenájdete voľné parkovacie miesto priamo v mieste, kde chcete, môžete parkovať v dochádzkovej vzdialenosti. Parkovacia karta negarantuje voľné parkovacie miesto, ale systém značne zvyšuje pravdepodobnosť, že ho nájdete. Zámerom regulácie statickej dopravy je zvýšenie obrátkovosti vozidiel na parkoviskách, t.z. zvýšenie efektivity využívania dostupných plôch a zvýšenie šance na nájdenie voľného parkovacieho miesta. Využitelnosť parkovacích miest sa bude v čase vyhodnocovať a v prípade preplnenia ulíc, dôjde k prehodnoteniu regulácie parkovania.
33	Michal Havrila	19.6.2023	Do §8 sa vkladá nový bod 26 v znení: „Na 1 byt v pásme A, B, C, D, E môžu byť vydané maximálne 3 parkovanie karty v kombinácii podľa želania vlastníka resp. nájomcu a s ohľadom na podmienky uvedené v § 9 – 15. Napríklad: Byt v pásme B, je možné vydať 3 parkovacie karty „Rezident pásma B“ alebo 2 parkovacie karty „Rezident pásma B“ a 1 parkovaciu kartu „Rezident“.“ Tento bod zamedzí stavu, ktorý teraz návrh VZN povoľuje, že na byt v napr. v pásme B je možné vydať maximálne 3 parkovacie karty pásma B (§10 ods 6) a ZÁROVEŇ 3 parkovacie karty Rezident (dokopy 6 kariet) – aktuálne znenie návrhu VZN takéto riešenie nezakazuje, a teda je možné vydať na jeden byt 6 parkovacích kariet. Predpokladám, že účelom VZN nie je podporovať rezidentov mesta / rezidentov pásma aby mali čoraz viac vozidiel na byt. Bežná domácnosť si vystačí s 1-2 vozidlami. Adekvátne k tomu upraviť znenia jednotlivých paragrafov, napr. §9 bod 6: „Prevádzkovateľ vydá pre každý byt, nachádzajúci sa v pásme A, najviac 3 platné parkovacie karty a to v poradí parkovacia karta 1, parkovacia karta 2, parkovacia karta 3.“	x		Pripomienka bude zapracovaná do VZN.
34	Michal Havrila	19.6.2023	Do §8 sa vkladá nový bod 27 v znení: „Za rezidenta pásma sa na účely tohto VZN považuje aj osoba, ktorá má v danom pásme zriadený prechodný pobyt a je zároveň rezidentom mesta (je prihlásená na trvalý pobyt na inom mieste v rámci Piešťan).“ Týmto bodom sa vyrieši stav, keď z akéhokoľvek dôvodu vlastník bytu v pásme A, B, C, D, E má prihlásený trvalý pobyt inde v meste Piešťany a prechodný pobyt má prihlásený v byte v pásme A, B, C, D, E. Odpadne zbytočná administratívna záťaž, kedy si nebude musieť takáto osoba meniť trvalý pobyt v meste Piešťany, s čím je spojená výmena dokladov (a zbytočné zaťažovanie vydávateľa dokladu žiadosťou o zmenu) a ohlásenie tejto zmeny rôznym inštitúciám.		x	Celý koncept regulácie statickej dopravy je založený na byte v príslušnej lokalite a trvalom pobyte vlastníka vozidla. V prípade, že žiadateľ chce získať zľavu na parkovaciu kartu je povinný zmeniť si trvalý pobyt. Podľa zákona o hlásení pobytu občanov Slovenskej republiky a registri obyvateľov Slovenskej republiky (zákon č. 253/1998 Z. z) prihlásenie občana na trvalý pobyt nezakladá nijaké právo k budove ani k jej vlastníkovi a má evidenčný charakter. Samozrejme je potrebné si zvážiť potrebu výmeny dokladov.
35	Michal Havrila	19.6.2023	§9, bod 2a) (a rovnako §10, bod 2a); §11, bod 2a); §12, bod 2a); §13, bod 2a); §14, bod 2a); §15, bod 2a)) znie: „je držiteľom vozidla (v technickom preukaze vozidla je zapísaný dátum narodenia tejto fyzickej osoby), v prípade ak je držiteľom motorového vozidla jeden z manželov, považuje sa za držiteľa vozidla na účely vydávania rezidentskej parkovacej karty, počas trvania manželstva, aj druhý z manželov, bez ohľadu na skutočnosť, či vozidlo patrí do bezpodielového spoluvlastníctva manželov, alebo“		x	Parkovaciu kartu si môže zakúpiť iba žiadateľ, ktorý splní podmienky pre vydanie parkovacej karty v tomto prípade podľa odseku a) je držiteľom vozidla (v technickom preukaze vozidla je zapísaný dátum narodenia tejto fyzickej osoby).
36	Michal Havrila	19.6.2023	V Príloha č. 2 bod 2. Sadzby úhrady prostredníctvom parkovacej karty sa tabuľka „Parkovacia karta „Rezident pásma A, B, C, D, E“, „Parkovacia karta „Rezident“ a „Parkovacia karta „Rezident+A“ vypúšťa a nahrádza nasledovným znením: 1.parkovacia karta na byt Rezident pásma A, B, C, D, E10,00 EUR Rezident 80,00 EUR 2.parkovacia karta na byt Rezident pásma A, B, C, D, E160,00 EUR Rezident 300,00 EUR Rezident+A460,00 EURResp. vypustiť podľa návrhu v bode 5. 3.parkovacia karta na byt Rezident pásma A, B, C, D, E500,00 EUR Rezident 1 000,00EUR Rezident+A1 500,00 EURResp. vypustiť podľa návrhu v bode 5. Poznámka: Parkovacia karta „Rezident+A sa vydáva VÝLUČNE ako druhá alebo tretia v poradí.		x	Ceny parkovacích kariet vychádzajú z dokumentu Koncepcia statickej dopravy v meste Piešťany, z rokovaní odborných komisií, komisií MZ a MR. Navrhované ceny neodporúčame akceptovať.
37	Michal Havrila	19.6.2023	Navrhujem vyradiť parkovaciu kartu „Rezident+A“ z ponuky. Táto karta kombinuje 2 parkovacie karty – Rezident pásma A (vydaná na byt v pásme A, čo je v poriadku, nakoľko aj ostatné karty fungujú touto logikou), avšak ZÁROVEŇ umožňuje parkovať aj v pásmach B, C, D, E. Rezidenti ostatných pásiem takúto možnosť (napríklad parkovacia karta Rezident pásma B + A) nemajú vôbec, ani za vyššiu sumu, čo by mohlo byť považované za diskriminačné. Preto navrhujem túto kartu vypustiť z ponuky, prípadne upraviť cenník za takúto kartu nasledovne: „Parkovací karta „rezident+A“ Cena 2. karta/byt460,00 EUR Cena 3. karta/byt1 500,00 EUR Poznámka: Parkovacia karta „rezident+A“ sa vydáva iba ako 2. alebo 3. v poradí.“ Suma 460,00 EUR pri 2. parkovacej karte na byt je vypočítaná ako súčet sumy za 2. parkovaciu kartu Rezident pásma A, B, C, D, E a sumy za 2. parkovaciu kartu Rezident (160 + 300). Podobne, suma 1 500,00 EUR pri 3. parkovacej karte na byt je vypočítaná ako súčet sumy za 3. parkovaciu kartu Rezident pásma A, B, C, D, E a sumy za 3. parkovaciu kartu Rezident (500 + 1000)		x	Podmienky vydania karty Rezident +A vychádzajú z analýzy a dopravných prieskumov vykonaných pri spracovaní Koncepcie statickej dopravy v meste Piešťany. Pásmo A disponuje len veľmi malým počtom parkovacích miest, pričom ich hodnote je značná.

38	Michal Havrila	19.6.2023	Pásma C a D sú zbytočne veľké, navrhujem ich rozdelenie na 3 (v prípade pásma C vzniknú pásma C1, C2 a C3) resp. 2 (v prípade pásma D vzniknú pásma D1 a D2). Ďalej sa budem zaoberať iba rozdeleným pásmom D. Rozdelením pásma D navrhujem vytvoriť pásma D1 a D2 a upraviť v texte celého VZN (v texte VZN sa text, ktorý odkazuje na pásmo D nahradí textom pásmo D1 a D2) D1 ohraničené ulicami A. Dubčeka, Slnčná, Vážska, Rybná, nábrežie Ivana Krasku, Krajinská (po kruhový objazd s ul. A. Dubčeka). Ulica A. Dubčeka patrí do pásma D1. Do pásma D 1 patria ulice: -Krajinská (v úseku okružná križovatka s ul. Alexandra Dubčeka – Krajinský most) -Nábrežie Ivana Krasku (v úseku Krajinský most – Rybná) – navrhujem vypustiť, v mapke je síce vyznačené ale parkovať na hrádzi sa asi nebude dať -Vážska (v úseku Kruhovka – križovatka s Rybná) -Slnčná -Alexandra Dubčeka -Križna D2 ohraničené ulicami Krajinská (medzi okružnými križovatkami Dlhá/A. Dubčeka), A. Dubčeka, Námestie Janka Kráľa, Kúpeľná, Dlhá. Ulica A. Dubčeka nepatrí do pásma D2. Do pásma D 2 patria ulice: -Krajinská (v úseku okružná križovatka s Dlhá/Dominika Tatarku – okružná križovatka s ul. Alexandra Dubčeka -Dlhá (v úseku okružná križovatka s Krajinská – Kúpeľná) -Kúpeľná -Námestie J. Kráľa -Ružová		x	Schválené v koncepcii statickej dopravy schválenej MsZ.
39	Ing. Tomáš Hudcovič	20.6.2023	§ 3 Úhrada za dočasné parkovanie vozidla 1. Za parkovanie vozidla na voľných parkovacích miestach v zóne s regulovaným státím sa platí úhrada, výška ktorej je stanovená v prílohe č. 2 sadzobníku úhrad za parkovanie vozidla. Platenie za parkovanie je možné realizovať formou: a) úhrady v parkovacom automate v zónach so závorovými systémami; b) úhrady v parkovacom automate v zóne s regulovaným státím a s voľným vjazdom; c) úhrady prostredníctvom mobilného telefónu formou SMS; d) úhrady cez mobilnú aplikáciu; e) úhrady cez mobilnú platbu s využitím platobnej karty; f) úhrady prostredníctvom parkovacej karty. Za tento text doplniť vetu. „Úhradu je možné zaplatiť aj za kratší čas ako hodinu, pričom cena zodpovedá alikvotnej sume hodinovej sadzby úhrady za parkovanie vozidla na zriadených parkoviskách a parkovacích miestach podľa príslušného pásma.“		x	Pripomienka nie je predmetom schvaľovaného VZN, ale súvisí s prevádzkovým poriadkom
40	Ing. Tomáš Hudcovič	20.6.2023	§ 5 Platenie úhrady v parkovacom automate v zóne s regulovaným státím a s voľným vjazdom 4. Výška úhrady je závislá od doby parkovania vozidla na platenom parkovacom mieste v zmysle prílohy č. 2 tohto VZN. Doplniť text: „Minimálna úhrada je 10 centov.“		x	Pripomienka nie je predmetom schvaľovaného VZN, ale súvisí s prevádzkovým poriadkom
41	Ing. Tomáš Hudcovič	20.6.2023	§6 Platenie úhrady prostredníctvom mobilného telefónu formou SMS 6. Dobu parkovania si platiteľ úhrady určuje v texte SMS Doplniť text: „Cena úhrady zodpovedá alikvotnej časti hodinovej sadzby podľa zvolenej doby určenej platiteľom.“		x	Pripomienka nie je predmetom schvaľovaného VZN, ale súvisí s prevádzkovým poriadkom
42	Ing. Tomáš Hudcovič	20.6.2023	§ 7 Platenie úhrady cez mobilnú aplikáciu a cez mobilnú platbu s využitím platobnej karty 4. Úhrada cez mobilnú platbu sa spustí naskenovaním QR kódu, alebo zadáním URL adresy a následným vyplnením potrebných údajov ustanovených v Prevádzkovom poriadku. O úspešnom zaplatení úhrady sa zobrazí potvrdenie na príslušnej URL adrese. Podrobnosti o postupe pri úhrade cez mobilnú platbu upravuje Prevádzkový poriadok. Za tento bod doplniť nový bod a ostatné prečíslovať: 5. Dobu parkovania si platiteľ úhrady určuje v aplikácii. Cena úhrady zodpovedá alikvotnej časti hodinovej sadzby podľa zvolenej doby určenej platiteľom.“		x	Pripomienka nie je predmetom schvaľovaného VZN, ale súvisí s prevádzkovým poriadkom
43	Ing. Tomáš Hudcovič	20.6.2023	§ 14 Parkovacia karta „Rezident“ 1. Parkovacia karta rezident umožňuje počas doby jej platnosti dočasné parkovanie vozidla s uvedeným evidenčným číslom vozidla, na voľnom platenom parkovacom mieste v pásme B, C, D, E, S, N v zmysle prílohy č. 1. Vypustiť pásmo D. Text bude znieť :“na voľnom platenom parkovacom mieste v pásme B, C, E, S, N v zmysle prílohy č. 1.“		x	Koncepcia statickej dopravy ako strategický dokument bol spracovaný na základe prieskumov, analýz a vyhodnotení odborníkmi a množstvom pracovných komisií. Dokument bol zverejnený, pripomienkovaný a verejne prerokovaný, kde boli vyhodnotené všetky podané pripomienky.
44	Ing. Tomáš Hudcovič	20.6.2023	§ 15 Parkovacia karta „Rezident +A“ 1. Parkovacia karta „Rezident +A“ je určená pre rezidentov pásma A, pričom parkovacia karta umožňuje počas doby jej platnosti dočasné parkovanie vozidla s uvedeným evidenčným číslom vozidla, na voľnom platenom parkovacom mieste v pásmach A, B, C, D, E, S, N v zmysle prílohy č. 1. Vypustiť pásmo D. Text bude znieť :“na voľnom platenom parkovacom mieste v pásme A, B, C, E, S, N v zmysle prílohy č. 1.“		x	Koncepcia statickej dopravy ako strategický dokument bol spracovaný na základe prieskumov, analýz a vyhodnotení odborníkmi a množstvom pracovných komisií. Dokument bol zverejnený, pripomienkovaný a verejne prerokovaný, kde boli vyhodnotené všetky podané pripomienky.
45	Ing. Tomáš Hudcovič	20.6.2023	§ 17 Parkovacia karta „Abonent“ 1. Parkovacia karta abonent umožňuje počas doby jej platnosti dočasné parkovanie vozidla s uvedeným evidenčným číslom vozidla na voľnom platenom parkovacom mieste v pásme B, C, D, E, S, N. Vypustiť pásmo D. Text bude znieť :“na voľnom platenom parkovacom mieste v pásme B, C, E, S, N v zmysle prílohy č. 1.“		x	Koncepcia statickej dopravy ako strategický dokument bol spracovaný na základe prieskumov, analýz a vyhodnotení odborníkmi a množstvom pracovných komisií. Dokument bol zverejnený, pripomienkovaný a verejne prerokovaný, kde boli vyhodnotené všetky podané pripomienky.

46	Ing. Tomáš Hudcovič	20.6.2023	§ 20 Oslobodenie Doplniť na záver paragrafu ďalší bod: „7. Od platenia úhrady sú oslobodené parkovacie miesta vyhradené pre parkovanie motoriek.“		x	Mesto nemá vyznačené samostatné parkovacie miesta pre motorky. Keďže motorka je motorové vozidlo a zaberá parkovacie miesto, nie je vyňatá z regulácie statickej dopravy.
47	Ing. Tomáš Hudcovič	20.6.2023	Sadzobník úhrad za parkovanie vozidla v zóne s regulovaním státím 1. Sadzba úhrady za parkovanie vozidla na zriadených parkoviskách a parkovacích miestach Pásmo A v parkovacom automate sadzba za parkovanie 2,00 Eur/hod. cez SMS parkovanie sadzba za parkovanie 2,50 Eur/hod. zmeniť cenu na 2,00 Eur/hod. cez Aplikáciu sadzba za parkovanie 2,20 Eur/hod. zmeniť cenu na 2,00 Eur/hod. mobilnou platbou sadzba za parkovanie 2,00 Eur/hod. Pásmo B a D v parkovacom automate sadzba za parkovanie 1,50 Eur/hod. cez SMS parkovanie sadzba za parkovanie 1,85 Eur/hod. zmeniť cenu na 1,50 Eur/hod. cez Aplikáciu sadzba za parkovanie 1,65 Eur/hod. zmeniť cenu na 1,50 Eur/hod. mobilnou platbou sadzba za parkovanie 1,50 Eur/hod. Pásmo C, E a S v parkovacom automate sadzba za parkovanie 0,50 Eur/hod. cez SMS parkovanie sadzba za parkovanie 0,60 Eur/hod. zmeniť cenu na 0,50 Eur/hod. cez Aplikáciu sadzba za parkovanie 0,55 Eur/hod. zmeniť cenu na 0,50 Eur/hod. mobilnou platbou sadzba za parkovanie 0,50 Eur/hod. Pásmo N v parkovacom automate sadzba za parkovanie 0,80 Eur/hod. zmeniť cenu na 0,70 Eur/hod. cez SMS parkovanie sadzba za parkovanie 1,00 Eur/hod. zmeniť cenu na 0,70 Eur/hod. cez Aplikáciu sadzba za parkovanie 0,70 Eur/hod. zmeniť cenu na 0,70 Eur/hod. mobilnou platbou sadzba za parkovanie 0,50 Eur/hod zmeniť cenu na 0,70 Eur/hod.		x	Sadzby za SMS a aplikáciu obsahujú aj sprostredkovateľský poplatok poskytovateľa služby. Inak by mesto muselo znášať náklady tretích strán pri realizácii platieb.
48	Ing. Tomáš Hudcovič	20.6.2023	3. Správne poplatky: Poplatok za vybavenie žiadosti o parkovaciu kartu osobne cena 10,00 € Navrhujem vypustiť tento poplatok, keďže ním budú diskriminovaní seniori a prípadne sociálne slabšie skupiny obyvateľstva.		x	Administratívny poplatok SMP pre spracovanie žiadosti.
49	Lukáš Vavrúš	20.6.2023	\$4 6. strata karty- Načítavanie EVČ už má dnes už každý systémový automat tak ako i ich rozpoznávanie, navrhujem aby bolo možné fungovať i po zadaní EVČ a tak zaplatiť parkovné, ktoré je prípade možné uhradiť i priamo pri výjazde bankomatovou (kartou/ mobilom/hodinkami)		x	Systém regulácie parkovania na parkovisku Nálepkovala je v súčasnosti plne funkčný. Navrhovaný spôsob riešenia bude posudzovaný pri modernizácii parkovacieho systému.
50	Lukáš Vavrúš	20.6.2023	\$5 Nie je špecifické na koľkých miestach v jednotlivéj zóne bude informácia, kde sa automat nachádza a ani koľko tabuliek s oznámením na app alebo qr code bude umiestnených		x	Pripomienka nie je predmetom schvaľovaného VZN, ale súvisí s realizačným projektom dopravného značenia.
51	Lukáš Vavrúš	20.6.2023	\$5 1. Nevidím dôvod prečo by malo fungovať zaokrúhľovanie pri platbe kartou keďže pri platbe kartou zaokrúhľovanie neplatí		x	Návrh VZN neobsahuje zaokrúhľovanie platieb kartou.
52	Lukáš Vavrúš	20.6.2023	3 Neuvádza sa opäť počet osadených tabuliek a spôsob informácie kde má návštevník uskutočniť úhradu.		x	Pripomienka nie je predmetom schvaľovaného VZN, ale súvisí s realizačným projektom dopravného značenia.
53	Lukáš Vavrúš	20.6.2023	\$19 Navrhujem zrušenie zľavy z parkovacej karty: body a) a b) Tieto vozidlá rovnako stoja na parkoviskách ničia pozemné komunikácie preto nerozumiem prečo by mali byť občania s týmito vozidlami zvýhodňovaný.		x	Mesto podporuje a chce podporovať ekologickejšie formy dopravy.
54	Lukáš Vavrúš	20.6.2023	Platba parkovného aplikáciou by mala byť rovná ako papierovou formou, nakoľko prevádzka online systému stojí približne rovnako ako servis parkovacích automatov, výmena papierových roliek a kartičov potrebných na tlač lístka.		x	Sadzby za SMS a aplikáciu obsahujú aj sprostredkovateľský poplatok poskytovateľa služby. Inak by mesto muselo znášať náklady tretích strán pri realizácii platieb.
55	Lukáš Vavrúš	20.6.2023	Cena karty rezident A/B/C/D... 1.karta = 10€ 2.karta = 150€ 3.karta = 2000€ Myslím si že 3 vozidlá parkovať je istý nadštandard preto by malo byť zohľadnené i to, že toto vozidlo by malo mať i podstatne vyššiu cenu za parkovanie		x	Ceny parkovacích kariet vychádzajú z dokumentu Koncepcia statickej dopravy v meste Piešťany, z rokovaní odborných komisií, komisií MZ a MR. Navrhované ceny neodporúčame akceptovať.
56	Lukáš Vavrúš	20.6.2023	Poplatok za vyplnenie na zriadenie karty cez online systém i následné vloženie všetkých dokumentov. 0€ -ekologickejšie/ flexibilnejšie/praktickejšie		x	Návrh VZN neobsahuje poplatok za online spracovanie.
57	Lukáš Vavrúš	20.6.2023	Navrhujem zrušenie zvýhodňovania rezidentov časti A alebo zavedenie vyššieho poplatku na jej zakúpenie a to v prepočte 100% alebo zjednotenie podmienok parkovania pre všetkých občanov rovnako a to teda umožnenie zakúpenia rezidenčnej karty i v zóne A		x	Koncepcia statickej dopravy ako strategický dokument bol spracovaný na základe prieskumov, analýz a vyhodnotení odborníkmi a množstvom pracovných komisií. Dokument bol zverejnený, pripomienkovaný a verejne prerokovaný, kde boli vyhodnotené všetky podané pripomienky. Vysoký dopyt po parkovacích miestach v centre, ktorých je nedostatok, je potrebné regulovať cenou jednorazového parkovného a akceptovaním parkovacích kariet výlučne rezidentov pásma A

58	Lukáš Vavrůš	20.6.2023	Navrhujem zmenu rozlohy zóny D a C. Zónu D navrhujem rozdeliť na dve časti nakoľko v tejto zóne bolo nedávno vybudované i parkovisko s počtom 9 parkovacích miest ktoré malo uľahčiť parkovanie občanom na ulici krajinskej nakoľko ulica Ružová je neustále preplnená vozidlami ktoré navštevujú centrum mesta a nárastom vlastníkov s automobílom. Vybudovaním parkoviska sa však vyriešilo iba to, že viaceré do toho času parkujúce vozidlá na ulici Dubčeka sa presunuli na toto nové vybudované parkovisko ako je i neustále zaplnené pracovníkmi spoločnosti Fiting a Charvát. Chcem poznamenať, že návrh vyplýva hlavne zo skutočnosti, že súčasné rozloženie je obmedzujúce v dvoch smeroch a to vlastníci bytov a automobilov z ul. Dubčeka parkujú od vybudovania nového parkoviska v časti ulice Ružová a následne táto zóna by končila hneď na prvej križovatke na ulici Ružová kde by takt došlo k výraznému obmedzeniu parkovacích miest.		x	Koncepcia statickej dopravy ako strategický dokument bol spracovaný na základe prieskumov, analýz a vyhodnotení odborníkmi a množstvom pracovných komisií. Dokument bol zverejnený, pripomienkovaný a verejne prerokovaný, kde boli vyhodnotené všetky podané pripomienky.
59	Lukáš Vavrůš	20.6.2023	Taktiež chcem poznamenať aby boli zóny vypísané podľa jednotlivých ulíc.		x	Mapa presnejšie určuje hranice jednotlivých pásiem. Zoznam ulíc preto mesto neuviedlo.
60	Ing. Martin Pavlus	20.6.2023	Pripomienka na doplnenie § 15 Parkovacia karta „Rezident +A“ Predkladateľ: Ing. Martin Pavlus, I Odôvodnenie: Ako rezident pásma B – Kukučínova 5 a držiteľ celoročnej parkovacej karty využívam veľmi často parkovisko na Winterovej ulici „pod kolonádou“ (pásma A) z dôvodu, že na Kukučínovej prípadne Royovej je obsadené. Na základe návrhu novej parkovacej politiky by som nemohol s kartou Rezident pásma B parkovať na parkovisku „pod kolonádou“ (pásma A) a zároveň parkovacia karta Rezident mi neumožňuje parkovať na parkovisku „pod kolonádou“ (pásma A). Preto žiadam doplniť do definície parkovacej karty Rezident +A aj rezidentov z pásma B. Do bodu 1 § 15 doplniť aj rezidentov pásma B: Nové znenie bodu 1: 1. Parkovacia karta „Rezident +A“ je určená pre rezidentov pásma A alebo rezidentov pásma B, pričom parkovacia karta umožňuje počas doby jej platnosti dočasné parkovanie vozidla s uvedeným evidenčným číslom vozidla, na voľnom platenom parkovacom mieste v pásmach A, B, C, D, E, S, N v zmysle prílohy č. 1. Nové znenie bodu 2: 2. Parkovaciú kartu „Rezident +A“ vydá prevádzkovateľ žiadateľovi, ktorý je rezidentom pásma A, alebo rezidentom pásma B a preukáže, že: - ostatné odstavce bodu 2 bez zmeny Nové znenie bodu 3: 3. K žiadosti o vydanie parkovacej karty „Rezident +A“ je žiadateľ povinný doložiť nasledujúce doklady v závislosti od formy právneho vzťahu k bytu nachádzajúceho sa v pásme A, alebo v pásme B a formy právneho vzťahu k vozidlu: a) Bez zmeny b) Úradne overený súhlas vlastníka bytu nachádzajúceho sa v pásme A, alebo v pásme B s vydaním parkovacej karty rezident +A v prípade, keď žiadateľ nie je vlastníkom/spoluvlastníkom bytu. Ak je byt v spoluvlastníctve viacerých osôb, vyžaduje sa súhlas všetkých spoluvlastníkov. c) Doklad preukazujúci právny vzťah k bytu nachádzajúcom sa v pásme A, alebo v pásme B. d) Bez zmeny		x	Koncepcia statickej dopravy ako strategický dokument bol spracovaný na základe prieskumov, analýz a vyhodnotení odborníkmi a množstvom pracovných komisií. Dokument bol zverejnený, pripomienkovaný a verejne prerokovaný, kde boli vyhodnotené všetky podané pripomienky. Jednotlivé pásma boli presne vymedzené v dokumente Koncepcie.