

## SPRIEVODNÁ A TECHNICKÁ SPRÁVA

### 1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE STAVBY

#### 1.1 Stavba

Názov stavby : Rekonštrukcia chodníka na cintoríne Žilinská cesta v Piešťanoch  
Miesto stavby : Piešťany  
Kraj : Trnavský  
Okres : Piešťany  
Katastrálne územie : Piešťany  
Parc. čísla : 1916

1.2 Investor : Mesto Piešťany  
Námestie SNP č.3  
921 45 Piešťany

1.3 Projektant : VG PROJEKT, s.r.o.  
Bernoláková 1490/4  
921 01 Piešťany

### 2. VSTUPNÉ ÚDAJE

#### 2.1 Popis súčasného stavu

Chodníky v areáli cintorína na Žilinskej ceste sú z povrchom z liateho asfaltu na mnohých miestach s trhlinami a nerovnosťami v zlom technickom stave, ktorý ohrozuje bezpečnosť návštevníkov a pracovníkov cintorína. V rámci uvedenej stavby bude zrekonštruovaný chodník v dĺžke 105m.

V mieste rekonštrukcie sa nachádzajú podzemné inžinierske siete vodovodu a vedenie NN. Podzemné inžinierske siete sú v dokumentácii zakreslené orientačne podľa podkladov dodaných ich správcami. Pred začiatkom výkopových prác bude potrebné vytýčiť priamo v teréne všetky inžinierske siete aby nedošlo k ich poškodeniu počas stavebných prác.

#### 2.2 Požiadavky na riešenie

Podľa podmienok, stanovených v obstarávaní projektovej dokumentácie je potrebné riešiť nasledovné oblasti :

- Komplexná rekonštrukcia chodníka v dohodnutom rozsahu
- Rekonštrukcia verejného osvetlenia v dohodnutom rozsahu

Projektovú dokumentáciu je potrebné spracovať v stupni pre stavebné povolenie doplnenú o podrobnosti pre realizáciu a výkaz výmer a rozpočet

### 3. OBJEKTOVÁ SKLADBA

SO 01 Komunikácie a spevnené plochy  
So 02 Verejné osvetlenie

### 4. VÝCHODISKOVÉ PODKLADY

Pri spracovaní projektovej dokumentácie uvedenej stavby vychádzal projektant z nasledujúcich podkladov

- Objednávka č. 17/1900549
- Geodetické zameranie záujmového územia
- Požiadavky zástupcov investora
- Katastrálna mapa
- Pochôdzka na mieste budúcej stavby
- Platné predpisy a normy
- Vyjadrenia o inžinierskych sieťach od ich správcov

### 5. VECNÉ A ČASOVÉ VÄZBY

Stavba nie je viazaná na iné stavby či ďalšie investičné aktivity. Môže byť uvedená do prevádzky samostatne a jej prevádzka nevyžaduje výstavbu ďalších stavieb.

### 6. DOBA A TERMÍN VÝSTAVBY

Projektant uvažuje s dobou výstavby v rozsahu 5 týždňov v priaznivom klimatickom období.

### 7. STUPEŇ DOKUMENTÁCIE

Táto dokumentácia je spracovaná v stupni Dokumentácia pre stavebné povolenie s podrobnosťou pre realizáciu stavby.

### 8. MAJETKOVÉ POMERY

Vlastníkom pozemku, na ktorom sa nachádza stavba je mesto Piešťany. Stavba sa nachádza na parcele č. 1916 v katastrálnom území Piešťany.

## 9. CIVILNÁ A POŽIARNA OCHRANA

Stavba nemá negatívny vplyv na oblasť civilnej ochrany a nevytvára žiadne požiarne riziko. Stavbou nie sú dotknuté žiadne jestvujúce požiarne zariadenia (hydranty). Prístupové komunikácie a nástupné plochy pre požiarne vozidlá ostanú počas celej doby výstavby prístupné.

## 10. ODVODNENIE

V rámci stavby je riešené odvodnenie rekonštruovaných plôch priečnym a pozdĺžnym vypádovaním do priľahlých zatravnených plôch na pozemku investora.

## 11. OSVETLENIE

V priestore stavby sa v súčasnosti nachádza verejné osvetlenie a v rámci stavebného objektu SO02 Verejné osvetlenie bude v rozsahu rekonštrukcie chodníka zrekonštruované aj osvetlenie.

## 12. STAVENISKO A REALIZÁCIA STAVBY, POV

Jedná sa o jednoduchú dopravnú stavbu v uzavretom areáli. Stavebné práce a bezpečnostné opatrenia bude potrebné konzultovať s investorom a vedením cintorína.

Materiály používané pri výstavbe budú dovážané priamo na miesto zabudovania. Po skončení výstavby je potrebné uviesť prípadne poškodené plochy do pôvodného stavu.

## 13. ODPADY POČAS VÝSTAVBY

Vzhľadom k tomu, že stavba si vyžiada v potrebnom rozsahu výkopové práce, vybúranie jestvujúcich častí chodníkov, je možné predpokladať vznik primeraného množstva odpadov v nasledovnej skladbe. Zaradenie odpadov je v zmysle Vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 365/2015 Z.z.:

| Kód odpadu | NÁZOV ODPADU                                 | Kategória | Predpokladané množstvo |
|------------|----------------------------------------------|-----------|------------------------|
| 17 01 01   | Betón                                        | O         | 104,290 t              |
| 17 03 02   | Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01  | O         | 24,990 t               |
| 17 05 04   | Zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03 | O         | 67,680 t               |

Vznik iných odpadov sa nepredpokladá.

Spôsob likvidácie vzniknutých odpadov:

Vzniknuté odpady budú odvezené v celom rozsahu na skládku Rakovice.

V rámci realizácie stavby je vhodné vykonávať triedenie odpadu, ktoré zníži celkové množstvo stavebného odpadu, ktorý je nutné zneškodniť na skládke odpadu a je prínosom i získaním druhotnej suroviny. Pováčšine je účelné triediť zložky na ktoré je zabezpečený odber (napr. zberový papier, železný šrot, farebné kovy, plastové fólie a pod.). Rovnako tak je účelné triediť i nebezpečné zložky aby sa minimalizovalo množstvo odpadu z náročnejším a drahším spôsobom zneškodnenia.

Počas výstavby musí byť dodávateľom stavby priebežne zabezpečená evidencia vzniku, množstva a spôsobu zneškodnenia jednotlivých odpadov, z dôvodu preukázania súladu spôsobu zneškodnenia odpadov zo stavby s platnou legislatívou.

Je vhodné, aby prípadne vzniknuté nebezpečné odpady boli odvážané zo stavby na zneškodnenie bezprostredne po ich vzniku. V prípade ich dočasného skladovania na stavbe je potrebné s nimi nakladať podľa platnej legislatívy.

## 14. POPIS TECHNICKÉHO RIEŠENIA Z RÔZNYCH HĽADÍSK

### 14.1 Popis riešenia z hľadiska starostlivosti o životné prostredie

Navrhnuté technické riešenie nemá negatívny vplyv na žiadnu zložku životného prostredia. V rámci stavby nebudú vyrúbané žiadne dreviny.

### 14.2 Riešenie z hľadiska BOZP a bezpečnosti prevádzky stavebných zariadení

Všetci pracovníci stavby budú poučení o ochrane zdravia a bezpečnosti práce na stavenisku. Pri práci musia používať predpísané ochranné a pracovné pomôcky.

Počas prác je zhotoviteľ povinný zabezpečiť dodržiavanie platných bezpečnostných predpisov v súlade s Vyhláškou SÚBP a SBÚ č. 124/2006 Zz. a ďalších platných právnych noriem pre zabezpečenie bezpečnosti na stavenisku.

Taktiež musí byť vhodným spôsobom zabránený vstup na stavenisko nepovolaným osobám. Hranice staveniska musia byť viditeľne označené.

V prípade znečistenia pracovných strojov a vozidiel je zhotoviteľ povinný tieto očistiť pred vjazdom na miestnu komunikáciu, v prípade znečistenia komunikácie je povinný ju bezodkladne očistiť.

## SO 01 KOMUNIKÁCIE A SPEVNENÉ PLOCHY

### TECHNICKÁ SPRÁVA

V rámci stavebného objektu bude zrekonštruovaný chodník od vstupu z Žilinskej cesty po starú stavbu domu smútku v dĺžke 105,84m. Niveleta chodníka bude zvýšená o cca 2 až 14cm pre jeho lepšie odvodnenie do priľahlých trávnatých plôch. Priechy sklon chodníka bude strechovitý 2,0%, jeho šírka bude 2,25m.

Jestvujúci chodník bude vybúraný aj s podkladnými vrstvami a budú vybúrané aj jestvujúce obrubníky. Na oboch stranách sú vzrastlé stromy hneď vedľa chodníka, tieto budú všetky vyrúbané. Výrub nie je súčasťou uvedenej stavby, zabezpečí si ho investor v predstihu vo výrubovom období. Rovnako si zabezpečí investor aj náhradnú výsadbu.

V rámci stavby budú odstránené pne vyrúbaných stromov a zasypané jamy po nich, zasypané bude zhutnené po vrstvách hrúbky 0,25m.

Chodník slúži aj pre pohyb malých nákladných áut pre údržbu cintorína, preto bude jeho konštrukcia v nasledovnom priečnom zložení:

|                                                     |        |               |
|-----------------------------------------------------|--------|---------------|
| Betónové dlažbové tvarovky hr. 100mm                | 100 mm | STN 73 6131-1 |
| Drvené kamenivo fr.4-8mm                            | 40 mm  | STN 73 6131-1 |
| Kamenivo spevnené cementom - CBGM C <sub>8/10</sub> | 160 mm | STN 73 6124-1 |
| Štrkodrvina ŠD; 45Gc                                | 200 mm | STN 73 6126   |
| Spolu:                                              | 500 mm |               |

Na oddelenie kraja chodníka od zelene budú použité obrubníky s rozmermi 100x200x1000mm. Obrubníky budú osadené do betónového lôžka hr.100mm, pod ktorým bude zhutnená vrstva drveného kameniva hr. 100mm. Horná hrana obrubníkov bude v úrovni hornej plochy chodníkov.

Po osadení obrubníkov sa priestor za nimi v šírke cca 1,0m podľa vzorových rezov zahumusuje vrstvou humusu hr. 100mm, upraví a zatravní.

V rámci stavby bude tiež zrekonštruovaný chodník okolo kríža v nasledovnom priečnom zložení:

|                                     |        |
|-------------------------------------|--------|
| Betónové dlažbové tvarovky hr. 60mm | 60 mm  |
| Drvené kamenivo fr.4-8mm            | 40 mm  |
| Štrkodrvina ŠD; 45Gc                | 200 mm |
| Spolu:                              | 300 mm |

Všetky betónové výrobky zabudované v stavbe, ktoré sú vystavené mrazu a rozmrazovacím prostriedkom musia byť vyrobené z vhodného betónu so stupňom prostredia XF4